

## Nemrznoucí směs do čtyřkolky

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3456&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3456&fid=5)

Autor

djturtle

Publikováno: 14.03.2011 13:21:27

---

Ahoj, nevíte náhodou někdo, jestli do čtyřkolky (Konkrétně Raptor 660) můžu nalít obyčejnou nemrznoucí směs do aut? Konkrétně třeba růžovou? Myslím si, že by to neměl být problém, ale radši se ptám. A další dotaz... Zaslýchli jsem, že dnes už se výslovně nedoporučuje dolévat nemrznoucí směs destilovanou vodou, ale má se dolévat přímo obyčejnou užitkovou vodou. Nevíte o tom někdo něco víc?  
[janekx 14.03.2011 13:34:10](#)

Ja tam ma modrou, klasickou nemrzku. To nevim ale destilka nema zadne mineraly a jine prvky tak by ti nemla tak uskodit jako normali voda kvuli kamenci atp  
[djturtle 14.03.2011 13:50:52](#)

Janekx\_CHEC> Tohle konkrétně jsem se dočetl... Destilovaná voda sa kedysi pouzivala preto aby sa system nezanasal vodnym kamenom. Nove zmesy obsahuju inhibitory korozie a usadzovania mineralov a preto sa destilovana voda pouzivat nemusi. Dalsi dovod je ze destilovana (deionizovana) voda je zbavena ionov a ked sa naleje do (obzvlast hlinikoveho) systemu tak 'vytrhava' iony prave z toho hliniku a tym oslabuje steny. Nevieim posudit do akej miery sa toto 'vytrhavanie' prejavi na hrubke steny chladica v realnej prevadzke ale je to tak. Preto sa odporuca klasicka voda z vodovodu - so sucasnymi zmesami system nezanesie a zaroven, ako bonus, nenapada system. Chladicí kapalina se neředí už hoodně let destilovanou vodou, ale vodou pitnou.  
[martinur 14.03.2011 15:48:19](#)

djturtle>Janekx\_CHEC> Tohle konkrétně jsem se dočetl... Destilovaná voda sa kedysi pouzivala preto aby sa system nezanasal vodnym kamenom. Nove zmesy obsahuju inhibitory korozie a usadzovania mineralov a preto sa destilovana voda pouzivat nemusi. Dalsi dovod je ze destilovana (deionizovana) voda je zbavena ionov a ked sa naleje do (obzvlast hlinikoveho) systemu tak 'vytrhava' iony prave z toho hliniku a tym oslabuje steny. Nevieim posudit do akej miery sa toto 'vytrhavanie' prejavi na hrubke steny chladica v realnej prevadzke ale je to tak. Preto sa odporuca klasicka voda z vodovodu - so sucasnymi zmesami system nezanesie a zaroven, ako bonus, nenapada system. Chladicí kapalina se neředí už hoodně let destilovanou vodou, ale vodou pitnou.

Co tě vede k takové úvaze? Větší blbost jsem již dlouho na foru nečetl.  
[janekx 14.03.2011 16:11:44](#)

no jo voda je zivel :lol: :lol: :lol: to je ale blbost  
**djturtle 14.03.2011 17:24:50**

Jen jsem postnul to, co jsem četl na internetu. A zajímá mě, jak to teda vlastně je. Výměna nemrzky mě totiž asi za týden čeká. Asi je to celkem fuk jestli je to destilka, nebo normální vodovodní voda. :-D  
**Matyss 14.03.2011 18:47:18**

Teď to zrovna řeším taky. Našel jsem toto. charakteristika: Koncentrovaná chladicí kapalina na bázi ethylenglykolu, obsahuje vysoce účinné inhibitory koroze pro ochranu chladicího systému. Výměnná lhůta je 2 - 3 roky (podle doporučení výrobce motor. vozidla). Chladicí kapalina FRIDEX® G 48 je mísitelná a plně identická s originální chladicí kapalinou Škoda G 11. FRIDEX® G 48 splňuje normy VW TL 774 C, BS 6580:1992, ASTM D 3306, Daimler Chrysler 325.0, MAN 324-SNF, BMW N 600 69.0 a je certifikovaný akreditovanou zkušební laboratoří 1152.1. Certifikát Fridex G 48 vlastnosti: FRIDEX® G 48 je čirá, tmavozeleně zbarvená kapalina, bez zápachu, hořké chuti. S vodou je mísitelný v každém poměru. FRIDEX® G 48 je směs 1,2-ethandiolu (monoethylenglykol = MEG = Ethan-1,2-diol = ethylenglykol) s organickými i anorganickými inhibitory koroze, stabilizátorem, odpěňovadlem a přísadou proti požití. Neobsahuje fosfáty, dusitany ani aminy. použití: FRIDEX® G 48 je určen pro chladicí systémy spalovacích motorů, hlavně pak motorů celohliníkových. Upozornění: Plnou funkční způsobilost směsi lze zaručit jen při dodržení minimálně 33% koncentrace Fridexu G 48 v používané chladicí kapalině. FRIDEX® G 48 nepoškozuje kovové materiály. Lakované povrchy je nutné při potřísnění omýt vodou. doporučené ředění: FRIDEX® G 48 se používá ředěný destilovanou vodou nebo kvalitní pitnou vodou na požadovaný bod tuhnutí. FRIDEX® G 48/voda = bod tuhnutí ve °C = bod varu 1 : 2 = -18°C = 105°C 1 : 1,5 = -27°C = 108°C 1 : 1 = -38°C = 110°C Tolerance teplot +/-2°C

**PetrT30 14.03.2011 19:02:10**

Jsem zastánce destilky. Mám vodu ze studni a nevím jak na tom je. A ani to vědět nechci :-P

**dick 14.03.2011 19:08:47**

Doporučuji destilku, obhospodařuji úpravnu vody a tak pojem kvalitní pitná voda je dost diskutabilní. Pozor nejen na pH, ale i na uhličitánovou tvrdost a celkovou agresivitu. Jinak já používám origo kapalinu na -30°C. Je to taková žlutozelená mrcha Procool výrobce mi vypadl. A stačí pouze dolévat a nemyslet na ředění. Jednou za čas zkontroluji zda je OK a mněním až když se sníží účinek ochrany proti zamrznutí.

**Trloň 14.03.2011 20:22:09**

Já vylél ani nevím co tam bylo a hned sem nalél to co jsem lél do crosa,brácha do R1čky a leju to i do subaru.Chladicí kapalina Bell ray Motocool je to na myslim -37°C je ale celkem drahá hodně známých to používá do cestáků a cross.Můžu kdyžtak sehnat bylo to za peknou cenu,jen už nevím kolik ted zrovna

**Aligator-max 14.03.2011 20:26:10**

trloň> A olej už máš :-)) zapni skype

**Trloň 14.03.2011 20:31:20**

ali-icq,mě skype nefakčí

marek.sm 30.08.2011 10:56:11

Má smysl měnit "preventivně" chladící kapalinu třeba každý 2 nebo 3 roky? V manuálu jsme interval výměny nenašel, takže se ptám.

Aligator-max 30.08.2011 11:39:33

marek.sm> je to stejné jako u auta výměna je potřeba to samé brzdovka

marek.sm 30.08.2011 15:00:58

Aligator-max> Díky. Ještě se zeptám jestli koupit cca jednou tak drahou originální nebo stačí do auta jako je G12?