

## Uzávěrka difu Kawa

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2417&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2417&fid=5)

Autor  
dick

Publikováno: 25.04.2010 20:24:59

---

Nazdar blázni, jak vám chodí uzávěrky na Kavách? Mně připadá, že se nic neděje. Je pravda, že ztuhne řízení, ale v záběru je to slabota.

**koncak 25.04.2010 23:37:27**

seridit.

**koncak 25.04.2010 23:37:51**

a take pouzivat spravny olej.

**dick 26.04.2010 12:11:07**

Na seřízení jsem koukal v servisním manuálu, ale s olejem jsi mne zarazil. Dozadu je Mobil fluid 424, ale dopředu píšou 10W40, což mi je divný vzhledem k tomu, že je tam vlastně stejný systém jako vzadu. Myslíš, že by tam mněl přijít stejný jako dozadu?

**Honza73 26.04.2010 13:15:42**

dick> Píšou že máš dát do difu motorák 10w40, tak to je hodně divné,tomu nevěřím.

**Dawos 26.04.2010 13:17:23**

Nevim jak u kawy ale ja davam do predku tuto

[http://www.quadprofi...-80w90/prod\\_169.html](http://www.quadprofi...-80w90/prod_169.html) A do zadku to samy jak ty...

**Xawerius 26.04.2010 13:30:07**

nějak se mi nezdá, že by kawa doporučovala motorák místo převodáku.... taky používám do difu a rozvodovky 80W90

**dick 26.04.2010 14:25:03**

Na Gladovi byl taky psanej 10W40 a jako alternativa 80W90. Já bych ale taky chápal dopředu ten Mobil Fluid vzhledem k tomu, že je tam třecí spojka.

**dick 26.04.2010 18:39:11**

Tak seřízení lanka dle servisního manuálu OK, olej 10W40 správné specifikace dle API. Při zvednutí předku zvýšená svornost, při zmáčknutí páčky beze změny. Při první výměně oleje po koupi vytekl, dá-li se tomu tak říci, olej hustý jak vazelína. Poradí někdo?

**Penca 26.04.2010 21:53:26**

Bylo mi taky divný nalít do předního difu motorák,ale dal jsem ho tam(v manuálu to

tak je),ale nevím jestli je to správně. GENERAL INFORMATION 1-9 General Specifications Items KVF750-A1, B1 Engine oil: Type API SF or SG API SH or SJ with JASO MA class Viscosity SAE 10W-40 Capacity 2.6 L (2.75 US qt) Drive Train Primary Reduction System: Type Belt converter Reduction Ratio 3.122 &#8764; 0.635 Transmission: Type 2-speed and reverse Gear Ratios: Forward: High 3.098 (30/26 × 29/18 × 20/12) Low 4.833 (36/20 × 29/18 × 20/12) Reverse 4.028 (16/12 × 18/16 × 29/18 × 20/12) Final Drive System: Type Shaft 2WD/4WD Reduction Ratio 4.375 (35/8) Overall Drive Ratio: Forward: High 42.32 &#8764; 8.61 Low 66.02 &#8764; 13.43 Reverse 55.01 &#8764; 11.19 ;-) Front Final Gear Case Oil: Type API SF or SG API SH or SJ with JASO MA class Viscosity SAE10W-40 Capacity 0.40 L (0.42 US qt) ;-) Rear Final Gear Case Oil: Type MOBIL FLUID 424, CITGO TRANSGARD TRACTOR HYDRAULIC FLUID, or EXXON HYDRAUL 560 Capacity 0.72 L (0.76 US qt) Frame Type Double tubular Caster (Rake Angle) 5.5° Camber 0° King Pin Angle 11° Trail 28 mm (1.10 in.) Tread: Front 915 mm (36.23 in.) Rear 875 mm (34.45 in.)  
[quadrofoglio 26.04.2010 22:06:15](#)

No já si myslím že nemáš stejný systém vepředu i vzadu,nebo máš vzadu diferenciál-navíc se svorností? Nalej tam co píše manual. Koukal jsem do svého manuálu (Yamaha) dopředu mám povolen nějaký spešl od Yamalube ACC-SHAFT-LU-00 a dozadu buď ten samý co dopředu popřípadně olej pro finální převody 80W 90,ten dopředu u tebe s přísadou JASO MA je asi kvůli sevření diferáku.  
[dick 27.04.2010 06:24:42](#)

Přesně jak naskenoval Penca, vepředu 10W40 se specifikací pro spojky, vzadu Mobil Fluid kvůli brzdě v oleji. Hort to několikrát vyměním, aby se to pročistilo, protože to co tam bylo, bylo sakra hustý.  
[koncak 28.04.2010 19:39:16](#)

jiny olej krome toho ze nesveci difu tak hrozne stuhne rizeni díky hustimu oleji. bud motorak 10w40. nebo alternativu 20w50 to prospeje rizeni.mam to s usa foru.  
[dick 29.04.2010 07:27:33](#)

Díky moc, už jsem tam nalil 10W40 a uvidíme.  
[dick 05.05.2010 10:06:55](#)

Tak jak psal Koncák - seřízení - soustředil jsem se na seřízení po smontování diferáku - dle servisního manuálu. Po seřízení dle návodu k pravidelné udžbě vše OK. Děkuji všem.  
[taki 05.05.2010 15:50:49](#)

Ahoj.Tak Vas poprosim este raz,kolko a aky olej do predku+zadku ??? :lol:  
[dick 05.05.2010 16:15:49](#)

Dopředu 0,4L 10W40 API SF or SG API SH or SJ with JASO MA class. Dozadu 0,72L MOBIL FLUID 424, CITGO TRANSGARD TRACTOR HYDRAULIC FLUID, or EXXON HYDRAUL 560.  
[taki 08.05.2010 21:30:48](#)

dick>Dakujem . Mam brute force 750 a este 1problem,nejde mi uzavierka.Dnes som to naschval zahrabal aby som sa presvedcil ze si nevymyslám }:( . Ako som sa na to pozeral,malo by sa to dat nastavit tym lankom.Staci to,alebo moze tam byt aj iny

problem?

kenzy 08.05.2010 21:46:04

taki> iný problém by nemal byť, nastav lanko podľa servisného manuálu (y) lanko mechanicky uzavrie súkolie a tým zapne uvávierku diferenciálu.

koncak 08.05.2010 21:58:03

kenzy> jenze pokud budou lamely spalene nebo ojete tak serizeni nepomuze,protoze je tam omezeny chod napinacich kulicek,a take pokud tam je jiny olej tak díky nemu to bude proklouzavat. jinak doopravdy staci to seridit. ale pozor na to.pokud se to prezene ,tak uzaverka sice pujde perfektne ale furt a nebude kolka zatacet.nakonec to odserou soukoli respektive satelity v difu.

kenzy 08.05.2010 22:06:30

koncak> samozrejme súhlasím (y) môže to byť aj v tom ako píšeš. Ja do predného diferáku lejem ten istý olej ako do motora a žiadny problém. Olej mením min. raz do roka v diferákoch. Do zadného lejem mobil fluid 424 ale keďže sa dá zohnať iba v 20 l balení tak som ho kúpil, máme v rodine 4ks BF 750 tak ho pravdepodobne zúžitkujeme :-)

taki 08.05.2010 22:28:24

Tak to skusim s tym lankom.Tak ked to presvihnem,budem robit 2krat (n) Problem velky by nemal byt,pretoze tam mam najazdenych 1600km.Chalani,dakujem za info. (y)

taki 08.05.2010 22:35:51

A ked sa to tu naucim pouzivat,hodim aj par foto z okolia dunaja. +o( Este 1dotaz a uz Vas necham na pokoji :-DD Vymena mot. oleja + oleje v diferenciali pri cca 2000Km? Mam manual ktory som si stiahol z netu, je v english,takze mam v tom troska hokej.

dick 09.05.2010 18:50:49

Já zvedl levou půlku kolky, u řídítek povolil lanko abych zjistil chod nasucho a pak jsem napínal tak dlouho až se uzávěrka uzavřela. Tak jsem si ověřil chod uzávěrky a pak jsem podle manuálu tlakem 3kg na páčku došťeloval na 2cm od řídítek. Poté kontrola nasucho a teď jen vyzkoušet v terénu. Furt se v tom hrabu, dnes jsem dělal ventily. Ještě musím zjistit co mi chrastí v levé části motoru, jestli to je nějaký řetěz nebo ???

Nemáte někdo zkušenost?

taki 11.05.2010 13:23:14

ahoj

taki 11.05.2010 13:24:02

Tak posielam tie fotkz od dunaja....

TeSi5 11.05.2010 14:55:32

Pěkné foto (y) a udělejte konečně už něco s tím koupalištěm, bazénu málo, lidí hodně ;-).

taki 11.05.2010 20:52:27

Dakujem za pochvalu. Bazeny sa budu stavat, prid a uvidis :-DD  
Dawos 11.05.2010 21:37:54

dick> Já zvedl levou půlku kolky, u řídítek povolil lanko abych zjistil chod nasucho a pak jsem napínal tak dlouho až se uzávěrka uzavřela. Tak jsem si ověřil chod uzávěrky a pak jsem podle manuálu tlakem 3kg na páčku došťeloval na 2cm od řídítek. Poté kontrola nasucho a teď jen vyzkoušet v terénu. Furt se v tom hrabu, dnes jsem dělal ventily. Ještě musím zjistit co mi chrastí v levé části motoru, jestli to je nějaký řetěz nebo ??? Nemáte někdo zkušenost?

zdravim ja nevim jak u tutoho stroje ale u glada mi taky chrastilo v leve pulce kdyz jsem vypnul svetla :lol: bylo to nak vytopeny dynamo nebo jak se tomu rika ja si ted nemuzu presne vzpomenout sry :-D mozna to bude neco podobnyho :-DD