

Grizzly 700 alebo Grizzly 550 ???

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2883&fid=5

Autor
flamers

Publikováno: 21.09.2010 23:11:33

Zdravim... Rozhodujem sa o kupe novej 4kolky, ale dosiel som k mensej dileme. Nevie sa rozhodnut medzi Grizzly 700 a Grizzly 550. Viem ze su na vlas rovnake a lisia sa len tym obsahom. Chcel by som sa opytat ci nevie niekto aku maju spotrebu paliva spominane 4kolky a popripade o nejake typy, rady ako sa rozhodnut. Vopred dakujem...

Petzl 22.09.2010 08:20:11

Tak to mě osobně moc zajímá mám G660 a poohlížím se pomalu po G550. Rozdíly jsou opravdu minimální většina součástí je totožných s G700, spotřeba by měla být o něco menší, záleží jestli budeš hodně pracovat a tahat břemena atd, koupil bych G700, pokud to máš pro zábavu cestování, výlety a podobně, volil bych G550. Snad nám kluci řeknou víc.

flamers 22.09.2010 22:36:49

to vazne sa tu nikto nenajde kto ma nejake skusenosti z grizzlym 550?

Cali 22.09.2010 22:42:35

mě to taky zajímá ale viděl jsem ji loni na srazu v Přerově

flamers 22.09.2010 22:52:16

Cali> a nevies nieco onej? nevies ci je velky rozdiel v spotrebe medzi G550 a G700?

větvičkář_Rox 22.09.2010 22:58:59

Já bych to otočil (y) Při práci takovej výkon nepotřebuješ. Je to na redukci převodovaný a dřív se to začne hrabat, než by tomu došla šťáva. Cali tahá se 400 Eigerem neskutečný věci (y) Vid' dědku? (y) Naopak - zábava. Tam každého koníka poznáš. Zrychlování, rychlá jízda - to chce sakra šťávy (y)

Petzl> Tak to mě osobně moc zajímá mám G660 a poohlížím se pomalu po G550. Rozdíly jsou opravdu minimální většina součástí je totožných s G700, spotřeba by měla být o něco menší, záleží jestli budeš hodně pracovat a tahat břemena atd, koupil bych G700, pokud to máš pro zábavu cestování, výlety a podobně, volil bych G550. Snad nám kluci řeknou víc.

Cali 22.09.2010 23:08:31

Roxi já moc ne to přijde :-DD jinak o ní nic nevím stál vedle mě a já nani čuměl ani ho

neznám kdo to je. Měl ji modrou aji Yamaha origoš modré oblečení fakt bych Ti pomohl ale nevím.

Miky26 22.09.2010 23:12:24

U 700 bude lepší zrychlení, vyšší konečná rychlost například při přejezdech po silnici 110km/h. 550 bude mít menší spotřebu, poletí max 100km/h, nižší pojistku a bude o kousek lehčí. Výkon neřeš 550 je postačující, nikdy se mi nestalo, že by mi při vyjíždkách chyběl výkon na polárky, kq, nebo grizzly. Je to jen o pocitu, že máš pod zadkem v rezervě víc koní. Někdy je to víc na škodu než k užitku například při výjezdech do strání. Blbě brnkneš o plyn a si na boudě. Za finanční rozdíl si poříd pořádné gumy, kola a naviják

flamers 22.09.2010 23:28:56

Miky26> díky moc za radu (y) a nevies aj nahorov kolik taka 550 vezme na 100km? viem, zalezi to kde jazdis, ale mam na mysli talu kombinovanu jazdu.

Petzi 23.09.2010 10:27:38

flamers>Miky26 Souhlasím s tebou (y), Wolvík je prostě super stroj (y) Tuším že kombinovaná spotřeba u G 550 bude kolem 10ltr, klidně i víc klidně i nepatrně mén záleží co pojedáš a potkáš cestou:) Sám jsem jezdil třeba Wolverina kterého má i Miky26. Ten když mu dávaš bere taky 12ltr jen to fikne, moje G660 jezdí téměř za stejné množství a když jedu daleko vezme samozřejmě o něco míň. G550 je pro mě optimální volba, jeden klučina ho má tady v okolí černého ale neznáme se osobně. Zkus se podívat na stránky Yamaha a porovnej si je obě.. Tuším že to tam i jde.. Určitě nabízejí variantu s posilovačem i bez. Většina věcí je stejná s G700.

JarB 23.09.2010 14:51:41

Ahoj, máme černou Grizzly 550EPS od března. Máme ji téměř výhradně na práci, tahám s ní dřevo, sušil jsem s tím seno, v plánu je sekačka, radlice atd., všechno možný, je to doma místo traktůrku. Občas se na ní ale svezem i normálně, jen tak pro zábavu. Kamarád má G700, brali jsme je stejně, taky je spokojenej. Má ji taky na práci, ale víc na ni jezdí na výlety atd. Spotřebu Ti nepovím, nevím, v lese se na spotřebu nejezdí, my máme 1900km, 120mth a za den v lese, kdy to třeba stojí a běží, potom zase něco stahuje to bude odhadem asi 7-8l, ale to se pohybuješ pořád na jednom fleku. Spotřeba je u 700 o něco větší /nevím o kolik, ale kamarád říká, že mu žere jak tank, jenže s ní jezdí po sjezdovkách a tak/, ale zase záleží na tom co a kde s ní děláš. Ta spotřeba myslím víc lítá než třeba u karburátoru, EFI si to šteluje samo a na silnici při nějaké rychlosti to žere třeba o kus míň, než když se plazíš po lese pořád na 4x4. Ale na rovinu, i přes to, co tu někdy čtu, se mi zdá, že na žádné lítání po silnici to není, potom se zbytečně dost hřeje rozvodovka, ojíždějí gumy atd. Není to na to stavěný. Ale v terénu to vydrží neskutečně a ta spotřeba se musí brát. No, jinak nikdy jsem nepocítil, nedostatek výkonu (možná je to tím, že nejsem takovej dravec :-D) Rozdíl v rychlosti je asi tak, že kamarád říkal, že na rovině G700 dostane skoro až na 120, já jsem s G550 nejvíc jel necelých 90(ještě by šla, ale nechtěl jsem ji trápit), ale jak říkám, není to na to, to jsem jen po rovině kousek zkusil. Výkon nechybí 550ce ani s vlekem, přivezli jsme za ní 1,2 tuny uhlí. Stačí to používat trochu kulturně a jde to. To je spíš problém to ubrzdit, z kopce brzdiš i očima. Bez váhání bychom se pro 550 rozhodli znova, je to naše první a doufám nadlouho poslední 4kola, vybíral jsem to skoro rok a myslím, že jsem udělal dobře. Motor je kromě vršku stejný s G700, variátor a vše ostatní taky(pár odlišností by tam mělo být, ale to jsou jen prokotiny), беру to

jako výhodu, říkám si, že když je schopný přenést výkon 700, tak na 550 musí s trochou péče vydržet dlouho. Ten finanční rozdíl v době naší koupě mně osobně přišel pro naše potřeby neopodstatněný, že těch pár koníků a o něco lepší spodek za to prostě nestojí. Ale jak říkám, máme ji na práci a na občasná výlety. Kdyby ji člověk měl na blbnutí a dával tomu středověk, tak Ti nebude stačit ani přeplňovaný dvoulitr :lol: na práci myslím stačí s rezervou i 550. Kamarád ji vzal protože bydlí víc do hor a plánuje pásy, tam už bych možná váhal víc, ale jinak ne. Je to bezproblémová mašina. Nevím, co bych ještě napsal....vydrží i kotrmelce, údržba je snadná/abych pravdu řekl, žádná, od první garančky nic, jen občas, teda zřídka : omyjem a lejem benzín, občas ji oběhnu a vše překontroluju a pořád jezdí/. Jsou aj lepší, aj silnější, aj větší aj asi i hezčí ale Jahaha toho umí dost od všeho a relativně dobře. Ptej se na co chceš, co budu vědět, napíšu.

JarB 23.09.2010 15:10:15

Heleď, ještě mě napadla jedna věc. Potom už nic nenapíšu...asi B-) Je to možná trochu mimo téma a souvisí to s Tvým dotazem jen okrajově, ale doufám, že to nevadí. Když jsem ji vybíral, tak Ti každěj řekne, že za ty prachy vem KQ, nebo GR700 od neofic. prodejce, protože by ses potom jako prý tloukl do hlavy, že jsi nevzal největší na co máš. Heleď, jak už jsem napsal, já bych neměnil...pokud ji máš na blbnutí, nebo chceš ukázat, že na to máš, tak si kup co největší, co nejobjemnější, zkrátka co nejepesnější čtyřkolku. Pokud s tím chceš víc dělat, musím říct, že kdybych neměl 120 kilo, 190 cm a nepřípadal si na malý 350ce, nebo 450ce jak vosy na bonbóně, tak by myslím stačila i ta. Problém s pindourem totiž nemáme doma nikdo :lol: sorry, trochu svérázně řečeno, ale...

flamers 23.09.2010 21:44:51

JarB> díky moc za vycerpávající odpověď kamo :-DD ja toho grizzlyho chcem tiež na pracu ale zas nie az tak ako ty, ale skor na mensie, nieco okolo domu, ale urcite tiež na zabavo a dost vela zabavy :lol: tak hlavne ma zaujimala ta spotreba a hlavne ten rozdiel spotreby medzi 550 a 700, ale ako pises neda sa to tak odhadnut. videl som uz par 4kolek co maju spraveny splynovac tak asi kupym G700 ad to hodne koni a dam tam spynovac, ale najpr musim otvoryt novu temu na Quadmania ad mi kluci trochu otom nieco povedia ;-) tak este raz díky moc...

caprighia 23.09.2010 21:59:15

JarB má pravdu. Mám 120 kg a na práci (tahání kmenů) mi stačil Linhaj 350 ccm, na redukci utáhl skoro to samé, co můj nynější Polaris 800. Při úprku před ovčáckými psy do strmé louky se ty koníky navíc ale hodily :-) Nicméně ten rozdíl mezi 550 a 700 zaznamenáš jen tehdy, když budeš závodit s kolegou ve zrychlení - při práci, blbnutí v terénu atd. to ani nepoznáš.

Miky26 23.09.2010 23:34:58

Wolvi mi jezdí průměrně 10 +- litr když je sníh, nebo bahýnko. Je to ale karburátor, za stejně jezdí od nás Zbyněk V s G700. Je pravda že v terénu mu kousne o pár litrů víc. Tipoval bych, že 550 bude jezdit do 10 max spíš 8-9. To bys musel s ní orat, nebo tahat v lese dřevo aby kousla víc.

větvičkář_Rox 24.09.2010 09:53:08

flamers> spotřebu fakt neřeš! Není to tak, že jedna kolka bere víc, druhá míň - rozdíl nestojí za řeč. Jama patří mezi Ačkovy výrobce, tedy má všechno vymakaný a dobrou

hospodárnosť motoru. Esi si na základce při fyzice nehrál piškvorcky, tak víš o nějakým zákonu o zachování energie. Prostě to co z ní vymáčkneš do ní musíš taky nalejt. Takže když po silnici pojeděš 50kou s oběma, bude se spotřeba lišit minimálně. Když za 700ku zabereš, bude brát víc. Ale taky víc poprčí. Navíc, pokud řešíš spotřebu, poříd' si babetu (y) tý stačí 2L/100 Kilometr na kolce Tě vyjde na cca 20 Kč (kdo nevěří, tak eště neměl odvalu to spočítat (s)). Takže nemá cenu řešit, esi vezme o 2L míň nebo víc. To je cca 0,6 Kč na kilák (y) Spotřebu FAKT NEŘEŠ!

Petzi 24.09.2010 09:58:30

Roxteedy> Naprostá pravda. Spotřeba na 4kolce je vážně adekvátní. Jednou mě vezme 11 ltr a potom jedu třeba 3 krátké projíždky okolo komína a vezme okolo 9litru na 100km.. Takže jak kdy.. Jinak já se přikláním k G550.. Má téměř stejný výkon jako G660 karbec. Proto bych já osobně šel do G550, síly má určitě dost, jak na práci tak na výlety v dvou.

JarB 25.09.2010 15:04:21

flamers> Nejní zač, od toho tu člověk je zaregistrovaný. Ale nasadili jste mi brouka do hlavy a snad to budu hlídat a zhruba (ono to snad ani jinak nejde) to spočítám. Jestli to teda vůbec dovedu :-Dno, každopádně poznatek ze včerejška. Chápu, že to není moc informativní, ale alespoň něco: najel jsem od tankování do plna včera 60km, vše s károu, z toho zhruba 2/5 s téměř 300kilovou zátěží na vozíku (souprava vážena přesně 700kg bez jezdce), asphalt/terén cca 60:40 (vezl jsem sběr), nádrž byla plná, na konci dne zmizla první kostička z ukazatele paliva. Objem nádrže 20litrů, rezerva 4,5l dnes dotankováno na pumpě opět do plna 5,8litru.

Xawerius 25.09.2010 21:38:51

JarB> hele na kostičky nekoukej, jsou opravdu velmi zhruba informativní.... stane se že máš jednu a při tom máš v nádrži 10 litrů... jediný čemu můžeš věřit je že když ti bliká hladový oko tak je lepší nejezdit po zadních protože v tom náklonu ti nateče benzín dozadu a pumpa si lokne vzduchu... takže na zadní min. 1 kostičku :-DD

JarB 29.09.2010 15:25:56

Xawerius> Ale jo, vím, že to tam skáče jak se tomu zachce, ty kostičky. Ale myslel jsem spíš těch 60km, na kterých si vytáhla cca 5,8l. Taky je to informace na prd, ale alespoň zhruba, aby se vědělo.... jinak oproti motorce to žere, no vlastně i oproti autu, ale zase je to relativní a za to, co to odpracuje to nejní až tak hrozný. Jak píše Rox, zachování energie...no, rozhodně to ještě nežere z kapes piškoty, tak je to dobrý. Jo a mimochodem, na hladový oko jsem se ještě nedostali, takže ani nevím, jak to vypadá :-) Pantáta rád tankuje a má rád furt plnou. Vždycky jede tankovat, i kdyby měl snad dotankovat litr :-D

tomiiiik 07.10.2010 15:28:40

Ahoj. Prosím všechny vlastníky účtu na facebooku a fandy Grizzlyho do přidání do skupiny. Myslím že je to lepší způsob jak vše zkonzultovat, inspirovat se, pochlubit se a pod. <http://www.facebook....?gid=155908837777387>

brďa 05.05.2011 10:38:09

JarB> ahoj , to s tím dotankováním je velice přesné měření, a na 60 km necelých 6l je velice pěkné. já u kinga měřím zásadně v mth. to je objektivní, tankuji vždy olnou nádrž a napíšu si mth, pak nádrž vyjedu do magického oka a spočítám mth. king se pohybuje mezi 1.6 - 2l na mth, a to jsem také stále pracovně v lese a na poli. v zimě

třeba nejedu na nádrž jen 60-70km ale když spočítám mth tak spotřeba nepřekročí 2l na mth což je super, a u g550 to musí být ještě daleko méně, čím menší obsah tím je menší spotřeba a to je na 100% vyzkoušené. jinak úplně mimo tolerance jsou polarisy!!! tam je spotřeba téměř neúnosná, kor k dnešnímu datu kdy litr se blíží ke 40kc ! kamarád má 800efi a na mth mu bere 5-6l při velké zátěži. Myslím si že velký obsah je zbytečný a vše zastanou převody. navíc si je třeba uvědomit že vyšší obsahové 4kolky jsou navíc omezené na výkonu kvůli bezpečí jezdce a tam potom spotřeba roste až o 10-15% nahoru. každopádně kdo používá 4kolku výhradně pro práci doporučuji obsah max 500ccm ! pokud je 4kule na adrenalin tak se omezení neklade! arctic cat 1000 nebo 850xp to jistí s espotřebou přes 20litránků ale účel je splněn-jede to jako krá... napiš zase pár řádků jak jsi s g550 spokojený a zda jsi řešil nějaké zásadní závady. máš posilovač? drží zatím?
caprighia 05.05.2011 11:23:25

No tak spotřeba je velmi různá dle podmínek. Ono i s tím Sportsmanem 800 je to kapku jinak, než píšeš. Po silnici na origo pneu jsem ujel po okreskách 385 km (Praha - Klatovy a zpět) rychlostmi 80 až 100 km/h a při třech dotankováních jsem měl spotřebu 9,6 - 8,5 - 7,8 l/100 km. Samozřejmě v bahně či hlubokém sněhu a na Executionerech, kdy se člověk hodinu snaží ujet 100 metrů, tak je to třeba i 50 l/100 km. Grizzly má navíc super velkou nádrž (Polár jen 15 l) a tak to opticky se také jeví jinak, když jsem častěji na dně. Ani ty motohodiny nejsou vypovídající - některé to měří za čas, jiné podle odpracované doby vztažené na otáčky atd. Na té silnici mi Linhai sežere to samé, co Polárka (když ho honím 75 (s)) a o něco méně v terénu, než Polárka, není výkon, není spotřeba. Ale 15 na sto si v bahně vezme také. Tím nechci říci, že Grizzly či KQ berou stejně jako Polár, ale při srovnatelných podmínkách ten rozdíl není zdaleka tak veliký.
xsob 05.05.2011 15:31:48

caprighia> Pokud má kolka počítadlo motohodin, né otřesověj sendec, tak spotřeba na MTH je nejpřesnější.
marek.sm 05.05.2011 15:52:35

Co jsem kdysi zjišťoval tak polaris, JM a další běžný značky mají jen měření času běhu motoru, nikoliv klasický počítadlo mth, asi je to výrobně o několik Kč levnější a šetřit se holt musí.
xsob 05.05.2011 15:57:17

marek.sm> Pak je nesmysl psát interval servisu v MTH, protože v neděli necháš omylem zaplej klíček a příští sobotu máš 100 hodin v prdeli aniž bys otočil motorem, Jeden z případů.
marek.sm 05.05.2011 16:47:46

No je to zapojený asi k zapalování, takže motor se musí nějak točit.
brďa 09.05.2011 10:50:41

citace

je to přesně tak , u všech 4kolek je to udělané odpočtem jakmile se zapne klíček zapalování, je to jen informativní né zátěžové jako u traktorů, já to беру jako jen hrubý odhad, uběhnutý čas na spotřebované palivo v nádrži. je pak jasné když se zapomene

klíček vypnout tak je vše totálně zkreslené a nemůže se pak z toho vycházet. když jsem měl linhaie tak mi po silnici bral 5-6 litrů ale jakmile jsem sjel do lehkého terénu a byl jsem min na 10litrech. Jinak ale zcela nechápu proč v dnešní moderní době vyrábí všichni takové žroutíky, když třeba Mitsubishi Asx 4X4 v terénu papá 6-7litřů a váží 3xtoľik než naše stroje.nechci nějak uskakovat od první otázky tohoto vlákna na dotaz kolik že žere skvělá grizzly 550??? podle toho co píše JarB tak by to mohlo být i velice úsporné vozítko s konstrukcí velké 700efi která sice jede lépe ale také si za to řekne více a při nejmenším stojí o 30tis víc. určitě spoustu z vás řekne že spotřebu neřeší, je to pravda že když si chceš užít zábavy neřešíš to, jenomže co my kteří mají 4kule jako pracovní stroje a využívají je téměř denně, tam už je sakra znát každý litřík ušetřený. v současné době studuji arctic cat 550, grizzly 550, a can-am 400, bohužel kingquad 500 se nedovází. Ale která bude nejúspornější tak do té bych určitě šel!

Cali 09.05.2011 11:00:05

brďa> vem AC 700diesel

brďa 09.05.2011 14:04:05

Cali> díky za upozornění, o tom jsem také uvažoval, cena šla trochu dolů ale je stále ještě dost vysoká.

Cali 09.05.2011 14:06:29

brďa> já nad ním taky uvažoval právě bych to krmil aji bionaftou B-)

xsob 09.05.2011 17:47:17

brďa> Kolka s variem bude žrát vždy víc oproti autu. Už jen pracovní otáčky kolem 6 tisíc s tím cvičí a i sebelepší technologií EFI stím moc nepohneš.