

Ventily a vše kolem nich. Suzuki LTR 450

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2539&fid=5

Autor

stenlymistr

Publikováno: 27.05.2010 18:16:25

Zdravím všechny, chtěl jsem se zeptat, jak se měří ventilová vůle? Co je třeba demontovat. A jak často bych to měl kontrolovat? díky Jo a jaká vůle tam má být??? Jakou použít měрку na sacím a výfukovým ventilem. Díky :)

Hans-quad 27.05.2010 18:25:05

a není to jedno, když stejně věčně někde stojíš :-\$:-\$:-\$:-\$

spíše bych scháněl pasy :-D :-D :-D

Stenly-Bořek 27.05.2010 18:29:15

:-P :-) ;-) No jo no, ne vždy je posvícení. Snad už jsem si tu smělu vybral naposledy sobotu v Dobřanech. :-P

babynek 27.05.2010 19:56:42

ventily kontroluju tak co dve vymeny oleje. sundas, nadrz, povolis viko motoru a natocis si motor do horni uvrati. mas manual? pak uz jen merkama zmeris vuli mezi vackou a podlozkama. saci: 0.10 - 0.20 mm vyfukove: 0.20 - 0.30 mm merky podle toho zvol :) PS: jinak kdyz budes potrebovat vymenu podlozek, tak hlavne je treba momntovy klic! povolis budky co drzi vacky, povolis napinak rozvodaku, vytahnes vacky. z pod vacek sundas hrnicky a pod nimy jsou podlozky. ty bud vymenis, nebo je nechas na magnetce prebrousit na velikost, kterou podle tabulek z manualu muzes spocitat, nebo i selskym rozumem a s mikrometrem v ruce.

Nevřis 27.05.2010 23:08:36

(y)

Stenly-Bořek 28.05.2010 08:17:30

babynek> Díky moc za odpověď. :-DD :-DD :-DD

Jirka-KTM 28.05.2010 08:56:14

stenlymistr> A teď upřímně, jseš schopen to podle toho návodu udělat? Vzhledem k tomu, jak jsi položil dotaz, tak usuzuji, že nejsi motorář.

duda 28.05.2010 10:39:14

Jinak podložky za rozumný groš : <http://kohout-moto.com> musis si je ale najít v nabídce shopu, nechce zobrazit celý link :-(

Stenly-Bořek 28.05.2010 10:49:00

Jirka-KTM> No máš pravdu, nejsem motorář. Nikdy bych se do něčeho podobného nepustil. Jeden borec tady z quadmanie, mě poprosil zda založím tuto diskuzi. Tak jsem mu vyšel vstříc. Motor jsem ještě nedělal. Jen píst, ložiska a běžnou údržbu. Myslím, že babynek to popsal dost dobře.

tempest 28.05.2010 13:20:32

babynek> To se musí sundávat celá vačice? Kdysi jsem to dělal u auta a když se zamáchl ventil, tak ta podložka šla vytáhnout. Akorát s tím byla drbačka. Když budou podložky velké, tak si je můžeš nechat přejet na brusce.

Jirka-KTM 28.05.2010 13:40:19

stenlymistr> Babynek to napsal dobře, svatá pravda, já se jen ptal jestli to byl pro Tebe přínos. Tato práce vyžaduje jistou zkušenost. Lepší by bylo pokud neznáš navštívit kamaráda motoráře, udělat to za lahvinku jednou s ním, ptát se a pokud jsi šikovný tak to příště zvládneš třeba i sám. Pokud do toho hupneš rovnýma nohama nasdíš blbě vačku (pootočíš s ní), tak mi věř, že si to budeš dlouho pamatovat. Ale práci zdar. Kdo nic nedělá, nic nepokazí!

Jirka-KTM 28.05.2010 13:42:19

tempest> Ta podložka je tak malinká, že si nedovedu představit, jak někdo ty desetinu přesně ubrušuje, ale třeba se mýlím, český národ je strašně vynalézavý.

babynek 28.05.2010 20:25:04

tempest> bohužel musí, na LTR je to bohužel jeste pod hrnickem, který prostě nesundas když je tam vačka. to same je i u YFZ450.

tempest 28.05.2010 21:10:07

babynek> LTZ to má taky tak nepřístupné? Z auta ty podložky byly velké asi jak 5-ti koruna. Kluk co mně to dělal, to měl upnuté prý v nějakým přípravku. Na magnetku to nejde.

duda 28.05.2010 21:21:32

tempest> 9,48 mm na průměr

Antichrist 14.02.2013 18:04:26

Nevíte někdo kolik stojí ty klemy na vačky? Nemá to tam ani pozici. Jinak je to na LTR