

Problemy suzuki LTR 450

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3520&fid=5

Autor

lucky1202

Publikováno: 02.04.2011 12:44:17

zdravím..moc bych vas poprosil o radu. teprve jsem vytahl čtyřkolku po zimě.parkrat jsem na ni jezdil..vše supr,jizda krasa. Jednoho dne jsem si řekl že si ju umyju vapkou...a byla umyta..leskla se. Z ničeho nic mi začala blbnout (přestala držet otačky na volnoběch,střílí do vyfuku a z něj jde dym. i při zahřátí motoru.vše jsem se pokusil vysušit..když jsem si myslel že do něčeho natekla voda. at je to řidici jednotka ..proste vše,dal jsem nový čistý vzduch filtr a pořad to dělá.nevím si už rady..neví někdo co to může byt?měl jsem venku i svičku..byla mokra vysušil jsem ji...ale čtyřkolka dela furt to same..do ničeho nic jsem nešahal.vše je nastavene jak bylo..jen zničehonic začala blbnut...díky Uzavřeno 17.05.2011 v 21:00 uživatelem lucky1202

Otevřeno 25.05.2011 v 19:48 uživatelem lucky1202

Bořek-Stenly 02.04.2011 17:54:56

Vyčistit nádrž. Palivo bude ko :-)
Qwerty-HE 02.04.2011 21:36:05

Mne to iste robilo ked sa mi podarilo naliať do nového oleja vodu :lol:
pool-450 03.04.2011 11:51:14

Občas se mi stane,že začne vynechávat.Vytáhnu hadici z podávacího čerpadla a nechám odtect trochu benzínu z hadice i čerpadla a zase to funguje.Pod nádrží je takovej filtr,ten vyčisti a bude to ok.
lucky1202 03.04.2011 14:13:07

pool-450> zkusim vše udelat a pak dam vedet jestli ok nebo ne....jestli te ještě neco napada..napiš..vše by to pročistil ...zkontroluji ještě svíčku,jestli dava pravidelně jiskru...
lucky1202 03.04.2011 14:14:28

Bořek-Stenly> jo dobře jdu na to a uvidí se...jinak bych vzal sekýru a rozsekal bych kolku na kousky :-)
lucky1202 03.04.2011 16:27:30

[quote]lucky1202>tak a je to tady..kluci vše jsem udelal..pročistil,i palivak,nadrž na benzin vše..ale nedával jsem to ještě tam...zkusil jsem vytáhnout svíčku a zkusit

startovat jestli dava jiskru.No ze začátku da jen 2 jiskry a pak vubec ne i když startuju.proste ze začátku vždy hodí 2 jiskry a pak ne..a furt dokola.že by to mělo nejaky vliv na tom?..... :-(
xsob 03.04.2011 17:39:25

lucky1202> No to má vliv na to že to nejede :-D Dej novou svíčku a uvidíš. Někdy i když háže venku, tak pod tlakem ve válci nedává vůbec. Tak zkus novou a uvidíš.
lucky1202 03.04.2011 17:49:15

xsob> tak svíčku jsem tam zkoušel davat jinou nahradní a děla to same....hodí ze začátku 2x pak nic.....a furt dokola
xsob 03.04.2011 18:00:56

lucky1202> Pak je potřeba zjišťovat co dál, jestli jde šťáva do cívky možná co odchází s CDI. Za chvíli napíšou kluci co mají zkušenosti přímo z LTR, tak uvidíš.
lucky1202 03.04.2011 18:17:21

xsob> i jsem take přemýšlel že muže byt špatna ta civka co od nej vede svíčka..i cdi že by i řidici jednotka....ale všechno kupit naraz mevim..jestli to stojí za to..jo počkam si co tu kluci napíšou... :-(
xsob 03.04.2011 18:21:51

lucky1202> Určitě né koupit, Prvně měřit a zjistit příčinu a potom možná něco kupovat.
lucky1202 03.04.2011 18:56:08

Ale pozor kluci navíc me bliká na řidítkach červená kontrolka +o(
lucky1202 04.04.2011 18:01:56

takže kluci už mi asi nikdo neporadí..naposled jsem udělal tohle..vytáhl jsem všechny ty jednotky jak je CDI,pakřidici jednotka a proste všechny ty čtverečky co tam byly napichane...a jsou u me doma suší se vedle topení na zemi v krabici,když už nic nepomůže a vše jsem udelal komplet....tak me jdine zbyva ju naložit na karu a odvezt ju do servisu :´-(
xsob 04.04.2011 18:17:42

lucky1202> To asi ano. Chce to udělat pořádnou diagnostiku někým kdo to zná. Nevím jak moc je to řízený a proto radši víc neporadím, bo může být každá rada drahá ;-) (s)
kvetak1000 04.04.2011 21:50:06

lucky1202> musíš tu palivovou soustavu vyčistit lihem i nadrž i víčko nadrž,rozebrat i vstřík a prolejt lihem a vystříkat vzduchem... za druhé se podívej jestli maš na karbecu uplně zavřenej sitič-nejlepe vypojit sitič ten vůbec nepotřebuješ... i benzinove čerpadlo rozeber a prolej ho lihem a vystříkej vzduchem...
Concord 04.04.2011 21:55:23

kvetak1000>lucky1202> musíš tu palivovou soustavu vyčistit lihem i nadrž i víčko nadrž,rozebrat i vstřík a prolejt lihem a vystříkat vzduchem... za druhé se podívej jestli maš na karbecu uplně zavřenej sitič-nejlepe vypojit sitič ten vůbec nepotřebuješ... i benzinove čerpadlo rozeber a prolej ho lihem a vystříkej vzduchem...

možná jsem dobře nepochopil :o je to stříkačka nebo karbec ????? píšeš o vstříku i o

karbecu :o a čerpadle :o
babynek 05.04.2011 06:33:05

tohle muze delat i slaba baterka!! doakze tocit starterem, ale uz pak nedokaze dat dobrou jiskru, nebo vubec zadnou. Zaklad je dobit baterku, nebo vymenit, po pripade skusit nastartovat z jine baterky.
quad-usa 05.04.2011 08:03:35

Pokud bliká diagnostika, tak to baterka nebude. Netrap se, vem to do servisu Suzuki, nech si to napíchnout na diagnostiku a měl bys hned vědět příčinu. Diagnostika stojí cca kolem pětikila, což nestojí za to trápení s hledáním příčiny zkusmo. LTR je stříkačka a v elektrice má přehršel různých čidel, z nichž každý může nějak zahaprovat. Než na to přijdeš, tak zešedivíš. Kdyby náhodou bylo v pr..li CDI tak písni, mám doma náhradní na prodej. Suzu už nemám, tak je mi k ničemu.
babynek 05.04.2011 16:05:42

jinak ma to take svoji autodignoastiku, to zjistis ze servisniho manualu. pokud ale nemas s necim podobnym zkusenosti tak radeji to dovez k nejblizsimu dealerovi suzuki jak radi vyse Quad-usa.... quad-usa: LTR slo z domu? co bude noveho? :)
babynek 05.04.2011 16:08:16

jenom si tak tipnu do foroty na snimac klikove hridele (s)
lucky1202 05.04.2011 18:41:17

tak kluci červena kontrolka blikala jen pouze že jsem mel odpojeny kabel od vstřikovaciho karbecu,jinak neblika...vše jsem dneska složil jak se říká že se to sušilo v teple 2 dny.dneska jsem ještě dal nabit baterku a uvidi se co bude dal..zitra ju odzkouším a pak se řekne jede..nebo se hned bude volat do servisu..svíčka stale haže jen 2 jiskry ze začátku a pak už ne...tak uvidím po nabiti baterie :-(
lucky1202 06.04.2011 19:30:32

dneska jsem ju odzkoušel..baterie 100 procent nabita...stříkl jsem injekční stříkačku do saní..aby to nasalo benzin..když jsem čistil nadrž a palivomer.....tak jsme nastartoval a přidal plynu..v tom moment to s vyfuku vyletele takova rana(pěkně jsem se lekl)...a už normalne startovala,ale rozesvitila se červena kontrolka...a startovala proste tak jak ma byt..a super....řikam to je neuveritelne ..ani nevim co s tím bylo.vypnu motor a za pul hodky ho znovu nastartuju.cvrk bez plynu to krasne chytava...a startuje skvele...ale sviti mi červena kontrolka.zkusil jsem ju projet...jede to do třičtvrtě plynu a když dam cely tak to dusí...takže neví nekdo co s tím: a stale sviti červena kontrolka..díky :-P
pool-450 06.04.2011 19:56:33

JE TO ROZBITÝ :-D :-P ,DEJ TO DO SERVISU,TAM HAPRUJE NĚJAKÝ ČIDLO.
xsob 06.04.2011 19:58:24

pool-450> Tak tak.
lucky1202 06.04.2011 20:33:20

pool-450> xsob- tak servis je už objednan..v utery tam mam zajet...tak se uvidí a pak napíšu co s tím vyřešili :
babynek 06.04.2011 20:51:11

tak hodne stesti ;)

pool-450 06.04.2011 20:56:04

JEN TAK MIMO,KDO JEDE DO KRAMOLÍNA ZÁVODIT?

quad-usa 07.04.2011 07:46:09

babynek> JJ, LTR má nového páníčka. Změnil jsem stáj odešel jsem od Suzuki. V nejbližší době očekávám nový přírůstek do rodiny, Yamahu YFZ450R. Trošku se to zpozdílo, ale každým dnem by měla být doma. Takže se těm jako malej Jarda. :-DD

quad-usa 07.04.2011 07:56:39

lucky1202> Tak jak to popisuješ, tak to bude jenom nějaká kravina. Prostříkat konektory Kontaktolem, zkontrolovat pojistky (i když třeba to nebude). Taky může být v háji vstřikování když si se v tom hrabal. LTR má tu funkci, že když bliká červená kontrolka, tak CDI běží pouze v nouzovém režimu. Ten tě nechá jezdit, ale nikdy ne na plný výkon. Takže předpokládám, že teď seš na 99% v nouzáku. Proto startuješ, ale jak to dostaneš do otáček, tak blikne červená kontrolka a stop - to vysvětluje ten tvůj plnej plyn a svítící kontrolku. Ještě mě napadá jedna možnost, stalo se mi to vloni, ve předu za světlem je pádový čidlo (taková kostka, je na ní napsáno "UP" a šipka nahoru). Čidlo funguje na principu vahadla, když sepne, hlásí CDI havárku, převrácení nebo podobně a vykazuje tudíž onen nouzový režim - odpojit od elektriky, protřepat, ucítíš zda v něm kladívko klepe nebo ne. Případně rozebrat a zalít silikonem, aby nespínalo. Nebo koupit nový (nemusí být ani origo).

babynek 07.04.2011 09:47:32

quad-usa> tak ted jsme resil na VTR prave taky proc mi to delao nejakou neplechu (nakonec blbe nasazeny konektor), ale testoval jsem i naklonove cidlo a to proste klasicky jen vypina motor. Jedina moznost je ze by bylo nejak spatne, tzn ridici jednotka by dotavala informaci o nejakem zmatenem odporu z cidla a hodnotila to jako chybu. Nj s tou Yamahou te i chapu, bohuzeL suzuki se tak nejak vyprdla na vyvoj, nebo ji mozna krivdim, ale v situaci, kdy Yamaha co 2 roky uvede skoro noveJ model sportky, tak Suza to krapet nedava. Ja porat vytrvavam a cekam na nove LTR :D. Jen tak pro info, kolem me jsou 3xYFZ450R a jedna klasicka jeste s karburatorem. Ty strikacky me v zakladu celkem prubehem motoru zklamaly...az po nejake prodavne jednotce to zacalo lepe fungovat. to je mi jasny, ze se tesis jako malej Jarda Š :).

quad-usa 07.04.2011 13:54:51

babynek> No mě právě to pádový čidlo dělalo to co jsem popisoval, ale motor to nevypínalo. Zkrátka po tvrdém doskoku se mě rožla kontrolka a blikala červeně. Tak jsem odpojil baterku a pak zkusil znovu připojit. Nastartovat to šlo i jezdit, jenže ne do plného výkonu. Při plném plynu se zase rožla a konec. To jsem ještě nevěděl co to bylo. Pak jsme přišli na to pádový čidlo. Stačilo vyměnit a vymazat paměť z CDI a byl pokoj. S tou Yamahou: ono LTRko taky v základu moc nejede, až jak se udělá výfuk, sání a cherrybomb, tak je to lepší. Na Yamahu mám připravenej supr výfuk, sání a powercommander 5 s mapou přímo dělanou k výfuku. Takže to pojede. Suza asi hřeší na to, že se jim LTRko hned zezáátku povedlo. V základu je lepší než stará Yamaha (i když jak v čem, ale podvozkem určitě). Ale je pravda, že už by to něco nového chtělo.

lucky1202 07.04.2011 20:07:47

quad-usa> všechno jsem provedl i vstřikovani jen očistil benzinem štetečku a vyfoukal kompresorem..žadne takove že jsem to rozdelaL to ne....a up čidlo vim kde je ..to je

v pořadku. Ja totiž otočím klíčkem a za 6 sekund se rozsvítí červená kontrolka a stále svítí ale kolka startuje dobře bez plynu..ale zase na plný plyn se to dusí...když jsem ten up spínač otočil dolů..tak začal blikat a motor schlipne...takže je to ok.vypadá to že je něco v elektrice....už ju asi trápit nebudu..ale dám ju do servisu..jsem objednan na úterý..tak jsem zvedavej co v ní najdou.pak napíšu co vše dávaly... ;-)

quad-usa 08.04.2011 08:27:51

lucky1202> OK, než se trápí, tak je diagnostika rozumný řešení. Přeju hodně štěstí, ať je to nějaká prkotina!

lucky1202 10.04.2011 21:27:32

quad-usa> díky moc

kvetak1000 11.04.2011 00:27:38

lucky1202> vím co tam máš za problém

lucky1202 11.04.2011 19:51:42

kvetak1000> jo určite to víš? a neřekneš radší? :-| +o(

pool-450 11.04.2011 20:36:46

kvetak1000>lucky1202> vím co tam máš za problém

To já taky, je to rozbitý. :lol: :lol: :lol: Že jo. (u) To je rada nad zlato. ;-)

lucky1202 12.04.2011 17:42:03

pool-450> to se tu už snad sranduje..... :lol: až bude po servisu .tak to tu nenapíšu.

pool-450 12.04.2011 20:58:05

lucky1202> Nesranduju, jen nevím, proč kvetak1000 nenapíše rovnou, co tomu je a dělá chytrýho +o(

lucky1202 15.04.2011 19:29:39

pool-450> jo dobře..chytřej no...no dneska jsem se byl podívat do servisu co s tou mojou kolku vlastně je...je to špatně...říkaly tam..velice špatně....budou ju davat na diagnostiku.. protože v ní nic nenašly..ale říkaly že čtyřkolka jede v tzv nouzovém režimu.což znamená že baterka byla slabá...a než ja jsem ju nabil..a pročistil celou ..hlavne palivak..tak jsem stříkl injekční stříkačku benzínu do vstřikovacího karbecu a ono to chytlo ale..uložilo to poruchu a už to bylo..takže to vypadá že jsem to nakonec zavinil ja s tou stříkačkou..co jsem do ní stříkl benzínu.to jsem nemel..jinak to bylo baterii..byla malo nabita..takže budu muset ted čekat tyden-možna 14 dní...ach jono :-(aspon si to budu pamatovat....co jsem vlastně udelal za chybu.....pri poruše říkaly že se má první nabít baterie a když to tím nebude tak se pokračuje na svíčku ..popř kabel a civka....a važdnem stříkat do ní benzín....

quad-usa 18.04.2011 13:13:21

lucky1202> s tou baterkou se mi to nějak nezdá. Že by vybitá nebo vadná baterie házela chybu do diagnostiky, to asi ne. Jakou chybu jim to psalo na diagnostice? To přece musí vědět hned a podle toho odstranit závadu.

quad-usa 18.04.2011 13:13:29

lucky1202> s tou baterkou se mi to nějak nezdá. Že by vybitá nebo vadná baterie

házel chybu do diagnostiky, to asi ne. Jakou chybu jim to psalo na diagnostice? To přece musí vědět hned a podle toho odstranit závadu.

lucky1202 04.05.2011 20:30:50

Tak kluci... servis moc dobrej nevypada..jen jim to tam leží mesic a čtyřkolka nic.ještě ju ani nemaju opravenou...furt říkají že diagnostiku nemají a že shani nějakou pořadnou a zatím ju nemají..jen elektrikář zkontroloval všechny kable a všechno je oki.Tož jsem byl nasranej že už to tam leží tak dlouho a udelal jsem to tak.za kontrolu električky si vzaly jen 400..to jsem jim dal a hned jsem zajel ke kamošovi..a s nim se domluvil o opravení mé čtyřkolky-(on ju má stejnou jak já a má partiu co mají jen ltrka.)takže si ju vyzvedl v prodejně a zavezl do té její partie..kde mají všechno i diagnostiku..a hned navečer mi volal že našli v řiti čidlo škrticí klapky.takže ani nevím co to vlastně je a jak to vypadá a kde se to pohybuje..neví někdo .kdo by mě to vysvětlil? díky

pool-450 04.05.2011 22:03:14

Já osobně,když mám jen trochu vybitou baterku,tak to nechytne.Točí motorem normálně.ale nechytne.Když to vezmu přes kabely z auta,chytne to normálně.Nebo to roztlačím a to TAKY CHYTNE HNED.

xsob 05.05.2011 15:45:14

lucky1202> Škrticí klapka je v sání a pouští určitý množství vzduchu do válce. To čidlo zaznamenává její polohu a posílá signál do ŘJ a tam se to pošrotuje a podle toho dávkuje směs. Tak nějak ve zkratce :-D Prostě čidlo vyměnit, klapku vyčistit a hůrá.

lucky1202 05.05.2011 17:42:30

xsob> tak dělají mi to kamoši..kdybych to vedel že je to tím..tak bych se určite do toho pustil sam...nojo nevedel jsem si už rady...tak jsem ji to nechal at to udelají..mají ode mě odmenu...a já to mám zase bez starosti..tak doufejme že pojede.. :-)

xsob 05.05.2011 20:28:21

lucky1202> Bývá to vesměs nejčastější závada na tomhle typu vstřikování. Kámoši jak píšeš mají i vybavení a vyznaj se, takže to bude brzy v kupě (y)

lucky1202 09.05.2011 19:41:20

Tak čtyřkolka už je dovezena od kamošu a opravena...špatně bylo čidlo škrticí klapky.takže je dale nové a teď to jede jak má být...takže spokojenost....kdybych to vedel že je to tím...tak bych to zvládl opravit bez problému..ach jo :-) ;-)

xsob 10.05.2011 15:51:07

lucky1202> Super, ale víš jak se to říká. Kdyby by.... Tak užívej (y)

lucky1202 25.05.2011 19:54:56

tak opět se vracím k tomuto tématu..protože jak se říká..že spokojeny nejsem.Po servise ltrky tvrdily že tam bylo špatně čidlo škrticí klapky...za něj sem zaplatil hromadu peněz,což mi to do hlavy nešlo.ale musel...vše fungovalo jak má...jen časem se kontrolka rozsvítila a pak shasla.jedno i vickrát co jsem jen zapl klíček zapalování a nestartoval..a jen tak turoval pačku bez startování..a normalně kontrolka serozsvítila.tak jsem vypl zapalování..počkal 5 min,a zrovna zapl a nastartoval v pohode.jezdil jsem tak 14 dní a opět kontrolka naskočila a začala svítit už do nekonečna...ted už když jen otočím klíčkem a kontrolka stále svítí i když točí

motor....Už me to opravdu štve,že už opravdu nevím co s tím mám delat..snad to mám dat znovu do toho servisu ..(i se mi to tam davat nechce protože je to asi divne)....tak zkouším to najít sam..nenapada někoho čím to může být?Snad to nebude opet čidlem škrtící klapky..... :-)

babynek 26.05.2011 07:17:54

Proc divne? Dej to zpatky do servisu jako reklamaci provedene prace, ale mluv snima slusne.

lucky1202 26.05.2011 21:26:16

babynek> jo dam..ale tyjo už me to nebaví furt to davat do servisu..to už je fakt zle.. :-)

lucky1202 28.05.2011 11:32:17

;-) ;-) tak servis je objednam..jde se tam v utedy..tak jsem zvědav co v ní dalšího najdou :-)