

YAMAHA GRIZZLY 700 NEBO SUZUKI KQ 750

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=273&fid=5

Autor

Morena

Publikováno: 08.01.2009 07:19:49

CHci si pořídit novou kolku a řeším tohle dilema.(GRIZZLY nebo KQ)Dokážete mi někdo uvést alespoň tři reálné důvody proč kdekdo prosazuje Yamahu - pomiňme cenu.

[kojot 08.01.2009 08:22:15](#)

1. bezproblémová homologace od offiko prodejce a tudíž není problém s přihlášením (Yamaha) 2. dovolím si tvrdit po své zkušenosti, že Yamaha má do tří dnů jakýkoli díl (to vše se prostě platí v prvotní ceně) 3.mě se líbí :)

[sq 08.01.2009 08:59:46](#)

Jednoznacne Yamahu.... :-DD

[burda1 08.01.2009 10:52:23](#)

reknu ti to na rovinu kazdej ti bude tvrdit ze je nej yamaha plotoze ma yamahu ja ti treba budu tvrdit ze je nej suzuki protoze mam suzuki ale je to tak ze oba dva sou perfektni stroje ale suzuki se ctyrkolkama zabyva 25 let tak asi vyjou co delajou ale yamaha to je taky spicka to uz u takovych stroju je jenom o vhledu ale suzuki ma jeste plus ze je 750 a yamaha jen 700 :lol:

[pavlos11 08.01.2009 14:38:23](#)

burda1> hele bratrunku ses nejakej chytrej ne ale grizzlyca se nejvic prodavaji v cechach tak asi bude taky spolehliva ne (y)

[pavlos11 08.01.2009 14:39:45](#)

no ja bych bral taky suzu ale yamaha je v cechah neprodavanejsi tak musi byt taky kvalitni (y)

[Joey 08.01.2009 15:11:53](#)

Yamaha je oproti Suze lepší. nevim jak je to ve spolehlivosti, ale v kvalitě a v jízdních vlastnostech je Yamaha prostě lepší. ale jak píše Burda1 tak suzuki má výhodu objemu, ale zase 50ccm neni tak hrozný :-D a jinak mě se taky Grizzly velmi líbí, ale to tě asi zajímat nebude :-P

[Joey 08.01.2009 15:15:06](#)

ale dodávám že ať koupíš tu a nebo tu neprohlopíš ;-))jinak kingquad má oproti grizzlymu výhodu většího sedla a nižšího těžiště. ale když si sedneš na Yamahu připadáš si jak v autobuse-výška sedla asi 90 cm. určitě se mi na Yamaze sedělo a jelo

lépe. nevím ovšem jak to bude jezdit ve 2 lidech

TeSi5 08.01.2009 15:19:44

YFM700 je v terénu snad nejlepší a doplňku na ni seženeš jednoznačně nejvíce! Velké plus je u YFM700 servis, homologace a hlavně vzhled :-D No nevím, KQ750i je určitě kvalitní stroj, ale tak jako YFM700 určitě ne. Jediné, co může někoho zlákat do KQ750i je vzhled (mě se osobně nelíbí - tvůj vkus neznám) a cena. Jinak za mě říkám medvídek :-DD

pavlos11 08.01.2009 20:18:18

Joey> ja bych radsí taky grizzlyho nez king quad ale king quad je spolehlivej burda1 ma nalitanych 3100km a bez zavady ale grizzly je v cechach nejprodavanejsi a jeho kamarad ma glada a ma nalitanejch 1500km a uz tam mnel 2problémy +o(

tonybeny 08.01.2009 20:25:40

No já mám na KQ nalítáno 4000km bez jediné závady, takže spolehlivost zatím za jedna, jinak včera sem na kráme viděl stát nové KQ vedle nové GR a KQ je prostě v každém směru větší, což je pro mě +, ale to nemusí platit pro každého :-DD

Noe 08.01.2009 20:25:57

Ja jsem taky pro Grizliho ale tím neríkám že Suza je špatnej stroj ale mě se prostě grizli líbí víc

olaf 08.01.2009 23:40:58

jsou to srovnatelné stroje grizlii měkčí takovej dývaneček díly do tří dnů horší světla suza tvrdší lepší zrychlení jinak projede vyjede cokoli je na tom kdo naní sedí jezdíme z oběma a žádný zavažný problem ani na jedné po zhruba 2500 + -

jarda1 09.01.2009 00:05:56

suzarna je vodost vetsi nez grizly a ma lepsi zrychleni a lepsi brodivost to mame otestovany to ani polaris a ni brp se nebrodi jak suza ale yamaha je taky gut to nepopiram jak rikam kazdej ma svuj vkus ale hosi v sedesati sem to napral na vrakovisti nebo nejake skldace do betonovyho ctverce cirka 200kg a jeno se me rozdrtil predni ram vnitri vo hlavni se to seklo a vodmrstilo me to tak pul metra do vysky dopadl sem na kola a jel dal docela mazec myslel sem ze to projedu ale spatne sem to nejak vypocital :lol:

offroad-atv.cz 09.01.2009 16:57:10

Stím crash testem to nevidím zas tak růžově. Co jsem měl možnosť vidět vyvážené suzy tak měli rámy v pr.. Na druhou stranu nikdy člověk neví, jak by dopadla ta druhá čtyřkolka při stejném kotoulu. Oběma čtyřkolkám nemohu nic vytknout. Také sem se rozhodoval mezi pár 4kolkama. Polaris- drahý díly, před rokem byl ještě vcelku problém se servisem. Kawasaki-předek se přiřadil jen když 4kolka kousek popojela. Problémy s elektronikou. Suzuki a yamaha zbyly. Jelikož sem před tím míval motorky od yamahy a byl spokojen asi jsem se přiklánel k této značce. Ale, byla to víceméně otázka vzhledu a jak se mi na nich jelo. Každému sedne do ruky něco jiného.

Miky26 09.01.2009 23:27:53

já bych šel do can - am :lol:

Morena 10.01.2009 08:00:47

Pánové moc vám děkuji za vaše názory sám mám KQ 700 a jsem naprosto spokojen, ale

zajímaly by mne technické parametry, jako výkony, krouťáky, maximálka, brodivost atd. nevíte někdo kde tyto informace získat? Nemám s kým jezdit tak sháním kolku pro kmaráda a potřebuji ho přesvědčit o tom co je fakt jednička na trhu (GRIZZLY&KQ)
burda1 10.01.2009 12:01:49

Morena> jedničky sou obe masinky ale suza ma lepsi brodivost lepsi kroucak lepsi vykon to vym na sto pro :lol:
tonybeny 10.01.2009 12:36:13

<http://www.4x4nazory...iewtopic.php?t=11590>
Dzejar 10.01.2009 20:49:57

burda1> slyšel jsem jen, že se nějak hůře přihlašuje na čísla...
burda1 10.01.2009 21:34:02

dzeja- no ani ne staci si zaplatit 15tisic za evropskou homologacu a mas to :lol:
honza4 11.01.2009 21:55:29

Já jezdím na grizzly 700 a ještě jsem neměl sebemenší problém. Mám najeto 3200 km a to i v Rumunsku. Znovu bych šel a koupil ji ještě jednou. Je fakt supéér. :-DD
fballa 18.03.2009 00:05:43

Suza má jediný a dost podstatný problém a to, hrozně slabý rám. Na takovou 4kolku to trošku podcenili, ale zase kvůli váhy to tak musí být. Určitě ji nestavěli do extrému, jaký zažívá u nás. viz -
mihcal 18.03.2009 07:33:38

Taky jsem se rozhodoval. A pak jsem je viděl stát vedle sebe a bylo rozhodnuto. Normální evropskej dvoumetrověj chlap si prostě vezme tu větší... :-DD
Saimon 18.03.2009 08:25:35

:-DD :-DD :-DD
marek.sm 18.03.2009 12:19:39

fballa> Fakt je ten rám u KQ o tolik horší než u GR? Uvažuji o KQ 750, ale pokud je rám jak bláto, tak to bych teda nechtěl. Sice neplánuju žádnou divočinu, ale motor a rám co něco vydrží beru jako nezbytnost.
Xawerius 18.03.2009 12:32:52

marek.sm> KQ určo vydrží dost, ale co jsem slyšel tak na tom není tak dobře jako grizz... jinak pokud jde o zkušenosti s pevností rámu na Grizzovi tak tu už mám... rozhodil mě sled rychlejš hupů na tankodromu, asi v 60 km/h se mi zapíchl levý předek do tvrdé hlíny, čtyřkolka vzlétla i se mnou do vzduchu, kde se otočila proti směru jízdy a na druhý bok, to mě shodilo a pak to padlo na mě... ten "zápich" měl za následek pouze to, že rám předního nosiče šel o cca. 5cm dozadu a 5-10 cm dolu, tím se zohýbaly plasty a vyskákalo pár špuntů co je drží, jediné co prasklo byla maska, která je v jednom kuse s držáky světel a je ze silného a poměrně tvrdého plastu, ta se zavařila... rám se srovnal (byla to fuška, protože ty tenkostěnné trubky nosiče jsou tuhé jako sviňa) a přestříkal, protože byl odřenej, kapotáž se narovnal sama i když jsou na ní světlá místa, kde bylo velké pnutí... nic se nedostalo až na kostru a to jsem se fakt bál, protože to byla nehorázná pecka... sečteno podtrženo oprava 160Kč za sprej, kterého půlka zbyla :-DD

Damašek 18.03.2009 12:33:48

marek.sm> Pokud vím tak nové modely pro rok 2009 už mají zesílený rám, což je vidět i na hmotnosti o cca 30kg větší. Sám plánuji v nejbližší době Suzarnu ale v kamufláži a ta nejčkns není! :-(
iD

Mókyn 19.03.2009 22:04:33

burda1>Morena> jednický sou obe masinky ale suza ma lepsi brodivost lepsi kroutak lepsi vykon to vym na sto pro :lol:

Burdo už se těším až to otestujem!!!!!!!Kecko

burda1 19.03.2009 22:09:39

Mókyn> hele hele klidne to otestujem ale ne zas nekde kde nas budou kamenovat :lol:
:lol: :lol:

Mókyn 20.03.2009 16:18:31

no tak to asi nezkusíme!!! :-P

burda1 20.03.2009 22:35:44

Mókyn> :lol: :lol: :lol: :lol:

česil 21.03.2009 12:43:35

Zdarec,tak já mohu ze své zkušenosti napsat že Yamaha je špička,ale taky KQ není špatný.Mám známe kteří si nemohou vynachválit KQ.Otec si pořídil Grizzlinu 700 Camo ve full výbavě a řeknu vám to co jsem viděl a vyjel to se jen tak nepodaří jakékoliv mašině.Dostupnost dílů,bezporuchovost,výkon,jízdní vlastnost=100%kvalita.

Mókyn 22.03.2009 10:48:25

česil>Zdarec,tak já mohu ze své zkušenosti napsat že Yamaha je špička,ale taky KQ není špatný.Mám známe kteří si nemohou vynachválit KQ.Otec si pořídil Grizzlinu 700 Camo ve full výbavě a řeknu vám to co jsem viděl a vyjel to se jen tak nepodaří jakékoliv mašině.Dostupnost dílů,bezporuchovost,výkon,jízdní vlastnost=100%kvalita.

(y) (y) (y) (y) (y) (y)
Salmon 22.03.2009 11:02:23

česil> To mohu taky říci o Suzuki KingQuad :-DD

tonybeny 22.03.2009 11:30:27

Mókyn>česil>Zdarec,tak já mohu ze své zkušenosti napsat že Yamaha je špička,ale taky KQ není špatný.Mám známe kteří si nemohou vynachválit KQ.Otec si pořídil Grizzlinu 700 Camo ve full výbavě a řeknu vám to co jsem viděl a vyjel to se jen tak nepodaří jakékoliv mašině.Dostupnost dílů,bezporuchovost,výkon,jízdní vlastnost=100%kvalita. (y) (y) (y) (y) (y) (y)

hele a jak vypadá taková full výbava na 4kolce,(má to klimošku, kůži, šíbr a elektrický okna)

Mókyn 22.03.2009 11:45:32

jo a ještě k tomu dodej nezávyslé topení :-D
r.b. 22.03.2009 18:19:34

A osm airbagů :lol:
joe 15.05.2009 14:04:41

docela jsem o KQ uvažoval, fakt má tak měkej rám?
Kosmyk33 22.08.2010 05:00:03

Super téma, řeším velmi podobný problem. Jen s tím že chci starší do 150 000kč a radši bych Yamahu, ale vposlední době žádný na prodej nejsou.
Petzl 22.08.2010 10:29:20

Mám grizzly 660 starej odřenej grizlík najeto přes 11 000km/454hod a ještě jsem neměl žádnou vážnou poruchu abych nedojel domů nebo něco podobného, v okolí máme více takových strojů s km okolo 12tis a zatím drží..Můžu říct že Yamaha bude asi kvalitní a trvanlivej stroj celkově..Jezdíme pouze terén cesty a pod...Šel bych do G700 ikdyž se mi zdá že Suza je taková žehlička v terénu nevím...Jel jsem na ní parkrát..
Luboš 22.08.2010 10:44:16

porovnáváte hodně podobné stroje, za sebe teda musím říct, že mám Grizzly, pár kolek jsem spravoval a musím říct, že na KQ se mi nelíbil jenom podvozek, ty ramena jsou hodně nechytře udělané, ale kdybych ho měl, tak je upravím a je klid, jinak z jízdnicích vlastností, protože nejezdím moc po cestě, kde je určitě KQ víc v pohodě, bych řekl, že Yamaha to tak nějak lehčej všechno vyjede
westik 22.08.2010 22:12:52

Mám KQ,znova bych si ho koupil,kdybych se rozhodoval.Mám najeto 2500 km(178 Mth) bez nejmenšího problému.Jinak jsou to naprosto srovnatelný stroje a je to vo tom co ti sedne víc do ruky. Když jsem kupoval KQ tak jsem se projel i na GR.No já nejsem žádněj drobek a na GR jsem byl jak voska na bonbonu,vysoko,řídítka jak schoperu a proti KQ je fakt velikostně jak dětská.Cenovej rozdíl dle mne neodpovídá rozdílu v kvalitě obou strojů.Takže-sedni-zajejdi-kup.
Michall 22.08.2010 22:29:50

westik>Mám KQ,znova bych si ho koupil,kdybych se rozhodoval.Mám najeto 2500 km(178 Mth) bez nejmenšího problému.Jinak jsou to naprosto srovnatelný stroje a je to vo tom co ti sedne víc do ruky. Když jsem kupoval KQ tak jsem se projel i na GR.No já nejsem žádněj drobek a na GR jsem byl jak voska na bonbonu,vysoko,řídítka jak schoperu a proti KQ je fakt velikostně jak dětská.Cenovej rozdíl dle mne neodpovídá rozdílu v kvalitě obou strojů.Takže-sedni-zajejdi-kup.

Stejněj stroj,stejný Mth ale o 200km více. :-DD Za mě doporučuju. (y)
česil 22.08.2010 23:15:59

Michall> Oba super stroje, které mají plusy i mínusy.Každému sedí něco jiného- tak nejlepší řešení a rada- kup to co se ti líbí více,na čem se ti jede lépe. Já bych si koupil Kq a otec by řekl - žeby si koupil Grizze, tak to prostě je.Každému sedí něco jiného..... :-DD
JARDAQ 22.08.2010 23:51:16

KQ ma o jedno světlo víc.....U Grizzly měníš zase o žárovku mín to je asi jeden dost velkej rozdíl :lol: :lol:

David_KQ 23.08.2010 08:18:40

westik> Mám najeto na Kingquadu 750 cca 10 000 km (350 Mth). Ani sebemenší problém. Takže myslím že dobrý stroj.

tomiiiik 07.10.2010 15:39:11

Ahoj. Prosím všechny vlastníky účtu na facebooku a fandy Grizzlyho do přidání do skupiny. Myslím že je to lepší způsob jak vše zkonzultovat, inspirovat se, pochlubit se a pod. <http://www.facebook...?gid=155908837777387>

tonybeny 07.10.2010 20:19:20

prosíím, nespamuj s nějakou pos..... knihou ksichtů (u)

Fready 07.10.2010 23:00:52

Najeto přes 11 tisíc (y) unas v klubovně máme taky medvěda a furt se štengrujem kdo je natom líp :-P ale na laně jel víckrát :lol: :lol: :lol: takže zamě suza.

MatriX 08.10.2010 12:37:54

Mozná není špatně se podívat do registrací na Quadmanii kolik lidí má jakou kolku. KQ v tomto případě vede 4:1 ke Grizzline. Netvrdím, že je KQ lepší, ale možná má lepší poměr cena/výkon, čemuž odpovídá že si ho každě raději koupí, i když narozdíl od Yamahy, Suzuki v ČR jsou všechno sedy dovozy.

Fidži 27.11.2012 20:30:53

to tady fakt není nikdo, kdo vlastnil nebo vlastní obě mašiny a může je objektivně srovnat.

xsob 27.11.2012 21:15:17

Spolehlivost bude na stejno, záleží na zacházení nebo údržbě. Jediný co mi na KQ vadí že má těžiště dost v zadu a chodí hned na zadek při výjezdu, nebo trialu.

Tesák 27.11.2012 21:27:47

Rád jezdím ve stoje a proto vyšší řídítka jsou super (y) (y)

Tomcuska 27.11.2012 21:36:18

Fidži>to tady fakt není nikdo, kdo vlastnil nebo vlastní obě mašiny a může je objektivně srovnat.

já :-) měl Suzu a teď mám grizzlynu, a můžu říct že obě mašiny jsou spolehlivé, jen mi přijde že grizzlyna má lepší podvozek a něco lepší to jede, ale měl jsem suzu 700 a ne 750, jinak žádný velký rozdíl jsem nepoznal :-)

Michall 27.11.2012 21:44:28

xsob>Spolehlivost bude na stejno, záleží na zacházení nebo údržbě. Jediný co mi na KQ vadí že má těžiště dost v zadu a chodí hned na zadek při výjezdu, nebo trialu.

No jo no ,na výjezdy a na triál nepoužitelný :-(.Proto chci jet příští sezonu Jumboooo ;:-)

Hymas 27.11.2012 21:47:14

Michall> ááá konkurence :-DD :-DD :-DD jen mě zajímalo duvod prodeje KQ. :-\$
Michall 27.11.2012 21:49:37

Hymas> No to je jednoduchý.....chci bejt IN. (y)
Tom.p 27.11.2012 21:52:06

Michall>.Proto chci jet příští sezonu Jumboooo ;-)

No to ale chceš jet to nový SMC pár teček 730 Sport, coooo???? :lol: :lol:
Michall 27.11.2012 21:55:15

Tom.p> Že ty jsi někde poslouchal za dveřma (u)
Tom.p 27.11.2012 21:58:45

Michall> No jasně, jsem na to založil vlákno... :lol: :lol: :lol: NO už končím, nebudu to tu ku..it. :-\$ A k tomu téma, kdybych si měl vybrat mezi KQ a Grizzly tak já bych šel do Grizzly. (y)
xsob 27.11.2012 22:43:00

Michall> Copak ty, vždycky musíš být echt. Akorát Jumbo neumí tak pomalu, to by si musel i jet :lol: Radši jed' na Medvědu, to je stroj ;-)
Fidži 27.11.2012 22:50:07

Tomcuska>Fidži>to tady fakt není nikdo, kdo vlastnil nebo vlastní obě mašiny a může je objektivně srovnat.já :-) měl Suzu a teď mám grizzlynu,a můžu říct že obě mašiny jsou spolehlivé,jen mi přijde že grizzlyna má lepší podvozek a něco lepší to jede,ale měl jsem suzu 700 a ne 750, jinak žádnéj velkej rozdíl jsem nepoznal :-)

no hurá :-DD a co třeba delší jízda do prudšíhí táhlího kopce? zadejchá se? a ještě mi zajíma stabilita s porovnáním s KQ
Tomcuska 28.11.2012 19:05:11

[quote]Fidži>Tomcuska>Fidži>to tady fakt není nikdo, kdo vlastnil nebo vlastní obě mašiny a může je objektivně srovnat.já :-) měl Suzu a teď mám grizzlynu,a můžu říct že obě mašiny jsou spolehlivé,jen mi přijde že grizzlyna má lepší podvozek a něco lepší to jede,ale měl jsem suzu 700 a ne 750, jinak žádnéj velkej rozdíl jsem nepoznal :-) no hurá :-DD a co třeba delší jízda do prudšíhí táhlího kopce? zadejchá se? a ještě mi zajíma stabilita s porovnáním s KQ[/quote] ještě jsem nenašel kopec do kterýho by se zadejchala :-) no a stou stabilitou je to o zvyku, když jsem na tom jel prvně v terenu tak jsem z toho neměl zas až tak dobrej pocit řekl bych že je to o něco vratší,ale už jsem si zvykl a nic nepocituji.Jsem nad míru spokojen (y)
Fidži 28.11.2012 19:27:00

děkuju (y)
Luboš 28.11.2012 20:46:17

mám G660 a jezdil jsem i na KQ a mám lepší podvozek a je to takové svižnější odvezení, KQ má takový kultivovanější chod motoru a ve výjezdech jde víc na záda
Grizzly660 28.11.2012 21:42:18

Fidži: G700 je pracák a konstruktéri ho navrhli na : 550 kg záťaž na vozíku + 220 kg

zátaž na rám /jazdec + výbava na nosičoch/. Ak hore kopcom nebudeš aj s príslušenstvom vážiť viac ako 770 kg určite sa nezadýcha.... Jazdné vlastnosti : v r.2006 som mal G660 a kamoš mi požičal na chvíľu G700. Bol som v rozpakoch, oproti G660 mašina zjavne plávala... Potom mi ju požičal na celý deň. Zistil som, že to plávanie je iba pocitová záležitosť. Mašina neuveriteľne drží stopu hlavne vo vyšších rýchlostiach po nerovnom teréme... V r.2007 som si ju kúpil nabehal na nej vyše 20 tis. km v teréne /mám ju stále doma/ a v r.2012 som si ju kúpil znovu... iba k vôli jazdným vlastnostiam... Už tretí rok trávim takmer každý víkend na motokrosovej dráhe s motorkármi... Dráha je technická, motorková, samá zákruta a skoky..Na viac ako 50 km/hod to v žiadnom úseku nestihnem nerozbehnúť... Už mi viacerí povedali, že je obdivuhodné ako tie moje nápravy kopírujú terém /držia sa zeme/, lebo keď sú kolesá v luftě žiaden stroj sa nedá riadiť...

Tomcuska 28.11.2012 21:52:39

Grizzly660> Ahoj mam dotaz jak máš nastavené tlumiče?když tak odepiš do odpovídajícího vlákna :-) dík

Grizzly660 28.11.2012 22:08:03

Tomcuska> kým som nejazdil na dráhe, tak boli tak, ako ich nastavili vo výrobe /asi v strede/. Na dráhe som to testoval vo všetkých nastaveniach a nastavil ich na najmäkšie. Lenže to nie je všetko... Nepoužívam žiadne X-plátňové betóny, ale origo DUNLOP nafúkané na spodnej hranici predpísanej výrobcom... Syn zdedil môj starý G700 /dnes má 23600km/.. Má tam origo Dunlop nafúkané na hornej hranici, tlmiče nastavené na najtvrdšie ... Na 5 kôl ma na dráhe zaručene prebehnem... Na hodinu nonstop na dráhe proti mne však nemá šancu, mašina ho utrasie tak, že nevládze aj keď v posilovni je 4 x týždenne...

Tomcuska 29.11.2012 17:25:53

Grizzly660> děkuji za odpověď :-)

Fidži 29.11.2012 19:28:58

Grizzly660> (y) (y) (y) (y) (y)

Manas 15.02.2013 06:46:17

česil> Zdar čtyřkolkáři,já mám už 5 čtyřkolku,začínal jsem Shinrey pak dva Accsy,pak Dinli 700 a ted mám Yamahu Grizzly 700 s EPS a max.spokojenost a nedá se čínám a ani taiwancum srovnávat,jezdil jsem jak na Suzuce i na Kawe a zdá se mě že Grizzly je z nich nejlepší,je to jen můj názor jezdím na kolkách jen 6 let..

Petzl 15.02.2013 11:48:56

Manas> (y) (y) Taky jezdím už asi 7-8let seděl jsem na hodně strojích a vzhledem k tomu že jsem malej a hubenej potřebuju lehký a dobře ovladatelný stroj:) Spolehlivost je užasná Suzuka je skoro stejná ikdyž podvozkově je G700 asi lepší..Mám ted model G 700 2012 a o proti roku 2007 kterej jsem ted prodal je o mnoho stabilnější a o mnoho tvrdší,jsou tam jiné tlumiče,posilovač atd.Za mě Yamahu.Mám už třetí kousek a nikdy jsem do toho stroje nesypal penízky..Ale chápu že každý má svůj názor ani jedním strojem neuděláš chybu.

Ludra 15.03.2013 19:12:18

Petzl> Taky do budoucna uvažuju o těchto dvou strojích. myslím si, že při mé výšce 186 cm a váze kousek pod 120 kg je KQ jasnou volbou. Jen škoda, že jde tak brzo na záda,

protože výjezdy miluju... :

Tomcuska 15.03.2013 19:22:02

Za mě taky yamahu :-)) zdá se mi že to jede lepší oproti KQ, a podvozkově je na tom taky líp, ale je to můj názor, ale je fakt že muž porovnávat měl jsem KQ :-DD

Grizzly660 15.03.2013 19:28:55

Ludra>Petzl> Taky do budoucna uvažuju o těchto dvou strojích. myslím si, že při mé výšce 186 cm a váze kousek pod 120 kg je KQ jasnou volbou. Jen škoda, že jde tak brzo na záda, protože výjezdy miluju... :

Průručka techniky jazdenia, ktorú som dostal v roku 2002 ku svojej prvej Yamahe. Keď budeš so svojimi 120 kg jazdiť vo výjazdoch podľa toho obrázka, riziko prevrátenie dozadu minimalizuješ. Bolo už aj tak, že som mal prilbu takmer na prednom nosiči :lol: :lol:

Grizzly660 15.03.2013 19:30:52

rýchlo som to odklikol tu je průručka :

Ludra 15.03.2013 20:28:26

Grizzly660> :o no, já vím, že obě mašiny jsou super, jen jsem si myslel, že k mé postavě by spíš pášlo KQ, GR by pode mnou vypadala moc malá. Že ve výjezdu do stupaček a v předklonu, to vím :-)

minelab 15.03.2013 20:56:34

Grizzly660>Ludra>Petzl> Taky do budoucna uvažuju o těchto dvou strojích. myslím si, že při mé výšce 186 cm a váze kousek pod 120 kg je KQ jasnou volbou. Jen škoda, že jde tak brzo na záda, protože výjezdy miluju... : Průručka techniky jazdenia, ktorú som dostal v roku 2002 ku svojej prvej Yamahe. Keď budeš so svojimi 120 kg jazdiť vo výjazdoch podľa toho obrázka, riziko prevrátenie dozadu minimalizuješ. Bolo už aj tak, že som mal prilbu takmer na prednom nosiči :lol: :lol:

-----JA SOM MAL SEM-TAM AKO ZAVAZIE KOLEGU NA PREDNOM NOSICI :lol: :lol: :lol: :lol:

minelab 15.03.2013 20:57:51

Grizzly660>videl si videa?

Grizzly660 15.03.2013 21:00:33

minelab>JA SOM MAL SEM-TAM AKO ZAVAZIE KOLEGU NA PREDNOM NOSICI :lol: :lol: :lol: :lol:

Áno videl ..Videl som ale aj, že Tvoj kolega má zase na prednom ráme naskrutkované železné závažia ..

Ludra 15.03.2013 21:07:21

Grizzly660> :-D nebo dát dopředu naviják 12000 lb, ten má 40 kg a závaží by už tolik

nebylo potřeba. Mám ho na Samuraji spolu s pevnostňákem (20 kg) a výjezdy dávám líp, než kamarádi s origo nárazníkem bez navijáku :-DD Ale na kolce by to asi vypadalo dost blbě :lol: a zkroutila by se baterka. :lol: No je fakt, že na KQ jsem už jezdil, ale medvěda budu taky muset někde zkusit, třeba to s tou velikostí k mý postavě nebude tak hrozný :ojá jen, že se všude píše, že je výrazně menší.

Tesák 15.03.2013 22:26:32

Petzl>Manas> (y) (y) Taky jezdím už asi 7-8let seděl jsem na hodně strojích a vzhledem k tomu že jsem malej a hubenej potřebuju lehký a dobře ovladatelný stroj:) Spolehlivost je užasná Suzuka je skoro stejná ikdyž podvozkově je G700 asi lepší..Mám ted model G 700 2012 a o proti roku 2007 kterej jsem ted prodal je o mnoho stabilnější a o mnoho tvrdší,jsou tam jiné tlumiče, posilovač atd.Za mě Yamahu.Mám už třetí kousek a nikdy jsem do toho stroje nesypal penízky..Ale chápu že každý má svůj názor ani jedním strojem neuděláš chybu.

Já jezdím teprve 2 rokem a grizzly je pohoda přijedeš s projíždky a za týden sedneš natočíš mašinu a jedeš a další víkend znova a znova před g jsem měl jumbo a samá oprava a žádná radost :-(jsem pro japonské stroje :-DD :-DD

minelab 16.03.2013 12:42:53

Grizzly660>minelab>JA SOM MAL SEM-TAM AKO ZAVAZIE KOLEGU NA PREDNOM NOSICI :lol: :lol: :lol: :lol: Áno videl ..Videl som ale aj, že Tvoj kolega má zase na prednom ráme naskrutkované železné závažia ..

KOLEGA TU ZELEZNU PLATNU MA NAMONTOVANU Z DOVODU,ZE SI KUPIL NAPICU MODEL POLARKY :lol: ,ktora ma podobne riesene tazisko ako japonske a je aj lahsia ako stary model :lol: :lol: :lol: ,cize preto

bejk 16.03.2013 14:11:32

Za me grizzly,na kingu jsem se jen svezl ale moc mi nesedel.Mam grizzly 2012 a rekl bych ze podvozek je hodne tvrdej a je nastaveny na minimum.Uvazuju o tlumicich protlum.Mam najeto cca 4000, netopim to,vodu maximalne do 3/4 vysky kol a i tak mi to trha srdce.Rad bahnim a jezdím trialek,nejezdím 120 km,nemam 80 koni ale přijedu,zaparkuju a jdu domu.Prijdu,natankuju,zkontroluju olej a jedu.A takhle porad.Mel jsem accese a tam to bylo porad utahnout,prihnout,namazat,vymenit.....ted chodim okolo grizzly a porad koukam kde bych co udelal ale marne.Kingquad na tom bude asi stejne.Jen je divny ze se v bazarech objevuje mnohem vic nez grizzly.jestli je to tim ze je kingu vic a jsou levnejsi jako nove stroje proti grizzly???nevim.Rekl bych ze se prostě musis povořit a rozhodnout se sam.