

Čepy řízení Suzuki LT-A 700 King Quad 4x4

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3279&fid=5

Autor

pescadero

Publikováno: 23.01.2011 19:02:45

Ahoj, chci vyměnit čepy řízení, už jsou v dezolátním stavu a kola si při jízdě dělají co chtějí. Jelikož originál, ale i neoriginál díly jsou strašně drahý, tak hledám levnější náhradu za tyto čepy. Už jsem měl jeden tip, měly to být čepy ze škody 120, tak jsem je koupil, nechal jsem si udělat speciální tyč řízení, abych tam dal tyto čepy, jelikož mají pravý závit, ale nejde to. Jsou zhruba o 2mm slabší. Prosím jestli máte nějaké zkušenosti nebo rady, sem s nimi. Předem dík.

manas76 23.01.2011 19:10:11

Jak slabší ?

PetrT30 23.01.2011 19:14:03

Obávám se, že náhradu ještě nikdo nenašel. Nepočítám končáka, který to tam napral a přitáhl s tím, že si to sedne :o

manas76 23.01.2011 19:15:35

PetrT30> Stejne to mám na polarisu a drží :-DD

Dawoš 23.01.2011 19:18:49

ja mit tyč rizeni tak tam naperu taky ty ze skodovky :-DD

PetrT30 23.01.2011 19:21:38

Já neříkám, že to nedrží, ale přijde mi to jako prasárna rvát kužel tam kde nemá být s tím, že si v hliníku ten čep místo udělá. <http://www.4x4nazory...iewtopic.php?t=13272>

<http://www.quadclub....topic.php?f=129&t=78>

Dawoš 23.01.2011 19:25:29

lepsi nez davat za cepy 2000 (n) :-D

PetrT30 23.01.2011 19:27:41

Dawoš> asi ano. Ale najít stejnou náhradu by bylo lepší (y)

Dawoš 23.01.2011 19:33:01

no to by bylo nejlepsi :-DD jenze se to nikomu ani me jeste nepovedlo +o(

pescadero 24.01.2011 01:59:03

manas76>Jak slabší ?

kužel je o 2mm slabší,tudíž ikdyž se to přitáhne tak tam vůle je a ne malá, plave to jak na vodě, nevím jestli to někdo zkoušel na jinou kolku ,třeba to na jinou pasuje
Aligator-max 24.01.2011 06:53:47

No zatím jsem nové čepy neřešil ale až to přijde tak zajisté se podívám po alternativním řešení ;-)
pirda 24.01.2011 11:39:22

pescadero>manas76>Jak slabší ? kužel je o 2mm slabší,tudíž ikdyž se to přitáhne tak tam vůle je a ne malá, plave to jak na vodě, nevím jestli to někdo zkoušel na jinou kolku ,třeba to na jinou pasuje

Co to bylo za čepy,jaké měly závity a jaká byla cena.šlo by udělat pouzdra pro vytěsnění kuželu.
PetrT30 24.01.2011 17:16:11

pirda> Jo to by šlo. Včera jsem na to koukal někde na US stránkách, když jsem se snažil najít náhradu :
twinty12 24.01.2011 17:54:59

<http://www.jbautodil...---Skoda-Favorit.htm> favorit :-DD
koncak 24.01.2011 19:26:55

vono totiz nahrada s cepem rovnym a ne kuzelem existuje,v nabidkach dilu pro nakladaky,jenze bud jsou respektive min vydrzej,nebo jsou drasi nez original. takze at hledate jak hledate, nakonec kdys uz si potrpíte na kuzelove dire tak si sežente vystruznik a diru upravte,nic není jednodusiho.jde spise oto ze to strasne proziváte,na skodovackych cepech sem absolboval rumunsko.a stovky km po cechach. :-DD
manas76 24.01.2011 20:06:23

pirda>pescadero>manas76>Jak slabší ? kužel je o 2mm slabší,tudíž ikdyž se to přitáhne tak tam vůle je a ne malá, plave to jak na vodě, nevím jestli to někdo zkoušel na jinou kolku ,třeba to na jinou pasuje Co to bylo za čepy,jaké měly závity a jaká byla cena.šlo by udělat pouzdra pro vytěsnění kuželu.

predbehol si ma - dať vyrobiť vložky by nemal byť problém :-DD Cena bude stále inde a jak píše koncák, já mám na polárke tiež škodovácke obrátené závitmi a maticami dole, takže je minimálne riziko že do nich natečie voda, takže ich životnosť zatiaľ asi 2.000 km bez známok najmenej vůle . . . :-DD a verím že vydržia ešte veľa km. Možno prežijú aj celého Polára :lol: (a kto ma pozná vie že nejazdím asfaltky a že Polára nešterím ;-)
drobecek67 25.01.2011 18:59:18

ted sme to řešili s kolegou, dal za nové v suzuce 4 tis, a stejně cme dělali sloupek řízení, ten jetotíž mnohem větší problem, spodní pouzdro hodilo na řidítkách 15 cm vůle!!!! skontroluj spodní uložení!!!
viki999 25.01.2011 19:06:28

<http://www.zbozi.cz/...HqiNwHWcwPASoZWF0dAb>
viki999 25.01.2011 19:07:02

a mají tam i čepy ramen za par kaček

Bubin 25.01.2011 22:20:04

nevím jak to je ale myslím že KQ má kuzel a na tom shopu je valec každopádně za 120 tam určitě nejdou jdou tam z favorita, kuzel mají stejný ale jsou velké, hlava cepu. Měl jsem v ruce asi 100 cepu ale ani jeden mě tam nepasoval jak má :-)

peu_ 26.01.2011 17:31:25

viki999><http://www.zbozi.cz/...HqiNwHWcwPASoZWF0dAb>

tak toto už není tak drastické

RobikLR 26.01.2011 22:51:17

To co tady píšete je jen legrace a já jsem naletěl, nebo tam opravdu dáváte cokoli jako by to byla stará rumunská Dacia? Po vás bych teda kolku koupit nechtěl, jestli takhle zbastlíte řízení, jak se pak asi chováte ke zbytku 4kolky? No klidně mě odsudte, ale tohle je dobytčárna první třídy.

Dawoš 26.01.2011 23:11:28

Nechapu co je na tom dobytčárna :lol: akorát ušetris..... na řízení se nic nezbastlí :-D řekl bych že je lepší to přizpusobit a dát za cepy 120 Kč než 1000 Kč

koncak 26.01.2011 23:57:56

RobikLR>To co tady píšete je jen legrace a já jsem naletěl, nebo tam opravdu dáváte cokoli jako by to byla stará rumunská Dacia? Po vás bych teda kolku koupit nechtěl, jestli takhle zbastlíte řízení, jak se pak asi chováte ke zbytku 4kolky? No klidně mě odsudte, ale tohle je dobytčárna první třídy.

odsouzet te nebudem máš právo na vlastní názor. jenže co je lepší? koupit kolku s totálně vymáčeným uložením ramen řízením a podobně, protože pan zastával stejně přesvědčení že je to dobytčárna. ale na original věci neměl. a nebo koupit kolku s sice předelávaným ale plně funkčním a hlavně bez vůle? odpovíš si jistě sám. B-)

koncak 26.01.2011 23:58:54

este abych dodal.že dokola davat veci original co vydrzej malo cloveka take unavi. :lol:

manas76 27.01.2011 07:05:18

koncak>este abych dodal.že dokola davat veci original co vydrzej malo cloveka take unavi. :lol:

Jeden čep řízení na polarisa stojí 1.500,- Kč a vydrží bez vůle cca 1.000 km... jsou tam 4 ks, takže 6.000,- Kč jako každoroční položka na ježdění je to hodně. Jeden čep škoda 120 - 2.50,- € x 4 = 10,- € cca 250,- Kč . . . zatím najeto něco přes 2.000 km bez náznaku jakékoli vůle ... Jinak k tomu bastlení podívej se sem

<http://www.quadmania...&l=293332#goto293332> To je taky bastlení ramen XP ? ;-)

pescadero 02.02.2011 23:48:02

tak jsem namontoval čepy z fáčka a nemůžu si stěžovat, že začátku trošku tužší, ale po první vyjíždce to povolilo, a je to super, tyče jsou vyrobeny podle soukromého vynálezu

mistra koncáka (y) (y) (y) , funguje to a můžu všem doporučit, díky všem za rady a nápady

Dawoš 03.02.2011 04:10:08

pescadero> tak jsem namontoval čepy z fáčka a nemůžu si stěžovat ,ze začátku trošku tužší, ale po první vyjíždce to povolilo, a je to super, tyče jsou vyrobeny podle soukromého vynálezu mistra koncáka (y) (y) (y) , funguje to a můžu všem doporučit, díky všem za rady a nápady

a jak teda s tím kuzelem to si sedlo? (y) :-DD

brďa 10.02.2011 10:34:54

citace

klucí jste blázni ! neničte si svoje stroje! za origo čepy SUZUKI dáte 3tis. čepy vám vydrží min. 3roky, mě 6let. kurva když si koupím Suzuki která je naprosto skvěle navržená a vymyšlená tak nebudu řešit díly ze škodovky nebo podobně. je to každého názor ale ty prašule které nedáte za origo díly tak stejně rozházíte někde jinde za blbosti! pochopte že 4kolka vám přináší obrovskou dávku zážitků a zábavy a nezaslouží si takovéto pochybné zásahy do konstrukce.

PetrT30 10.02.2011 13:28:18

brďa> ačkoliv s tebou souhlasím musím říct, že ty skvělé čepy měli vůli už v 500ti najetých km.

xsob 10.02.2011 17:25:30

PetrT30> To ti musím dát za pravdu. Na podzim sem měl takovou malou depku že mám po 7 tisících vůli na čepech řízení, ale jen do srazu, kde sem vzal za řidítka u pár KQ, jeden měl cca 2 tisíce najeto a zjistil jsem že tam vlastě skoro žádnou vůli nemám. Je to fakt slabina jinak super stroje.

nebu 10.02.2011 17:53:35

xsob> Proto nejezdím na srazy :[:[aby mi někdo nešmátral po řidítkách :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

xsob 10.02.2011 18:13:46

nebu> (y) :lol: :lol:

nebu 10.02.2011 18:20:03

jinak nemám nic proti náhradám pokud to funguje tak jak má (y) (y) :lol: :lol: já se přiláním k originálu ale třeba se to časem změní :lol:

xsob 10.02.2011 18:21:12

nebu> Máš recht, já sem si koupil jako náhradu celou kolku a nic moc :lol: :lol:

nebu 10.02.2011 18:24:14

xsob> teď brečíš :lol: :lol: ale jako náhrada funguje tak proč brečet :lol: :lol:

xsob 10.02.2011 18:29:57

nebu> nebrečím, jen tak píšu aby řeč nestála. Věděl jsem do čeho jdu a zatím mě ničím nepřekvapila :lol: :-DD

nebu 10.02.2011 18:32:23

xsob> nedělej ze mě vola :[brečíš, pláčeš, bulíš :lol: :lol: to poznám :lol:
xsob 10.02.2011 18:37:12

nebu> Ach jo ty každýho prokoukneš :´-(:´-(:lol:
nebu 10.02.2011 18:48:33

xsob> tak to není těžky tě prokouknout :lol: :lol: když jezdíš na srazy aby sis šáhnul na řídítka :lol: :lol: :lol: ale namáš proč brečet srač jako sráč a je jedno jak se to jmenuje :lol: :lol: :lol:
xsob 10.02.2011 19:06:17

nebu> Dyť říkám že nebrečím :lol: A na srazy jezdím si zajezdit a pobavit (y)
sparkl67 10.02.2011 22:51:25

Ať tady píšete co chcete fakt je jen jediný a jasný.....U Kinga jsou čepy řízení bolest to mi potvrdí mnoho kluků co je vlastní, King je skvělejší a nebylo by od věci kdyby měl ty čepy mohutnější, všem kdo se snaží nahradit je těmi z auta fandím !!!!
Janekx_CHEC 10.02.2011 23:42:32

Ja mam 3 tis a sice tam mala vule ale zadna tragedie. Mate nejake zkusenosti co bude s cepy ze skodovky nebo jineho auta po X tisic kilometru v terenu? Abychom nezaplakali.
Dawoš 11.02.2011 08:03:16

no myslim ze nezaplacem kdyz ty skodovacky stoji 120 Kc (y)
MajklS 11.02.2011 11:13:55

Řešil jsem podobný problém. Rád (a je to na mé kolce vidět) mám když se odlišuji a je něco jinak. Ovšem čepy řízení jsem koupil nové,tak jak to má být a vymýšlet jsem tady nechtěl! Při montáži jsem zjistil, že tak vymlácený ten čep nebyl, ale po velké díře která mne zastavila se nejspíš uvolnil čep v náboji a časem ho vymlátil. Tady žádná náhrada nepomůže. Nový náboj je 6tis. Moje cesty vedly k opravě. Sehnal jsem v Praze firmu která to opravuje, má na to náradí a za rozumné peníze. Tak je nejprve potřeba se opravdu přesvědčit kde je problém. Ale ten již také známe vyřešit a na jedničku. Oprava stála 1600,-
pescadero 14.02.2011 20:32:34

Dawoš>no myslim ze nezaplacem kdyz ty skodovacky stoji 120 Kc (y)

nezapláčem (y) (y) (y)
pescadero 14.02.2011 20:35:14

MajklS>Řešil jsem podobný problém. Rád (a je to na mé kolce vidět) mám když se odlišuji a je něco jinak. Ovšem čepy řízení jsem koupil nové,tak jak to má být a vymýšlet jsem tady nechtěl! Při montáži jsem zjistil, že tak vymlácený ten čep nebyl, ale po velké díře která mne zastavila se nejspíš uvolnil čep v náboji a časem ho vymlátil. Tady žádná náhrada nepomůže. Nový náboj je 6tis. Moje cesty vedly k opravě. Sehnal jsem v Praze firmu která to opravuje, má na to náradí a za rozumné

peníze. Tak je nejprve potřeba se opravdu přesvědčit kde je problém. Ale ten již také známe vyřešit a na jedničku. Oprava stála 1600,-

můžeš nám prosím doporučit tu firmu, co to spravuje za slušné peníze??? (y)
MajklS 15.02.2011 09:05:18

Jasně. Ať to nemusíte hledat, tady je číslo až bude potřeba. Zapomněl jsem. +420 602 330 478
pescadero 16.02.2011 12:54:43

MajklS>Jasně. Ať to nemusíte hledat, tady je číslo až bude potřeba. Zapomněl jsem.
+420 602 330 478

(y) (y)
nuny_007 16.02.2011 20:27:00

Já te ´d řeším stejný problém.u první čtyřkolky sem si vyskoušel že to funguje bez problémů dal sem čepy š 120 u kinga je větší průměr takže š favorit udělat nový tyčky cena dohromady cirka 700kč komlet i s čepama mám i volný oložení ramen hlavně vrchní výmněna za bronzové včetně maznic měl sem to samý dělaný uprní kolky a navždy pokoj nesrovnatelně nižší cena než origo
pirda 17.02.2011 13:37:24

nuny_007> Jaká byla první kolka a kolik najezdila?
nuny_007 17.02.2011 16:57:59

sportka 300 taiwan na čepech cirka 3500km pouze v terénu téd ji má kámoš a čepy bez známky opotřebení
J.a.n.a 17.02.2011 21:57:50

He he, ja mam tak trochu opacny problem :-). Za ucelem vymeny, jsem koupila original cep. Shodili jsme kolo a zjistili, ze tam nepasuje. Predchozi majitel se snazil usetrit :-D :-D :-D Nastesti jsem to kupovala pres net, takže mi vratili peníze a ted uz jen zbyva zjistit, z ktere te skodarny tam ty cepy mam ... zkusim teda toho Favorita
Bubin 17.02.2011 22:00:25

J.a.n.a> Jani tak se stav ja ti reknu a cepy mam skladem :-DD
J.a.n.a 17.02.2011 22:05:30

Bubin> Super díky :-DD
nuny_007 18.02.2011 07:54:25

Jeden čep bych neřešil ale když předchozí majitel čepy dorazil na tvrdo :[tak kupovat všechny čtyři je docela pálnka chyba že ti to neřekl (n)
brďa 24.02.2011 09:17:42

citace

každý kdo má kinga ví že vůle v čepech je už od funglovky, to asi znamená že ty vůle jsou tam asi schválně ne? lepší mírná vůle na čepech než aby rázy šly natvrdo do nábojů. Suzuki to má jistě dobře vymyšlené. já mám 350mth a vůle se mi proti

funglovce trochu zvětšila hlavně na vnitřních čepech už cvakají ale není to ještě žádná katastrofa, jde o to aby byla dobrá sbíhavost, dobrá ovladatelnost. vůle se musí občas kontrolovat axiálně aby se čep při větším zatížení nevytrhl jako kámošovi v Rumunsku. snad ještě 2roky vydrží a pak kupuji jedině originál!!!!!! snad na to ještě mám kurva ne?

brďa 24.02.2011 09:36:11

citace

ještě jsem zapoměl připomenout že životnost čepů řízení je přímo úměrná na použitých pneu, ráfků a tlaku v pneu a v neposlední řadě styli jízdy. klucí co u nás jezdí na větších kolech a hlavně větším ET , a ještě mají stále přefoukáno protože jim kola stále uchází tak čepy oddělají podstatně dříve než ti co jezdí na továrních kolech a dodržují předepsaný tlak 0.35atm

koncak 24.02.2011 17:46:58

brďa>citacekaždý kdo má kinga ví že vůle v čepech je už od funglovky, to asi znamená že ty vůle jsou tam asi schválně ne? lepší mírná vůle na čepech než aby rázy šly natvrdo do nábojů. Suzuki to má jistě dobře vymyšlené. já mám 350mth a vůle se mi proti funglovce trochu zvětšila hlavně na vnitřních čepech už cvakají ale není to ještě žádná katastrofa, jde o to aby byla dobrá sbíhavost, dobrá ovladatelnost. vůle se musí občas kontrolovat axiálně aby se čep při větším zatížení nevytrhl jako kámošovi v Rumunsku. snad ještě 2roky vydrží a pak kupuji jedině originál!!!!!! snad na to ještě mám kurva ne?

tos vyplodil pekny nesmysl to s tou vuli schvalne aby se setrily naboje kol. :lol: :lol: :lol: urcite tos nekde vycet? :lol: :lol: nikdo si nedovoli delat chvalne vule v rizeni,je to otazka bespecnosti.to ze je tam vule .znamena pouziti nekvalitnych respektive zavadnych dilu. B-)

manas76 24.02.2011 18:48:16

Každý má nárok na vlastní názor, ale že by soudruzi z japonska dělali čepy Řízení s vůlí od výroby s tím, že to tak má být a je to tak úplně supr, tak to je pěkná hovadina. (n) Podle mně když je v čepu vůle, tak čep dostává čím dál větší rázy, čím se vůle dále zvětšuje a taky větší vůlí v čepech se mění i sbíhavost resp. rozbíhavost, a taky vlastnosti kolky v terénu. Já potřebuju abych držel kolku a kola pevně v ruce a ne je honil řidítkama z jedné vůle k druhé ... :-(Dále co se týká čepů na Kingquadu ty neznám, ale na polarisu jsou čepy řízení úplně na hov.no (n) . Takže jsem je vyměnil a jsem spokojenej. Mám najeto 12.000 km převážně v terénu a řízení úplně bez vůlí, protože je tam skrátka nesnesu ... :[

Petr22 24.02.2011 19:00:33

těžko říct který soudruzi udělali chybu šikmí oči možná měli :lol: jinak vůli nemám alespoň prozatím :lol:

pirda 11.03.2011 23:09:44

Tak ,já chtěl náhradu a zkoušel jsem shánět.Mám doma čepy suzuki wagon,ale na h...posílal jsem rozměry s nákresem do mototechnen v celé ČR,ale nic.Tak jsem objednal origo a už jsem nas....na původních jsem najel určitě cca10.000km (50/50)A

po výměně za origo. už po 3000km jsou vůle jako na těch původních po 10.000km(možná větší).Možná tomu nerozumím,ale někdo -někde -nějakou-chybu-udělal.Za to dám krk. :lol: :lol: :lol:
česil 11.03.2011 23:25:59

pirda> já jsem saám zvědavý kolik mi vydrží ty co jsem si nechal ted dělat a mám je namontované, po Rumunsku to kuchnu a napíšu jestli tam něco je nebo není- ale snad by se to nemělo projevit.Každopádně nekupovat originály ale nechat si udělat náhrady.... :-DD
nebu 12.03.2011 21:23:36

rozhodně vždy ORIGINAL díl (y) (y) záruka spolehlivosti :lol: :lol:
pirda 12.03.2011 21:35:26

nebu> Kolikrát jsi je měnil?dávám za pravdu všem ostatním.Výměna za nové origo a vůle hned po dvou-třech tisících?smutné,ale pravdivé.Taky přemýšlím o náhradě,ale nechci moc upravovat.Spojovací tyče mi nevaděj,ale nechci převrtávat hlavu řízení(bo jak se to jmenuje)
nebu 12.03.2011 21:41:04

pirda> 5x možná 6x :lol: :lol:
pirda 12.03.2011 21:41:55

A kolik máš najeto?
nebu 12.03.2011 21:43:07

pirda> já mám 5235km přesně
pirda 12.03.2011 21:45:12

smutná statistika na výměnu čepů (n)
nebu 12.03.2011 21:53:08

pirda> to jsi mě patně pochopil :lol: :lol: :lol: já na své jsem je neměnil :lol: :lol: ale okolo ostatním jo :lol: :lol: Vůle tam je to je pravda i já ji mám ale nějak to neřeším mám pracovní stroj a v jízdě v terénu mě to nikterak neomezuje :lol: :lol: pokud vůle není tak velká a nehrozí rozpadnutí čepu tak j to OK :lol: :lol: Ale i tak jsem věrnej originálu a od našeho dodavatele bych řekl že jsou kvalitnější než původní co jsou na kolce (y)
nebu 12.03.2011 21:56:34

pirda> jo mimochodem ještě jsem nepotkal kolku dez vůle na řízení :lol: :lol: i mírn jetou :lol: :lol:
pirda 12.03.2011 22:00:37

Já tě pochopil-proto ta otázka :-D .Já mám najeto něco kolem 17000km(50/50)a čepy třetí (n) .Taky jezdím i když je tam vůle, :o ale když už to vypadá na rozpadnutí,tak výměna.Ale smutná je ta vůle tak brzy. (n)
nebu 12.03.2011 22:06:12

pirda> pán je milovník kilometrů :lol: :lol: :lol: to je slušný výkon (y) (y) (y)
pirda 12.03.2011 22:20:59

Mám problém v přejezdech ke kámošovi :´-(a v létě je to tady samej

turista.CHKO-první a druhé pásmo. (n)
mined 12.03.2011 22:27:17

pirda> CHKO +o(tam se nesmí
pirda 12.03.2011 22:38:28

(s) to je jasná věc!!!!!!!!!!!!!!!
KINGQUAD 16.03.2011 22:32:08

Zdarec souhlasím s Brďou proč kur.it super stroj srágorama ze škodovky.Nevím co s tím KINGQUADEM děláš ale já ho mám 5 let a čepy zatím drží.Mám jednu radu nech si vyvážit minimálně přední kola budš se divit jak to prodlouží životnost celého řízení a zklidní jízdu ale určitě bych si přišetřil a dal jí co tam patří a neřešil náhražku.Zeptej se svý ženský jestli je lepší robertek nebo Ty!!?!? ;-)
Janekx_CHEC 16.03.2011 22:48:47

KINGQUAD> :-DD mam mozne reseni problemu malou upravou origo cepu aby dele vydrzeli ale davat to sem nebudu z minulych zkusenosti
KINGQUAD 16.03.2011 22:54:21

Janekx_CHEC> Jestli víš jak na to tak to pošli aspoň na SZ B-)
mined 17.03.2011 10:04:29

Janekx_CHEC> nedělej drahoty :-)) a poděl se s ostatníma.Dobrý nápad se hodí více kolkařům :-DD
pirda 17.03.2011 12:28:36

Janekx_CHEC> další Zagorka,já se snad :lol: Dej to sem a já ti slibuju,že ani nepípnu. B-)
Janekx_CHEC 17.03.2011 13:00:42

<http://www.amstarman...X-SeriesTieRods.html> Komplet i s cestou do CR 180USD. Pak doplnit tesneni <http://www.nyrocatv....tip.cgi?viewtopic=53> a mas klid
mined 17.03.2011 13:23:34

Janekx_CHEC> jenže za chvílku už budeš platit clo. : Další věc je ta,že neumím anglicky promluvit,natož něco objednat.Vím-měl jsem se učit a takových tu bude určitě víc.Sice jsem dělal ve státech,ale jazyk jsem se neučil-pohodlnost : .
Janekx_CHEC 17.03.2011 13:34:52

clo 4-6%? to neni tragedie DPH ti nekdo stahne kdo ma masinu na firmu nebo autoservis (nechci nabadat k protipravnimu chovani) Jesli tam nekdo jezdi tak ti to muze tam koupit a mas to bez vseho pocitam-li 173USD presne s dopravou *17.5 dolar + 5% clo + DPH jsme na 3814Kc a mas komplet nove tyce a cepy z kvalitni oceli a to je nejvysi cena co zaplatis bez dph 3200.
mined 17.03.2011 13:53:50

Janekx_CHEC> no zatím to není aktuální a až budu potřebovat,tak se ti ozvu o radu. :-DD .Já když jsem tam dělal,tak jsem si dovezl hadry,přilbu a to jsem ještě nevlastnil ani kolku :-D ..Tam to maj vše až o polovic levnější.Vždy jsem to provezl,ale už celníci tenkrát přitvrzovali.