

## Ucinost brzd.

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2553&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2553&fid=5)

Autor  
cespa

Publikováno: 03.06.2010 08:48:26

---

Po namontovani letnich kol na KQ se naskytl problem se slabim ucinkem brzd. cestovni rychlost kolem 100Km/hod, akcelerace perfektni, ale ubrzdit to je slabina. Nenapada vas, jak zvysit efektivne ucinek brzd? pomohla by montaz pancеровych hadicek? Vymena brzd kapaliny? díky za dalsi rady. P.S  
[cespa 03.06.2010 08:55:41](#)

[nebu 03.06.2010 08:57:31](#)

letní máš na mysli silniční asi :lol: :lol: je to jen první pocit z pneu :lol: silniční pneu jseu tvdší a mají menší trakci proto se ti zdá že nebrzdí. hůř se ti i zetačí a kolka má tendenci poskakovat po nerovnostech :lol: :lol:  
[cespa 03.06.2010 09:03:40](#)

[cespa 03.06.2010 09:14:29](#)

nebu>letní máš na mysli silniční asi :lol: :lol: je to jen první pocit z pneu :lol: silniční pneu jseu tvdší a mají menší trakci proto se ti zdá že nebrzdí. hůř se ti i zetačí a kolka má tendenci poskakovat po nerovnostech :lol: :lol:

mam trochu odlišné pocity, než uvádíš. Po doladení geometrie a tlumiců "geometrie-velká slabina u tohoto stroje" se teď kolka chová jak motokára, velice přesné řízení, v zatáčkách sedí a neposkakuje. pokud chceš driftovat, tak při zapnutí 3x4 lze driftovat tzv. po dverích. Na suchém povrchu je zachována vysoká průjezdnost terénem, jediné mínus je bahno a sníh, ale přehodit kola je záležitost 20 minut v garáži.

[olinm 03.06.2010 09:30:42](#)

Když se koukneš na přední kotouče, tak se mi nezdá, že by si na nich vymodlil větší brzdovou aktivitu, je to přeci pracák, ale úžasnej :-DD  
[Richard.cz 03.06.2010 20:56:08](#)

cespa>Po doladeni geometrie a tlumicu...

Můžeš prosím upřesnit jak jsi nastavil tu geometrii? Popřípadě i jaké nastavení tlumičů se ti pro silnici osvědčilo?

Rezňa- 03.06.2010 21:15:47

Co třmeny z silniční mašiny nějaké? Někdo to má, v Vychytávkách je jeden myslím.

pumix 03.06.2010 21:28:41

při mojí spotřebě destiček mám v plánu vyhodit orig. brzdič a nahradit ho brzdičem z fáčka....

xsob 04.06.2010 18:44:45

pumix> Já mám v zadu najeto už cca 3 tisíce a pořád jsou v pohodě a kotouč taky. Dej tam to co jsem radil. Jo ještě jezdím hlavně mimo silnice a brzdím celkem dost.

Mayk 04.06.2010 20:05:30

Jak říká Rezňa, ja jsem vyhodil stávající jednopíсты a dal jsem tam dvojpíсты z Hondy CBR 600. Přítlačná síla se zvětšila cca.1/3, ale plocha destiček šla na dvojnásobek. Ted' to brzdí opravdu agresivně. Disk kolem třměnu chodí ve vzdálenosti cca 2mm :-)

Trochu jsem se bál, že to bude dělat problémy - přičení kamenů... ale je to v pohodě. Úprava je ale docela náročná. No vlastně jde jen o vyhotovení nového držáku třmenu. Ale nejhorší je oměřování. Mám přístup k 3D měřicímu stroji a pracuji v nástrojárně v CADu a tak to šlo, ale i tak docela pakárna. Ale stálo to za to.

PetrT30 07.06.2010 20:41:25

Mám na kolce jednu nožní brzdu :o , která přes "rozdělovač" brzd. kapaliny vede ke všem čtyřem kolům-kotoučům. Síla brzdového účinku je asi na všech kolech stejná. V budoucnu bych chtěl přední okruh předělat na páčku na řídítkách. Zadek bych nechal jak je (na nohu). Je to hodně blbej nápad? -jezdím jen silnice-

xsob 07.06.2010 20:46:43

To nemáš brzdu na řídítkách?

pumix 07.06.2010 20:51:31

400-500km desky na plech, účinnost malá , budu inplantovat brzdič s deskami z toleda... no uvidíme....

xsob 07.06.2010 20:53:47

pumix> A dal jsi tam ty Nissin ST? Já se stím nes... a fakt jsou pořád skoro stejný.

pumix 07.06.2010 21:18:57

xsob> máš nějaký odkaz??? předeek je v pohodě, ale zadek je horší...

Luboš 07.06.2010 21:22:04

kámoš má na Hondě tak účinou přední, že jsem šel málem přes řídítka, když jsem si ve stoje přibrzdil, oproti Grizzly 100% navrch, ale jestli je to dobře si nejsem jistý, aspoň teda v terénu ne

Vasyl 07.06.2010 21:30:38

Mě se jednou povedlo na E-Tonovi z cca 60km/h na plný brzdy zvednou na přední kola...málem jsem po\*ral...Ale naštěstí jsem se nepřevrátil, ani nevyboural..

pumix 07.06.2010 21:36:54

Vasyl> a kde jezdíš??? koukni do plzeňské klubovny a pojed' s námi...

Vasyl 07.06.2010 21:39:02

Hele rád bych,ale já mam kolku na ukrajině, já na ní nemam řidičák ještě... :-(

xsob 07.06.2010 22:09:32

pumix> odkaz nemám ale koupil jsem je v normálním kšeftě s dílami podle origo. Po 3 tisících ubyli o necelé 2 mm. Dnes sem se chystal na sraz tak jsem to měřil. Musí vydržet aspon 7 tisíc podle toho jak se sjíždí. Cena cca 1.100 Kč ale stojí za to. Přední ještě dojíždím origo, nový mám v rezervě a náhradu zatím neřeším.

Richard.cz 08.06.2010 00:52:47

PetrT30>V budoucnu bych chtěl přední okruh předělat na páčku na řídítkách. Zadek bych nechal jak je (na nohu). Je to hodně blbej nápad? -jezdím jen silnice-

Mám CanAm 800, a atm jsou brzdy právě tak jak píšeš - přední brzdy na páčku, zadní brzdy na pedál. Přejde mi to naprosto přirozený. Většinou brzdím motorem, pokud potřebuju brzdit víc, brzdím páčkou předek. Pedál používám třeba k driftům, nebo stání ve svahu nebo v křižovatkách, nebo v podobných situacích kdy chci mít zabržděno a mít volné ruce. Jezdím většinou jen silnice...

cespa 08.06.2010 09:31:10

Richard.cz>cespa>Po doladení geometrie a tlumiců... Můžeš prosím upřesnit jak jsi nastavil tu geometrii? Popřípadě i jaké nastavení tlumičů se ti pro silnici osvědčilo?

ahoj, je to docela pakarna, neboť v rozsahu celého propruzení predku se mení rozbihavost o víc než 5 cm. nakonec se mi osvedcilo, ja pouzivam podlozky se zmenou roztece o sirce 3cm, nadale posadim kamose na kolku 100kg, prohoupnu kolku a prilozim rovny jekl tak aby sel od zadnich kol az k prednim a nastavim to tak,ze je predek rovnobezne se zadkem. Jeste je dulezite mit zaaretovane riditka, tak aby se ti nehla. A nastaveni tlumicu jsem zvolil spis mekci,zadek-predek na 2 zarazce. kolka tak jezdi jak na vzduchovem polstari. díky velkému rozsahu rozbihavosti je v tomto nastavení kolka klidná v ustalene jízdě, ale pokud agresivně brzdíš předkem a nebo rychle akceleruješ,tak je trochu nervozní,ale nic strasneho. uz me staveli i policajti na dalnici,ale nastesti mam v tp max rychlost 80km/hod, tak me pustili dal. ted budu resit variator, abych jel alspou tech 125km/hod ,rybolovu zdar..

Cita29 08.06.2010 13:35:53

PetrT30>Mám na kolce jednu nožní brzdu :o , která přes "rozdělovač" brzdí kapaliny vede ke všem čtyřem kolům-kotoučům. Síla brzdového účinku je asi na všech kolech stejná. V budoucnu bych chtěl přední okruh předělat na páčku na řídítkách. Zadek bych nechal jak je (na nohu). Je to hodně blbej nápad? -jezdím jen silnice-

Já to mám taky tak, nožní je na zadní a páčky na předek, a jezdí se mi s tím líp jak když byla nožní na všechny, když byla na všechny tak sem se kvůli tomu několikrát skoro vysypal.

twinty12 08.06.2010 16:28:18

chlapi stalo se mi to že sem měnil na zadku destičky dal sem nový a teď že to zkusím šlápnu na brzdu a nic a znova a znova a jakoby to chrochtá :-D jak na tohle prasátko? :-D

PetrT30 09.06.2010 10:19:34

Cita29> SUPER :-DD Z čeho jsi použil páčku a brzd. trubičky (hadičky)? Máš nádobku na kapalinu nad řídítkama? To je docela hnus :-(

PetrT30 09.06.2010 10:20:03

twinty12> odvzdušnit!