

## Neduhy a poruchy Yamahy Grizzly 700 ,KQ 700-750

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2375&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2375&fid=5)

Autor

Miky26

Publikováno: 15.04.2010 21:29:33

---

Jsem více méně rozhodnutý pro koupi Yamaha Grizzly 700, nebo Suzuki KQ. Než jednu z nich koupím rád bych znal názor od jejích pravidelných uživatelů i těch, kteří jen mají tyto stroje kolem sebe v partě. Ne na to jak jezdí a jakou mají průchodnost, ale vyloženě vady, závady i drobnosti. Jaké známé závady se na tomto typu objevují a při kolika kilometrech se jim tyto závady projeví. Spolehlivost je pro mne u 4kolky jedním z nejdůležitějších aspektů při jejím výběru. Děkuji všem za odpovědi.

jarda58 15.04.2010 21:33:05

NIC :lol:

Miky26 15.04.2010 21:38:12

jarda58>NIC :lol:

kolik máš nalítáno a jak je stará?

jarda58 15.04.2010 21:41:13

Jen 1200km, abych nekecal tak relé dobíjení. Rok 2007 koupěna jetá.

zlobitek 15.04.2010 21:49:53

Suzuki KQ najeto 4000km a bez závad

DODOSK 15.04.2010 21:49:59

cca 5000 km a nič :-P

JARDAQUAD 15.04.2010 22:09:11

mam ji měsíc najeto 750km jediná závada je že se hrožně špiní

<http://img691.imageshack.us/img691/2430/bbbwn.jpg>

FIGURA 15.04.2010 22:14:43

Pokud budeš jezdit sám, tak Yamaha. Je o malinko lepší než KQ. Pro 2 je zas pohodlnější KQ

Xawerius 15.04.2010 22:18:47

grizzly, najeto 5000 km a nic...závady můj servisák co dělá obojí a je taky kolkař je taky jednoznačně pro yamahu

**Grizzly660 15.04.2010 22:37:31**

Grizzly 700 model 2007, prvý majiteľ : 12 000 km PRVÝKRÁT DOTIAHNUTÝ DOMOV, poškodený kábel od senzora na kľukovom hriadieli /od haluzí a konárov v priestore medzi motorom a rámom/. Opravil som doma. 12 200 km rozsypané ložisko v zadnom kolese, vymenil som doma aj s brzdovým valčekom 13 000 km má teraz a funguje bez problémov, rozmýšľam či by sa mu nezišla nová sviečka /má stále tú istú od začiatku/.  
**Rezňa- 15.04.2010 22:41:05**

**danyquad 15.04.2010 22:47:09**

tak jak píše Figura, Grizzly o kousiček lepší. Plus třeba: KQ trochu menší spotřeba phm, ale některé si vezmou trochu oleje, KQ je hůř v základu připravenej na brodění....občas si hltne ze zadného odvětrání variátor. Jinak ale obě pohodové kolky  
**fernet 15.04.2010 23:32:23**

nemohu sloužit zkušeností ani s jednou ale drobný dotaz: vyzkoušel jsi je alespoň nějakou zkušební jízdou? Uvědom si, že si kupuješ stroj za cca 200 tis.Kč a to jsou už kurva nějaké peníze. Tak bych na tvém místě nedal jen na to, co tady pochytíš. Ať už negativní či pozitivní. Sem chodí jen promile všech kolkařů tak to vem v úvahu, než se opravdu rozhodneš.  
**prestige007 16.04.2010 00:37:50**

Já měl podobný problém při výběru. Moje rozhodnutí pro KQ: Širší, delší, nižší těžiště - tudíž lépe sedí, nižší spotřeba, nepatrně větší obsah, třetí světlo na řidítkách (kam zatočíš tam vidíš), jednoznačně více místa pro dva včetně místa pro nohy a o málo lepší brzdy (zadní jsou v olejové lázni). Grizzly je více do práce a je to taková koza. Je vyšší, má motor laděnej více na sílu vodspodu. U KQ si musis dodelat maznice na ramenach, jinak o ne přijdes a vymlati se. Kamos co prodava nahradni dily proda mnohem vice dilu na yamahu, pritom KQ je podle me na trhu vic, ale taky to zalezi na zpusobu pouzivani, a.t.d. Vic ti neporadim, musis vedet co od toho budeš chtit. :-DD  
**Petzi 16.04.2010 08:42:49**

Máme tady jednu KQ kolega jí bral z druhé ruky měla najeto 1200km. Jezdí hodně nešetří jí najeto 3500km a zatím neměl žádný problém, je spokojený. Jen v velkém sněhu v prudkém kopci měla moje 660 maličko navrch. Mimochodem určitě má lepší podvozek KQ... Za mě Yamahu mám najeto okolo 11 000km a měnil jsem zatím jen zadní ložiska, vždy mě dovezla domu už třetí rok (y) ..Toť vše..  
**Jirka.1 16.04.2010 09:57:35**

Ahoj Miky26, těžká otázka. Můj KQ-10 500 km bez závad. údržba-futra ramen, jeden kulový čep, řemen, regulátor dobíjení (model 2007)-vše v 8 000 km.  
**Petr\_quad 16.04.2010 10:03:07**

Už jsem to tu psal, Yamaha je zatím stále nepřekonaná. Grizzly je špička svého oboru.  
**axik750 16.04.2010 10:43:59**

Miky26> oba stroje jsou naprosto srovnatelný, chybu neuděláš ani s jednou. Moje rada .....sedni si na obě kolky a uvidíš, která ti padne do ruky, první dojem je většinou ten správný.  
**Saimon 16.04.2010 10:59:26**

Mám najeto na KQ 750 přes 8.000 km a zatím bez jediného problému :-DD  
**TeSi5 16.04.2010 15:50:54**

Grizzly 700 - 2000 km -> lije se jen benzín, oleje neubývá ani slza. Nadšení trvá...  
Vzhledem k tvému požadavku na spolehlivost bych určitě volil Yamahu, jelikož  
spolehlivost (držák) je daná už značkou ;-).  
**pirda 16.04.2010 16:18:39**

Řekl bych že jsou obě kolky srovnatelné. Já mám KQ 750, kámoš KQ 700 (najeto  
8000km/15500km) Kolega co se občas potkáme má Yamahu, najeto cca  
kolem 7000km. A opravy a závady? Řekl bych „stejně,“?! Pokud máš možnost, tak jediná  
rada zní-OSAHAAT !!!!! +o( +o( +o(  
<http://img227.imageshack.us/img227/2998/cimg1330.jpg>

**Kavka80 16.04.2010 19:04:22**

Ahoj měl jsem obě a medvěd má lepší plasty a rám je silnější na KQ sou plasty tvrdý a  
praskaj. Přední rám včetně nosiče je tenkej, měkej a snadno se deformuje, ale i rovná.  
To jsou mé zkušenosti.  
**jarda58 16.04.2010 19:09:27**

Můj king udělal 3 kotrmelce a nepraskl žádný plast :-DD  
**Miky26 16.04.2010 19:10:38**

Jde mi také o to ,že ročně najedu kolem 5000km víceméně těžší terén hlavně od  
podzimu do jara viz klubovna ČB. Přes léto s klukama celodenní výlety silnice a lehčí  
terén. Občas nějaké trialové závody, prostě ji nešetřím. Beru to jako náhradu mých  
nohou v terénu a na výlety. Zdraví jezdí túry po lesích na kolech já na 4kolce. :-\$  
**veverka72 16.04.2010 19:38:47**

Dle mě Yamaha lepší průchodnost, lepší brodění, když nasaješ což je možné, lepší přístup  
k vypouštáku varia, servisní zastoupení a doplňky nou problem. Už jsem viděl KQ, kdy  
kámoš dělal pár kotmelců-světlo nasr..., displej nasr..., rámy total zohejbaný, je fakt  
plasty přežily až na pár prasklin.... Jinak motorově cca nastejno.  
**Miky26 16.04.2010 20:07:23**

Jak snáší tyhle kolky jízdu ve dvou na silnici ?  
**TeSi5 16.04.2010 20:11:23**

Miky26> Ve dvou uděláš na G700 přes kilo jako nic :-D.  
**veverka72 16.04.2010 20:16:22**

Hlavní výhoda-EPS, fakt parááááda.  
**mihcal 16.04.2010 20:24:49**

veverka72> Hlavní výhoda-EPS, fakt parááááda.

Posilovač mají letošní modely oba. Miky vždyť jich v partě u nás jezdí dost. Prostě si  
je vyzkoušej a uvidíš. Akorát že obě Yamahy co tu jezdí jsou s posilovačem a na KQ je  
kluci nemaj a to tě může zmást. Chybu neuděláš s ani jednou, srát se moc nebudou.  
Muj názor znáš, já na KQ nedám dopustit. Ale pro tebe budou výhodou menší rozměry

Grizzlyny. A hlavně víš co říká Erik: Yamaha žádná námaha a jednu už máš přece doma ozkoušenou...

Kořala 16.04.2010 20:35:53

Michal.Eifel> Moje řeč :-DD :-DD

Miky26 16.04.2010 21:54:48

nebojte až přijde čas tak i vyzkouším,zatím jenom pokoukávám.Každopádně EPS nehodlám se z takovejdlma mackama prát v terénu.

myslivecek 16.04.2010 23:00:13

Mě by akorát vadilo u toho Kinga dodělávání nějakých maznic.stroj za takovej peníz by je měl mít už od výroby.jináč za sebe 5000km.,a pouze jedna prasklá manžeta-oprava 350kč. :-DD

bars 16.04.2010 23:11:37

Taky jsem se podobně rozhodoval a z těchto dvou se mi líbila víc Yamaha, měl jsem ji i půjčenou na víkend... Ale za takovou chvíli nejde hodnotit. Nakonec jsem skončil u rena, uchvátila mě síla dvouválce a trochu "sportovnější" podvozek :-D Takže za mě: obě projet a vzít to co Ti líp padne do ruky (y)

prestige007 16.04.2010 23:18:50

Tak to je masakr ta anketa :lol: 13/13 :-DD :lol: :-DD

myslivecek 16.04.2010 23:29:48

Já ještě nehlasoval...tak a medvěd vede :lol: :lol: :lol:

caprighia 16.04.2010 23:36:05

A což do tohoto "duelu" vnést trochu zpestření - jen tak - Hondou Rincon 680 ? Cena byla teď v akci 219 tis., takže přímá konkurence...

mihcal 16.04.2010 23:40:23

caprighia> Honda určitě v terénu špička, jenže Miky jezdí taky hodně po silnici a to by si s rychlostí přesunů o moc nepomoh´.

Miky26 16.04.2010 23:48:22

Hondu jsem vyloučil kvůli ND.hodně blbě se shání a díky tomu,že není v ČR tak oblíbená tak problém i s lidma co ji umí udělat kvalitní servis.Yamahu kvalitní servis mám ve městě a kinga v JH. Rendu sem měl taky v placu stejně jako polárku ale nějak mě neuchvátili spolehlivostí a hlavně cenou.I když vím,že Pamus by mi dokázal udělat hezkou cenu na obojí :-DD

myslivecek 16.04.2010 23:53:32

caprighia> Jo tak tu jsem chtěl koupit místo medvěda.podle mě vzhledově nejhezčí kolka,navíc mi prodejce říkal,že honda má nejvyšší podvozek(nemohu posoudit),ale nedokázal jí přihlásit na císlo,tak jsem vzal toho medvěda,ale rozhodně nelituju! :-DD kurňa a už je to zasejc nerozhodně :lol: :lol: :lol:

Dawoř 16.04.2010 23:55:07

Ja mam K.Q. z druhý ruky od kamose ma najeto 9000 Km a zatim nic krome tesneni vejfuku...ale zas kdyz uz bych doma mel jednu znacku taky bych si dalsi kolku koupil asi od stejny znacky :-DD

bars 17.04.2010 00:05:46

Miky26> Já si velký iluze o spolehlivosti nedělám, ale za rok co ho mám tak nebyla žádná porucha (ťuk, ťuk :-D ) Kdybych tehdy nedostal nabídku na Can ama za cenu Yamahy, měl bych doma grizzlyho...

Miky26 17.04.2010 00:07:45

Bars> kolik si za ten rok najel? Pro mne minimum počítám tak 3000km/rok.

bars 17.04.2010 00:15:10

Miky26> málo, mám tam něco kolem 75mth/ 2 000km. Ale zároveň se mnou ho kupoval známej a má trochu přes 300mth a jen dotahoval vrzající ramena... ( protrhlou manžetu a ulomený zrcátka při kotrmelcích nepočítám) Nijak Ti tu 4kolku necpu, jen se dělim o zkušenosti :-D ;-)

caprighia 17.04.2010 00:16:09

Ještě jsem koukal, že AC 650 je také za 219 tis. - mně by zajímalo, jak je to v praxi s těmito stroji okolo 200 tis. jestli jde řadit 4x4 a uzávěrka za jízdy, jak brodí atd (v sériové úpravě) Spolehlivé budou plus minus stejně (nějaké typické vady se zatím dle příspěvků nevyskytují)

Miky26 17.04.2010 00:28:09

caprighia> AC není můj typ nepasuje se mi design.tuším,že je to i karbec a já chci EFI

česil 17.04.2010 06:56:33

AC 650 je karbec!nahr. by měly být skladem a neměl by být problém.jen informace-doděláním maznic na KQ je otázkou 4-5 hodin v dílně- pohodová práce.Měl jsems toho hrůza a nakonecv pohoda.Máme tady všechny kolky o kterých tady píšete kromě Hondy Rincon.Renegáta se muselo už párkrát vytahovat protože prostě neprojel-zapadl,není to prostě pracák,grizzly super kolka- málo kdy se stane že něco odejde.Je ale o něco vyšší, je to takový traktor,výše řídítka,malé sedlo-určo ne pro dva- jedině dát kufr se sedačkou, síly má dost.Kq- sportovnější, velkké sedlo,světlo v kapličce- večerní jízda -pohoda,řízení jde snadno i bez EPS ale EPS je lepší, super zvuk výfuku ve standardu, Můj názor - anis jednou kolkou neuděláš chybu, tak jak to tady psalo milión lidí.Servisy na obě značky máš za rohem, takže žádný problém.je to velice snadné rozhodování- OBĚ JSOU TOTIŽ ŠPICA. :-DD

Miky26 17.04.2010 21:11:55

česil> šel bys u těchle dvou typů do 27" přijde mi,že tyhle stroje by měli mít dost síly na to aby je utáhly i v plné zátěži? Kola 26"tam budou určitě a kufr taky,ale asi jen když budem jezdit dál nebo ve dvou.bylo by mi ho líto někde zmastit při převrácení v lese. Fakt nikdo neměl žádnou krutou závadu.Třeba poloosu,variátor, nebo něco co prostě natvrdo zastavilo váš stroj a vyžadovalo značkový servis.

veverka72 17.04.2010 21:49:23

Na 26 v poho,ale já dal kit varia,bo se mi zdálo že to má pytel ve středním pásmu výkonuc a 27 ještě jednotku.Síla tam je ale problém je v nastavení varia,optimum s fabriky je nastavený 25.Kufr ti právě kolku zachrání,sem ji hodil na záda kutululu přes kufr,hup na strom a nic.Ale sem ho dal dolů páč mám lepší pocit a přijde mi že se tak nepřevrací na záda,subjektivní dojem.

Miky26 17.04.2010 22:33:13

veverka72> taky mi spíš přijde kufr na kolce jako cestovní záležitost.Má přeci jen

nějakou váhu a musí zákonitě měnit těžiště a hranici převrácení. Na naše extrém trialry určitě nebude, ale na pohodičku endurko s manželkou to bude pecka. B-)

Michall 17.04.2010 22:47:12

Miky26>česil> šel bys u těchto dvou typů do 27" přijde mi, že tyhle stroje by měli mít dost síly na to aby je utáhly i v plné zátěži? Kola 26" tam budou určitě a kufr taky, ale asi jen když budu jezdit dál nebo ve dvou. Bylo by mi ho líto někde zmastit při převrácení v lese. Fakt nikdo neměl žádnou krutou závadu. Třeba poloosu, variátor, nebo něco co prostě natvrdo zastavilo váš stroj a vyžadovalo značkový servis.

Mám na KQ 750 gumy 27" a v pohodě. Na zadní i na Hčko.

Miky26 17.04.2010 23:05:16

Michall> na těch 27" vypadá KQ fak luxusně. Ten držák na lyže je super. :-DD

mihcal 18.04.2010 10:24:00

Miky26>... Fakt nikdo neměl žádnou krutou závadu. Třeba poloosu, variátor, nebo něco co prostě natvrdo zastavilo váš stroj a vyžadovalo značkový servis.

Na Suzuki Kingquad určitě žádný značkový servis v ČR nenajdeš...

Kavka80 18.04.2010 14:22:03

Miky26> Hondu jsem vyloučil kvůli ND. Hodně blbě se shání a díky tomu, že není v ČR tak oblíbená tak problém i s lidma co ji umí udělat kvalitní servis. Yamahu kvalitní servis mám ve městě a Kinga v JH. Rendu sem měl taky v placu stejně jako polárku ale nějak mě neuchvátili spolehlivostí a hlavně cenou. I když vím, že Pamus by mi dokázal udělat hezkou cenu na obojí :-DD

V JH je i super servis na Hondu já jí tam dávám. S ND je to v poho, pokud víš kam pro ně a hlavně žádný nepotřebuješ!!! krom spotřebáku který je do dvou dnů v každý mototechně. Pokud by sis ji chtěl vyzkoušet tak bydlím 10km od JH směr Pelhřimov. Mám Rincona 680 FGA je na 27" pneu o kterých píšeš. Tak jestli chceš srovnání tak někdy zajed' a projedem se. (projížďka může být i pokud tě Rincon nezajímá)

JARDAQUAD 18.04.2010 15:02:29

kde na KQ 750 koupit vnitřní zadní manžetu dnes odešla do věčných lovišť hodte mi sem nějaký odkaz dík

hurtak74 18.04.2010 16:12:11

Pit.ris\_Drewar 18.04.2010 18:28:23

JARDAQUAD> [http://www.quadprofi.cz/e-shop\\_new/index.php](http://www.quadprofi.cz/e-shop_new/index.php)

<http://www.ctyrkolky...z/katalog/dopluky-61>

Miky26 18.04.2010 18:59:51

hurtak74> hezký, ale KQ měl lepší vzorek na pneu a řidič Grizzly udělal evidentní chybu když neukočiroval svůj stroj po zbytečném přidání plynu a zapadl do boku. Evidentně jsou oba stroje vhodné k brodění :-DD Má někdo fotečku nebo video ve sněhu?

KQ-Zdeněk 18.04.2010 19:54:50

JARDAQUAD ><http://www.bikeday....a-prislusenstvi.html>  
hurtak74 18.04.2010 20:18:34

mihcal 18.04.2010 20:21:31

---

mihcal 18.04.2010 20:21:31

Miky26>...Evidentně jsou oba stroje vhodné k brodění :-DD Má někdo fotečku vebo video ve sněhu?

Nooo včera na noční akci jsme si do rozvodněný Stropnice troufli jen my s Vinsonem na Sportsmanech a KQ s Grizzly jen mlsně koukali... :lol: (nic ve zlým Zbyňďo a Kubasi ;- ) ) A tady něco z historie: Prostě Miky co chceš slyšet? KQ je nejlepší! :-DD :lol: :-D :lol: :-D A ve sněhu je nejlepší suzukář Pool a jeho svaly, ten utlačí i půltunovýho Sportsmana... :-DD

myslivecek 18.04.2010 21:16:36

Mychal>To co všechno kolka projede záleží taky dost na odvaze a umu řidiče,ten king kdyby zajel tam co ta grizzlyna tak je na tom stejně,a když vjedeš do hlubokého sněhu bez pořádného obutí a ještě ti to sedne na spodek to by tlačil každě.v tomhle bych přednosti či vady nehledal.lepší je si to omakat,svězt se,a pak bude určitě jasná volba :-DD

mihcal 18.04.2010 21:22:37

myslivecek> To je jasný! :- ) Já jen tak pro prdel. Nějaký zkušenosti už mám a moc dobře vim, že víc než celá kolka jsou důležitější gummy a hlavně jezdec. (y)

myslivecek 18.04.2010 21:32:43

Mychal> :-DD :-DD :-DD

veverka72 18.04.2010 21:42:36

Jak říkáte,je to mezi řídítkama a sedačkou :lol: :lol:

Xawerius 18.04.2010 22:10:05

veverka72>Jak říkáte,je to mezi řídítkama a sedačkou :lol: :lol:

souhlas, ale i tak bych vzal Grizzly

veverka72 18.04.2010 23:11:24

To je jasný že Medvěd :-DD Vem to od motorek, která značka nejvíc boduje po x sezon?Jasný že Yamaha (y) (y) Prostě jsou vychytaný stroje :-DD :-DD

zelenáč 19.04.2010 14:35:58

Bars> Nazdar Bars, porad' kde dostanem can am 800xt p s coc za cenu g 700

bars 19.04.2010 14:47:51

zelenáč> Já psal o Renegadu, ne XT.... a byla k mání stejně jen jedna přes známýho :-P

Xawerius 19.04.2010 14:50:16

anketa je velmi zajímavá :lol: B-)

prestige007 19.04.2010 14:53:35

S tou anketou to snad děláte schválně!? :-DD :lol: :lol: Já být lajk a řídit se anketou, nevím absolutně na čem jsem... :lol: :o (s) :lol:

Xawerius 19.04.2010 15:35:15

prestige007> to vidíš ne? Grizzly vede :lol:

Xawerius 19.04.2010 16:54:40

tak už zas ne :lol: Miky tak to nevim, asi si kup obě :lol: spíš vem co ti sedne líp do ruky

Aligator.avs 19.04.2010 16:56:34

Najeto 2500 km bez závad a spokojenost Jinak si myslím že obě mašiny jsou skvělé stroje je to už na každém co se komu víc líbí ;-)

JARDAQUAD 19.04.2010 18:54:24

vem KQ <http://img519.imageshack.us/img519/7366/vevod.jpg>

JARDAQUAD 19.04.2010 18:56:10

.. <http://img512.imageshack.us/img512/3783/vbahn.jpg>

myslivecek 19.04.2010 20:06:43

JARDAQUAD> :lol: Ty se bojíš vody?co ty nohy? :lol: ale když už tady vidim to brodění,možná že by byla dobrá zmínka o tom jak má ta nebo ta mašina řešené odvětrání variátoru.já to třeba ani sám nevím :-\$

Xawerius 19.04.2010 20:24:03

grizzly vem to si necucla...jen pózuju

osiris 19.04.2010 20:31:36

myslivecek> KQ má předem zhora vstup a zadem nahoře výstup, nicméně když tam nateče a není to vyloženě bláto, stačí jen vyndat špunt zespodu variátoru, vypustit a jet dál

myslivecek 19.04.2010 20:34:23

:-DD :-DD :-DD a Grizzlyna?to bude asi něco podobneho co?

Xawerius 19.04.2010 20:46:57



grizzly má sání variátoru pod předním černým dekle, výfuk je vedle airboxu a má koleno ohnuté dolů že je to jako přepad... airbox je v tom hrbu co vypadá jak nádrž... s potopenou sedačkou jede pořád  
**myslivecek 19.04.2010 20:54:44**

tož teď to už musí být jasné i pro začátečníka ;-)  
**Fidži 19.04.2010 20:54:57**

miky nechceš do té ankety zařadit i polaris 800 EFI, máme tady v partě skoro samí polarisy, tak by mě zajímalo v čem budou mít navrh, když půjdu do kinga. rozhodoval jsem se stejně jako ty, jestli grizzly nebo KQ, ale kvůli sedačce vyhrál KQ-už mi totiž štvě, jak mladý přílba od Nolanu za 5 tisíc se válí furt v polici :-D , tak aby se taky vešla za mě.  
**Aligator.avs 19.04.2010 21:11:03**

[quote]Xawerius>grizzly vem to si necucla...jen pózuju

A co když budeš takto taky si necucneš ? :-) šak jsi vysoko :lol:

**prestige007 19.04.2010 21:13:26**

Už jsem to sice jednou psal, ale myslím si, že právě tohle jsou odpovědi pro nerozhodnutého ;-)  
Moje rozhodnutí pro KQ: Širší, delší, nižší těžiště - tudíž lépe sedí, nižší spotřeba, nepatrně větší obsah, třetí světlo na řídítkách (kam zatočíš tam vidíš), jednoznačně více místa pro dva včetně místa pro nohy a o málo lepší brzdy (zadní jsou v olejové lázni). Grizzly je více do práce a je to taková koza. Je vyšší, má motor laděnej více na sílu vodspodu. U KQ si musis dodelat maznice na ramenach, jinak o ne přijdes a vymlati se. Kamos co prodava nahradni dily proda mnohem vice dilu na yamahu, pritom KQ je podle me na trhu vic, ale taky to zalezi na zpusobu pouzivani, a.t.d. Vic ti neporadim, musis vedet co od toho budeš chtit. P.S. B-) Po roce bádání, únavného čtení názorů, zkušeností, recenzí s osobního svezení jsem zvolil KQ. :-DD (y) (y) :-DD  
**Xawerius 19.04.2010 21:22:40**

Aligator-max> ne takhle si necucne...kouká ti vše co na grizzly saje ;-)  
**Aligator.avs 19.04.2010 21:26:02**

Xawerius> Já si do sání taky necuc jen si vzal trochu vario s toho jak šplouchala voda jak jsem se hrabal zůstal jsem přilepený spodkem takže naviják byla jasná volba :lol:  
**veverka72 19.04.2010 21:28:08**

Jo,ale nepíše že je na laně a má asi plnej variátor :-D :-D :-D a tudíž ji musí hodit na bok,vzít kleště aby vytáhl špunt,nebo spíš pinzetu a když ho nepotratí,pracně ho tam půl hodiny zkouší dát zpět :-D :-D :-D :-D :-D,prostě vychtaný KQ :lol: :lol: :lol:  
**Xawerius 19.04.2010 21:30:58**

veverka72> když nebude dělat velkou vlnu tak si vario necucne, né v téhle hloubce (aspoň ne G - tam je na tý fotce určitě 20cm rezerva)  
**tonybeny 19.04.2010 21:34:58**

veverka72> blbost, ten špunt de v pohodě vyndat rukou a to i když stojí na všech 4

kolech, horší je ho dát zpátky :-P  
**veverka72 19.04.2010 21:35:55**

Já si cucnul ,když jsem byl nakloněnej a schránka na blatníku byla 10cm pod vodou a čumákem proti proudu. Jinak jak píšeš vlny tomu nevadí, klidně může jít přes kapoty a furt jede (y) (y) (y) a je pak krásně vy mydlená :-DD :-DD :-DD .Další chladič na KQ je dost nízko takže blátění a chladič zabetonovanej, stačí i sníh.  
**Aligator.avs 19.04.2010 21:40:04**

Jo špunt se vytahuje dobře i nasazuje já ale jen kleštěma bo mám ze spod plechy

Ale je to na každém co si vybere oba stroje jsou dobré jak jsem psal dříve a nebudu se tady dohadovat o tom kolik snese ponořší Y neno S kařdý není totiž takový magor aby to tak ponáčil  
**Xawerius 19.04.2010 21:45:16**

Aligator-max> taky se nedohaduju...spíš rejpaní oba sroje jsou naprosto srovnatelné  
**JARDAQUAD 19.04.2010 21:48:29**

KQ je levnější  
**JARDAQUAD 19.04.2010 21:49:32**

v techničaku máme stejně stejnej název?  
**veverka72 19.04.2010 21:51:58**

To je jasný sranda musí být :-DD :-DD :-DD však víme :lol: :lol: bez rejpaní by tu byla nuda :-DD :-DD  
**Aligator.avs 19.04.2010 21:54:43**

No a je to vyřešeno my se dohadujem a nový případný majitel je z toho tele a koupí si ATV - rýžové pole :lol: :lol: :lol:  
**veverka72 19.04.2010 22:00:59**

Jo, a místo srandy na fóru ho bude čekat v hlava v pejru s otázkami mam... co mam dělat .... prodejce nebere telefony... Guru od Glada mě zachránil... :lol: :lol: :lol: :lol:  
**Grizzly660 19.04.2010 22:13:26**

Je tisíc kritérií na štvorkolku. Vele důležité pre toho čo sedí iba doma na nete a klepe do klávesnice, je napr. otáčavé svetlo na rajdách. Aj chromovaná čiapočka na ventilke na pneu môže byť pre niekoho nenahraditeľná. Ale to všetko má aj číňan za 1000 Eur. Ja mám iba jediné kritérium : S P O Ľ A H L I V O S Ť v tých najťažších podmienkach. Pozná niekto ATV, ktorú po vyše 20 000 km nabeňaných športovým štýlom iba v teréne prvýkrát dotiahli domov ako nepojazdnú ??? Ja mám toho "medveďa" doma. Je to Grizzly 660 a mám aj Grizzly 700 a ten nie je o nič horší. Kto chce špičkovú kvalitu kúpi Grizzly. Kto chce "DODO" /dodelej doma/, kúpi iné. Dorobí maznice .., opraví variátor /pozná niekto štvorkolku ktorej remeň variátora vydržal vyše 24 000 km, pričom všetky ostatné súčiastky variátora sú takmer neopotrebované ??? Mám ju doma !!! Existujú autá, ale je aj MERCEDES. Existujú štvorkolky, ale je aj Grizzly !!! To sú moje skúsenosti po vyše 35 000 km odjazdených na dvoch medveďoch iba v teréne. Sôlo jazda, v ozajstnom blate, prachu, vode a snehu za každého počasia..  
**caprighia 19.04.2010 22:29:37**

No dobře. Ale nechtěl bych ani aby můj Linhai byl spolehlivý jako Mercedes. Čo bolo, to bolo a skončilo to u piána (řada 123) Neber propagandu, ale statistiku poruch. S tou hvězdou na chladiči je to jako s tím chromovaným ventilkem.

kenzy 19.04.2010 22:42:00

A čo tak česko-slovenká kolka z dielne našich odborníkov? :-DD

caprighia 19.04.2010 22:44:06

Myslíš motor z Čízy a převodovku z Maneta ?

kenzy 19.04.2010 22:49:51

caprighia> myslím, každý na niečom jazdí a vie čo je na jeho mašine vynikajúce, dobré a čo je potrebné doriešiť :-DD

Grizzly660 20.04.2010 00:00:51

kenzy>A čo tak česko-slovenká kolka z dielne našich odborníkov? :-DD

Slováci začali s vlastným vývojom už v roku 2003 :

<http://img217.imageshack.us/img217/9800/31560929.jpg>

Grizzly660 20.04.2010 00:04:56

Pokračovanie článku <http://img46.imageshack.us/img46/7879/37954632.jpg>

Grizzly660 20.04.2010 00:05:40

Záver : <http://img46.imageshack.us/img46/6717/18895598.jpg>

Miky26 20.04.2010 00:27:59

Tak pánové děkuji za kvalitní názory do ankety. Pokud to shrnu obě kolky jsou skvělá volba a ani s jednou neprohlopím. Nechám to na srdci po projíždce. Vzhledem k tomu ,že jich máme v partě dost tak mám možnosti kdykoliv. Ještě založím na Vaše přání dvě otázky tak doufám, že se chytnete i v nich. B-) :-D A děkuji ještě jednou za všechny rady a názory.

VácaDuchcov 20.04.2010 06:01:06

Existujú autá, ale je aj MERCEDES. Existujú štvorkolky, ale je aj Grizzly !!! jooo a proto mam KQ 700 a BMW :lol: :lol: :lol: :lol:

Xawerius 20.04.2010 08:14:27

VácaDuchcov> proto mám Grizzly a chci BMW

trupsy91 20.04.2010 08:30:16

Xawerius> a proto my s Aligátorem máme každý OOOO AUDI-takže další 4kolky :lol:

prestige007 20.04.2010 10:58:20

No tak si tu bude zase opěvovat každej to svoje, klasika. (u) B-) (n) Objektivni nazor zde neexistuje. Miky: na nazory zde se vyprdni. Musis se na tom projet sam, osahat si

to a uvidis, která kolka ti zustane v srdci. :-DD Vse hraje roli a neponechej nic nahode. (misto pro dva, design, motor, treti svetlo, delka, sirka, vyska, spotreba, celkovej pocit). Nic neuspechej a reci o mercedesu a podobny srance neres. ;-)) P.S. Jeste jsem zapomel na jednu dalsi vec, která rozhodla o tom, ze si neporidim grizzly. Aby mela yamaha dobre vlasnosti, neprevracela se a byla vyladena musis do ni natlacit dalsi penize. To u KQ nemusis, ten ma pouzitelne vlasnosti uz v zakladu. To dodelani maznicek je legrace na 2hodky. :-DD B-)

Xawerius 20.04.2010 12:24:20

prestige007> co znamená a byla vyladěná? :lol:

prestige007 20.04.2010 12:46:47

Xawerius: to máš jako se ženskou, však to znáš... :-DD :lol: B-)

Xawerius 20.04.2010 12:58:08

prestige007> jediné potřebné vyladění je koupě gum

prestige007 20.04.2010 13:21:49

Xawerius> Koupě gum nic neřeší. Musíš kolku rozšířit a pořídit širší alu disky nebo podložky, protože Grizzly je vysoká a úzká. Co jsem slyšel, tak každé se na ni už bez úprav převrátil. Potvrdil mě to i Koncák, kterej rozhodně neblafe do větru. Takže zanedbatelná investice to rozhodně není. +/- 30-40tis. podle znacky alu a gum a to seš teprve na začátku. Kde máš další prkotiny (rám, box, vyhřívání, oplechování, naviják). +o( u) :o Říkám, je to jak se ženskou, taky má pořád málo... :lol: :lol: :lol:

Xawerius 20.04.2010 13:37:30

prestige007> dal jsem jí na bok jen jednou protože mi zajela do pŕlmetru hluboké koleje alu disky si stejně většina lidí pořizuje i tak (mě se moc nelíbí takže zbytečná investice) a gumy mě vyšly na směšnej peníz - 5200,-(sice jen 25" ale záběr úplně stačí) rám, box, vyhřívání, oplechování a naviják (vyjma rockstar edice) musíš koupit i na kinga o podložkách sice uvažuju, ale spíš jen tak pro pocit a vzhled než kvůli nutnosti

prestige007 20.04.2010 14:07:24

Xawer: KQ uz díky tomu ze je sirsi a nizsi proste v zakladu na plechach neni tak nestabilni a to muze nekomu stacit. Grizzly je v zakladu cistej pracovni stroj, se kterym nemuzes delat zadne extremy. Rozsireni bych ti doporucoval v kazdem pripade, vlasnosti se tim radikalne zmeni. Paradoxne se lepe zataci a sedi to luxusne v zatackach. Zcela zmizi i takovy ten neprijemny pocit vratkosti. Tot moje zkusenosti ;-)

(y) B-) :-\$

JarB 20.04.2010 15:49:21

No, ačkoli máme Grizzly (550ku, ale vše je stejné jako na 700 na které jsem se taky jezdil) jen krátce, tak taky přispěju. Taky se mi to zpočátku zdálo vratké, ale za chvíli si člověk zvykne a otáčel jsem se ve svahu i s károu se dřevem a nic, Grizzly umí. Zkoušel jsem najet na svah a převrátit ji, jen tak, ze zvědavosti. A musím říct, že pokud nejedeš vyloženě extrém, tak má i Yamaha velké rezervy, chce to cvik. Kluk co si koupil s náma GR700 z ní v prudkém sjezdu udělal kotrmelec, neudržel se, ale Grizzly zůstala. Jel jsem ale i na KQ s posilovačem a překvapilo mě jak se to Suzuki podařilo odladit. KQ je pohodlný, úsporný, relativně "levný". Navíc, posilovač na KQ se mi zdál trochu víc zabírat, u Yamahy je progresivnější, ale zdálo se mi, že zabírá o

trochu míň. Musím říct, že jsme byli ve stejné situaci jako Miky, KQ nám taky pořádně zamotal hlavu. Má delší sedlo, delší rozvor, což je oproti Grizzly myslím výhoda ve výjezdech. Jenže Grizzly má zase úžasně odladěné těžiště a rozložení "hmoty". Ale stejně jsme nakonec vzali Yamahu, nevím, prostě se mi subjektivně zdála propracovanější a paradoxně mi i vadilo, že je KQ tak velký. No a taky verze bez posilovače a starší verze mají relativně nízko řídítka. Yamaha je takový mid-size, kóča se kterou se všude vejdeš. Ale hlavní kritérium, které asi rozhodlo o koupi Yamahy v oficiální dealerské síti je právě to, že tu má oficiální zastoupení. Máme ji spíš na práci, žádné extrémy a zatím nad očekávání a je pro mě důležité, že když se něco děje, tak zvednu telefon a zavolám někomu za kým stojí importér, za kterým stojí Yamaha Corp. Máme ji ale krátce, takže mě možná ukamenujete, že nemám co kecat, ale tady jde vidět, že člověk si opravdu musí vybrat to, co mu nejvíc subjektivně sedí. Dali jsme přednost relativně o dost dražší Yamaze s nižším objemem, protože pro naše účely zkrátka byla lepší. A myslím, že kdyby na to došlo, tak uděláme stejné rozhodnutí znovu. PS: Nemyslím, že by KQ byl v základu vybavenější, nebo bylo jeho vybavení praktičtější, atd. Ty stroje jsou nastejno a právě rozhoduje to subjektivno, které tu asi nikdo z nás nebude schopen potlačit do té míry, aby mu poradil. A i kdyby, tak se stejně nakonec musí rozhodnout sám. Přece když Ti dvacet chlapů řekne GR místo KQ a nebo naopak, tak se člověk stejně musí rozhodnout sám. Nám ji taky pár lidí vymlouvalo ale stejně si každý tu svoji upraví...tak, jak potřebuje a chce. Kdo bude z lesa tahat dřevo, nebo s ní jezdit kontrolovat dobytek, nebo pozemky, nepotřebuje šnorchl, 30" Mudzilly, kit variátoru, optimizer a gorilla lift. To, že někdo koupí ATV, neznamená, že hned vymění disky a pneu, pošle ji na plechy atd. Tam pak samozřejmě investice narůstá. Ale zase je to o tom na co ji chceš. Jo a mimochodem, taky je to o tom, kde to kupuješ a jak se domluvíš, my měli navíc Warn 2500lb. zdarma, 10000slevu a garančku za materiál.

**myslivecek 20.04.2010 19:52:57**

JarB> :-DD S tím těžištěm máš recht.někde jsem tu viděl video jak snadno jde king na zadní.stačí dát prostě plnej a je to.je to docela hezká frajeřinka,ale při nějakém strmém výjezdu?...se to snad musí hned kotit vzad ne?ja 660tku takhle za boha nezvednu,ale když dám pěkněj strmej výjezd,ani se nenakláním dopředu abych to vyrovnával.(samozřejmě s tím nešplham po stromech :lol: ).jo a jasně že tady bude chválit každej to svoje,přeci nebudu chválit kinka když ho nemam néé? :-D takhle se Miky nejlíp dozví jaký má ten nebo ten zkušenosti s tou nebo s tou kolkou B-)

**Aligator.avs 20.04.2010 19:56:31**

myslivecek> Nemáš pravdu na zadní jdou obě kolky bez problémů to vím z vlastní zkušenosti (y)

**myslivecek 20.04.2010 20:13:58**

Aligator-max> tož sú asi nešikovnej :-\$ :-D

**mihcal 20.04.2010 20:17:18**

VácaDuchcov>Existujú autá, ale je aj MERCEDES. Existujú štvorkolky, ale je aj Grizzly !!! jooo a proto mam KQ 700 a BMW :lol: :lol: :lol: :lol:

:-D :-D :-D :-DD Já myslim, že je to úplně jasný a jednoduchý. Nejlepší je samozřejmě Kingquad. Si to pomalu řekněte: K I N G Q U A D. Slyšíte to? ;-) ;-)

Aligator.avs 20.04.2010 20:46:44

myslivecek>Aligator-max> tož sú asi nešikovnej :-\$ :-D

Chce to jen tréning jde jak na zadní tak do krpálu ;-)

veverka72 20.04.2010 20:53:12

Už to tady graduje v plácání klackem do vody. :-D Myslím že argumenty jsou už vyčerpány a je to o ničem.

Luboš 20.04.2010 21:00:28

to Mychal- a proč máš v avataru Polaris, když je nejlepší KQ, přestaň se šidit a prodej to

mihcal 20.04.2010 21:01:21

Luboš> Zkus mi projet celej profil... Abys věděl, co je nejlepší, musíš zkoušet a ne číst forum. ;-)

Luboš 20.04.2010 21:06:21

srovnání je jednoduché, KQ je širší a nižší, tím pádem líp sedí, ale dřív si škrtně, je rychlejší, Grizzly toho bez úprav projede víc, má lepší podvozek, tím myslím odpružení a řízení, s posilovačem neznám, obě dvě si stejně skoro každý rozšíří, což doporučuju, tak si je obě zkus a na tyhle diskuze se vy..r

Aligator.avs 20.04.2010 21:09:57

Luboš> Tak tak beztak si každý udělá po svém (y) Lubo ale oba víme že jsou obě kolky dobré ;-)

mihcal 20.04.2010 21:10:17

Luboš> To doufám myslíš na Mikyho26 a ne mě. ;-) Já zkouším tak moc, že už je to doma na rozvod. :lol:

Luboš 20.04.2010 21:16:26

Mychal, neber to tak dramaticky, já jenom vidím, co máš teď asi jako poslední a mělo to být spíš jenom rýpnutí, no a s tím seděním na foru, tak jsem to teď někdy počítal a jezdil jsem už na 11ti typech 4kolek a 9ti stavbách, tak si troufnu posuzovat a dělám i servisy, tak jsem mohl jít i hlouběj pod povrch, než je nějaké svezení, tím bych uzavřel tohle předvádění, jestli souhlasíš

mihcal 20.04.2010 21:17:07

Luboš> :-DD OK, já taky jen tak "porypoval". ;-)

Luboš 20.04.2010 21:20:59

ahoj Ali, já myslím, že jsem nehanil ani jednu, plus minus stejné stroje, je to o tom, co ti sedne, tahle věta by možná stačila místo těch 5ti stránek

westik 20.04.2010 22:07:51

Tak jsme po krásném handrkování kdo ho má většího,dospěli k názoru ,který v

příspěvků č.17 axik750 už řekl na začátku diskuze. :lol: shrnutí: v garáži mám/měl GR.....je úplně nejlepší v garáži mám/měl KQ.....je úplně nejlepší Na druhou stranu mi bylo konečně odhaleno tajemství cca 50 T rozdílu v ceně mojí KQ oproti GR. Příště si radši připlatím,abych měl lepší kolku..... :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
**Aligator.avs 20.04.2010 22:09:24**

Luboš> To já vím jen někteří to pořád nechcú pochopit :lol:  
**Xawerius 21.04.2010 08:05:27**

stejně jste trapní.... Grizzly je jasně lepší :lol:  
**leoant 21.04.2010 08:09:15**

Xawerius> máš pravdu je to tak, byla to zatím ta nejlepší čtyřkolka kterou jsem za sebou dotáhnul na laně z vyjíždky :lol: :lol: :lol:  
**Xawerius 21.04.2010 08:16:16**

leoant> víš co leo... nas\*\*\* si :[ :lol:  
**Kavka80 21.04.2010 10:10:39**

leoant>Xawerius> máš pravdu je to tak, byla to zatím ta nejlepší čtyřkolka kterou jsem za sebou dotáhnul na laně z vyjíždky :lol: :lol: :lol:

:lol: :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD KQ se tahá taky dobře (vyzkoušeno)  
**Saimon 21.04.2010 10:20:20**

leoant>Xawerius> máš pravdu je to tak, byla to zatím ta nejlepší čtyřkolka kterou jsem za sebou dotáhnul na laně z vyjíždky :lol: :lol: :lol:

:-DD :lol: :-D  
**prestige007 21.04.2010 10:39:05**

Miky říkal jsem ti to už dávno, že je to tady marnej boj :lol: (n) ;- ) Tyhle stroje prostě nemá cenu srovnávat, měl by na to být zákon :lol: :lol: :-DD  
**pirda 21.04.2010 13:56:59**

prestige007>Miky říkal jsem ti to už dávno, že je to tady marnej boj :lol: (n) ;- ) Tyhle stroje prostě nemá cenu srovnávat, měl by na to být zákon :lol: :lol: :-DD

(y) B-)  
**myslivecek 21.04.2010 15:08:16**

...se to tu fakt nějak zvrhlo :lol: :lol: :lol:  
**Lumank 22.04.2010 22:33:20**

Kavka80> Jak to myslíš? Já si akorát pamatuju, jak KQ tahá Hondu z vyjíždky :lol:  
**Miky26 22.04.2010 23:06:00**

Tý jo.Pěkně se to tu zvrhlo,ale pořád je to diskuse v pohodě o kolkách a o lidech a vše v klidu a s úsměvem. :-DD Na rozdíl od jiných vláken, která jsem si dovolil nedávno založit :´-( .Tam kromně obvinování napsalo reálnou zkušenost s daným typem stroje

jen pár lidí, ostatní se snaží obhájit proč má kdo jakou kolku. Jako kdyby na tom záleželo. :o

xsob 23.04.2010 17:42:17

Miky26> Jinde ve stejnou dobu : Chtěl bych koupit Dinli 700, nebo Gladiator 530. Než jednu z nich koupím rád bych znal názor od jejích pravidelných uživatelů i těch, kteří jen mají tyto stroje kolem sebe v partě. Možná je to dohadování tím, že toho najednou chceš kupovat nějak mo :-P Nebo zase všechny taháš za nos?

wildorf36 23.04.2010 18:07:07

Možná si chce koupit dvě kolky :

TeSi5 23.04.2010 18:25:35

Já Mikyho chápu. Když jsme se doma rozhodli, že si koupíme čtyřkolku, začali jsme s výběrem u Linhaiů, přes Journeyman a Suzuki Eiger, až jsme skončili u Grizzlyny :lol.:

tomiiiik 07.10.2010 15:36:28

Ahoj. Prosím všechny vlastníky účtu na facebooku a fandy Grizzlyho do přidání do skupiny. Myslím že je to lepší způsob jak vše zkontrolovat, inspirovat se, pochlubit se a pod. <http://www.facebook...?gid=155908837777387>

caprighia 07.10.2010 21:11:54

Jdi už s tou ksichtoknihou do háje (n)

Richard.cz 07.10.2010 21:53:37

caprighia> Ton tu toudle zprávou zam. dal asi patnáct vláken... Třeba ho Xichtkniha najala...!

brďa 23.10.2010 22:15:07

citace

mám Kinga 3 roky a 5000km 320Mth slušné chování ale ne rozmazlování a vše ještě původní i když jedno zadní futro už má trochu vůli. Každá 4kolka je krásná ! Yamaha je taky super stroj, jezdil jsem na ní s EPS, paráda, řekl bych trochu pohodlnější než King, klidně bych jí mohl mít v garage. jak už kluci říkali musíš se svézt!

rychlejjezdec 23.10.2010 22:19:08

KQ ani medvěd žádný neduhý nemaj, sou to supr mašiny, zato sou tu jiný stroje který maj neduhů na romány

007profík 23.10.2010 22:21:13

reješ do Polarisu?

rychlejjezdec 23.10.2010 22:22:43

ne, polaris taky dycky dojel, ale jiný ne

brďa 23.10.2010 22:26:28

prestige007> široká alu kola jsou super na vzhled ovšem mají jednu velkou daň! daleko dříve ti všechno na podvozku odejde! začíná to ložisky a končí to všemi futry. navíc bacha na obvod pneu !!! jak dáš nestejně rozměry na stejné ráfky tak máš zadní vždy větší a to se to pak všechno kurví, hlavně na asfaltě. Kluci co to tu takhle mají obuté tak mají 3x větší vůle než origo 25" kola



007profík 23.10.2010 22:26:43

no polaris vždycky dojel, ale potom šup do servisu : +o( (u) Takže: ;- ) (n) (y) :- ) :-(  
:-| :-DD :-D :-P B-) }:( :-7 :-O :´-( :[ : :lol: :-\$ :o +o( (u) (s)  
rychlejjezdec 23.10.2010 22:39:21

to se musí kurvit, kolka dostává mnohem větší kouř než cokoliv jinýho, záběr v terénu, bahno, prach, voda. to se musí zkurvit a samozřejmě servisovat, ale aby ti upadla kardanka, nebo kolo na vyjíždce, to je nepřipustný :-DD  
007profík 23.10.2010 22:42:54

no upadnutý kolo to už bych to hodil ze skály  
Kosmyk33 03.02.2011 13:11:54

POZOR POZOR POZOR Prosím o pomoc, mám problém s předním kardanem, jedna poloosa (pravá) jde ztuhla otáčet a při točení přeskakuje (jako u zubové spojky), tak že to táhne doprava, ložiska jsou 100% v pořádku. Kardan mám rozebranej do šroubku a není na něm známka sebemenšího poškození, ani jediná šponka. Rozebral jsem srdce rozvodovky a satelitní kola se normálně otáčejí, myslím si že je problém ve vymezení vůle planetového kola. Kdo to viděl s tím souhlasí( nelogické je že mě se vůle zmenšila, ale logicky by se opotřebením měla zvětšovat) když vyndám vmez podložku tak to vypadá že by to mohlo být OK. Grizzlík má najeto 2500km a vnitřky vypadají jak z nového. ve dvou značkových servisech toto nikdy neřešili. POZOR jenom při pohonu 2WD na 4WD funguje normálně. Nevíte prosím o někom kdo tomu opravdu rozumí nebo něco takového řešil??? Díky moc za INFO m.o.bil@email.cz 605235898  
brďa 10.02.2011 10:07:43

Kosmyk33> zkus 777234345 už jsem ti ho ale jednou posílal. je to servisák na grizzly a je velice zkušený! já si osobně myslím že nejde o nic vážného, spousta 4kolek při 4x4 táhne do prava. je to tam moc na fest, zkus origo olej co dává Yamaha. Nebo si stáhni servisní manuál a tam je vše přesně popsáno, vymezení a kontrola vůlí na ložiskách a pastorku.  
Kosmyk33 23.06.2015 18:09:11

Ahoj lidi, mám prosbu mám Grizzly 2008 ESP do poslední chvíle jsem normálně jezdil, teď jsem přišel, a nastartuju ale jde ŘADIT POUZE N L H nejde ani R ani P. páka je od neutrálu zablokovaná a nejde dozadu, nemáte prosím někdo zkušenost???  
Luboš 23.06.2015 20:27:03

nejspíš se ti vyháknulo lanko, které aretuje páku, tuto pitomost už mám dávno pryč, nemusíš pak mačkat brzdu pokaždé když řadiš