

yamaha nebo suzuki?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2850&fid=5

Autor
kadll

Publikováno: 07.09.2010 15:15:16

Ahoj jelikož jsem prodal moto a přemýšlím o kolce chci se zeptat jaké máte zkušenosti a jakou z těchto kolek vybrat. yamaha 660 raptor/suzuki lt-r450/ yamaha 660raptor. Potřebuji nějaké info hlavně co se týče servisních intervalů a údržby. Kolku plánuju využívat převážně na silnic i ve dvou a občasné rajtování po polňačkách. Jestli je vůbec v jejich možnostech jezdit i delší štreky (nevím třeba 3-4 hodinová vyjížďka v kuse) díky za info Honza

[prestige007 07.09.2010 15:21:42](#)

Je to jedno, tady není co řešit u obou značek :-DD ;-) Za mě možná KQ, páč je trošku delší, více místa pro dva i pro nohy a má menší světlou výšku, tudíž lépe sedí na silnici. B-)

[quad-usa 07.09.2010 15:45:22](#)

prestige007> jo, ale kolega řeší sportky: Raptor vs. LTR. Osobně LTR na silnici moc není, nemá zpátečku, krátké servisní intervaly...to už spíš ten raptor.

[kadll 07.09.2010 16:46:55](#)

díky za info to jsem vůbec nevěděl že Suza nemá zpátečku...tak to podstatně ulehčuje rozhodování...každopádně by mě ještě zajímalo jak je to mezi 660raptorem a 700raptorem...jde tam pouze o větší výkon nebo se jedná taky o odlišné motory a tím i jiné servisní intervaly

[marek.sm 07.09.2010 16:53:49](#)

Není raptor pro 2 moc malý?

[kadll 07.09.2010 17:00:06](#)

no to nevím...proto se ptám... :-D

[marek.sm 07.09.2010 17:04:13](#)

Aha, já myslel že už si na tom seděl. Já ho jen viděl, ale zdál se mi dost malý.

[Aligator-max 07.09.2010 17:09:03](#)

kadll>díky za info to jsem vůbec nevěděl že Suza nemá zpátečku...tak to podstatně ulehčuje rozhodování...každopádně by mě ještě zajímalo jak je to mezi 660raptorem a 700raptorem...jde tam pouze o větší výkon nebo se jedná taky o odlišné motory a tím i jiné servisní intervaly

ne že suza nemá zpátečku jen LTR nemá LTZ zpátečku má takže je to spíš na tobě co vemeš jinak sportka moc na cestování pro 2 lidi není to bych volil v jiných svérách
HansLtm 07.09.2010 17:39:58

Raptor 660-motor karbec, trubkovej rám/Raptor 700-větší obsah-motor stříkačka, rám hliníkovéj jen tak na okraj, techn. věci ti snad někdo odpoví víc ;-)
damaged 07.09.2010 18:20:16

Kup LTZ 400 jsem na tom jezdil ve dvou s kámošem a úplně pohody :)
kadll 07.09.2010 18:57:19

a jak je to se servisníma intervalama u ltz 400...? teda chlapy doufám že vás tady neotravuju těmahle otázkama...ale pro mě je to velká nezmáná kterou chci zkusit ;-)
HansLtm 07.09.2010 19:02:42

kadll> projdi vlákna Raptor 600,Raptor 700,Suzuki ltz 400 atd.tam se snad dohledáš všeho co potřebuješ
kadll 07.09.2010 19:29:47

no tyhle stránky nepatří k nejlepším na hledání nemysli že jsem to už nezkoušel..ale jsou to pak už dost specifický věci, jako jak na startér atd..to je mi na nic když nevím ani základní věci..a popravdě ani v databázi se toho moc nedozvíš...leđa tak: jsem spokojen/ jede jako čert/brutální stroj. :-(nedozvíš se nic na co si dát při koupi bacha...co třeba tato <http://www.motoinzer...-yfm-660-raptor.html>
babynek 09.09.2010 20:09:15

kadll> 660 jsou uz stary vrany, kdyz uz tak 700. jinak jak u motorek, cestovat se da na vsem :). davej si pozor pri koupi na ulozeni osy, loziska v nabojich, v prepakovani, geometrii kol, rovnost riditek a zbytek jak na moto... edit: a hodne dulezite jsou tlumice, jestli nejsou vytekle a funguji
HansLtm 09.09.2010 20:21:53

babynek> :[:[:[ti dám starou vránu +o(+o(:-P :-P :-D :-D

quad-usa 10.09.2010 13:32:18

Zajed' se podívat v neděli 12.9. na závody čtyřkolek do Bělé u Jevíčka (bude tam odhadem na 40-50strojů) a poznáš jaký je rozdíl mezi mnoha typy a zda se ti budou hodit na ježdění. Nejlepší je vybírat kolku naživo.
PetrP 10.09.2010 13:56:52

No nevím jestli jsi udělal dobře s tím prodejem motoroky. Zamysli se a popřemýšlej, kolik jako motorkář potkáváš čtyřkolek na silnici (nemyslím ty, co jen tak přejíždí pár set metrů z jednoho lesa do druhého). Čtyřkolka je na silnici nanic. Je nepohodlná, blbě se chová v zatáčkách a aby jsi udržel rozumnou cestovní rychlost, budeš ji dřít na plný plyn. Pokud ji upravíš pro silnici, pak zase ztratí terénní výhody. Navíc servisní a provozní náklady jsou oproti motorce úplně někde jinde. Na to použití, co jsi uvedl, si myslím je čtyřkolka ten nejméně vhodný dopravní prostředek.
kadll 10.09.2010 19:40:54

PetrP> no pomalu mě ta kolka začíná přecházet...je to vážně někde jinde než moto...a

zase tolik kaček abych mohl koupit super kolku a k tomu nějaké dobré moto nemám....navíc mám vždy moto max rok a pak ho prodám a co jsem se díval na kolky tak to bohužel není zrovna prodejní trháč...dá se na tom dost prodělat B-)
Aligator-max 10.09.2010 19:45:32

já bych volil vlak ten tak moc nestaví na červených :lol:
Karlos660 11.09.2010 20:32:41

kadll> Raptor 660 je dravec ale myslím si že sportka na silnici nic dobrého.... ale jeto jen muj názor.
pumix 11.09.2010 21:16:44

kolky těchto značek srovnávat nemohu, neměl jsem ani jednu , ale v endurach co jsem měl výtěžilo xt nad dr .takže za mě yamaha...
lordpetrovic 24.10.2010 16:23:19

ja mam raptora a som snim maximalne spokojny nemyslim ze sa mu ltr alebo ltz vyrovnava. (s)
Lukin 24.10.2010 17:58:25

Mám raptora 700 no a kde sním převážně jezdím po silnici proto je to asi aji taková leštěnka :D šťastnou ruku při výběru ale jinak mimochodem úplně běžně jezdím s batůžkem tudiž ve dvou :)
xsob 24.10.2010 19:48:32

Jo na silnici to moc není, to je pravda. Jediný co je na asfaltu dobrý a záživný je kruháč po dešti, jinak je to pro mě nutný zlo :-D ;-)
fofr77 24.10.2010 20:07:49

pro jezce a batůžek (spolujezdec) si myslím nepohodlné a neuspokojivé nezažiješ na tom zábavu a to ti řekne každý co jezdí sportku, jeto jen na nouzové přejetí a problém je i homologace. jínak bych bral raptora700 super váha = ovladatelnost a výkon = adrenalin jínak když pro dva tak asi CAM-AM Renegade 800R X xc jeto dva v jednom