

## Pretrhla ojnice 750 AXi

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2232&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2232&fid=5)

Autor  
keeper

Publikováno: 17.03.2010 12:55:08

---

Nazdar vespolek, uz jste nekdo videl takto pretrzenou ojnici? Plochy pistu a valce nejsou pridreny, ani jinak poskozeny - krome spodni casti valce :-( Zajimala by me pricina teto havarie.

keeper 17.03.2010 12:56:28

dalsi foto

keeper 17.03.2010 12:56:55

a jeste

slezak.z 17.03.2010 12:58:36

No jestli je to nový, tak jednoznačně výrobní vada a na záruku ti to musí uznat.

Cali 17.03.2010 13:02:36

můj názor je taky vada materiálu kolik to má najeto??? neuproval jsi motor? kompresi atd???

Dawos 17.03.2010 13:06:49

Neutopil jsi to ? ale podle me taky to bude vyrobni vada...

Aligator-max 17.03.2010 13:55:44

Tak to je masakr pokud jsi ji utopil tak bych se tomu nedivil nebo přetočený motor hold jsou to pořád jen stroje :-|

peu\_ 17.03.2010 16:14:32

keeper>

PM  
trupsy9 17.03.2010 16:49:15

keeper> já hlavně na těch fotkách nikde nevidím tu ojnici :-P

xsob 17.03.2010 17:13:04

trupsy9> Část jí je na první fotce v pístu! Takovejch už jsem viděl hodně, hlavně v autech a na závodech. Jestli tam máš nějaký čip a hlavně posunutý max. otáčky tak se až tak moc nedivím. Může to být vada ale tak na 80% bych to tipoval na nějakou úpravu čipem plus možná variátoru :´-( Nebyla přidřená klika?

zaks 17.03.2010 18:12:55

Mrška jedna :-D

viki999 17.03.2010 18:24:56

ojnice vyběhne jen pokud je přetočený motor a nebo vada materiálu, ale záruka je otázkou? nikdy nedokážeš žes to nehonil a špatně nezajel. Teď to je jen na prodejci jak se stím vyrovná.

xsob 17.03.2010 18:33:06

viki999> Jo to už jsem psal. Nevím jak složitá je řídicí jednotka u tohohle ale u některých aut se zní dá dostat průběh otáček a pak víš proč praskla. Každopádně vzhledem ke značce je malá pravděpodobnost vady (hlavně si to bude myslet prodejce)

:[  
DrZoidberg 17.03.2010 19:09:23

Odpusťte mi to, ale musím to napsat. TO SOU SRÁČE TY KINGQUADY!!!

pavlos12 17.03.2010 19:11:27

DrZoidberg> jo a ten váš journeyman je zlatej stroj že? bezporuchovej? :lol: radši drž hubu!!!!

Cali 17.03.2010 19:13:28

DrZoidberg> co vím tak se to stalo zatím u jednoho kusu je to taky stroj. A záleží co tam bylo a nebylo za úpravy takže bych předešel zatím nějakým dohadům a spekulacím ;-)

Aligator-max 17.03.2010 19:15:56

Do 12 pohoda ale včil to už bude stát za hovno bohužel (n) :-)

martinur 17.03.2010 19:16:10

pavlos12> Takto moderátor nebudeš :-P . Ten musí být asertivní a mít smysl pro humor. Takto na foru asi důvod nezjistíme. Přesto ... Při jakých otáčkách k tomu došlo? Jak vypadá uložení klikové hřídele? Dotknuly se ventily pístu? Druh oleje při havárii? Druh oleje před poslední výměnou?

pavlos12 17.03.2010 19:18:21

martinur> no to sem zase vypěnil +o( :lol: takový keci mě ale štvou (n) a humor u takových věcí nechápu

Eifel.Michal 17.03.2010 19:20:32

DrZoidberg>Odpusťte mi to, ale musím to napsat. TO SOU SRÁČE TY KINGQUADY!!!

Já tipoval, že první tady bude za idiota Pedros1 a hele Stránčice...

martinur 17.03.2010 19:21:10

pavlos12> Bud' lepší než Dr.Z., to je motivace (y) .

Aligator-max 17.03.2010 19:23:32

pavlos12> víš co se říká mne může urazit jen INTELLIGENT Takže věnujme se vyjebané ojnici a ne se tady zase dohadovat kdo je lepší (n)

DrZoidberg 17.03.2010 19:23:37

Prostě mi to nedalo a musel sem si to napsat. Každopádně bejt to u JM tak už to napsal kde kdo a eště ste ho podporovali.

Eifel.Michal 17.03.2010 19:25:22

---

xsob 17.03.2010 19:25:31

martinur> Když uletí ojnice, vždy se dotkne píst ventilů. Když to bylo před prasknutím, ventil bude ohlý celkem dost. Předpokládám že takhle moderní motor nebudě mít tak velkou vůli v horní úvrati aby se nepotkal. I když je to výrobní vada, pravděpodobně to uletí při vysokých otáčkách. Tady stejně nepřijdeme vůbec na nic.

pavlos12 17.03.2010 19:27:53

Aligator-max> no to je teda inteligent :lol: martinur> no než on su lepší na 100% :lol: už to tady nebudem zasírat (y)

DrZoidberg 17.03.2010 19:28:14

Tak už se do toho naseru. Aspoň na chvíli.

martinur 17.03.2010 19:28:24

xsob> "Plochy pístu a valce nejsou přidřeny, ani jinak poskozeny - kromě spodní části valce". Píst se ventilů asi nedotkl, to by napovídalo problému u kliky. Dr.Z. mírni se!

zaks 17.03.2010 19:29:22

Myslím, že odborník by po prozkoumání zlomu dokázal zjistit příčinu. Ale to bych řešil až když se to neuzná na záruku, aby se zjistila příčina.

dick 17.03.2010 19:29:32

DrZoidberg> Jojo tak nějak to funguje. Je-li to u JM tak je to prostě srtač.. čína a máš si koupit KQ. Pokud se to stane opačně, tak je to ojedinělá věc a pak jsi doktore pito... Ale aspoň se člověk pobaví.

cort 17.03.2010 19:30:24

DrZoidberg> To chce obkládek, prášíček a mlíčko s medíčkem. Pak na tebe nebude svět tak zlý. Jinak bych to viděl na spodní čep.

xsob 17.03.2010 19:43:29

cort> Spodní čep? Toto se stává ze dvou příčin. 1 - Zadře se píst a setrvačnost kliky to utrhne 2 - přetočený motor a ojnice to neudrží, pak většinou praskne pod pístním čepem. Hodně jednoduše řečeno. Majitel ale první musí popsat jak se to stalo, kolik oleje a jak jetýho, jestli to bylo čiplý a nebo to možná má 40 tisíc Km a pak je to jedno :-D

cort 17.03.2010 19:49:44

xsob> On stačí i přicpaný kanálek a suchý čep se kousne. Ale z těch fotek a popisu je to spíš věštění.

Pedros1 17.03.2010 19:50:27

Eifel.Michal> hele tak to jsi trochu přehnal nezdá se ti do IDIOTŮ si nadávej svým dětem nebo manželce husy jsme spol nepásli OK !!! a co se týče DrZoidberga, tak má pravdu vtom, že kdyby se to stalo na číně už by byli Japonci na koni a tvrdili by, že Číny jsou šrot atd.. Pavlos12 trochu se kroť a jedno je jisté, že ojnice neuletí jen tak, takže dle mého názoru přetočení motoru nebo i podtočení ale u Variatoru to moc nepřipadá v úvahu A jen tak mimochodem už jsem několikrát psal přestaňte se trefovat do Čín a my se zase přestaneme trefovat do Japonců !!!!

Roxteedy 17.03.2010 19:51:26

Máš sice pravdu, ale tímhle výrokem se pasuješ na jejich úroveň. Tak buď nad věcí... Když sem viděl téma, hned sem si říkal kdo to tu nadhodí. A od Tebe bych to nečekal (n)

DrZoidberg>Prostě mi to nedalo a musel sem si to napsat. Každopádně bejt to u JM tak už to napsal kde kdo a eště ste ho podporovali.

DrZoidberg 17.03.2010 19:52:32

martinur>xsob> "Plochy pistu a valce nejsou pridreny, ani jinak poskozeny - krome spodni casti valce". Píst se ventilů asi nedotkl, to by napovídalo problému u kliky. Dr.Z. mírni se!

Nevychovávej tatínku

Aligator-max 17.03.2010 19:54:00

Pedros1> Tady nejde o čínu VS japonec ale spíš o jedince kteří se mezi sebou melou zavřel bych je do ohrady 2x2 metry aby se tam mezi sebou pomleli a byl by tu klid ;-)  
bulda 17.03.2010 19:56:22

Jak k tomu došlo ví jen ten co na tom seděl když to ulítlo, ale taky se klonim k tomu, že to někdo držel fest u huby. B-) doufám, že pak dá keeper věšt nač ta sranda vyšla.  
DrZoidberg 17.03.2010 19:56:43

za svůj první výrok sem nenapsal :-) :-D tak si to tam doplňte a snad to bude lepší. Jinak se nebojte KQ u nás přibejvá tak i závady budou přibejvat a je úplně jedno jestli je to japonec ne čína....

Pedros1 17.03.2010 19:57:53

Aligator-max> nj stojím si za tím co jsem napsal a moje názory mi nikdo nevyvrátí :o :o :o

pavlos12 17.03.2010 19:58:18

Pedros1> já se krotím co to de (y) co já znám tak každej má problém s čínou (n) ale s japoncem nikdo (y)

DrZoidberg 17.03.2010 19:59:15

dick>DrZoidberg> Jojo tak nějak to funguje. Je-li to u JM tak je to prostě srtač.. čína a máš si koupit KQ. Pokud se to stane opačně, tak je to ojedinělá věc a pak jsi doktore

pito... Ale aspoň se člověk pobaví.

Jen eště doplním že u jm si nepamatuju, že by se to stalo samo bez přidření.  
DrZoidberg 17.03.2010 20:00:29

pavlos12> každej s čínou problémy nemá.  
pavlos12 17.03.2010 20:02:15

DrZoidberg> no těch je, ale málo 5 lidí ze 100 :lol:  
Pedros1 17.03.2010 20:02:32

DrZoidberg> ja mam čínu a motor jede zatím jinak a dajeto kolem 2000km a na drobnosti nehledím :lol: :lol: :lol:  
Eifel.Michal 17.03.2010 20:04:30

---  
Pedros1 17.03.2010 20:09:34

Eifel.Michal> víš co mi můžeš a svoje výlevy a myšlenky by jsi měl raději držet vtajnosti a ne se veřejně knim hlásit a nejde o to něco napsat a honem vymazat, ale už jsi to jednou napsal a nedá se to vzít z5  
xsob 17.03.2010 20:11:43

Pedros1> Běžte do prčic oba dva. Zase zasraný vlákno. No coment! (n)  
Eifel.Michal 17.03.2010 20:12:23

Pedros1> Ach jo. Psal jsem, že čekám že první budeš za idiota ty a hele oni Stránčice. Mazal jsem to proto, že samotnýho mě serou tady ty vaše píčoviny, který naprosto zasíraj Quadmanii a nechci bejt taky takovej. Rozhodně ne kvůli tobě. Už na to kašlu.  
Pedros1 17.03.2010 20:21:57

xsob> si aspoň doplň věk když chceš někoho poučovat atd.... nehledě na to že se jiné vlákna zasíraj zase něčím jiným  
FIGURA 17.03.2010 20:23:01

DrZoidberg>Odpusťte mi to, ale musim to napsat. TO SOU SRÁČE TY KINGQUADY!!!

No konečně se někdo ozval a napsal pravdu (y) Jedny voči škmější než druhý. (n) Já to taky furt tajil, ale teď klidně můžu napsat, že to z každý vyjíždky tlačím - do vrat aby neutekly ty svině psovský :[ Jinak je nestíhám nakopávat :-P Není zadřenej válec, tak bych řek, že nebude problém ani na klíce páč olej na válec jde přes kliku. Jak píšete, vada mat., nebo přetočeno - to nevím jak, s variátorem - snad čip, porucha omezovače????? +o( Majiteli nepomůžem, ať je to jak chce, musí se s tím poprat sám +o( KQ jezdí opravdu dost. Zním hodně likvidátorů co jedou furt kládu a nic. Tohle je opravdu asi směla :  
quadrofoglio 17.03.2010 20:49:17

cort> Souhlas,taky to vydím na zadření spodního ojničního čepu,vrchní když se přidře tak se protáčí v pístu.  
hesin1 17.03.2010 20:51:53

Doufám,že soudruzi z Canady,když to montovali v Mexiku , pro dodávku do Východní

Evropy něco neposrali! Asi bych si hodil mašli. +o(  
**xsob 17.03.2010 20:55:58**

Pedros1> Je mi 32 ale na to aby někdo poznal že sem někdo píše mimo mísu stačí bejt žák ZŠ. Já nikoho poučovat nemusím, od toho jsi tady ty co čtu tvoje přízpěvky. Ač nejsem natolik lety ostrílený borec jako ty, zkušeností nemám málo na to abych někomu poradil.  
**xsob 17.03.2010 20:59:13**

quadrofoglio> Spodní se může zadřít ale pořád nevidím souvislost s prasklou ojnici pod pístním čepem. Opravdu mě to zajímá.  
**Pedros1 17.03.2010 21:00:17**

xsob> nemusíš ten věk psát tady stačí když se ho při registraci naučíš vyplnit :o  
**DrZoidberg 17.03.2010 21:02:39**

xsob> Jen pro info mě to zase nezajímá vůbec a je mi to úplně jedno, že to prasklo. :-)  
**xsob 17.03.2010 21:10:47**

DrZoidberg> Osobně taky a vím proč narážíš. Moje peníze to nejsou a flusat jak to děláte po sobě už mě nebaví.  
**quadrofoglio 17.03.2010 21:10:58**

xsob> je to jednoduchý jestliže se skutečně přidřel na spodku tak si představ tu sílu když má motor otáčky a najednou se ojnice na spodku zadře tak ta síla na to působí za pomoci ojnice navíc pákou a pak to v nejslabším místě praskne což bych řekl že tam kde praskla je její nejtenčí část, a podle toho co způsobila i na karterech se čím dál tím víc přikláním k tomu spodnímu čepu  
**xsob 17.03.2010 21:15:52**

quadrofoglio> No právě a proto u auta praská v šroubech na šálkách (dolní čep) a to ty motory točí kolem 9 tisíc. Nevím jak je to řešeno u tohohle.  
**quadrofoglio 17.03.2010 21:32:47**

xsob> já už jsem takhle prasklou ojnici právě viděl, sice na čtyřválcí (motorka-Yamaha XJ600) ale stalo se mu to vlastní vinnou, paní s felicií mu nedala přednost a on jí položil, šel paní vynadat a neuvědomil si že moto leží na boku a stále běží a než si to uvědomil tak bylo po motoru, sice jsem se tomu taky divil že to karbece v leže uživili ale asi to stačilo, po rozebrání jsme našli stejně prasklou jednu ojnici první zleva-moto leželo na pravém boku. Zadřela se na spodku a praskla u pístu.  
**xsob 17.03.2010 21:48:40**

quadrofoglio> No tak to potom jo. Takže stejně vše napovídá že to vada materiálu nebude. Dík.  
**quadrofoglio 17.03.2010 22:17:58**

xsob>quadrofoglio> No tak to potom jo. Takže stejně vše napovídá že to vada materiálu nebude. Dík.

To netvrdím na 100%, je to jedna z možností, majitel nám časem asi napíše víc čeho se třeba vyvarovat, nebo sem už nehodí ani písmenko když si čtu některé příspěvky

mimo mísu tak bych se ani nedivil.

keeper 17.03.2010 22:51:28

No to se to pekne rozjelo... ;-)) Predchozi majitel ji kupoval loni na inzerat, udajne byla po olejich a prohlidce, rok stara, najeto 1900km. Po cca 100 km pri jizde po vsi rana a stal. Po dotahnuti domu a ohledani mrtvoly dira. Jak se dohadoval s puvodnim majitelem nevim, ale ta sranda ho stala cca 65tis, zaruka se neresila. O moznych upravach nevim, ani puv. majitel. Zbytek ojnice je volne otocny na cepu, byly meneny i oba vyfukove ventily, klika byla repasovana za 7,5 tis. (lisovani + lozisko). Zbytek ojnice nemam, nevim, jestli byla dole pridrena. Chtel jsem znat nazor vice lidu, nasei jsem diky tomuto foru par fotek, kde jsem kolku bezpecne poznal a videl co s ni provadel puvodni majitel... (n) z vody koukaly riditka... mozna to byl pocatek toho kukatka v karterech.

quadrofoglio 17.03.2010 23:01:53

keeper> tak to je k nas....,když si jí koupil a hned tohle,můj názor je ten že nějaká výrobní vada to nebyla ale způsob zacházení,holt to měl prodejce dobře načasovaný-třeba i nechtěně.Já mám najeto něco okolo 10000km a motor vrní perfektně,prostě měl smůlu,to se může stát každému,přeju mu hodně dalších kiláků bez závad

Petzi 18.03.2010 10:56:39

quadrofoglio> Taky si myslím že to je spíš smula vada materiálu nevím,možná i to zacházení kdo ví co se mohlo stat a jak stím zachazel předchozí majitel...Každopádně bych nikdy nenapsal že Japonec je nejlepší nebo jinou hloupost..Taky mam najeto 11 000km a vrní jak má...Uvidíme jak dlouho:)At se daří všem..

Dud 18.03.2010 21:07:37

Ojnice praská z 99% když se rafne na klice.Pokud je voda ve válci,většinou se,,pouze"ohne. ;-)

zaks 18.03.2010 21:10:28

Podle těch lesklých míst to bude únava materiálu. Pokud teda ta fotka neklame :-)

wiki999 19.03.2010 10:02:47

Jestli ji původní majitel utopil tak to je ten důvod- voda pod pístem je nestlačitelná a jestli ji vytasil ven z vody a než vyčistil sání tak to co bylo nad pístem pomlu protéklo kolem kroužků do motoru a jak skusil staltovat tak tu ojnici natáhl, a pak už jen stačilo čekat kdy se urve. Proto po utopní základ nstartovat a vylét všeccko ven jak olej z motoru aj s tú vodů ták vario a propláchnout čistým. Takže = šnorchl nebo se do vody nesrat.

fernet 19.03.2010 12:07:10

Tohle jsou přesně ty důvody, pro které je riziko jít do jeté kolky obecně.Pokud to nemáš od hoodně dobrého známého,tak je to risk jako sviňa

HANS.Ltm 19.03.2010 12:19:35

fernet>Tohle jsou přesně ty důvody, pro které je riziko jít do jeté kolky obecně.Pokud to nemáš od hoodně dobrého známého,tak je to risk jako sviňa

(y) (y) (y) přesně tak a může to bejt Japonec nebo Amík .je to velké riziko jít o ojeté

kolky pokud je prodávající neznámej .  
alesator 20.03.2010 09:08:02

Koukam , ze je tady rozjeta velka debata :-D a tak trosku pridam. Nejsem znalec motoru , ale vsimam si co lidi kolem me a jejich 4kolek taky. S timto mam hned dve prihody. Jednou se stalo , ze chlapici privalili na servis kinga a mel motor jako kdyz vyvrhnes prase :o rozstriklej karter a neco z toho cumelo a chteli to dat na zaruku. Pak ale z nich vylezlo ze tahali drivi a kdyz nemohli uvalit tu kladu , tak se na to rozjeli :-D a pak rana a bylo to. (n) a druha prihoda - manik jen jezdil a jezdil a brodil a brodil a kaslal na udrzbu a na olej se nekoukl ani nahodou... takze jednoho krasnyho dne se mu to zatavilo po nejake rane v motoru. A prislo se na to , ze mu do motoru vlitla voda a on nevymenil olej - tudis se mu to hryzlo a stalo se mu to same jako tobe. Klika na dve pulky a buhvi co tam mel jeste znicenyho. Tim nechci rict , ze jsi neco zanedbal! .. Ale docela vas lituju , protoze takova oprava bude stat peknej balik. A Číny nechte bejt :-P , taky jsem na nich zacinal :-DD ...  
keeper 21.03.2010 22:57:39

Detail lomu :-(

keeper 21.03.2010 22:58:22

A druhy

JourneyMan 21.03.2010 23:05:22

keeper> Má to hladké okraje, to vypadá jako únavový zlom. Na to je tu machr Martinur, haló, kde jsi Martine?  
Eifel.Michal 24.03.2010 19:04:04

JourneyMan>keeper> Má to hladké okraje, to vypadá jako únavový zlom. Na to je tu machr Martinur, haló, kde jsi Martine?

Asi tady: <http://www.quadmania...47&fid=3&fkid=&pgr=2> Čmucha čmoudíky u vejfuku... :lol:  
xsob 24.03.2010 19:13:55

Eifel.Michal> :-DD :lol: :lol: :lol:  
martinur 24.03.2010 19:55:04

JourneyMan>keeper> Má to hladké okraje, to vypadá jako únavový zlom. Na to je tu machr Martinur, haló, kde jsi Martine?

Petře, z těch fotek nepozná nic ani docent z katedry materiálů B-) . Důvody porušení struktury materiálů se neurčují "od oka" +o( .