

14 kola na GRIZZLY 700 ???

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3054&fid=5

Autor

Kosmyk33

Publikováno: 17.11.2010 03:26:21

Bahnu čest ;-)) Prosím o názory, dát na Grizzly 14ti palcové kola?

[albi321 17.11.2010 07:59:30](#)

Čus dneska by to šlo. Jel bych se projed.Kam to plánuješ? A v kolik?

[brďa 21.11.2010 11:33:06](#)

14" kola jsou fakt nádherná pro oko ale nekamarádí s ložisky, čepy a futry! Do města paráda, ale do terénu jenom 12" !!! na 14" připadají v úvahu pouze 27" pneu a výše, na 26" je to nehezké a je málo pneu v tomto rozměru. Odeslání obrázku selhalo.

Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

[brďa 21.11.2010 11:34:14](#)

inspirace 30"

[brďa 21.11.2010 11:34:58](#)

inspirace 27"

[brďa 21.11.2010 11:36:02](#)

inspirace 27" camo

[Aligator-max 21.11.2010 12:02:06](#)

brďa>14" kola jsou fakt nádherná pro oko ale nekamarádí s ložisky, čepy a futry! Do města paráda, ale do terénu jenom 12" !!! na 14" připadají v úvahu pouze 27" pneu a výše, na 26" je to nehezké a je málo pneu v tomto rozměru.

To mi vysvětlí co by ve 14 diskoch ničilo ložiska a čepy :-)) pokud zachováš ET disku tak jeto úplně to samé jen se ti mění profil pneumatiky ;-)

[koncak 21.11.2010 13:20:06](#)

Aligator-max>brďa>14" kola jsou fakt nádherná pro oko ale nekamarádi s ložisky, čepy a futry! Do města paráda, ale do terénu jenom 12" !!! na 14" připadají v úvahu pouze 27" pneu a výše, na 26" je to nehezké a je málo pneu v tomto rozměru. To mi vysvětlí co by ve 14 diskoch ničilo ložiska a čepy :-) pokud zachováš ET disku tak jeto úplně to samé jen se ti mění profil pneumatiky ;-)

presne to sem chtel napsat,az sem zacal cist prvni prispevek. jediny problem v 14" je maly vyber pneu.

DITech 21.11.2010 13:51:39

O kolko to dvihne 4kolku? :-DD

tomygun 21.11.2010 14:07:55

koncak> Až tak jednoduché to není. Montáží velkých kol změníš převod do "těžka", takže 4-kolka bude línější. To je ale jen polovina problému, protože velká kola jsou vždy těžší. Zrovna jsem v tomto směru dělal "výzkum", takže originální předek na Grizzly 700 váží cca 9,5kg a elegantní Inova 26x9x12 s litým dislem takřka 17 kg! To jsou úplně jiné setrvačníky. Zhorší to dramaticky akceleraci, lehkost zatáčení, hůř brzdí. Samozřejmě větší síly budou více namáhat a opotřebovávat celou přenosovou soustavu. Velká kola jsou dobrá do bažiny na oko a pro prodejce příslušenství! Vzhledem k tomu, že Grizzly má výkonu tak akorát, tak bych to moc nedoporučoval.

koncak 21.11.2010 16:02:48

tomygun>koncak> Až tak jednoduché to není. Montáží velkých kol změníš převod do "těžka", takže 4-kolka bude línější. To je ale jen polovina problému, protože velká kola jsou vždy těžší. Zrovna jsem v tomto směru dělal "výzkum", takže originální předek na Grizzly 700 váží cca 9,5kg a elegantní Inova 26x9x12 s litým dislem takřka 17 kg! To jsou úplně jiné setrvačníky. Zhorší to dramaticky akceleraci, lehkost zatáčení, hůř brzdí. Samozřejmě větší síly budou více namáhat a opotřebovávat celou přenosovou soustavu. Velká kola jsou dobrá do bažiny na oko a pro prodejce příslušenství! Vzhledem k tomu, že Grizzly má výkonu tak akorát, tak bych to moc nedoporučoval.

ale tys rikal montazi 14" rafku.ale zrovna rafky to neovlivnej.ja mam 12" a 27/12 pneu,co na tom zmeni kdys dam 14" rafek a zachovam 27/12 pneu?nic. :lol: jde vzdy o pneumatiky,ja vim oco ti slo ale vyadril ses blbe.v parte mame grizzlynu na 27/11/14" tri rumunska za sebou spousta viletu a nic,brzdi jezdi a zadna vule. neprozivej to tak.das tam 25/8/12" a pojedes blbym terenem tak to uplne stejne vymlatis. :lol:

koncak 21.11.2010 16:04:45

a neni to o prodejcich,ale ma to sve zdvodneni vetsi pneu,nejenom jak pises kvuli bahnu.ale zvetsis si svetlou vysku.tudis tolik nedres spodkem,mas lepsi najedak,vetsi prumer lip zdolava prekasky.

tomygun 21.11.2010 20:55:47

koncak> Samozřejmě záleží na tom co kdo upřednostňuje. Pokud rád bahníš tak jsou velká kola - 27" určitě dobrá. Na všechno ostatní jsou naprd. Teda s výjimkou toho, že to přináší respekt okolí. Speciálně u Grizzly už přechod na těžší 26" (pokud neupravíš variátor) už docela poznáš na dynamice, hlavně když pak nazuješ původní kola :-D . Mám to osobně odzkoušeno. Ale jak jsem říkal, je to věc osobního vkusu. Pro techniku

to taky není nejlepší, ale nějak se ničit musí. Můj názor ovlivňuje fakt, že mám rád, když to upaluje a louže raději přeskakuju.

dick 21.11.2010 21:47:09

Mám vyzkoušeno 25 i 27 na gladovi a kawě a ohledně průjezdnosti velmi velký rozdíl - ověřeno na pneu stejného výrobce. Pokud upravíš vario, tak o výkonostní parametry nepřijdeš. Pro 14 kola mluví jedna menší výhoda a to menší možnost defektu kamenem zapříčným mezi rameno a disk, což jsme zažili a na cizojazyčných fórech je to zmiňováno. Dále při použití 14 ráfků a třeba 26 pneu se znatelně zvýší pevnost v příčném vedení a tudíž i stabilita, což je určitě znatelná výhoda pro rychle se přemísťující jedince. Z mého pohledu se na nich lépe jezdí na dvou bočních,.. Jinak samo největší problém je v nabídce a ceně pneu, ale to se postupně taky mění.

dick 21.11.2010 21:49:15

Jo a ještě - glad je mašina, je mu jedno co má za pneu a jede nejede stejně. A je to kopie podvozku grizzly a s podvozkem jsem neměl problémy ani s 27x12x12 vzadu i vpředu.

brďa 26.11.2010 12:30:29

citace

Tady je můj krasavec a mám to rovnou na 28" ovšem dávám je jenom na zimu kvůli vynikající průchodnosti ve sněhu, mám je od letošní zimy a tam kde jsem projel, už za mnou ani na 26" nikdo neměl šanci, Jezdím na 90% jenom na redukci, válečky mám totiž origo a na rychlou by to moc nejelo. Jinak opakuji že na normální ježdění je to k prdu!!! Měl jsem i 27" Bear Claw a bylo to taky k ničemu, manévrovatelnost, nebezpečné výjezdy, moc těžkopádné ovládání a hlavně nadměrná únava čepů, kloubů, pouzder a ložisek jak jsem již zminoval. Na léto obouvám zásadně ojeté origo Dunlop 25" s těmi jsem nejvíce spokojený i když jsou hnusný. Ale jak říkám z té parády na litých kolech a 27" jsem už vyléčený.

brďa 26.11.2010 12:34:23

maximální světlá výška bez nutnosti lift kitu !!!

dick 26.11.2010 13:36:43

Asi první člověk co je spokojený s dunlop 25". Bacha na to, ale plecháče KQ jsou taky jen "liťáky".

Miky26 26.11.2010 21:06:10

brďa>citace Tady je můj krasavec a mám to rovnou na 28" ovšem dávám je jenom na zimu kvůli vynikající průchodnosti ve sněhu, mám je od letošní zimy a tam kde jsem projel, už za mnou ani na 26" nikdo neměl šanci, Jezdím na 90% jenom na redukci, válečky mám totiž origo a na rychlou by to moc nejelo. Jinak opakuji že na normální ježdění je to k prdu!!! Měl jsem i 27" Bear Claw a bylo to taky k ničemu, manévrovatelnost, nebezpečné výjezdy, moc těžkopádné ovládání a hlavně nadměrná

