

Vše o Suzukách rady a opravy

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3888&fid=5

Autor
Jamys

Publikováno: 10.08.2011 21:33:16

Čus vsem nevíte nekdo kolik oleje do předního a zadního diferáku u KQ 700 Uzavřeno 15.08.2011 v 20:01 uživatelem Jamys

Otevřeno 15.08.2011 v 20:01 uživatelem Jamys

Aligator.avs 10.08.2011 21:34:23

tady najdeš vše <http://www.quadmania...etail/?ft=1968&fid=5>
Gargamel 10.08.2011 21:34:50

už tady jedno slušně funkční vlákno je :[:[:[
Jamys 10.08.2011 21:38:44

Aligator-max> Dík moc taky mas problem s manžetama ja na nich mam cca 7000 km a jeste mi nepraskla
Jamys 10.08.2011 21:41:27

nebu> nebud negativní
Gargamel 10.08.2011 21:42:55

Jamys> nejsem :lol: :lol: :lol:
fiičák 10.08.2011 21:48:07

nebu> nebud' drsnej :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Saimon 10.08.2011 21:49:36

Jamys>Aligator-max> Dík moc taky mas problem s manžetama ja na nich mam cca 7000 km a jeste mi nepraskla

Tak já prorazil vůbec poprvé manžetu včera při 10.650 km :-(
Jamys 10.08.2011 21:50:27

fiičák> přesne tak
Jamys 10.08.2011 21:51:58

Saimon1> to není na mracení nekdo to zvladne každou vyjíždku hele nevíš jak das na manžetu tu ocelovou sponu chci menit gufera a spona asi docela problem ne :o
Gargamel 10.08.2011 21:53:42

fiičák>nebu> nebud' drsnej :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

nedráždi :lol: :lol:
Jamys 10.08.2011 21:55:13

nebu> o.k. nebudu :lol: :lol: :lol: co mas za stroj
Jamys 10.08.2011 21:55:49

nebu> sorry jsem slepej 750
Gargamel 10.08.2011 21:59:31

Jamys>nebu> sorry jsem slepej 750

hodně mrkve ti pomůže :lol: :lol: čistý :lol: :lol: bez přísad chémie :lol: :lol:
Saimon 10.08.2011 22:03:50

Jamys>Saimon1> to není na mracení nekdo to zvladne každou vyjíždku hele nevíš jak das na manžetu tu ocelovou sponu chci menit gufera a spona asi docela problem ne :o

Origo spona není problém. Rozděláš ten plíšek do stran a povolí se.
Jamys 10.08.2011 22:04:11

nebu> nevid kolik oleje do diferáku u 700
Jamys 10.08.2011 22:04:51

Saimon1> fakt uz si menil gufera???
Jamys 10.08.2011 22:05:30

Saimon1> hele a jak sponu zase utahnes ??
Saimon 10.08.2011 22:11:33

Jamys> Dále se ptej na vlákne <http://www.quadmania...etail/?ft=1968&fid=5> ať tu není duplicitní vlákno! Protože, když bude zase někdo něco hledat, tak tu bude bordel v hledání, tak už tu je!
Jamys 10.08.2011 22:15:56

Saimon1> o.k.
Saimon 10.08.2011 22:17:19

Jamys> A zrovna toto vlákno smaž nebo požádej Admina :-)
Saimon 10.08.2011 22:21:45

Jamys> Tak je to jen na tvém uvážení ;-)
Jamys 10.08.2011 22:23:41

Saimon1> tak ja nevim jestli ti toto vlakno serew tak ho maznu ja jen ze na ostatnich je vse pul roku stare

Saimon 10.08.2011 22:25:18

Jamys> No mně nesere.

Aligator.avs 10.08.2011 22:26:36

vidím že se tady nemůžete domluvit to je prdel ale když chceš měnit gufera tak manžety stím nemají jic společného tak bacha aby ti se ze suzy nestala sekačka na trávu :lol: a pokud máš najeto 7000 jak píšeš a teprve včil tě zajímá olej do difu tak to jsi borec (y)

Jamys 10.08.2011 22:31:57

Aligator-max> nejsem blbec mel jsem originální firmu na servis ale při poslední mi nenalili olej do motoru a při cestě dom jsem to zadrel a 45000 v prd. a on mi neuznal záruku tak si to delam sam doma.jakto ze nemusum sundavat manžety kdyz menim gufera kudy se k nim dostanu???

Aligator.avs 10.08.2011 22:35:23

Ja nepsal ze si blbec a pokud ti tam nedali olej tak by se motor hryznul dřív než jsi odjel

Jamys 10.08.2011 22:37:17

Aligator-max> tak nevym znamej najel bez 10km a pak se mu to kouslo nechci to resit jak s tima guferama jak se k nim dostanu a vymenim si je doma sam????

osiris 10.08.2011 22:50:49

Saimon1>Jamys> Dále se ptej na vlákně

<http://www.quadmania...etail/?ft=1968&fid=5> ať tu není duplicitní vlákno! Protože, když bude zase někdo něco hledat, tak tu bude bordel v hledání, tak už tu je!

...chlapi, nechci bejt hnidopich, je dobrý, když to ve vlákně pěkně žije, neumím si ale představit něco v tom vlákně hledat ...z mého pohledu, kdy to mám od začátku pod kontrolou to není až tak problém, ovšem nově přichází člověk aby se z toho vztekl, než to celý přelouská a dobere se nějakýho cíle (vím, je tady vyhledávání, leckdy se ale dotyčnej myslím netrefí do přesný formulace toho jak to napsal tehdy pisatel) ...já bych teda zrovna v dalších vláknech přínos viděl, pak by to bylo tak, že tady se píše o motoru, v dalším se řeší variátor, jinde poloosy atd. tak jak to funguje na podobným principu na různých webech, pak novej čitatel získá uceleněj přehled o tom konkrétním a nemusí mezi tím číst další padesát stránek v tu chvíli pro něj "o hovně"

Jamys 10.08.2011 22:55:44

osiris> si se nejak rozepsal

osiris 10.08.2011 23:01:30

Jamys>osiris> si se nejak rozepsal

...ne e, to jsem maloval ...abych byl správně pochopenej (proto jsem v tom předchozím příspěvku o kterým mluvíme) použil citaci saimona, aby bylo zřejmý, že mluvím o tomhle: <http://www.quadmania...etail/?ft=1968&fid=5> vlákně, kde je momentálně už 103 stránek

česil 11.08.2011 08:14:13

Vlákono o hovnu- spazat.jedno už tady je a to docela kvalitní co založil Aligator. (n)
fiičák 11.08.2011 08:58:13

česil>Vlákono o hovnu- spazat.jedno už tady je a to docela kvalitní co založil Aligator.
(n)

podporuješ, děláš reklamu firmě a to je tu zakázaný :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
česil 11.08.2011 10:48:25

fiičák> jejda, soráč...polepším se omlouvám se všem.....5 minut se tady za trest
nebudu koukat... ;-)
osiris 11.08.2011 11:17:40

česil>Vlákono o hovnu- spazat.jedno už tady je a to docela kvalitní co založil Aligator.
(n)

...nechat a založit další a další ...k hovnu je "gulášový" vlákno který má 103 stran (n)
česil 11.08.2011 11:25:15

osiris> Aha takže budeme tady řešit věci které se omílaly pořád dokola již x-krát....ten
kdo není líný si najde všechno.Založ si milion vláken.....jak chceš. (n) (n) (n) (n)
česil 11.08.2011 11:30:40

osiris> myslím si, že pokud by se zeptál v již zmiňovaném vlákně tak okamžitě někdo
mu odpoví a né že založí se vlákno , které má 36 příspěvků a hodnoty se
nedočkal.....to je super , že....raději založím milion vláken a budu čekat na odpověď
kdo ví dokdy... ;-)
Jamys> Přední dif. hypoidní olej SAE 80W90 - předek - 500 ml-
podle kontrolního šroubu. KONEC.
osiris 11.08.2011 11:42:36

česil> a proč se tady kecá o hovně? protože kdyby ses držel toho, že když nechceš
poradit, tak bys ses k tomu nevyjadřoval, tak by tady ty zbytečný pindy nevisely ...kdo
chce poradit, poradí ...o tom co píšeš ty, je sekce (jinde bývá) FAQ (kvůli těm, který
rozčilují opakující se dotazy), zamysli se, proč tady ty opakující se dotazy taky jsou,
protože novej člověk aby hledal něco ve vlákně který má přes 100 stran je řek bych
neskutečnej voser při kterým se skoro není možný dobrat kýžženýho konce ...když v
technický poradně uvidí sekci např "KQ 750 (700) poloosy, manžety" tak se tě na to
nebude ptát znova, protože to našel, nebo se tě tam zeptá na příbuznou věc, která tam
nebyla ještě zodpovězená ...ty to vidíš z pohledu nasranýho, kterej čte opakující se
dotazy a zná na ně odpovědi, ale ten novej to neví a chce poradit, tak se snaž mu to
ulehčit a ne ztížit ...na plkání o ničem může bejt jiný vlákno ...vím o čem mluvím,
protože tohle jsme řešili už před lety na jiným fóru, je to o práci moderátorů a
rozčlenění do sekcí, ne vytvořit jedno předlohý vlákno ve kterým se ztratíš už i ty
česil 11.08.2011 11:51:12

osiris> Pohled nasranýho? :lol: :lol: Bavíš.... Pokud mě chceš poučovat, tak ti něco
písnu.....je tady vlákno <http://www.quadmania...etail/?ft=3825&fid=5> kde je 5
příspěvků a tady podobné vlákno <http://www.quadmania...etail/?ft=2124&fid=5> a znal
by hned odpověd a nemusí, tak jak píšeš louskat 100 stránek.Je to jen nechtění hledat

a být pohodlný. Jinak před tvým sáhodlouhým příspěvkem jsem mu to napsal... takže nevím, ale podle všeho nasraný jsi ty. Nemá cenu se hádat.....nepochoipil by jsi to...nebo to nechceš pochopit. (u)

osiris 11.08.2011 12:10:10

česil> že jsi mu to před mým příspěvkem napsal? ne, ne, to jsi zeditoval svůj příspěvek kam jsi odpověď dodatečně dopsal; uznej, že za pouhých 12 vteřin od tvý editace jsem moh těžko udělat nějakých cca 1000 úderů do klávesnice (nepočítal jsem je, jen odhaduju, kdyby jsi mě chtěl chytat za slovo) ...o chápání jeden druhého by se asi dalo polemizovat, nemyslíš, že se to dá napsat i naopak? ...ve vlákne kde je 5 příspěvků jsou dva z toho na vlákno o sto stranách :-D ...ano, samozřejmě, že je to o lidech, ale z obou táborů B-)

janeqx 11.08.2011 15:18:52

osiris> Moje rec ze vlakno o 100 stranach kde zpravidla z technicke diskuze se spadne k volnocasovemu plkani je na dve veci. Davam dohromady forum o KQ kde to bude podle temat - dotaz/odpoved, volna diskuze samozrejme bude mozna v jinem vlaknu ale ten FAQ se bude doplnovat jen moderatorama. Kazda pomoc vitana, je to neziskovy projekt.

Saimon 11.08.2011 15:26:55

janeqx> Výborně, protože je fakt něco hledat ve 100 stránkách něco, takže jen o té věci a zbytek vždy promazat, tak jak v knize :-DD

HESP 11.08.2011 16:44:38

[quote]janeqx>osiris> Moje rec ze vlakno o 100 stranach kde zpravidla z technicke diskuze se spadne k volnocasovemu plkani je na dve veci. Tak to sedlo :-DD :-DD

fiičák 11.08.2011 16:46:18

Saimon1> když už se o tom hovně tady bavíte, tak bych měl jen malej dotaz :["HOŘÍ HOVNO" :lol: :lol: :lol: :lol:

koncak 11.08.2011 16:57:55

fiičák> ty nevis ze se susenym trusem topi? :lol:

fiičák 11.08.2011 17:02:47

koncak> jenže tohle je čerstvé vlákno, tak zas tak suchý nebude :lol: :lol: :lol: :lol:

koncak 11.08.2011 17:05:09

fiičák>koncak> jenže tohle je čerstvé vlákno, tak zas tak suchý nebude :lol: :lol: :lol: :lol:

hodne zalezi na potrave a dobe sprtacovani. :lol: :lol: :lol: :lol:

česil 11.08.2011 18:14:30

Toto je vlákno za všechny kolky....super.Já bych to přejmenoval na Zeptejme se na něco , stejně se nic nedovíš.... nebo Jak to udělat aby se nic neřešilo.... ;-) vlastně sorry- přehlédl jsem- řeší se hovno :lol:

osiris 11.08.2011 19:01:50

česil>Toto je vlákno za všechny kolky....super.Já bych to přejmenoval na Zeptejme se na něco , stejně se nic nedovíš.... nebo Jak to udělat aby se nic neřešilo.... ;-) vlastně sorry- přehlédli jsem- řeší se hovno :lol:

...tobě nedošlo, nebo sis jen nevšim, že už se tady neřešej technický záležitosti ale i díky tobě se z toho stal thread o organizaci fóra ,jednotlivejch sekcí a diskuzí v nich ...ano, sice je to nepodstatný, ale vhodný přejmenovat tohle vlákno na příznačnej název může bejt

HESP 11.08.2011 19:24:19

osiris>česil>Toto je vlákno za všechny kolky....super.Já bych to přejmenoval na Zeptejme se na něco , stejně se nic nedovíš.... nebo Jak to udělat aby se nic neřešilo.... ;-) vlastně sorry- přehlédli jsem- řeší se hovno :lol: ...tobě nedošlo, nebo sis jen nevšim, že už se tady neřešej technický záležitosti ale i díky tobě se z toho stal thread o organizaci fóra ,jednotlivejch sekcí a diskuzí v nich ...ano, sice je to nepodstatný, ale vhodný přejmenovat tohle vlákno na příznačnej název může bejt

Je to tak, a proto by si měl autor vlákna promazat příspěvky pokud si stojí za svým, že se zde budou a mají řešit technické poznatky o značce Suzuki :-)

česil 11.08.2011 19:44:10

osiris> nějak mi uniklo - ty jsi Jamysovi v něčem poradil, nebo tady děláš jen soudce? Nemusíš odpovídat, každý se může přesvědčit. Nechci se hádat a proto nebudu už reagovat.....každý má svou pravdu. Fandím něčemu co se pouší udělat janeqx - určitě to bude k dobru věci :-DD

Jamys 11.08.2011 20:12:03

Cus vsem ja teda nevym ale forum je od toho se neco dozvedet a ne hledat ve 130stranach vec která te zajimá proste proc nejde se zeptat a ten kdo to ví at odpoví a ne hledat jako kokot. :lol:

osiris 11.08.2011 20:21:54

česil>osiris> nějak mi uniklo - ty jsi Jamysovi v něčem poradil, nebo tady děláš jen soudce? Nemusíš odpovídat, každý se může přesvědčit. Nechci se hádat a proto nebudu už reagovat.....každý má svou pravdu. Fandím něčemu co se pouší udělat janeqx - určitě to bude k dobru věci :-DD

...klidně odpovím, píšu jen svůj názor, zrovna tak jako ho od začátku píšeš ty; navíc pozoruju, že je ti dost nepříjemný když má někdo jinej názor a oponuje ti ...dokážeš si protiřečit, jak můžeš napsat že fandíš něčemu co se tady snažíš svejma názoroma bourat :o

Jamys 11.08.2011 20:25:29

osiris> ja nic takovýho nenapsal ne

janeqx 11.08.2011 20:26:32

Forum uz bezi nejakej patek, zatim je neverejne kvuli testum atp. par lidi tam uz ma pristup. Pokud by tedy nekdo chtel pomoci s moderovanim, vytvarenim obsahu, testovanim a taky struktury, budu rad.

Jamys 11.08.2011 20:26:55

Jamys> ja se celou dobu bavil co mi zajima a pokazdý mi nekdo poslal odkaz na jiný vlakno

česil 11.08.2011 20:30:24

osiris> psal jsi něco ve smyslu , proč se brouzdat 100stránkama jak se může založit nové vlákno.ty jsi neodpověděl na otázku co zadal autor, jen jsi říkal svůj názor- takže vlastně děláš to, že vlákno má x- příspěvků- kde jsem vlastně napsal jen já kolik se lije oleje do difu.takže sorry, ale vůbec mě nesere že má někdo jiný názor než já. - oponuju si? ne - mluvil jsem již jankx osobně na jiné téma- vím že je to člověk, který se snaží pomoci a proto dělá to co dělá a proto mu fandím.Nefandím lidem , kteří jsou líní si něco vyhledat ale čekají až jim to někdo podsune pod nos- ta dobu už tu byla a snad se nikdy nevrátí. Takže zdar jak sviňa- ať to všem jezdí (y)

Jamys 11.08.2011 20:34:01

česil> tak když jsem autor vlakna tak si nemuzu odpovedet sam ne????takže na dalsi veci asi neporadis vid a nechas mi brouzdat a hledat }:(

osiris 11.08.2011 20:38:11

Jamys>osiris> ja nic takovýho nenapsal ne

...však to taky nebylo určený pro tebe, ale na tu česilovu citaci (proto je to společně v jednom příspěvku), takže tebe se to netýkalo ;-)

Gargamel 11.08.2011 20:55:58

Je pravda že jednotlivé vlákna jsou nepřehledný a založení nového vlákna by nebylo na škodu pokud by se to týkalo určitého problému :-(:-(prostě chybí obsah

Jamys 11.08.2011 20:59:09

jakto ze chybí obsah ja psal co jsem chtel vedet a hned to vlakno stalo za hovno dyt to delaj lidi sami ze to tu mrví ne

osiris 11.08.2011 21:00:41

česil> ty už to člověče motáš jedno přes druhý a montuješ do toho něco co s podstatou věci o který debatujem nemá moc společného :o ...ano, neodpověděl jsem na otázku z názvu vlákna, ale reagoval jsem na tvoji odpověď viz. citace:

česil>Vlákono o hovnu- spazat.jedno už tady je a to docela kvalitní co založil Aligator. (n)

- vidíš souvislost? ...o tom že ty jediný jsi napsal odpověď už jsem ti psal, ano napsal jsi ji, ale až potom co jsem ti napsal, že když nechceš odpovědět tak se k tomu nemá vyjadřovat a tvořit tak ten guláš a další vlákno o hovně, tak teprve potom jsi svůj příspěvek editoval a odpověď tam zpětně dopsal ...že si protiřečíš jsi prokázal ve svejch předchozích příspěvcích, mluvíme o struktuře fóra a ne o tom že je někdo dobrej člověk a proto mu fandíš (proti jeho dobrotě samozřejmě nic nemám a jak je z mejch názorů od začátku zřejmý, tenhle směr fóra podporuju a proto se za něj беру i tady, to na vysvětlenou abys mě nechytil za slovo a nepřekrucoval to) ty tady brojíš proti víc jednodušejm a srozumitelnejm vláknům a chceš obsáhlý vlákno o sto a víc stranách a když napíše jankx to co se ti snažím od začátku popsat, tak začneš sympatizovat

pravej opak (asi je to těžký)
Saimon 11.08.2011 21:01:16

Jamys> Tak já ti už konečně odpovím, když né druhý. Kup si 1.5 litrů oleje a máš to na zadní i na přední a ještě ti zbude trochu oleje :-)

Gargamel 11.08.2011 21:04:45

Saimon1>Jamys> Tak já ti už konečně odpovím, když né druhý. Kup si 1.5 litrů oleje a máš to na zadní i na přední a ještě ti zbude trochu oleje :-)

nic proti dobré radě ale u suzuki kq je rozdílná náplň v předním difu a zadní rozvodovce :lol: :lol: :lol:

Saimon 11.08.2011 21:07:36

nebu>Saimon1>Jamys> Tak já ti už konečně odpovím, když né druhý. Kup si 1.5 litrů oleje a máš to na zadní i na přední a ještě ti zbude trochu oleje :-)nic proti dobré radě ale u suzuki kq je rozdílná náplň v předním difu a zadní rozvodovce :lol: :lol: :lol:

No to je jasné ale, když si ho koupí a bude ho lít, tak ho nikdy nepřeleje, když ho tam bude dávat :lol: :lol: :lol:

osiris 11.08.2011 21:08:39

nebu a jamys > vždyť je to jednoduchý, stačí když ten co nechce odpovědět nebude reagovat ...doteď ale každej kdo má do prdele díru hned přispěchal s lamentováním a odkazem na jedno supervlákno :-D

Saimon 11.08.2011 21:10:41

osiris> Tak už vážně a odpověz na otázku tohoto vlákna ;-)

Gargamel 11.08.2011 21:16:33

osiris> já tady nebudu polemizovat nad vlákna a kolik jich je :lol: :lol: :lol: je mi to ukradený :lol: :lol: ale zakládat vlákno o stejné kolce 2x je zbytečný ne, stačilo se zeptat na už existujícím vlákne a bylo by :lol: :lol: odpověď by dostal i tam :lol: :lol: ale uznávám že jako nováček to nemusí vědět a nemám mu to za zlé :lol: :lol: A co mě je vlastně do toho , kolkám nerozumím a nedám nikomu radu zadarmo :lol: :lol:

osiris 11.08.2011 21:16:42

Saimon1>osiris> Tak už vážně a odpověz na otázku tohoto vlákna ;-)

...dobře :-D - po 2 letech olej př. diferenciál = 0,5 L - SAE 90 hypoidní, API GL-5 - po 1 roce olej zad. rozvodovka / diferenciál = 0,77 L - Mobil Fluid 424

Gargamel 11.08.2011 21:18:45

Suzuki K.Q. Motor- 10W-40 oil cca 2,5 litru Predni dif.- Mobil Lube 80W90 cca 0,5 litru Zadni dif.- Mobil Fluid 424 cca 0,77 litru oil filtr označení HP 138 Na trhu jsou i jiné výrobci olejů do předního difu a zadní rozvodovky

Saimon 11.08.2011 21:21:35

osiris> Asi tak a já to měním po 5.000 km což je na naše podmínky v pohodě. Komu je

to málo tak zadní po 4.000 km ;-)

osiris 11.08.2011 21:22:57

nebu> já to vidím jinak, né jedno vlákno o stejný kolce, to je právě ten nesmysl, ale jedno vlákno o podskupině vždy tý konkrétní kolky ...jak už jsem psal např. - KQ 750 motor - KQ 750 variátor - KQ 750 poloosy a manžetty atd. pak ještě obligátní: - KQ 750 náplně - KQ 750 servisní intervaly - KQ 750 poruchy, diagnostika atd. ...jsem pochopen ? :-)

fiičák 11.08.2011 21:24:04

nebu> prosím tě kam a kolik benzínu se lije do čtyřkolky :-(:-(:-(:-(

Gargamel 11.08.2011 21:24:51

osiris> Přesně tak by to mohlo bejt a bylo by to přehlednější :lol: :lol:

Saimon 11.08.2011 21:25:42

Jak vidím, tak se to začíná rozjíždět, jak o u každého nového vlákna :-DD

Gargamel 11.08.2011 21:26:48

fiičák>nebu> prosím tě kam a kolik benzínu se lije do čtyřkolky :-(:-(:-(:-(

ve předu je plastovej kryt a pod ním víčko, tam dotankuj plnou a hned vedle je rezerva tam taky stříkni :lol: :lol: HŇUPE

Saimon 11.08.2011 21:27:36

nebu>osiris> Přesně tak by to mohlo bejt a bylo by to přehlednější :lol: :lol:

Ale teď záleží na zakladateli vlákna aby se o to zu staral a nebyl tu bordel, jak jinde : (y)

fiičák 11.08.2011 21:29:13

nebu> moc ti děkuji :-DD, fakt super vlákno :lol: :lol: :lol:

osiris 11.08.2011 21:31:01

Saimon1>Jak vidím, tak se to začíná rozjíždět, jak o u každého nového vlákna :-DD

...jasně, tady se z toho našim přispěním stala debata o struktuře fóra a nemá to už nic společného s názvem vlákna, proto by bylo vhodnější ho přejmenovat na výstižnější tomu o čem tady diskutujem ...určitě je ale u případnejch budoucích vláken v silách přispěvatelů držet se tématu a naopak klábosit v diskuzích netechnickejch

Gargamel 11.08.2011 21:31:20

fiičák> není zač , ještě jednu otázku mi pošli ať fakturace stojí za to :lol: :lol:

osiris 11.08.2011 21:33:45

Saimon1>nebu>osiris> Přesně tak by to mohlo bejt a bylo by to přehlednější :lol: :lol:
Ale teď záleží na zakladateli vlákna aby se o to zu staral a nebyl tu bordel, jak jinde : (y)

...buď a nebo, což je jistější (a jinde i obvyklý) probudit moderátory

fiičák 11.08.2011 21:35:37

nebu> dostal jsem ke kolce takovej špunt, vypadá jak od vany, nevíš náhodou co s ním :-(- :-(-

Saimon 11.08.2011 21:39:04

osiris>Saimon1>nebu>osiris> Přesně tak by to mohlo bejt a bylo by to přehlednější :lol: :lol: Ale teď záleží na zakladateli vlákna aby se o to zu staral a nebyl tu bordel, jak jinde : (y) ...bud' a nebo, což je jistější (a jinde i obvyklý) probudit moderátory

Mně už sem baví psát, že zakladatel vlákna na to prdí (maž blboviny) a hlavně se tu hádáte :-D

Gargamel 11.08.2011 21:42:34

fiičák> narvat si ho dosice to nebude ono oproti tomu co ti tam rvou ostatní ale v nouzi ti to přide vhod :lol: :lol:

fiičák 11.08.2011 21:43:21

nebu> dík :-DD :-DD co jsem dlužnej :-P

Gargamel 11.08.2011 21:45:03

fiičák>nebu> dík :-DD :-DD co jsem dlužnej :-P

2500,- adresu znám bohužel :lol: :lol:

Saimon 11.08.2011 21:46:36

Končím a budu jen sledovat :-DD Až to tu bude normální nebo se mi to líbit, tak sem napíšu :-P

Aligator.avs 11.08.2011 21:57:33

Janys tady máš výměny <http://www.quadmania...tail/?ft=3508&fid=20> jinak předek i zadek se neboj dát třeba repsol gl-5 nic tím nepokazíš jinak bych už dávno nejezdil .

Gargamel 11.08.2011 22:00:18

Saimon1>Končím a budu jen sledovat :-DD Až to tu bude normální nebo se mi to líbit, tak sem napíšu :-P

a copak se ti nelíbí ????????

Trloň 11.08.2011 22:03:08

Kucí je moc znát vykon mezi KQ700 a KQ750?nebo jen tak lait

janeqx 11.08.2011 22:05:20

osiris>Saimon1>nebu>osiris> Přesně tak by to mohlo bejt a bylo by to přehlednější :lol: :lol: Ale teď záleží na zakladateli vlákna aby se o to zu staral a nebyl tu bordel, jak jinde : (y) ...bud' a nebo, což je jistější (a jinde i obvyklý) probudit moderátory

Obavam se ze maji tolik prace s quadmaniia a motorkarema ze nestihaji

Gargamel 11.08.2011 22:06:09

Trloň> není rozdíl :lol: :lol:
HESP 11.08.2011 22:13:42

Hoši, ale brzděte nebo tady bude taky za chvíli 103 stránek :-D
osiris 11.08.2011 22:16:02

HESP>Hoši, ale brzděte nebo tady bude taky za chvíli 103 stránek :-D

...když sem každého nebudeš odkazovat pro rady, tak je počet stránek fuk ne :-D
Jamys 11.08.2011 22:16:53

CHlapáci co se stane když naliju do zadní rozvodovky stejnej olej jako do předního diferáku dík moc za odpověd. :-DD
HESP 11.08.2011 22:17:28

osiris>HESP>Hoši, ale brzděte nebo tady bude taky za chvíli 103 stránek :-D ...když sem každého nebudeš odkazovat pro rady, tak je počet stránek fuk ne :-D

Ať to potom nemáte jak v konkurenčním vlákně :-)
Gargamel 11.08.2011 22:19:59

Jamys>CHlapáci co se stane když naliju do zadní rozvodovky stejnej olej jako do předního diferáku dík moc za odpověd. :-DD

No vlasně nic jen to nebude brzdit a to už stojí za to to tam nelejt
Jamys 11.08.2011 22:21:02

nebu> to jo no dík
janeqx 11.08.2011 22:24:09

nebu>Jamys>CHlapáci co se stane když naliju do zadní rozvodovky stejnej olej jako do předního diferáku dík moc za odpověd. :-DDNo vlasně nic jen to nebude brzdit a to už stojí za to to tam nelejt

A taky se zadni vice hreje kvuli brzde a tak ti normalni olej ridne a prestava mit vlastnosti ktere potrebujes
Jamys 11.08.2011 22:24:31

Mějte se tu jdu chrnět dík za rady a nepoperte se tu :lol: :lol: :lol: :lol:
Aligator.avs 11.08.2011 22:24:50

Jamys>CHlapáci co se stane když naliju do zadní rozvodovky stejnej olej jako do předního diferáku dík moc za odpověd. :-DD

když dáš jak jsem psal Repsol Cartago Multigrado EP 80W90 tak můžeš být naprosto v klidu a ten zbytek co tu naplácali vymaž.
osiris 11.08.2011 23:03:26

...proč by to mazal? může přejmenovat tohle vlákno na obyčejnou diskuzi
HESP 12.08.2011 15:17:29

Aligator-max>Jamys>CHlapáci co se stane když naliju do zadní rozvodovky stejnej olej jako do předního diferáku dík moc za odpověd. :-DD když dáš jak jsem psal Repsol Cartago Multigrado EP 80W90 tak můžeš být naprosto v klidu a ten zbytekco tu naplácali vymaž.

Tak to bys musel začít u vlastního vlákna ;-)
Jamys 14.08.2011 20:33:08

Cus chlapáci díky za odpovědi co se týče oleje a mam jeste nejakej dotaz zvládnou vymenit gufera na předku docela mi začínají prosakovat.
Aligator.avs 14.08.2011 20:49:07

Jamys> To musíš vědět sám jak jsi zručný nikdo za tebe ruky nepovede
Jamys 15.08.2011 19:08:57

tak vam dekuji za odpovedi myslel jsem ze s tim nekdo ma zkusenosti a ze se rozdeli o radu....
Dawoš 15.08.2011 19:32:25

Jamys> Myslim ze to zvladnes v pohode neni to zadna drina
Aligator.avs 15.08.2011 19:37:05

no je to jednoduché sundáš těhlici vycvakneš poloosu a pak vyloupneš gufero pokud nemáš origo tak počítej že záměna není ale dá se udělat vložka a pak nahradit standartním co se dá koupit za pár kaček

Jamys 16.08.2011 20:13:30

Aligator-max> jj dik moc znamej mi rikal ze je uvnic jakési péro a ze to jde blbe ven a pak i blbe dovnitř he to delal na polarisu a prej to zadnej med nebyl??
Aligator.avs 16.08.2011 20:18:52

Jamys> jo gufera mají v sobě perko ale že by to byl problém to teda ne alespoň u mne ne :lol:
Jamys 16.08.2011 20:20:14

Aligator-max>o.k.k dík moc budu to delat o víkendu tak uvidim....a co ty a stroj slape???
Aligator.avs 16.08.2011 20:25:12

Stačí chodit na vlákno Suzuki racing a budeš vědět o všem co se děje a když se tam zeptáš na cokoli tak pokud vím odpovím.
Gargamel 16.08.2011 20:28:31

Jamys> máš asi na mysli poloosu :lol: :lol: cukneš a jde ven (y) (y) jen si dej bacha až to nové gufero nandáš a budeš tam vracet polousu ať si ho nezkurvíš, hezky citem
brďa 22.08.2011 10:11:11

tak už jsem tady dlouho nebyl, jenoznamuji že můj problém u Ita700 se chřípáním stále trvá! ví někdo prosím o nějaké firmě kde mají diagnostiku a na 100% dokáží odhalit závadu? mě když se to zkrátka zahřeje tak to přestane mít volnoběh a chřípne , pak nejde už vůbec natočit, jenom pod plným plynem a to je teda masakr! pak když se to teda podaří tak stále musím přidávat plyn, jde motor nepravdělně a docela kouří, pak třeba jedu 5-10km a najednou se vše uklidní a jakoby nic, ale pak to zase udělá po kratší pauze, ale ne vždy! je to nepravdělná závada. Když je motor úplně vychladnutý naskočí parádně a volnoběh ok. je to vyčerpávající, člověk se bojí někam vyjet aby ho s ostudou netáhli na laně zpět. jinak jsem zkoušel vnitřní dignostiku a propojoval ty káblíky na štekru a nic mi to na displeji neukazuje, žádný symbol, nic! takže mi to zřejmě nefachá proto prosím o radu zda jste měl někdo podobný problém?
janeqx 22.08.2011 10:20:54

brďa> pokud delas diagnostiku spravne vis
<http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=50> a nejde ti to, videl bych to budto problem ve svazku a nebo ECU.
brďa 23.08.2011 15:43:41

janeqx> děkuji za ten odkaz, přesně tak jsem to propojil a nic mi to na displeji neukazuje, znamená to že je vše v pořádku a objevují se symboly pouze když je tam závada? nebo to po tom propojení vždy něco ukazuje? já jsem z toho už blázen. nejhorší že si to dělá jen když chce, vždy ale ohřáté, nikdy problém se studeným motorem. dneska budu zase zkoušet hýbat se všemi štekry jestli není někde špatný kontakt a ještě zkusím jednou tu vnitřní diagnostiku. kdyby mě toto nezlobilo, byl bych moc se suzuki spokojený ale za těchto okolností nemohu kingy už vychvalovat!!! jestli přijdu na něco pozitivního, a nebo na nějakou hovadinu, hned se omluvím ale do té doby nadávám kde můžu! sere mě to !číny se serou mechanicky a japonci zas elektronicky. jak se to sakra vyrábí když to stojí jako nová fabie?
janeqx 23.08.2011 20:03:38

brďa> ukazuje to vzdy je to diag mod pro prodejce. mrkni taky na vazaci svorky jestli neco neprepilovali. a promer IAT a ECT sensor jestli ukazují spravne
brďa 23.08.2011 20:12:44

janeqx> paráda! tak mi konečně naskočila diagnostika ! ale zkoušel jsem zatím bez závady se studeným motorem. To mi ukazuje _C00 ta čárka je dole, není uprostřed, zítra se pokusím vyvolat tu závadu, budu jezdit dokud se to neprojeví, no a to jsem sám zvědav co to nahlásí. také trochu podezřívám ten snímač polohy klapky nebo barometr. no hned dám vědět ! zatím moc a moc díky za rady!!!
Gargamel 23.08.2011 20:53:38

brďa> TPSenzor odchází většinou kolem 10tis km
Saimon 23.08.2011 21:15:39

nebu> :-| :o
brďa 24.08.2011 16:37:13

citace

tak mi zase přestala ukazovat diagnostika, dnes jsem k tomu ráno přišel do studené

garáže a propojil kablíky, a na displeji nic! znamená to tedy když se nic neukáže že je to ok??? tak jsem to vytlačil na slunko a nechám to do večera pěkně rozpálit! pak to zkusím ještě jednou jestli se třeba něco tím teplem neprojeví? možná to ukáže zase tu čárku dole. C_00. to by možná naznačovalo že teplem dochází k mírné deformaci a hned to nahlásí chybu a ta pak dává příkaz počítači a proto to přestane mít volnoběh, no jsou to jen doměnky, uvidíme , pak dám zase vědět. snad by někdo mohl vydat takovou příručku pro kingquadáky s odhalením závad. já mám teprv 6tis km a sere se to pěkně.

janeqx 24.08.2011 17:01:25

brďa> carka dole je znameni rozkalibrované skritici klapky

<http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=51> pokud ukazuje display C00 tak není zaznamenána žádná chyba od poslední odpojení baterky nebo ECU, nebo jednoduše ECU chybu nevidí. Zkus taky postup, nastartovat nechat běžet motor více jak 4 vteřiny a pak spojit kontakty pro diagnostiku...

brďa 25.08.2011 10:40:28

janeqx> díky moc já to zkusím! jinak mi zase opět ukazuje diagnostika. je to asi jak jsem si myslel, no když je king ve studené garáži tak mi diagnostika nic neukazuje, ale já udělal pokus: vytlačil jsem kinga ven na sluníčko a nechal ho tam pěkně rozpálit! asi po 3hodinách jsem šel zkusit diagnostiku a hned mi to ukazovalo C_00 s čárkou dole, je to asi tepelná deformace a proto to hned nahlásí tu chybnou čárku jako že je špatně nastavená klapka, nastuduji manuál a pokusím se to seřídit. pak dám zase vědět. takže v současné době budu přemýšlet jak předělat kinga na karbec, pokud to nepůjde tak to jistí jiná 4kule s karbecem. elektroniku již nikdy více!

brďa 04.09.2011 15:52:58

citace

tak jsem pokročil takto: king se zahřeje a už po 10 min jízdy začne motor vynechávat a škytá , nedrží volnoběh velká snaha chycpnout, motor jde udržet pouze při plném plynu. hned zastavím a spojuji drátek na diagnostice: hlásí mi to jen _C00 nebo C00 s čárkou nahoře. nic jiného ! takže musím zkusit seřídit ten senzor na klapce. plyn jde někdy ke konci ztuhá jako by se to přidíralo, asi musím rozebrat a vše promazat. seřízení není moc jednoduché, motor je dost rozpálený a já nenašel vhodný dlouhý šroubovák na povolení šroubků ke kterým tedy není vůbec dobrý přístup. vyžaduje extra dlouhý tenký šroubovák který proleze otvorem držáku tlumiče motoru. no zítra to koupím a hned budu informovat zda se to povede. nezdá se mi však že by toto nastavení nějak ovlivnilo tak znatelné vynechávání a kouření motoru. hlavně aby to nakonec nebyl ten vstřík! ten zřejmě diagnostika nenahlásí

leos2 04.09.2011 16:49:28

A pootácel jsi snímačem polohy klapky ? mě to dělalo taky a bylo to raz dva opravený , stačilo 2mm pootčit.

xsob 04.09.2011 17:32:42

brďa> Nevidím na tom nic neobvyklého, Pokud je poloha klapky špatně, tak buď rád že to vůbec jede zahřátý. A moc dlouho neváhej s opravou, než to bude mít vážnější následky, jako podpálený ventily, nebo píst atd.

leos2 04.09.2011 18:21:47

xsob>brďa> Nevidím na tom nic neobvyklého, Pokud je poloha klapky špatně, tak buď rád že to vůbec jede zahřátý. A moc dlouho neváhej s opravou, než to bude mít vážnější následky, jako podpálený ventily, nebo píst atd.

No když je poloha klapky špatně tak ať ji otočí do správné polohy a je to. Mě to dělalo divný zvuky, a to byla pomlčka uprostřed teď je dole a jede to dobře.

nuny_007 04.09.2011 19:36:24

tak mám problém asi podobnej po30km. mi začla chćípat nemohl jsem se ani dotknout plynu vynesćávala, sřílela atd. tak sem si myslel senzor klapy v háji mám 10500km. dal sem novej jezdil sem celej tejden do lesa na dřevo víc moto hodin jak km. vše o.k. dnes vyjízďka a po cirka 30-40km problém spátky to bych se stoho ojeb....babo rad'

xsob 04.09.2011 20:02:15

Leos2> Je to těžký. Je to klasika stříkačka, proto bych radši volil plnohodnotnou diagnostiku, než odejde něco drahýho. Zkušenosti z aut ;-)

janeqx 04.09.2011 21:30:00

nuny: zmerit tlak čerpadla, procistit vstrik, muze to byt i rele čerpadla co vynesćava. kq je ve standardu spise do chuda takže klesne tlak nebo neco brani a hned zacne strilet. brdo pokud ti jednou ukazuje polohu nahore a potom dole budto chyba v dratech nebo blbe urcovani polohy klapky jako spatny sensor i muze byt nacly ECU.

janeqx 04.09.2011 21:40:14

je smutnou realitou ze i vytizene benzinky sem tam tankuji benzin i s bordelem. nekdy pri prelivani upadne kus blata atp reseni jsem naseľ a je odzkousene navíc prodavaji i filtry čerpadla pro kq a jine znacky <http://www.kingquad...wtopic.php?f=30&t=10>

brďa 05.09.2011 08:28:14

citace

no dnes to zkusím pootoćit, ale podle návodu musí být čárka jenom uprostřed, ne dole nebo nahore. takže zítra dám věďet. jinak s palivem svatá pravda! doporučuji všem BENZINA PLUS a ješće pro jistotu přelévám palivo přes trychtýř se sítkem. sakra co to máme za stroje že se v tom musíme stále hrabat? já už chci jen jezdit bez starostí že odněkud nedojedu!

osiris 05.09.2011 08:37:11

brďa>.....sakra co to máme za stroje že se v tom musíme stále hrabat? já už chci jen jezdit bez starostí že odněkud nedojedu!

...hrabeš se jen ty, ostatní jezdíme ...možná to nerad slyšíš, ale nech to už opravit někomu kdo tomu rozumí, když to tobě už drahnou dobu nejde :-)

ćesil 05.09.2011 08:41:53

osiris> :-DD ;-)

nuny_007 05.09.2011 12:01:27

tak du vyndat čerpadlo a vyćistím nádrž a potom změřim tlak čerpadla u auta sem měl jednu taky takovej problém a bylo čerpadlo v háji a ješće zkusím jinej benzín ale zlatě

když to blbne furt a ne jenom někdy to je skoro na infarkt :[

janeqx 05.09.2011 14:30:16

nuny_007> kdyz uz v tom budeš tak vyndej i vstrik a taky ho procisti , tim nic nezkazis.

nuny_007 05.09.2011 16:11:03

janeqx> tak zjištěno čerpadlo je k.o. sítko bylo úplně černý a čerpadlo to neutáhlo a je k.o. vodu sem v nádrži neměl ale bylo to tam jak na pískovišti samej jemnej prach dostalo se to tam podle mého odvětráním nádrže nic hrubýho tam nebylo

Fidži 05.09.2011 16:18:43

poradte někdo prosím baterku do kinga 750 za rozumnej peníz. dík

nuny_007 05.09.2011 16:27:55

Fidži> koukni na w.w.w.motops.cz já sem ji tam nedavno kupoval nevým jak máš silnou ale mně stála 1750kč komplet mám DPH Moto Batt MBTX16U YTX16-BS tak koukni co vybereš

janeqx 05.09.2011 16:31:17

nuny_007>janeqx> tak zjištěno čerpadlo je k.o. sítko bylo úplně černý a čerpadlo to neutáhlo a je k.o. vodu sem v nádrži neměl ale bylo to tam jak na pískovišti samej jemnej prach dostalo se to tam podle mého odvětráním nádrže nic hrubýho tam nebylo

filtr odvetrani nadrze <http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=18>

nuny_007 05.09.2011 16:34:51

janeqx> taky to předělám

janeqx 05.09.2011 17:10:22

nuny_007> mas SZ

Fidži 05.09.2011 19:59:50

dík, už jsem pohledal, jenom mě s..., že tam ti soudruzi museli dát to označení YTX20CH-BS a ne YTX20L-BS, obě baterie jsou stejné, ale písmena před pomlčkou vyjadřujou velikost a L baterií je tři pr.... a za rozumný peníze a CH jsou nejlevnější v tomico ty 18 Ah. nezkoušel náhodou někdo, jestli se tam vejde šířka 175 mm?

nuny_007 05.09.2011 20:25:39

Fidži> pozor nezáleží jenom na AH ale taky na startovacím proudu můžeš mít 20ah ale nižší startovací napětí v tom je největší rozdíl v cenách

LeciteL 05.09.2011 22:20:35

Fidži>dík, už jsem pohledal, jenom mě s..., že tam ti soudruzi museli dát to označení YTX20CH-BS a ne YTX20L-BS, obě baterie jsou stejné, ale písmena před pomlčkou vyjadřujou velikost a L baterií je tři pr.... a za rozumný peníze a CH jsou nejlevnější v tomico ty 18 Ah. nezkoušel náhodou někdo, jestli se tam vejde šířka 175 mm?

Zkoušel nevejde... Koupil jsem tuhle: <http://www.battery-i...tx20ch-bs--18ah--12v>

Fidži 06.09.2011 08:11:46

nuny_007>Fidži> pozor nezáleží jenom na AH ale taky na startovacím proudu můžeš mít 20ah ale nižší startovací napětí v tom je největší rozdíl v cenách

Startovací proud má úplně stejnej jako i ostatní hodnoty, ale problém je ten rozměr :
Fidži 06.09.2011 08:13:02

LeciteL>Fidži>dík, už jsem pohledal, jenom mě s..., že tam ti soudruzi museli dát to označení YTX20CH-BS a ne YTX20L-BS, obě baterie jsou stejné, ale písmena před pomlčkou vyjadřují velikost a L baterií je tři pr.... a za rozumný peníze a CH jsou nejlevnější v tomico ty 18 Ah. nezkoušel náhodou někdo, jestli se tam vejde šířka 175 mm? Zkoušel nevejde... Koupil jsem tuhle:
<http://www.battery-i...tx20ch-bs--18ah--12v>

paráda, na tuhle jsem nenarazil, koukám že ani pan google není dokonalejší :-DD
brďa 06.09.2011 11:30:20

osiris> čeká tě to také kamaráde !
brďa 06.09.2011 11:55:00

Fidži> doporučuji tuto ! Motobaterie KOYO 12V 18Ah typ YTX20L-BS je velikostně stejná jako origo Yuasa a je za 1500kc! Mám jí také! Hlavně se jedná o origo Koyo Japan , je to vyrobené na Taiwanu, Koyo tam má filiálku. Je to AGM technologie, budeš moc spokojen. Hlavně nekupuj YTX16 !!! TA JE MENŠÍ A MUŠEL BYS JÍ VYPODKLÁDAT. hlavně až jí budeš nalévat tak jí nech alespon 1hodinu nasát ale plastový uzávěr jenom položit na otvory(nezatlačovat)a po té ihned na nabíječku (na gelové akumulátory)a nabít na 100% potom dotlačit plastový uzávěr a už nikdy neotvírat. po tomto návodu ti baterie vydrží jednou tak déle! paradoxně se to nikde nepíše protože prodejce nepotřebuje aby to dlouho vydrželo. ale výrobce takto doporučuje! všichni co jsme si jí u kinga nalili a hned zašpuntovali a pěkně šli nedočkaví nastartovat jsme baterie již na 50% odepsali.

Fidži 06.09.2011 13:32:24

ale to je právě ten druhý rozměr :
osiris 06.09.2011 16:34:39

brďa> neházej to prosímtě všechno do jednoho pytle ...tak se ti to rozbilo no, podívej se ale kolik nás bez problémů jezdí (všichni co jezdí určitě nebudou psát "jezdím, nemám nic rozbitýho") ;-)

Fidži 06.09.2011 18:18:40

brďa>Fidži> doporučuji tuto ! Motobaterie KOYO 12V 18Ah typ YTX20L-BS je velikostně stejná jako origo Yuasa a je za 1500kc! Mám jí také! Hlavně se jedná o origo Koyo Japan , je to vyrobené na Taiwanu, Koyo tam má filiálku. Je to AGM technologie, budeš moc spokojen. Hlavně nekupuj YTX16 !!! TA JE MENŠÍ A MUŠEL BYS JÍ VYPODKLÁDAT. hlavně až jí budeš nalévat tak jí nech alespon 1hodinu nasát ale plastový uzávěr jenom položit na otvory(nezatlačovat)a po té ihned na nabíječku (na gelové akumulátory)a nabít na 100% potom dotlačit plastový uzávěr a už nikdy neotvírat. po tomto návodu ti baterie vydrží jednou tak déle! paradoxně se to nikde nepíše protože prodejce nepotřebuje aby to dlouho vydrželo. ale výrobce takto doporučuje! všichni co jsme si jí

u kinga nalili a hned zašpuntovali a pěkně šli nedočkaví nastartovat jsme baterie již na 50% odepsali.

tak ta se tam tam nevejde, potřebuju to CH :
brďa 07.09.2011 15:19:49

Fidži> máš pravdu! já to měřil a je o 5mm nižší, já jí mám ještě v krabici a chci co nejdříve měnit, budu tedy muset dát kus gumy, ale ta YTX16-BS je stejně vysoká (nemusíš vypodkládat) ale má slabou kapacitu, ber jenom 18Ah! asi nic levnějšího neseženeš a ta koyo bude určitě kvalitní! někdy má ale Yuasa dobré akce a dá se pořídit origo lehce nad 2tis.

brďa 07.09.2011 15:22:05

Fidži> já jí tam jdu zkusit dát a napíšu ti hned jestli se na šířku vejde!

brďa 07.09.2011 15:46:47

Fidži> tak se tam nevejde kamaráde! budu jí muset vyměnit za origo, protože jsem dosud nenašel náhradu, ani u Varty! tady je odkaz na nejlevnější co se mi podařilo najít <http://www.battery-i...ytx20ch-bs--12v-18ah> no a tady je vidět jak prodejci dokážou klamat! mě ji dali jako náhradu do kingquada. jinak jsem změřil origo a míry jsou: délka 150mm, šířka 87mm, výška 161mm. pěkný atyp ! pokud někdo najdete náhradu s těmito rozměry tak dejte vědět pro ostatní.

brďa 07.09.2011 16:12:19

citace

tady ještě odkaz na KOYO v rozměrech origo, jenom je slabší ale za polovinu asi do ní půjdu, snad mi jí prodejce vymění za tamtu. je dobře že se takto diskutuje a předávají se informace, spostu dalších z nás už se nenapálí!

<http://www.auto-dopl...v-14ah-ytx16-bs.html>

Aligator.avs 07.09.2011 16:49:00

nechápu co pořád řešíte MOTOBAT má baterky co tam vlezou doporučil jsem jí česilovi má ji i saimon a myslím že jsou spokojeni.

česil 07.09.2011 17:40:18

Aligator-max> Přesně tak, vše funguje tak jak má, navíc mají 2x- a 2x+ takže lépe jde připojit více věcí najednou, nemluvě o ceně, která je suprovní.

brďa 07.09.2011 19:02:33

citace

tak jsem dnes konečně vyndal senzor škrťící klapky a zjistil že je v háji, v poslední čtvrtině při přidání se zadržává. asi tam natekla voda, často brodím, tak objednáme nový a asi už nebudu brodit.

Saimon 07.09.2011 19:45:37

česil>Aligator-max> Přesně tak, vše funguje tak jak má, navíc mají 2x- a 2x+ takže lépe jde připojit více věcí najednou, nemluvě o ceně, která je suprovní.

Asi tak a jsem spokojený :-DD
pirda 07.09.2011 20:23:25

Saimon1>česil>Aligator-max> Přesně tak, vše funguje tak jak má, navíc mají 2x- a 2x+ takže lépe jde připojit více věcí najednou, nemluvě o ceně, která je suprovní. Asi tak a jsem spokojený :-DD

Já taky a super :-DD
Fidži 07.09.2011 21:13:37

asi jsem mimo mísu nebo spíš nečtu celej topic od začátku, ale o nějakým doporučení nevím. Budu rád za každou radu, dík.
Fidži 07.09.2011 21:15:06

brďa>Fidži> tak se tam nevejde kamaráde! budu jí muset vyměnit za origo, protože jsem dosud nenašel náhradu, ani u Varty! tady je odkaz na nejlevnější co se mi podařilo najít <http://www.battery-i...ytx20ch-bs--12v-18ah> no a tady je vidět jak prodejci dokážou klamat! mě ji dali jako náhradu do kingquada. jinak jsem změřil origo a míry jsou: délka 150mm, šířka 87mm, výška 161mm. pěkný atyp ! pokud někdo najdete náhradu s těmito rozměry tak dejte vědět pro ostatní.

ty YTX20L-BS jsou o 2,5cm širší a nevejdou se do kastlíku, takže bohužel :
Fidži 07.09.2011 21:24:43

ali je to tahle?

Saimon 07.09.2011 21:29:38

Fidži> Je to tato co mám: <http://www.motops.cz...ie-prednabita/c13054>
Fidži 07.09.2011 21:35:22

tak je to ona a i kdyby ne stejně už jsem ji před minutou objednal :lol: . Dík
Aligator.avs 07.09.2011 21:49:45

Fidži> jo je to ona já mám teda silnější variantu 21AH ale bez upravy ji do kaslu dostat nejde (s)
Fidži 07.09.2011 22:02:24

taky jsem už ze zoufalství chtěl koupit to Lko a dostat jí tam flexou, ale tahle cena je krásná, takže nic řezat nebudu. :-DD
janekx 07.09.2011 23:41:51

kdyz uz jste se tak zabrali do baterii mrknete taky na dobijeni
<http://www.kingquad....wtopic.php?f=30&t=67>
brďa 08.09.2011 16:19:55

janekx>pravda, pravda mě také king málo dobíjí, jen 13.1 V což je málo, ideál je 14V tak jsem koupil automatickou nabíječku (CEMONT ID 9.0) a mám svatý klid! občas jí napojím a dobiju, zejména když nejezdím třeba 1-2týdny. pozor však na neznačkové nabíječky!!! ty můžou uškodit, max. povolený proud je u AGM baterie 14.6-14.8V, při

vyšším proudem se krátí životnost baterie min. na polovinu.

janeqx 08.09.2011 16:37:38

brďa> Ono i když se nabijí malým napětím tak to má také následky na baterii, nedobíjí se na 100% a rychleji odchází. Tady je orientační tabulka pro AGM (%) 100 / 13.0 nebo více 75 / 12.6 50 / 12.2 25 / 11.8 0 / 11.4 nebo méně

brďa 08.09.2011 17:18:18

janeqx> kolik ti to dobíjí, měřil jsi to? tady u nás všem dobíjí málo, do 13V spíš pod, ale máme všichni LTA-700. navíc když se přidá plyn tak paradoxně klesne na 12.4 - 12,6 kámoš co má polarise 800efi tak mu jde stále na 14.7V Nejezdí třeba 3 měsíce a pak bez problémů natočí na cvaknutí

česil 08.09.2011 17:49:52

brďa> U LTA 700 byly nedobré dobíjecí relé. Já jsem ho vyměnil a dobíjení funguje bezvadně- přesně tolik kolik má, takže doporučuji koupit nové, napájet dráty tak jak mají být a budeš bez problémů startovat i po těch 3 měsících. Jinak, objednával jsem to tady a je tady i přesný návod na zapojení.

http://www.quadprofi...bijeni/prod_927.html

keeper 08.09.2011 19:06:03

česil>brďa> U LTA 700 byly nedobré dobíjecí relé. Já jsem ho vyměnil a dobíjení funguje bezvadně- přesně tolik kolik má, takže doporučuji koupit nové, napájet dráty tak jak mají být a budeš bez problémů startovat i po těch 3 měsících. Jinak, objednával jsem to tady a je tady i přesný návod na zapojení.

http://www.quadprofi...bijeni/prod_927.html

(y) Muzu potvrdit výše popsane, jen místo pájení jsem použil petipinový izolovaný stěkr.

česil 08.09.2011 20:32:26

keeper> Tak toto je ideální volba- já jsem ho nesehnal. Spájel jsem to a zatavil strečovou gumou proti vlhkosti. (y)

www.weber 08.09.2011 20:36:25

kucí a co tenhle shop... <http://www.battery.cz/> koupil jsem tam náhradu do Dinli za 13 stovek a šlape, jako čert mám pocit, že je mám tu samou...

janeqx 08.09.2011 21:21:35

brďa> vše zde návod a měření <http://www.kingquad...wtopic.php?f=30&t=67>
modifikace platí pro 450/700/750

janeqx 08.09.2011 21:31:25

nekdy není špatný regulátor jen stačí posílit ty nabíjecí cesty. je to úprava za babku a stojí za to to vyzkoušet před nákupem regulátoru. mě to pomohlo z 13,2V na 14,2V

keeper 08.09.2011 22:03:22

janeqx>nekdy není špatný regulátor jen stačí posílit ty nabíjecí cesty. je to úprava za babku a stojí za to to vyzkoušet před nákupem regulátoru. mě to pomohlo z 13,2V na 14,2V

Ano, vyzkoušel jsem toho spoustu, ale byl chabrus ten regulator.

pirda 08.09.2011 22:07:07

13,9---tak mě taky čeká výměna regulátoru. (n) : '-(

keeper 08.09.2011 22:22:51

pirda>13,9---tak mě taky čeká výměna regulátoru. (n) : '-(

;-) to mas jeste chvili cas

janeqx 08.09.2011 22:45:28

pirda> a zkousel jsi udelat tu modifikaci jak jsem delal ja?

brďa 09.09.2011 10:45:35

keeper> díky moc za radu, proč to u suzuki tak odflákli? mě se tam moc nechce cpát čínskou součástku, nemám zkusit z LTA-750 ??? nebo třeba z grizzly jestli by to šlo

brďa 09.09.2011 10:48:41

janeqx> díky moc za ten návod, to asi udělám jako první a třeba se mi to pak zlepší takže bych nemusel řešit relátko. ta špatná kostra nadělá vždy záhadné věci co ?

janeqx 09.09.2011 14:53:06

brďa> presne tak, osobne se domnivam ze si za chybu regualtoru muze Suza sama, ze se regulatory kazi protoze nepracuji v dobrem elektro prostredi jako spatna zem atp.

pirda 09.09.2011 20:40:11

janeqx> Pokud to správně pochopím ,tak to zkusím,ale myslím že ten regulátor je opravdu špatnej.

Saimon 09.09.2011 20:52:49

janeqx> Dobíjení měli jen KQ700. U 750 to vyřešili! ;-)

Cali 09.09.2011 20:54:54

Saimon1>janeqx> Dobíjení měli jen KQ700. U 750 to vyřešili! ;-)

sem slyšel že Grizzlyna je lepší než KQ750 je to pravda?

Fidži 09.09.2011 21:03:15

Saimon1>janeqx> Dobíjení měli jen KQ700. U 750 to vyřešili! ;-)

mám 750 a taky mi na volnoběh dokud byla baterka v poho dávala jen 13,4

Saimon 09.09.2011 21:09:06

Fidži> KQ700 mají špatné regulátory a to se ví. U KQ750 je to vyřešené. Jinak dobré regulátory na KQ dělají v PALu v Kroměříži. Ted se to jmenuje asi jinak ale kámoš to dával na KQ700 a je v silné pohodě :-DD ;-)

Cali 09.09.2011 21:11:13

Pal už nefachčí +o(ano je to jiná firma

Saimon 09.09.2011 21:14:00

Cali> Až mi napíše kámoš co to má, tak dám vědět ale to přesná česká náhražka do těch vadných KQ700 :-DD
Cali 09.09.2011 21:15:12

VAPE morava B-)
Fidži 09.09.2011 21:16:53

vím že 700 jsou špatné, ale i jankx s keeper píšou, že jim na 750 dává kolem 13,2, což je málo
Saimon 09.09.2011 21:19:52

Fidži> Tak to nevím? Já mám KQ už 3 roky a v pohodě. Jinak baterku jsem si odrovnal tím, že jsem přes zimu nejezdil a stála mi venku pod přístřeškem, jinak v pohodě. Tak nevím?
Fidži 09.09.2011 21:24:16

no já teď právě tak měsíc taky nejezdil a baterka k.o. a ani nabíječku už jí nerozdejchala, kolkun jsem nahodil na ruční, ale motor s napětím baterky jenom 12,3 kolísal na volnoběh. ráno mám na poště tu novou, tak uvidíme. jinak s tou původní baterkou, jak jsem chtěl použít naviják, tak motor chcípnu.
Saimon 09.09.2011 21:29:30

Fidži> Jo protože je slabá.
Aligator.avs 10.09.2011 08:24:30

kostka> jsi drahý tak si strč to tvoje pojištění do prdele
Fidži 10.09.2011 08:59:09

:lol: :lol:
tojta 12.09.2011 10:47:25

Ahoj, chtěl bych se zeptat, co si pořídit? Kingquad 700-750 nebo Yamaha Grizzly 660-700 moc tomu nerozumím tak se chci poradit Díky
Saimon 12.09.2011 11:23:37

Chlapi tady je ta náhrad toho dobíjecího relé na KQ 700/750
<http://www.vape.cz/e...latory-napeti/A-R90/>
Aligator.avs 12.09.2011 11:58:26

tojta> u které koli chybu neuděláš každopádně novější model je lepší zakže suza 750 či yama 700
brďa 13.09.2011 19:10:08

Saimon1> tak díky za tip ! to vypadá moc pěkně a je to český výrobek, mohlo by to makat! a co ta redukce na suzuki štekr??? mají to v nabídce? nebo jak jsi to připojil aby to bylo vodotěsné? a uchcení k rámu sedí nebo jsi musel upravovat? díkes za informace!
brďa 13.09.2011 19:16:02

když natočím motor tak jde velice tiše, ale za chvíli po ohřátí začne cvakat, jako by vůle čepu nebo co? ventily jsem kontroloval, dělá mi to od začátku, spoustu chlapům taky ale někomu zase ne! mají to bez cvakání i když je to hodně zahřáté, tak co to je za specialitku od suzuki? nevíte to někdo už ? jinak jsem nedávno poslouchal úplnou

funglovku 750 a ta také cvakala tak jsem se dost uklidnil. snad motor vydrží alespon 50tis km ne?

Saimon 13.09.2011 19:21:49

brďa> Ahoj. Má to kámoš, takže kdo mu to dělal nebo jak si to dělal nevím ale můžu zjistit. Už to tam má tuším od jara a je velmi spokojený :-DD

xsob 13.09.2011 19:25:00

brďa> Je to stopro z motoru? Neozívá se něco od spojky atd? Mám teda úplně něco jinýho ale stejnej problém od nova ale spíš za studena. Nakonec to dopadlo tak, že to bylo i u dovozce, hlavní mechoš pro ujištění sundal i válec, všechno se proměřilo, nic se nenašlo. Před tím mi říkal že některý motory (u Jumba) jsou trochu hlučnější a ty většinou prej jedou líp a že to nemělo zatím vliv na životnost. Jeden exemplář jsem viděl i z 40 tisíci, já mám 10 a nežere olej ani nic jinýho, nic se nezhoršilo, takže asi měl pravdu. Proto jestli je to běžnej jev od nova, neřeš to ;-)) Sory za OT.

Saimon 13.09.2011 19:27:15

brďa>Saimon1> tak díky za tip ! to vypadá moc pěkně a je to český výrobek, mohlo by to makat! a co ta redukce na suzuki štekr??? mají to v nabídce? nebo jak jsi to připojil aby to bylo vodotěsné? a uchcení k rámu sedí nebo jsi musel upravovat? díkes za informace!

Kámoš páše: musí se to přeletovat, já sem z toho starého vypreparoval konektor a přeletoval na nové rele ale dá se koupit i origo propoj ale stojí asi 3 kila.

e.lesak 13.09.2011 21:36:36

Ahoj mam problém ze suzuki LTR450 volnobech drží ale přidat otáčky nejde zadusíse jednou sem vše vyčistil a 4hod. ok a ted zase.

brďa 14.09.2011 10:52:11

xsob> no tak to jsi mě docela uklidnil že jumbíčko vydrželo 40tis km, to jsem nečekal, tak to suza snad vydrží podobně ne? když tady klucí už mají přes 20tis. jinak ty zvuky jdou právě od válce ale jak říkám, nejsem sám ale nechápu proč to cvaká, musí být někde vůle. jeden mechanik co dělá cross mi říkal když cvaká je to dobré, když necvaká je to našponované a je to horší(myslel tím ventily a případné vůle)

janekx 14.09.2011 11:35:43

brďa> nemuze to byt hlucnejsi vstrik? meni se rychlost cvakani v zavislosti na otackach?

brďa 15.09.2011 18:04:05

janekx> vidíš to mě vůbec nenapadlo, prověřím to, ale vím jak je hlučný vstřík , třeba u rincona ti na to trpí, je to ale trochu jiný zvuk. ale klidně by tam mohl ten ventil cvakat že ano? pak by bylo po problému.

xsob 15.09.2011 18:27:35

janekx> Janku a nebude jakýkoliv cvakání stupňovat s otáčkama? +o(;-)

janekx 15.09.2011 18:57:16

xsob>janekx> Janku a nebude jakýkoliv cvakání stupňovat s otáčkama? +o(;-)

vzdyt jsem se ho na to ptal...
xsob 15.09.2011 19:20:16

janeqx> Proto píšu že jakákoliv vůle a tím klepání se bude stupňovat s otáčkama. Ať je to vstřík, ventil, klika, atd. Ale nic ti nevyčítám, možná jsem tvoji otázku blbě pochopil ;-)
janeqx 15.09.2011 19:27:25

xsob> jiste podle otacek ale to nepsal a nepochopil jsem proc se na to ptas me :-)
brďa 18.09.2011 13:13:45

citace

tak klepání se otáčkami snižuje, nejvíce je to slyšet při volnoběhu, pak při zvýšení ot. pomalu mizí, poslouchal jsem vstřík ale odtud to nepochází, spíš zespondu jako klika , podezřívám volnější pístní čep již od výroby.
brďa 18.09.2011 13:17:43

janeqx> janku tak jsem udělal tu úpravu s ukostřením na baterii a dostal jsem se ze 13.48V na 13.71V asi mám vadné to relé, protože po pár minutách po startu se rozpálí tak že nejde na něm udržet ruka. je to typické?
mahura 18.09.2011 14:21:39

brďa> Na to velkýho bacha někomu od dobíjecího relé chytla kolka....zrovna v rumunsku při výjezdu na tarcu tak opatrně :-DD :-DD
janeqx 18.09.2011 14:23:54

brďa> V regulatoru budou nejaký vykonovy Mosfety, ty se mohou opravdu dost zahřivat, preci jenom se bavime o dosti amperach. Vedl jsi tu zem primo k baterii nebo k ramu a pak k motoru kde je uzemen k baterii? Zkus pokracovat a ten cervenej pripojit pres pojistku cca 30A primo k baterii. Ostatne muzes jen promerit pri volnobehu kolik ti dava regulator na tom cernem a cervenem voltu. kdyz budes kolem tech tnych 13.8 bude asi regulator fakt nadrblej.
brďa 19.09.2011 11:52:14

janeqx> kostřil jsem černobílý přímo na akumulátor, zemění motoru jsem neprováděl, jak jsi říkal že to moc nepomůže, ani mě to nenaskočilo když jsem jen tak ručně přiložil silný drát od motoru na rám nebo na akumulátor, ale zkusím ještě napíchnout ten červený na plus kontakt a uvidíme zda se to zvedne. těším se že ano! pak by odpadla investice do relé.
janeqx 19.09.2011 11:56:06

brďa> zkus a dej vedet, nezapomen tam udelat pojistku pro jistotu.
brďa 21.09.2011 12:11:44

janeqx> janku já už to nebudu na ten plusovej dávat, mě těch 13.7V bude stačit, koukal jsem do servisního manuálu a doporučená hodnota je 13.5V-15.5V tak to zatím nechám, jsem v toleranci. a já proč ty Kingy tak málo svítí??? a už se nedivím! je to slaboproudé. každopádně moc děkuji za tvoji radu která mi moc pomohla a určitě pomůže i ostatním než se odhodlají koupit drahé relé. viděl jsem tvoje příspěvky na americkém foru, nemáš tušení něco o VDI Coperhead? na kinga ? má to tady už

někdo??? my jsme to totiž objednali z Kanady na grizzly 700 model 2008 a vůbec jsme to nerozchodili, bylo to ještě horší než před instalací. a nevíme jestli je chyba v jednotce nebo v grizzlině? na kinga jsme to zatím neobjednávali, je to dost drahé, kolem 500USD. ale když jsem viděl videa jak to jede nechápal jsem! navíc všichni majitelé v USA a Kanadě si to moc chválí.

janeqx 21.09.2011 12:17:36

brďa> Ano mam VDI a plne funkni, pripravuji na kingquad.info najake info o tomto skvelem produktu. modifikace regulatoru neni muj napad ale prevzato od amiku, sam jsem to vyzkousel.

Dawoš 21.09.2011 16:22:53

Zdravim prosim nevi nekdo rozmery gufera v prednim diferaku?(vyvod poloosy levy)

Diky

DEAF.4x4 21.09.2011 18:45:04

kolkaři při malých otáčkách mi kolka nabíjí baterku na 13,6 V a ve vysokých na 12,5 V tak po každé jízdě nabíjím baterii,co myslíte je to oprava na servis nebo to jde udělat doma dík za radu

janeqx 21.09.2011 18:49:01

deltron5>kolkaři při malých otáčkách mi kolka nabíjí baterku na 13,6 V a ve vysokých na 12,5 V tak po každé jízdě nabíjím baterii,co myslíte je to oprava na servis nebo to jde udělat doma dík za radu

vysima otackama se napeti snizuje ale tak moc by nemelo zkus

<http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=67>

xsob 21.09.2011 19:11:19

deltron5> Bez světel by měla dávat cca 14,5 i na volnoběh. Se světlama cca 13V. Je to u všech kolek stejná a hlavně zdravá hodnota. ;-)

DEAF.4x4 21.09.2011 19:22:33

xsob> tak to je něco špatně,to ani omylem nedává

Gargamel 21.09.2011 19:22:39

janeqx> ahoj, to jsou tvoje stránky ?????

janeqx 21.09.2011 19:26:35

nebu> ano

DEAF.4x4 21.09.2011 19:27:54

janeqx> dík za info,zkusím to

Gargamel 21.09.2011 19:40:39

janeqx> stránky jsou dobrý (y) (y) (y) Ale :lol: :lol: King dobijí málo už z fabriky :lol: :lol: ale když vezmu KQ co dobijí 13V a dám do něj čínský regurátor dobijí 14V a vše se zdá OK :lol: :lol: ptám se proč nemusím a nedělám tvůj zkopírovanéj výmysl s kostrou ????? :lol: :lol: :lol: nic nedělám jen zasunu konektory :lol: :lol: :lol: proč to najednou dobijí ????? aniž bych šáhnul na kostru dle tvé rady :lol: :lol: :lol: podotýkám neber to jako výsměch jen se ptám :lol: :lol: :lol: a co pak až nějaká kolka skončí kvůli

rozpálenému regurátoru v plamenech, to proplácíš ?????? :-(:-(:-(
janekx 21.09.2011 19:47:43

nebu> kdyz se podivas do schematu tak ten cernej i cervenej kablik stejne vali do baterky, takže akorat co se dela je lepsi / primejsi cesta k baterii, tim se regulator neupece. Co kdyz kvuli cinskymu regualtoru ti zfajruje kolka, to proplacis? :lol: :lol: :lol:

Gargamel 21.09.2011 19:53:07

janekx> nejsem eletrikář :lol: :lol: ale hlava mi to nebere :-(:-(
janekx 21.09.2011 19:58:21

nebu> ta zem je fakt bidna, kdyz se podivas jak vali zem, do motoru, kablem 6-10mm² a motor je oddelen sinenbloku a pak jen kardanama to je spojene s kostrou ale vsude je mazani tak zem na ram bida. Pak do svazku takovou tkanickou ani ne 2mm², a pres to tahas nabijeni baterie a vsechno ostatni sviceni, elektroniku atp. Jenom ze neco lepe prizemnis tak nemuzes mit problem, ja videl aut s blbou zemi to delalo hrozne veci.

Gargamel 21.09.2011 20:05:15

janekx> podívám se do schématu :lol: :lol: :lol: něco tam najdu :lol: :lol:
janekx 21.09.2011 20:09:01

nebu> mrkni take jsem to overoval nez jsem to udelal poprve
brďa 22.09.2011 09:43:54

citace

je to tak! špatná kostra je synonymum problémů! tyto problémy se dějí i u moderních aut, po čase dráty začnou oxidovat a ztrácí vodivost a potom nám začíná peklo!ale nikdo z výrobců přece nechce aby nám to dlouho vydrželo že ano! určitě bych nedal ale do suzy žádné čínské relé ale pouze v krajním případě to české, které splnuje naprosto všechny normy a hlavně je tam záruka! ta modifikace je naprosto logická a nejlevnější prvotní řešení, podle amerického nyroc's to neudělal jenom janek ale tisíce američanů a kanadanů, a určitě i evropanů, kteří mají stejné problémy jako, my! je perfektní když se tyto dobré rady dostanou mezi všechny uživatele a hlavně si myslím že by už tento problém měla suzuki konečně vyřešit, myslel jsem si že je to vada jen u lta-700 ale vidím že i lta750 nedobíjejí tak jak mají.

brďa 22.09.2011 10:01:54

Dawoš> koukal jsem do manuálu ale nemohu přečíst čísla, vypadá to však že jsou nějaké speciální dvojité, to už ti tečou nebo jsi po defektu?

janekx 22.09.2011 14:57:20

Podotykam, ze nikdy jsem netvrdil ze tento napad a dalsi na Kingquad.info jsou moje, ostatne v oznameni je napsano ze nektere navody pochazi z Nyrocatv <http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=61> Duvodem je tyto informace dostat mezi lidi, ne vsichni umi dobre anglicky nebo si nejsou jisti a tak si to mohou precist v cestine. Zaroven cleneni fora kingquad.info dovoluje prehledne reseni problemu po kategoriich. Cely projekt neni vydelecnny, platim jej z vlastnich peněz a o casu nemluve.... Kazdy kdo chce a potrebuje diskutovat technicke zalezitosti je vitan,

dovedu i reagovat na specialni pozadavky jako neverejna fora atp.

Dawoš 22.09.2011 16:36:55

brda> aaale menil jsem manzetu a musel jsem s poloosou ven a tim padem to odneslo i gufero... ale uz jsem to vyresil jinak nechal jsem si udelat krouzek na mensi prumer a bude tam pasovat obycejny gufero :-DD

Aligator.avs 22.09.2011 16:41:46

(y) Dawoš> správná volba B-)

Michall 22.09.2011 18:23:59

Aligator-max>(y) Dawoš> správná volba B-)

No něco bych řek ale raději si to nechám pro sebe ;-)

Aligator.avs 22.09.2011 18:33:36

Michall> Jen to napiš ;-)

Gargamel 22.09.2011 20:13:35

janeqx> nějak jsem nevěřil tvé variantě jak ojetat regurátor potažmo jeho kostru :lol: :lol: ale dnes uplně náhodou mi vořal kamarád že mu KQ nedobijí tak jsem zkusel tvou variantu :lol: :lol: sice nerad ale musím ti dát za pravdu (y) (y) (y) nejdříve jsem teda jako nedůvěřivej to zkusel jen přiložit a ejhle ono to šlo :lol: :lol: :lol: před 13,3 a po 13,9 až 14 (y) (y) (y) takže ti díky

brďa 22.09.2011 20:36:09

Dawoš> tak sis dobře poradil, pošli foto až to budeš mít zmáklý

brďa 22.09.2011 20:48:05

janeqx> tak to je super! a také ti klesla spotřeba cca o 1-2 litry a přestal ti spínat větrák na saharu? po zadním jde king raz dva co? no já už tady poptával na foru před rokem ale nikdo se neozval, nikdo na VDI nereagoval, super že už to máš a budeš získávat nové zkušenosti popř. montovat do kingů. jak mi odejde origo ECU jednotka jdu do toho také! hlavně už kvůli spotřebě paliva a tomu zbytečnému přehřívání motoru.

janeqx 22.09.2011 20:48:44

nebu> a proc nerad? hlavne ze to pomaha

Gargamel 22.09.2011 20:51:42

janeqx>nebu> a proc nerad? hlavne ze to pomaha

protože jsem tomu nevěřil :lol: :lol: :lol:

Aligator.avs 22.09.2011 20:58:11

brďa> na zadní de suza bez problémů i z origo jednotkou pokud se ti přehřívá tak si vymyj chladič a jestli ti jde o spotřebu tak kup slabší kus :lol: :lol:

janeqx 22.09.2011 20:58:36

brďa> popravde uz mam po tech mesicich provozu a hrani si docela jasno co a kde, dokoncuji clanek na KQ jen par fotek a je

Michall 22.09.2011 21:02:40

Aligator-max>Michall> Jen to napiš ;-)

Tak jestli taková ...oprava...je správná volba tak to mě hlava nebere :-(:-(:-(:-(
janeqx 22.09.2011 21:06:56

Aligator-max>brďa> na zadní de suza bez problémů i z origo jednotkou pokud se ti přehřívá tak si vymyj chladič a jestli ti jde o spotřebu tak kup slabší kus :lol: :lol:

vis ona je ta origo jednotka fakt nahovno ... je odfkaknuta
Aligator.avs 22.09.2011 21:12:18

Michall> no protože origo gufero je 350 Kč ale když si necháš udělat distanční na normovaný rozměr tak tě gufero stojí 20 Kč tak už tomu rozumíš.
Aligator.avs 22.09.2011 21:13:21

janeqx> no mám najeto přes 10 a zatím neprotestuje tak nemůžu soudit. a ta o které se bavíte tak stojí kolik ?
Michall 22.09.2011 21:20:37

Aligator-max> Aha,tak že profesionální oprava :lol:
Dawoš 22.09.2011 21:28:35

A hlavne to gufero pak sezenes v kazdym kramku a nemusis na nej jak kokot cekat tejen jako ja :lol:
P-E-A-T 22.09.2011 21:33:20

Zdravím kluci , jsem tu nový , mám čtyřkolku asi pul roku , je to čína a chci si kupovat ojetou smc ram 520rr nebo suzuki ltz400 ... nezajímá mě která je lepší , ale chci se zeptat kolik kilometrů najede suzuki aniž by stala nějakou větší opravu .. každý tady píše jak je u ltz 6000 km strop že se to pak sype atd .. trpí tím každá nebo je to jen "jedna" mašina ze sta? Díky za odpověď
Aligator.avs 22.09.2011 21:37:00

P-E-A-T> pokud budeš sportku používat na 110 % tak musíš dělat i servis na 110 % jinak se ti zesype cokoli.
Aligator.avs 22.09.2011 21:38:36

Michall> Ano je to profi oprava každopádně je to běžná věc i jinde ve strojírenství či hydraulice a stojím si za tím.
P-E-A-T 22.09.2011 21:48:52

Aligator-max> - Díky ,čtyřkolku budu užívat na hobby ježdění , občas je potřeba to protáhnout , ale myslím že bych jezdil takovej střed .. pul silnice a pul cesty .. za rok bych najel něco kolem 3 až 5 tisíc km.. podle toho co sem četl tak bych si musel kupovat každéj rok něco jinýho a to se mě zrovna nechce..
Michall 22.09.2011 21:51:00

Aligator-max> Kdyby s tímhle někdo přijel ke mě do servisu tak se budu ptát majitele kdo mu to zprasil. (u)

Aligator.avs 22.09.2011 21:54:11

Michall> No vidím že se neschodnem takže ty dávej klidně origo a já nabídnu zákazníkovi 2 varianty neřímám že bych to udělal automaticky.

Michall 22.09.2011 22:07:16

Aligator-max> Takže tvoje varianta-gufero 20kč,soustružník materiál a práce 200.Jestli si pro to šel pěšky tak to stálo 220?za neorigo.Tomu se prostě divím.

česil 22.09.2011 22:18:26

Michall> Vidíš a já to počítám ještě jinak.Musím vyměnit na obou stranách... Origo - 2x 350 - 700+ pošta 120 kč-celk.cena- 820Kč. Neorigo - 20+200 - 220x2 - 440Kč.Já se tomu nedivím..... :lol: :lol:

Michall 22.09.2011 22:22:08

česil> A ty proto taky pujdeš pěšky? :lol: :lol: :lol: :lol:

česil 22.09.2011 22:28:14

Michall> Ne, ne nechodím a ani nepůjdu.Všude jezdím- jsem líný a pohodlný.Všechno co k tomu potřebuji mi doveze člověk co má dílnu, hold rodina..... :lol: :lol:

Michall 22.09.2011 22:33:29

česil> Tak to spočítej pro někoho kdo takovou šikovnou rodinu nemá.Jsem zvědavěj jak to výjde ;-)

česil 22.09.2011 22:45:08

Michall> Já to беру tak jak to vychází pro mě a ne pro Lojzu s druhé strany republiky :lol: Každý má tu volbu, jak psal Ali.....nebudu přeci vyhazovat prachy luftem, jak za ně mohu koupit benál :-DD :lol: ;-)

janeqx 23.09.2011 10:03:29

Aligator-max>janeqx> no mám najeto přes 10 a zatím neprotestuje tak nemůžu soudit. a ta o které se bavíte tak stojí kolik ?

asi 550USD i s programovacim interface a osobne to byla dobra investice. Kdyz se podivam na Powercommander ktery si hraje jen s palivem za 7 tis tak s VDI mas nesrovnatelně lepsi moznosti. Vzpomenme jen na to jak KQ v 30-40kmh pocukava to se u VDI nestava.

brďa 23.09.2011 10:07:43

Aligator-max> ani netušíš o čem je řeč! doporučuji se o tomto produktu nejprve informovat!

brďa 23.09.2011 10:09:23

janeqx> tak potom pošli odkaz, velmi rádi si to přečteme

brďa 23.09.2011 10:18:28

česil> bacha na ty levné gufera! radši bych se přikláníl bud k origo a nebo nějaké dražší vitonové aby ti to také vydrželo! protože v diferáku bude dost namáhaný břit a u levného gufera se ti po krátkém čase udělá ploška a pak ti to bude chcát do manžety, ty únik nezaregistruješ a budeš mít málo oleje pro mazání soukolí. fakt bych radši dal origo pokud jsou k sehnání a budeš mít klid, pokud jseš rozhodnutý pro alternativu dej

Viton!

janekx 23.09.2011 10:22:15

brďa> jo dam vedet, bude to mezi tech tipama

<http://kingquad.info...m/viewforum.php?f=30> snad to dodelam o weekendu

Gargamel 23.09.2011 10:26:09

brďa> a jak se olej z difu dostane do manžety :lol: :lol: :lol: ale i tak já jsem pro origo

janekx 23.09.2011 10:32:58

Kdyby origo stalo 2 tis a cekalo se na nej mesic a alternativa 300kc tak pak bych chapal ze se chce ušetřit ale davat do kolky co stojí jako auto sunt za 20 kc kdyz spravny stojí jen 300Kc je preci nesmysl.

Dawoš 24.09.2011 07:11:15

Ale tady prece vubec nejde o kvalitu.... cena se lisi jenom kvuli tomu ze ten je original a ten je obycejnej a da se sehnat vsude...

Aligator.avš 24.09.2011 08:20:34

Jo jo tím že koupíš levné gufero ještě neznamená že to je šunt. Pokud by ho začali u nás vyrábět tak ta cena bude taky jiná.

janekx 24.09.2011 10:34:30

Jaky je spravny rozmer gufera ktere tam patri?

osiris 24.09.2011 11:09:29

...samozřejmě že mezi těma simerinkama jsou kvalitativní rozdíly, jsou různý výrobci těch simerinků a některý z nich stojí jednoduše za hovno, ovšem tyhle nedávaj výrobci strojů do svých výtvorů, používaj renomovaný značky, tím pádem dražší produkty (nemluvím o čínách, ale značkovejch strojích) ...další věc je, že ten samej (značkovej) díl od toho samýho původního výrobce těch gufer, jen bez přílepku značky stroje se dá koupit lacinějc

Dawoš 24.09.2011 12:26:41

janekx> 11mm tloušťka, 45mm venkovni průměr a 24mm vnitřni

brďa 24.09.2011 23:25:59

citace

suzuki používá gufera japonské KOYO , takže velice odolný materiál! jenom pro informaci! já jsem dával do Simsona na kliku gufero z Vitonu který stál 320kc! už jsem byl totiž zoufalý! předtím jsem dával černý, pak zelený, červený, modrý, všechny za 20-40kc a ani jeden nevydržel. jo doba se změnila! do paliva se přidává ze zákona biolíh který pěkně leptá normální simerinky a oleje obsahují zase různá aditiva která jsou také agresivní na běžné pryžové a silikonové materiály. proto se značkové vyrábějí z chlorkaučuku které odolávají naprosto všemu ale musí se připlatit! takže klucí neblázněte a dávejte tyto prkotiny vždy origo, už sakra kvůli tomu pocitu. stejně ty 300-400 kilča utratíš v hospodě za 2hodinky a zbyde ti z toho ráno jen bolest hlavy, ale u 4kule budeš mít z toho radost že tam máš kvalitní díl.

janekx 30.09.2011 09:50:07

Neco o VDI, vstřiku a lambda sonde <http://kingquad.info...m/viewforum.php?f=30>
Michall 30.09.2011 21:40:30

Zdravím,nemáte někdo změřenej tlak paliva na volnoběh a za jízdy na KQ 750?
Dawoš 01.10.2011 22:39:31

Michall> Myslim ze cerpadlo by melo davat 2,8-3,0 baru
Michall 02.10.2011 16:04:54

Dawoš> Potřebuju zaručenou informaci ale hlavně ten log za chodu.
Michall 07.10.2011 07:55:36

Michall>Zdravím,nemáte někdo změřenej tlak paliva na volnoběh a za jízdy na KQ 750?

Nikdo nic? :-(:-(:-(
xsob 07.10.2011 13:29:18

Michall> Tlak paliva musí být stejněj jak na volnoběh tak při jízdě, dokonce jen se zaplím klíčkem ;-). Hodnotu musíš najít v manuálu.
Dawoš 07.10.2011 15:17:28

3,0 baru urcite
Murphy 08.10.2011 18:11:38

Ahoj nevíte někdo o kusu rozbité kapotáže na Kinga 750 v barvě camo? Potřebuju jen kousek a na foru se mi nikdo neozval.
brďa 09.10.2011 14:18:37

Murphy> zkus kontaktovat harness bike v praze uhříněvsi, jednou jsem tam byl a byla tam lta-700camo zbouraná na totálku, možná jim něco zbylo po opravě, za zeptání nic nedáš.
Murphy 11.10.2011 19:36:31

brďa> Už jsem se ptal (n)
nuny_007 11.10.2011 19:47:15

čau scháním tažný na kingquada nevíte o něčem předem dík :-DD
Aligator.avs 11.10.2011 19:48:44

nuny_007> myslíš kouli ?
nuny_007 11.10.2011 20:05:09

Aligator-max> tak tak sory :-DD
janekx 11.10.2011 20:09:57

<http://www.vyberctyr...-50-vzor-vares/1459/>
nuny_007 11.10.2011 20:13:31

janekx> potřebujuto pro kámoše sehnali sme kinga nemá kouli ale potřeboval bych aby mu jí napsaly do TP to asi tahle nepude co (n)
janekx 11.10.2011 20:22:13

to bude problem do TP, je ho tam nemam i kdys jsem to s nim kupoval
nuny_007 11.10.2011 20:30:56

janeqx> já ho tam mám mám taky žlutý na bílejch by ani nemnělo bejt napsaný ale kámoš má taky žlutý musím to vyzjistit na úřadě
janeqx 11.10.2011 20:32:14

Ajo no tak to je jina
Petr22 11.10.2011 20:39:46

nuny_007>pozor na velikost ,glad v poho a king má nějakou větší a tažný tam moc nejde
česil 11.10.2011 21:49:29

Petr22> mám na KQ tažné a žádný problém to není- v TP ho mám zapsáno také.... ;-)
Saimon 11.10.2011 21:52:16

Petr22>nuny_007>pozor na velikost ,glad v poho a king má nějakou větší a tažný tam moc nejde

No ono záleží, kdo to a kde přihlásí!? Jinak na žluté to jde a na bílé jsou problémy :-|
Petr22 11.10.2011 22:06:50

česil> napsal jsem to nesrozumitelně velikost =průměr a čubě se na to moc nechce, v tp nemám na bílé spz prý to nejde
Aligator.avs 11.10.2011 22:45:04

Je třeba kouli na 20 díru.
nuny_007 12.10.2011 07:31:59

na bílý značky to nejde z důvodu kategorie motocykl :[a ten není určen k tažení přívěsu tak ani ofiko to napsat nejde žlutý jsou kategorie R tam už je to možné mám 550 bržděný a 200 nebr. :-DD
brďa 12.10.2011 10:35:32

Petr22> pokud koupíš ISO 50 tak by jsi neměl mít problém s čubou, a hlavně nekupuj čínskou kouli!!! k české by jsi správně měl dostat certifikát a cena je někdy menší než co dáš za čínskou.
pirda 12.10.2011 10:44:39

nuny_007>na bílý značky to nejde z důvodu kategorie motocykl :[a ten není určen k tažení přívěsu tak ani ofiko to napsat nejde žlutý jsou kategorie R tam už je to možné mám 550 bržděný a 200 nebr. :-DD

To je nějak divný :-\$,jak to přihlašují ostatní značky?Kdyby byli ti ostatní výrobci stejné kategorie jako KQ(což doufám jsou :-P)tak by to neměl ofiko nikdo,což není pravda.Pravda bude asi to,že suzuki nemá u nás ofiko zastoupení. (n)
brďa 12.10.2011 10:44:43

tak mi opět začal blbnout king! studený chytne dobře, ale pak vyjedu z garáže , nechám chvíli blafat a potom vypnu motor a jdu se připravit na ježdění, po 10 min zase

nastartuji dobře, rozjedu se a ok, potom uberu plyn a znovu přidám a motor chcípne! pak už nelze ani omylem nastartovat, klidně do vybití baterie. pokud ale nechám 15-20 min stát v klidu pak zapnu klíček, nastartuji a už se závada neopakuje. diagnostika mi neukazuje žádnou závadu senzoru a symbol C-00 pro nastavení polohy klapky je také v pořádku. neměl jste někdo podobnou závadu?

pirda 12.10.2011 10:48:59

brďa> Občas mi to taky chcípne, a nechytne to hned. Počkám tak minutu, dvě a pak je to v pohodě. Většinou to třeba chcípne když chci rychle přeřadit třeba H-L, nebo R..A diagnostika taky v pohodě. :-)

osiris 12.10.2011 11:35:39

brďa> zkoušels měnit svíci?

nuny_007 12.10.2011 11:51:19

brďa> Mně takhle blbnul taky a mněl sem zasraný sýtko v nádrži a vstřík dal sem nový sýtko vyčistil vstřík a bez problémů nemusí to bejt to samý ale může držim palce

xsob 12.10.2011 16:04:10

brďa> Jak psal nuny buď bordel, nebo odvětrání nádrže, nebo svíce. No za další něco jako váha vzduchu + teplotní čidlo nebo lamda, nevím jak je to u motorky řešený. Chce to zkusit první varianty a pak popřípadě pořádnou diagnostiku, né tu co ukazuje displej ;-)

janekx 12.10.2011 16:09:43

xsob> lambda tam není

janekx 12.10.2011 16:16:27

brďa> tak mi opět začal blbnout king! studený chytne dobře, ale pak vyjedu z garáže, nechám chvíli blafat a potom vypnu motor a jdu se připravit na ježdění, po 10 min zase nastartuji dobře, rozjedu se a ok, potom uberu plyn a znovu přidám a motor chcípne! pak už nelze ani omylem nastartovat, klidně do vybití baterie. pokud ale nechám 15-20 min stát v klidu pak zapnu klíček, nastartuji a už se závada neopakuje. diagnostika mi neukazuje žádnou závadu senzoru a symbol C-00 pro nastavení polohy klapky je také v pořádku. neměl jste někdo podobnou závadu?

bez nejdriv po cerpadle, a mrkni na sitka, jsou tam dve, jedno dole a jedno uvnitř pumpy. To na pumpu si muzes objednat mrkni sem

<http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=10> to vnitřní staci vycistit. Vstrik procisti obema smery ma uvnitř maly sitko, tam se take muze neco nahromadit.

brďa 13.10.2011 10:14:25

tak moc děkuji za rady! teplotní čidlo jsme také podezřivali, ale bylo ok, tak zkusím ještě vyčistit ta síta a možná i vstřík, jenom mi nejde na rozum že když je to pak už zahřáté už to nikdy neudělá.

nuny_007 13.10.2011 12:51:34

brďa> ten vstřík vyčistí taky mněl sem ho pěkně zasranej

BUBA 13.10.2011 14:57:17

Saimon1> Ahoj, prosím tě mohl bys mi poradit o suzuki kinquad 750? koupil jsem ho

uplně fungl novýho a včera mi začalo cvakat v zadním pravém kole ale poloosou to není...nevíš čím to může být??Jinak ahoj, jsem kudas.... :-DD
Aligator.avs 13.10.2011 15:46:55

BUBA> Ahoj pokud to není kloub tak se podívej jestli máš dotažené kolo ;-)
Saimon 13.10.2011 15:56:43

BUBA> Ahoj, Specifikuj to blíže, protože, když to není poloosou, tak nevím? Dělá to při zátahu nebo normální jízdě nebo jak? Jinak to máš v záruce, tak to bude řešit prodejce. O této závadě jsem ještě neslyšel ale mrkni na dotažení kola.
nuny_007 14.10.2011 07:52:32

Čau scháním blastry na kingquada chci aby mněli uchycení i na boku řídítek nemáte nějaký osvětlení typ z vlasní zkušenosti dík za info :-DD
janeqx 14.10.2011 08:50:04

nuny_007> <http://www.vyberctyr...anice-pacek-blastry/> Acerbis mam a sice sou uzsi spise na leto ale maji uchyt zvenku do dutiny riditek
olinm 14.10.2011 12:29:21

Nevíte jak nejlépe odspokovat a zas zasponkovat sedlo KQ 750?? Pro montáž vyhřívání... Díky :-DD
Samec 14.10.2011 15:25:47

Jak se správně měří hladina oleje u Kinga,se zašroubovanou měrkou,nebo jen přiloženou.Každej tvrdi neco jiného.Dokonce jsem byl svědkem u prodejce v mototechnu jak se hádá technik s mechanikem každej tvdil něco jiného.Dík
janeqx 14.10.2011 15:27:13

Samec> tady <http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=45>
Samec 14.10.2011 15:30:51

janeqx>Díky moc kurňa to je servis (y) (y) (y)
janeqx 14.10.2011 15:34:21

Samec> :-DD davam tam dulezite info a zajmave napady
pirda 14.10.2011 19:57:51

BUBA>Saimon1> Ahoj,prosim tě mohl bys mi poradit o suzuki kinquad 750?koupil jsem ho uplně fungl novýho a včera mi začalo cvakat v zadním pravém kole ale poloosou to není...nevíš čím to může být??Jinak ahoj, jsem kudas.... :-DD

Rozdělej zadní dif-stačí víko a zkontroluj planetové kolo a hrušku.Mě to taky cvakalo a pak jsem zjistil chybějící zuby :´-(
Trandák 17.10.2011 13:17:00

nuny_007> Hoj, mám tyhle a jsem zatím spokojený
<http://aukro.cz/chra...ing-i1864694579.html> Mám na tebe prosbu s čištěním. Jak si čistil střík a kde jsou sítko? Díky
nuny_007 17.10.2011 19:15:10

Trandák> čau musíš vsřík vyndat a když se do něj podíváš ze strany přívodu paliva tak

uvidíš jestli je čistej já když sem to vyndal tak nebilo ani sýtko vidět jak byl plnej bordelu pak to stačí vyfoukat a prostříknout já používám čistič na brzdy je to ve spreji a máto dost dobrej účinek ještě se chystám nechat ho vyčistit ultrazvukem ale nato zatím nezbil čas ale nemáo smysl jestli nevyčistíš nádrž tak zdar

Michall 17.10.2011 19:42:43

Zrovna dnes jsem nádrž taky čistil, sítko bylo zatemovaný nějakýma řasama nebo co to bylo. A potěšující info pumpa je stejná třeba s autovou na Opel Agila ;-)

brďa 17.10.2011 22:07:11

Michall> děkujeme za důležité info! když vyndaváš čerpadlo, musí nosič ven, plast také a co ta elektronika pod sedlem? nemusí se to vše odpojovat? co ta velká plastová matice, jde to dobře povolit? chystám se také na čištění nádrže a čerpadla. blbne mi to stále! ten benzín tak drahý a tak zasraný, kur... to je doba! a to to leju přes trychtýř se sítkem už od nového.

Aligator.avs 17.10.2011 22:09:41

Michall> ještě tu napiš motorizaci agily nebo je to jedno jaký obsah ?

Michall 17.10.2011 22:20:15

brďa> Nosič ven, elektrika vše odpojit, sundat plast, sundat boční kryt nádrže a pak vyndat nádrž, matice jde rukou. Aby se sundalo sítko tak se to čerpadlo musí celý rozdělat. To je největší pakárna :[:[:[

Michall 17.10.2011 22:24:24

Aligator-max> 1.0 3válec rok 02. Stejná je i v Mazdě Démio 1.3 ;-)

Aligator.avs 17.10.2011 22:25:21

Michall> Díky za info

mahura 17.10.2011 22:27:38

brďa> pár fotek z čištění nádrže http://mahura.rajce....i_palivoveho_filtru/

Aligator.avs 17.10.2011 22:28:20

Popis Palivové čerpadlo Celková délka (mm) 135 druh provozu elektrický napeti [V] 12 průměr 1 IN :10 OUT :9 průměr v mm 38 tlak (v barech) 3,35 tak tady nějaké specifika o čerpadle

osiris 17.10.2011 23:24:29

Michall>pumpa je stejná třeba s autovou na Opel Agila ;-)

...užitečná informace (y)

Saimon 18.10.2011 07:39:01

mahura> Paráda (y) :-DD

nuny_007 18.10.2011 08:07:57

Michall> ono tam pasuje z více typů aut ,opel vectra,huynday lantra,ford fiesta všechny

maj podobný tlaky ale kolka na to dobře neběží je to moc bohatý kouříto a občas nejde za plynem jak mněla jít.když sem zkusil origo čerpadlo zapojit na přímou kolik dokáže natlačit max tak dokázalo 3.1bar no a když sem vzal čerpadlo který mnělo psaný provozní tlak 3.25 tak na přímo natlačí 5.5bar a hřeje se relé čerpadla dej schválně vědět jak ti to funguje já sem tam vrátil origo po vyčištění opět maká ale není to ono tak to stejně budu řešit chci zkusit regulovat proud kterej de do čerpadla třeba čerpadlo na lantru stojí 500kč a to už de všichni tři typy pasujou i na svorku bez jakých koliv úprav

Samec 18.10.2011 17:44:59

nechal jsem si dělat motor na kingovi a teď mně lítá voda s vyrovnávací nádobky.\\\\\\chladič je čistej,voda ve voleji není,vyndal jsem termostat a po ujetí cca 7 km voda za se vylítla.Můžete poradit.Dík

janeqx 18.10.2011 17:48:13

Samec> jako přes ten gumovej spuntik pod deklem? kdy začne vytekat, až to zahřeje?

Aligator.avs 18.10.2011 17:53:40

Samec> To je těžko ale pokud je to udělané tak tam asi něco udělali špatně +o(že by zapomněli dát vodní pumpu :lol: no snad ne

Samec 18.10.2011 17:59:13

Aligator-max> poměrně rychle se ohřeje.ale po opravě jsem najel 1000km a třeba 400km se nic nedělo a teď to lítá i bez termostatu

Samec 18.10.2011 17:59:55

janeqx>Samec> jako přes ten gumovej spuntik pod deklem? kdy začne vytekat, až to zahřeje?

Z vyrovnávací nádobky

Gargamel 18.10.2011 18:02:18

Samec> ať ti ten servisák taky změří tlaky válce když tam dával nový těsnění pod kebuli :-(

janeqx 18.10.2011 18:03:44

zeby kousnuta pumpa ?

Samec 18.10.2011 18:08:49

janeqx> Myslím,že ne protože se do chladiče dostane horká voda a to poměrně rychle.

janeqx 18.10.2011 18:14:48

Samec> ja bych to vypustil, zkontroloval objem vody, melo by tam byt 2450ml jak motor tak nadrzka

Samec 18.10.2011 18:21:54

janeqx> to jsem udelal a je to jak říkáš

Aligator.avs 18.10.2011 18:29:35

Samec> pokud to chrstá vodu i když nemáš termostat tak to na 95 % vypadá na těsnění pod palicí

xsob 18.10.2011 18:31:41

Samec> Tak se radši podívej na olej, jestli tam nejde voda. Jinak si myslím že těsnění pod hlavou, ale nechtej mě zaslovo a všechno prvně zkontroluj.

Samec 18.10.2011 18:32:01

Aligator-max>Dík uvidíme,ještě se podívám na tu pumpu

Samec 18.10.2011 18:32:54

xsob> volej jsem teď měnil a je O.K.

janeqx 18.10.2011 18:34:03

komu volej :lol: :lol: :lol:

Samec 18.10.2011 18:36:45

janeqx>komu volej :lol: :lol: :lol:

erotickou linku,protože se z toho brzo ... :lol: :lol: :lol:

Gargamel 18.10.2011 18:45:38

Samec> nakopni to a zmáčkni hadici dvouma prstama palcem a ukazováčkem :lol: :lol: pokud ucejtíš jak to dělá jakoby tep tak ti jde tlak do hadic a jde to z válce :-(

janeqx 18.10.2011 18:47:48

Samec>janeqx>komu volej :lol: :lol: :lol:erotickou linku,protože se z toho brzo ... :lol: :lol: :lol:

Nebu myslí tu hadici na kolce ne tu jinou ... :lol: :lol: :lol:

Samec 18.10.2011 18:50:25

nebu> zejtra to skusím,dík za radu (y)

pirda 18.10.2011 18:58:36

Ahoj pánové,myslíte že bych doma dokázal vyměnit podložku pod ventilem?Měřil jsem vůle a na jednom výfukovém je to 0,35mm.Jsem amatér,ale připadá mi,že tu hřidel co jsou na ní vačky ,drží dva třmeny.Stačí jen info jestli se do toho mám pouštět,nebo ne.

Gargamel 18.10.2011 19:00:09

pirda> pokud jsi zručnej a nepochybuj o tom tak ANO

janeqx 18.10.2011 19:09:55

kolik mas nalitane ze se ti rozhasili ventily?

pirda 18.10.2011 19:13:30

Nebu>díky :-P snad jo,živím se jako seřizovač text.strojů. Janeqx>nalítáno 23000km

janeqx 18.10.2011 19:14:29

ajo no tak to ma narok

nuny_007 18.10.2011 19:26:55

Samec> zkontroluj výčko na chladiči jestli není třeba guma omáčklá a nepouštíto výčko ven ´. a ještě zkus když nastartuješ drž hadici na vodu zmáčlou a přidej plyn v hadici

musíš cejtít odpor ale jestli ti hadice ztvrdne a nafoukne tak je to těsněním ale jestli máš možnost pučit si výčko tak to zkus dát druhý u auta jsem to jednou řešil taky lýtala voda ven a bylo špatný výčko který neudrží ten tlak kterej tam má bejt nejdřív víčko a pak bych to řešil dál :-DD

Gargamel 18.10.2011 19:56:18

nuny_007>Samec> zkontroluj výčko na chladiči jestli není třeba guma omáčkla a nepouštít výčko ven . a ještě zkus když nastartuješ drž hadici na vodu zmáčlou a přidej plyn v hadici musíš cejtít odpor ale jestli ti hadice ztvrdne a nafoukne tak je to těsněním ale jestli máš možnost pučit si výčko tak to zkus dát druhý u auta jsem to jednou řešil taky lýtala voda ven a bylo špatný výčko který neudrží ten tlak kterej tam má bejt nejdřív víčko a pak bych to řešil dál :-DD

tak tohle jsem mu chtěl přesně napsat ale nechtěl jsem dělat machra :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: víčko to bude

mahura 18.10.2011 20:09:01

pirda>Ahoj pánové, myslíte že bych doma dokázal vyměnit podložku pod ventilem? Měřil jsem vůle a na jednom výfukovém je to 0,35mm. Jsem amatér, ale připadá mi, že tu hřídel co jsou na ní vačky, drží dva třmeny. Stačí jen info jestli se do toho mám pouštět, nebo ne.

na to aby jsi vyměnil vymezovací podložku ventilu za větší-menší musíš sundat vačku pak hrníček na pružině a až teprve pak ho najdeš buď na dřívku ventilu nebo přilepeně vespod hrnečku :-DD :-DD :-DD

pirda 18.10.2011 20:19:31

mahura> jj to vím, jen bych potřeboval potvrdit, jestli se ta vačková hřídel sundává povolením těch třmenů i s tím ozubeným kolem od rozvodů (samozřejmě se to musí označit) Stačilo by pár foteček, nebo nákres. Dík

janeqx 18.10.2011 20:29:24

pirda> mají to pekne udelany, stahni si servisni manual

<http://www.kingquad....wtopic.php?f=30&t=12>

mahura 18.10.2011 20:42:35

pirda> jak píše janek je to v manuálu pěkně rozkreslený a je to fakt jednoduchý... před rozebráním nastaviš rysku na klíce tak aby ti seděly rysky na vačkách zároveň s vrškem hlavy pak povolíš napínák řetězu na válci zezadu od startéru (pozor na pružinku napínáku ráda se ztrácí) shodíš řetěz, povolíš 4x šroub na třmenech vačky a je venku (y) (y) (y)

brďa 19.10.2011 15:48:43

mahura> děkuji ! perfektní a přehledná fotodokumentace :-DD - lepší než origo servisní manual

brďa 19.10.2011 16:05:28

Samec> já si myslím že to bude buďto někde nesesnuté těsnění, nebo špatně dotažená hlava! po 400km si to neseslo a někde ti to fouklo, a jde ti tlak z válce do vody, ani ta

voda zatím nemusí být v oleji. to ti tedy nezávidím, na utahování hlavy je servisní postup daným momentem a to se nikdy nesmí podcenit!!! další varianta je že mechanik chtěl ušetřit na těsnění aneb nechtěl na něj čekat a dal to staré + silikon. pak dej vědět jak jsi to pořešil, bacha na dolévání studenou vodou !!! vždy horkou nebo počkat až vychladne.

brďa 19.10.2011 16:11:58

pirda> máš vůli jenom na to jednom??? ostatní jsou ještě v toleranci? já to měřil po 5tis a bylo to vše ok! to víš že jsem se strachoval že to bude mít vůle a já pak prožíval pakárnu s podložkami. no čeká nás to všechny tak je dobré že se to od tebe pak naučíme a bude se nám to dělat snadněji, něco nafot až to budeš seřizovat. podložky ti objednej u suzuki do týdne nebo zkus Harness Praha Uhřetěves, tam by je mohli mít i skladem. raději si pak zapůjč momentový klíč a dotahuj podle tabulky, aby jsi měl jistotu že se ti to nebude časem hýbat a nebo že to nestrhneš.

Samec 19.10.2011 16:27:21

brďa>Samec> já si myslím že to bude budto někde nesesnuté těsnění, nebo špatně dotažená hlava! po 400km si to neseslo a někde ti to fouklo, a jde ti tlak z válce do vody, ani ta voda zatím nemusí být v oleji. to ti tedy nezávidím, na utahování hlavy je servisní postup daným momentem a to se nikdy nesmí podcenit!!! další varianta je že mechanik chtěl ušetřit na těsnění aneb nechtěl na něj čekat a dal to staré + silikon. pak dej vědět jak jsi to pořešil, bacha na dolévání studenou vodou !!! vždy horkou nebo počkat až vychladne.

Dám vědět Dík

pirda 19.10.2011 21:02:46

Až to budu dělat ,tak budu fotit a dám vědět jak jsem dopadl. :o

Samec 20.10.2011 15:14:32

Samec>brďa>Samec> já si myslím že to bude budto někde nesesnuté těsnění, nebo špatně dotažená hlava! po 400km si to neseslo a někde ti to fouklo, a jde ti tlak z válce do vody, ani ta voda zatím nemusí být v oleji. to ti tedy nezávidím, na utahování hlavy je servisní postup daným momentem a to se nikdy nesmí podcenit!!! další varianta je že mechanik chtěl ušetřit na těsnění aneb nechtěl na něj čekat a dal to staré + silikon. pak dej vědět jak jsi to pořešil, bacha na dolévání studenou vodou !!! vždy horkou nebo počkat až vychladne. Dám vědět Dík

Dávali tam celou novou sadu. Říkal, že tam klidně dá jiný, ale když to nebude ono tak ho zaplatím. tomně vadí nejmíň, ale hlavně chci znát příčinu

Samec 20.10.2011 15:18:43

brďa>Samec> já si myslím že to bude budto někde nesesnuté těsnění, nebo špatně dotažená hlava! po 400km si to neseslo a někde ti to fouklo, a jde ti tlak z válce do vody, ani ta voda zatím nemusí být v oleji. to ti tedy nezávidím, na utahování hlavy je servisní postup daným momentem a to se nikdy nesmí podcenit!!! další varianta je že mechanik chtěl ušetřit na těsnění aneb nechtěl na něj čekat a dal to staré + silikon. pak dej vědět jak jsi to pořešil, bacha na dolévání studenou vodou !!! vždy horkou

nebo počkat až vychladne.

potřeboval bych odkaz na servisní postup při dotahování hlavy hlavně utahovací momenty

Aligator.avs 20.10.2011 15:46:58

Samec> pošli email na info@aligatoravs.cz přepošlu

mahura 20.10.2011 15:48:37

Vše potřebné najdeš v příspěvku 369 od Jankax kousek výše na této stránce :-DD :-DD :-DD

pirda 20.10.2011 20:28:53

Ahoj,tak jsem dnes kuchal :-D a zjistil jsem jakej jsem vůl.Chtěl jsem si ulehčit práci a měřil jsem to na komplet zakrytované kolce a chybička se vloudila.Měl jsem špatně otočené vačky a asi jsem ty měřky podsouval trochu bokem(nebo něco bylo jinak :)Dneska jsem vše odstrojil a po novém měření jsem zjistil,že je vše v pohodě :-P .Zjistil jsem ale velkou vůli v silenblocích motoru.Má někdo zkušenost s výměnou?Dají se vyměnit přímo na kolce?Musí být origo?nebo je nějaká náhrada?popř.kde je objednat nejlevněji?Mám asi trochu moc otázek,ale snad mi alespon z části někdo poradí.Díky :-DD

Aligator.avs 20.10.2011 20:38:13

pirda> no silembloky bych řešil origo vem si kolik vydržely KM takže než vymýšlet náhradu a nemít jistotu jestli to vydrží jinak objednat ti je můžu pokud budeš chtít

Gargamel 20.10.2011 21:16:32

pirda> silemblok motoru 340,- á ks a x 4 ks jo a vyměnit to jde i na kolce ale sám je to dřina a chce to odpojit pár věcí kolem

Michall 20.10.2011 21:28:13

nuny_007>Michall> ono tam pasuje z více typů aut ,opel vectra,huynday lantra,ford fiesta všechny maj podobný tlaky ale kolka na to dobře neběží je to moc bohatý kouřito a občas nejde za plynem jak mněla jít.když sem zkusil origo čerpadlo zapojit na přímo kolik dokáže natlačit max tak dokázalo 3.1bar no a když sem vzal čerpadlo který mnělo psaný provozní tlak 3.25 tak na přímo natlačí 5.5bar a hřeje se relé čerpadla dej schválně vědět jak ti to funguje já sem tam vrátil origo po vyčištění opět maká ale není to ono tak to stejně budu řešit chci zkusit regulovat proud kterej de do čerpadla třeba čerpadlo na lantru stojí 500kč a to už de všichni tři typy pasujou i na svorku bez jakých koliv úprav

Tak jsem dnes trochu měřil ;-) Čerpadlo origo-0.5l za 15s.tlak 2.8bar (13V..1.8A).Čerpadlo auto-0.5l za 10s.tlak 3.4bar(13V...5A)Na autový jsem to nezkoušel jak to jede páč mě stačilo u originálu jen vyčistit sítko a už to zas jede jak má. (y)

pirda 20.10.2011 21:48:10

nebu> No když myslíš tak to zkusím :o

brďa 21.10.2011 11:08:54

Samec> najed si na stránky u janka, je tady někde odkaz a ten tam má kompletní servisní manuál na 750 a tam vše najdeš! já ti také na to mrknu , je to asi 700stran, jen co budu mít chvíličku
brďa 21.10.2011 11:13:03

pirda> to jsi nás kamaráde teda moc potěšil že king nemá ani po 23000km vůle , takže zahazují měřky už je nikdy nebudu potřebovat když mám kinga. silentbloky určitě také doporučuji origo, tvůj mazal si to rozhodně zaslouží!!!
brďa 21.10.2011 13:31:29

Samec> a proč jsi vlastně nechal dělat motor??? nějaký defekt?
brďa 21.10.2011 13:45:11

pro samce: našel jsem to u sebe v servisním manuálu na straně 148-149 tam máš rozkresleno který šroub první až do šesti. první utahovací moment je 25Nm a další pro přetažení je 37Nm. navíc je třeba měřit toleranci přesahu aby těsnění sedělo, to je tam také ale zkušený motorář toto určitě zná, jenom to vše může být jednou z příčin. tak hodně zdaru at už jezdíš bez problémů!
Samec 21.10.2011 14:44:11

brďa>žralo to volej a neměl tlaky
brďa 22.10.2011 09:24:30

Samec> jasně, takže utavenej motor, asi bahno v chladiči , přehřálo se ti to a pak se toto stane, hlavně at to není prasklá hlava nebo válec, to by bylo dost nákladné.
Samec 22.10.2011 10:09:43

brďa>Samec> jasně, takže utavenej motor, asi bahno v chladiči , přehřálo se ti to a pak se toto stane, hlavně at to není prasklá hlava nebo válec, to by bylo dost nákladné.

TO NĚ dosral se mně bordel do válce ale před opravou jsem nikdy nevařil
brďa 22.10.2011 16:17:31

Samec> klidně se svěř jak se ti to tam dostalo? utopil jsi to? trochu se rozepiš, právě nejhorší je na tom že ti to začne lítat až po zahřátí, to se jeví jako utopenej válec a jde tam potom po zahřátí tlak. já bych to opraváři reklamoval jestli to tedy není kamarád? příčinou je nedostatečný přesah a nebo prasklina, to druhé je samozřejmě horší.
Samec 22.10.2011 23:55:42

brďa>to nevím, ale nikasil a novej písst,do té doby jsam nevařil a po opravě jsem nedo jel ani domů,tak jsem to vrátil chvíli klid,asi 400km a pak znova problémy jak jsem psal výše
brďa 23.10.2011 10:23:05

Samec> takže se ti to tedy stalo u skoro nového stroje co? no to je tedy pěkná smůla snad se ti to podaří dotáhnout do zdárného konce a uplatníš na to záruku. držím ti tedy palce !!!
Samec 23.10.2011 18:14:55

brďa>bohužel záruku neuplatním
brďa 24.10.2011 21:04:01

Samec> psal jsi že jsi po první opravě nedojel domů??? co bylo toho příčinou ? takže válec jsi měl už na výbrusu? a píst origo suzuki nebo dával mechanik podle sebe? a ptal jsi se už na to těsnění popř. jestli dobře udělal ten přesah? kolik tě už vyšla oprava, aby věděli ostatní čeho se mají bát a předcházet přehřátí motoru atd.

Gargamel 24.10.2011 21:29:09

brďa> hej ty , ty jsi zjedavej :lol: :lol:

Michall 24.10.2011 22:17:51

O jakým přesahu tady furt mluvíte (u) (u) To máte embéčko nebo co? :lol:

Samec 25.10.2011 09:02:05

brďa>Samec> psal jsi že jsi po první opravě nedojel domů??? co bylo toho příčinou ? takže válec jsi měl už na výbrusu? a píst origo suzuki nebo dával mechanik podle sebe? a ptal jsi se už na to těsnění popř. jestli dobře udělal ten přesah? kolik tě už vyšla oprava, aby věděli ostatní čeho se mají bát a předcházet přehřátí motoru atd.

vařil jsem,vsechny díly byly origo suzuki.psal jem,že po výbrusu a teď to předělávaj to těsnění ještě se jim to nestalo

brďa 26.10.2011 13:51:07

nebu> no ta zvědavost souvisí s vážnou závadou samcova kinga, a já občas také vařím po bahně tak se tu to řeší a musíme přijít na to proč se mu tlakuje voda a proč se to tak děje když má všechny díly nové!

brďa 26.10.2011 14:09:25

Michall> no já jsem popleta, já myslel že to má také vložku a on je válec v celku, takže tím to na 100% nebude. je tam dole a nahoře těsnění kudy prochází voda, takže je to jedna z možností tlakování a úniku. Hlava na válci nemá přesah ale jen toleranci deformace která by tedy musela být značná aby tudy unikala voda. Ale válec má být po výbrusu, tak mě ještě napadlo když to uvařil jestli není prasklinka také ve válci, to bylo pak v pí...

brďa 01.11.2011 11:54:30

Samec> máš opraveno ? už jezdíš???

Samec 01.11.2011 16:32:39

brďa>Dnes jsem poprvé jel a zatím O.K.(přetěsnění vodní pumpy a výměna hřídelky s vrtulkou)

mahura 01.11.2011 17:46:46

Samec> amíci dávají do vodní pumpy na kinga vrtulku s většíma lopatkama+podložku mezi karter a dekl pumpy (vrtulka je větší) a je po problému s přehříváním :-DD :-DD :-DD

Samec 01.11.2011 17:52:38

mahura> Já jsem ten kit viděl,na kinga by to šlo taky místo tam je,ale nikdo to nedělá.

mahura 01.11.2011 17:57:27

Samec> dělají kit přímo na kinga ale bohužel všechno za velkou louží (n) (n) (n) :o :o

Samec 01.11.2011 17:59:55

mahura>to půjde obědnat
Samec 01.11.2011 18:00:54

Samec>mahura>to půjde obědnat

máš nějaký odkaz?
mahura 01.11.2011 18:12:00

Samec> teď jsem hledal a nenašel :o :o ale viděl jsem to na fotkách u Petr01 tak mu písni sz určitě ti pošle link je to takovej hodnej kluk :-DD :-DD :-DD
Aligator.avs 01.11.2011 18:13:04

Chlapi ci s tyma strojama děláte že nestíháte chladit ?
hops01 01.11.2011 18:42:37

mahura>Samec> teď jsem hledal a nenašel :o :o ale viděl jsem to na fotkách u Petr01 tak mu písni sz určitě ti pošle link je to takovej hodnej kluk :-DD :-DD :-DD

chlupci vyšlo to v novém quadu je tam o tom celý článek, ale bohužel to není na kinga ale na canama :-(:-(možná že by se to ale nechalo sehnat ve státech, ještě sem to nezjišťoval, kdyby ste na něco narazili tak dejte vědět, protože mně běží sahara ještě než to nastartuju :lol: :lol: :lol: :lol:
Samec 01.11.2011 19:10:47

hops01>mahura>Samec> teď jsem hledal a nenašel :o :o ale viděl jsem to na fotkách u Petr01 tak mu písni sz určitě ti pošle link je to takovej hodnej kluk :-DD :-DD :-DD
chlupci vyšlo to v novém quadu je tam o tom celý článek, ale bohužel to není na kinga ale na canama :-(:-(možná že by se to ale nechalo sehnat ve státech, ještě sem to nezjišťoval, kdyby ste na něco narazili tak dejte vědět, protože mně běží sahara ještě než to nastartuju :lol: :lol: :lol: :lol:

ten článek jsem četl
Samec 01.11.2011 19:13:33

Aligator.avs>asi je kurvíme :lol: :lol: :lol: :lol:
osiris 01.11.2011 19:17:04

Aligator.avs>Chlapi ci s tyma strojama děláte že nestíháte chladit ?

...divím se v řadě s tebou
hops01 01.11.2011 19:26:54

osiris>Aligator.avs>Chlapi ci s tyma strojama děláte že nestíháte chladit ? ...divím se v řadě s tebou

je pravda že sem nedávno vyndal chladič a pořádně ho propral a je to lepší, ale stejně to podle mně není ono, mělo by se to uchladiť lépe, před kingem jsem měl gladoše

510 a tam se sahara zapínala hodně málo, dá se říct skoro vůbec, tak čím to je, že by
čínani byli trochu dál, než japonci :lol: :lol: :lol: :lol:
janekx 01.11.2011 19:33:58

hops01> tady mas odpoved proc se KQ tak hreje
<http://www.kingquad....wtopic.php?f=30&t=80> diskuze na toto tema
<http://www.kingquad....topic.php?f=21&t=100>
hops01 01.11.2011 19:44:20

janekx>hops01> tady mas odpoved proc se KQ tak hreje
<http://www.kingquad....wtopic.php?f=30&t=80> diskuze na toto tema
<http://www.kingquad....topic.php?f=21&t=100>

dík to mám všechno proštudovaný/petr01/
janekx 01.11.2011 19:50:31

hops01> ok, zeptam se par amiku, ale ti to resi VDIckem a pravidelnym cistenim
chladice
janekx 01.11.2011 20:07:49

Pruzkum spinani chladice na KQ - aspon ziskame orientacni informace
<http://www.kingquad....topic.php?f=40&t=118>
brďa 01.11.2011 21:46:36

Samec> tak ti držíme palce nahoru aby už to bylo zažehnané a mohl jsi jezdit a užívat
si !
Samec 03.11.2011 19:00:09

brďa>dík v sobotu to prověřím :-DD :-DD
pirda 04.11.2011 12:43:33

ahoj,abych to nedával dvakrát :-P <http://www.quadmania...&l=404015#goto404015>
janekx 04.11.2011 12:48:18

vyborne :-DD pojizdnej na sezonu
Samec 05.11.2011 17:06:44

tak jsem to dneska prohnal a zatím O.K.,žádný vaření (y) (y) (y)
brďa 06.11.2011 09:13:38

Samec> tak at ti to vydrží ! jinak jsem našel origo těsnění pod válec i hlavu na
stránkách u PRI kamenný most, cena je docela zajímavá tak kdyby jsi ještě potřeboval
můžeš tam dokoupit, myslím že tam byla cena kolem 600kč
Aligator.avs 06.11.2011 09:38:44

brďa> otázkou jestli to bylo origo nebo druhovýroba a jestli cena za oba kusy ? jinak
hlava -780 a válec - 320
Michall 27.11.2011 20:50:31

Pro ty co nechtějí při výměně manžety rozdělovat kloub (s)

Saimon 27.11.2011 20:53:44

Michall> Dobré :-DD A z čeho je ten modrý konus? Nemyslím z jakého materiálu :-P
janeqx 27.11.2011 20:56:13

Michall> zajimave to je nejaka specialni manzeta?
Michall 27.11.2011 21:25:26

Saimon> Je to origo na auta ale zkrácenej.
Saimon 28.11.2011 07:41:43

Michall> Dík :-)
abeco 28.11.2011 10:46:44

Vždyť by mělo být přece ve vašem zájmu při výměně manžety kloub rozdělat a vyčistit. Přece i jen trocha písku se vám v tom kloubu bude chovat jako brusná pasta a kloub vám vydře :´-(
Samec 28.11.2011 11:05:03

Samec> tak jsem to dneska prohnal a zatím O.K., žádný vaření (y) (y) (y)

stále drží, byla to ta pumpa.
brďa 14.12.2011 21:42:23

Aligator.av> určitě to bylo origo !!! někdo si to objednal a pak nekoupil, taková výhodná cena ale raději to nepotřebovat ne ?
Samec 13.01.2012 14:50:47

sháním řídicí jednotku do KQ 750
cervenka 19.02.2012 19:12:49

Chlapi, tak pár zkušeností už tu je, tak se ptám. Jumbo 720R s pásama Tatou 4S ? Myslíte že by se to mohlo rovnat Kingquadu ? Podle parametrů je to podobné. Kromě toho že se musí u slona upravit adaptéry...(využití: horská chata s kilometrovým stoupáním po zasněžené neudržované cestě) Díky
brďa 09.03.2012 12:02:41

cervenka> já tě nechci zklamat ale kingovi se to v žádném případě nevyrovná a ani nemůže ! suzuki už to vymýšlí skoro 30let ! ne že bych nějak hanil jumbo, každý at si koupí co se mu líbí ale, ale , ale !? kdyby jumbo stálo do 50tis tak také jdu do toho ale za ty šílené ceny, co za ně dovozci chtějí a jejich firmy úspěšně vzkvétají z našich kapes. Nepoměr čína-japan je stále ještě propastný !!!
xsob 09.03.2012 14:08:40

brďa> aby ses nedivil :lol:
česil 09.03.2012 14:45:24

xsob> MYslím že brďa má pravdu ale opravdu se nechci hádat- od toho jsou tady jiní...

- :lol:
xsob 09.03.2012 14:49:48
- česil> Já se hádat taky nebudu. Na obou sem jezdil a názor nikomu brát nechci. Ona suza oproti Yamaze není zase taky takovej zázrak ;-)
brďa 13.03.2012 20:17:53
- bylo by dobré aby jsi posuzoval vynikajícího grizzlyho s EPS !!! a a také vynikajícího Kinga s EPS !!! to je pak srovnatelné ale bohužel málo kdo má Kinga s EPS !!!
xsob 15.03.2012 18:26:25
- brďa> Ano to posoudit můžu a obě v základu na plechách. Yamaha je vynikající, supr pohodlnej podvozek, krásně točivej motor ale úzká na plechových kolech. KQ jede spíš v nižších otáčkách a podvozek je výrazně horší než u medvěda (tvrdší, nepobere zdaleka tolik jako méďa) a úzká pocitově jako medvěd ;-)
Jinak kvalitou jsou obě asi hodně dobře. :-D
host87 09.04.2012 17:33:50
- zdravim vsechny quadare..potreboval bych radu mam It-a 750 a sviti mi na displeji kontrolka FI a masina jde na volnobeh na moc otacek a nejde zaradit rychlost..prosim jestli s tim mate nekdo nejakou zkusenost dejte vedet.dekuji
mined 09.04.2012 17:51:55
- host87> máš suzuku,ale prázdný profil. :
pirda 09.04.2012 17:52:03
- host87> Napiš Janekx ovi :-P on bude určitě vědět.A mám za to že to tady někde je popsáno.
česil 09.04.2012 18:23:23
- host87> Zdar, překontroluj nastavení škrtecí klapky a také jestli nemáš zapráskyný chladič.Nejsem si jist, ale kontrolka FI je spolčená s chlazením.Mě se to stalo také a pak jsem zjistil, že chladič je zabetonovaný.Po vyčištění vše fungovalo tak jak mělo. Podle toho co jsi napsl bude problém se vstřikováním.... :´-(
pirda 09.04.2012 18:34:02
- Cladič je ta samá kontrolka,ale otáčky by se nezměnily.Spíš bych to viděl v tom nastavení.Zkoušel jsi zpropojit kontrolní štekř??Na display by se ti mělo objevit CO-(nebo tak nějak a pokud je ta pomlčka jinde než uprostřed,tak je špatně nastavená klapka.Alespon tak jsem to pochopil z toho co je tu někde napsáno (y)
česil 09.04.2012 18:38:23
- pirda> Přesně tak- ale je otázka, jestli to bude ve škrtecí klapce.....propoj konektory u diagnostiky a zjisti co ti tam piše.... C 14 Throttle position sensor - Snímač polohy škrtecí klapky C 15 Engine coolant temperature sensor - Čidlo teploty chlazení motoru C 40 Idle speed control valve - Regulační ventil volnoběžných otáček atd.....
pirda 09.04.2012 18:41:04
- česil> Až tak to neznám :-DD Ale budu to sledovat a zase se něčemu přiučím. :-DD
mined 09.04.2012 18:42:53
- česil> jakto že jsi bez kolky?Už tě to nebaví? :
česil 09.04.2012 18:44:32

mined> Kamaráde baví, ale takový je život..... ;-)
mined 09.04.2012 18:50:15

česil> finanční problémy může mít každý anebo jdeš do lepší :-)
česil 09.04.2012 18:51:05

mined> Napsal jsem to do SZ tak mrkni a finan.problémy to nebyly ;-)
janeqx 09.04.2012 19:08:23

Zlobi mu ISC uz ma noty co a jak
pirda 09.04.2012 19:16:23

janeqx> to by jsi nám to mohl trochu víc přiblížit.Dík
janeqx 09.04.2012 19:19:37

Hlasi C40 takže půjde podle servisního manuálu strana 1A-62 pro 750 rok09 a promeři si ventil a dráty. pak se uvidí
pirda 09.04.2012 19:21:59

(y) ok.
česil 09.04.2012 19:24:01

pirda> Pošlu ti všechny kody do SZ.Výcuc jsem psal host87 výše.....
pirda 09.04.2012 19:25:56

To budu rád.Díky. (y)
janeqx 09.04.2012 19:26:08

Kody jsou na Kingquad.info v tech tipech diagnostika
<http://www.kingquad....wtopic.php?f=30&t=50>
brďa 09.04.2012 19:51:37

jenom chci přidat zkušenost ! dle rady janka jsem po velkých problémech s kingem vyměnil a seřídil TP senzor a od té doby je vše zatím OK !!! mám seřizeno při studeném motoru na -COO. Dnes jsem stahoval lesákům klády od 400-600kg a bylo to super ! bez platle !!! jenom na řetězu, klády ryly žlaby do půdy ale king se nedal a jel a jel bez přestání! king je fakt dělník!
tojta 09.04.2012 20:49:14

Ahoj mám dotaz, v čem je horší kingquad 700 než 750 díky
Gargamel 09.04.2012 20:53:07

tojta>Ahoj mám dotaz, v čem je horší kingquad 700 než 750 díky

věkem :lol: :lol:
mined 09.04.2012 21:01:18

Nevíte někdo průměr těsnícího grafitového kroužku na výfuku ve spojce?(suzuki kingquad)
tojta 12.04.2012 19:06:30

Gargamel> Fakt jo?? a co když jsou obě r.v.2009 :lol: :lol:
mined 12.04.2012 19:27:28

Jen doplním info o těsnícím grafitovým kroužku. Vnitřní průměr 42 mm vnější průměr 46 a klidně i 47mm. Já použil asbestovou šňůru a namazal jsem ji pastou na výfuky. Snad to bude dobrý. :-)

Aligator.avs 12.04.2012 19:44:52

mined> Nebude ten jednobuch ti tu šňůru vymlátí ven

mined 12.04.2012 20:36:59

Aligator.avs> je to možný a když to bude špatný, tak pak už jedině origo kroužek :-|

Aligator.avs 12.04.2012 20:55:30

No je i jiná varianta a to udělat jiné osazení - kuželové a šupnout to na pružiny

mined 12.04.2012 20:56:40

Aligator.avs> No je i jiná varianta a to udělat jiné osazení - kuželové a šupnout to na pružiny

mined 12.04.2012 20:58:02

Aligator.avs> ali jestli máš nějaký náčrt, tak mi to usnadníš +o(

Aligator.avs 12.04.2012 21:03:46

mined 12.04.2012 21:09:36

Aligator.avs> Něco podobného má kámoš na rotaxu u letadla. To by znamenalo převarit příruby a uchycení výfuku. :

Bandita 12.05.2012 17:16:12

Zdravím, nemáte někdo zkušenosti s variátorovým kitem a jinou řídicí jednotkou na Kinga co nabízej Quadprofi?

JURA 12.05.2012 17:58:01

Bandita> Já mám už delší dobu namontováno oboje. Je znát malé zlepšení, ale žádný svět to není. Nic se s tím nezkazí, ale žádný letadlo z KQčka neuděláš. Řídicí jednotku mám tu programovatelnou, tak že sa tam dají nastavit dvě mapy. Taky přez ní jdou odstavit všechny restriky (na zpátečky a plém sepnutí a uzavření předku) To je docela příjemný. Řekl bych, že moje KQ700 se s touto výbavou vyrovná 750. S dalšíma doplňkama se KQ dá docela slušně vyladit. Filtr, svíčka, správný gumy a celkový stav kolky hraje velkou roli. Taky si myslím, že by KQ hodně pomohly lepší tlumiče. Ty jsem nezkoušel.

janeqx 12.05.2012 18:16:30

Bandita> <http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=80>

<http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=82>

Bandita 12.05.2012 19:25:00

Dík moc za info.Dočetl jsem se na Quadprofi o velice znatelném nárůstu výkonu.Zajímalo mně,zda to nejsou z jejich strany plané sliby.Slibujou totiž 20 až 40%. O tlumičích taky uvažuji a tlumič řízení by se taky hodil.Montovali jste ho někdo?
janeqx 12.05.2012 20:23:19

Bandita> Rekneme do 20% ale hlavne se masina chova jinak, jde ochotne za plynem, mene hreje, je klidnejsi. Ladim mapy na pomer vykon/spotreba nez na agresivni vykon.
JURA 12.05.2012 20:49:21

Bandita> Tlumič řízení mám ten přímoběžnej a není dobrej. Rotační jsou lepší, ale dražší. To jsi vymenil Rencka?
Saimon 12.05.2012 20:51:11

Bandita>Dík moc za info.Dočetl jsem se na Quadprofi o velice znatelném nárůstu výkonu.Zajímalo mně,zda to nejsou z jejich strany plané sliby.Slibujou totiž 20 až 40%. O tlumičích taky uvažuji a tlumič řízení by se taky hodil.Montovali jste ho někdo?

Jo mám od MOSSE a jsem spokojený :-DD
JURA 12.05.2012 20:52:49

janeqx> Asi to pomůže. Já jsem si nechal vyměnit řídicí jednotku asi po roce ježdění a teď ji mám čtyři roky, tak si už nepamatuju, jak to jezdilo před tím. Je pravda, že všem KQ se zapíná ventilátor chlazení častěji než mě.
dejv 12.05.2012 20:54:10

Bandita> Tlumič řízení mám asi měsíc a je to lepší v terénu nedostávám takové rany do ruk. Za 4tis je to dobrá investice.
Bandita 12.05.2012 20:57:48

JURA> A co spotřeba nevíš.A Ty máš jakou jednotku?
JURA 12.05.2012 21:01:16

Bandita> Jestli si dobře pamatuju tak VDI od Ťoupalíka. Na spotřebě jsem to nepoznal. Řekl bych stejný ze starou ŘJ i s novou ŘJ.
Bandita 12.05.2012 21:01:46

dejv> Máš taky Moose?Já jsem slyšel někde,že ty lineární ve velkých mrazech jdou ztuha a třeba i prasknou.
JURA 12.05.2012 21:11:18

Bandita> První tlumič řízení mě odešel. Uteklo trochu oleje a nejde repasovat. Stalo se mi dvakrát po sobě, že se tlumič šprajcnul, a řídítka jsem jen opravdu silou otočil. Bohudík, jsem jel zrovna pomalu a měl jsem plnej rejd. Povolil jsem pootočením pístu tlumení a už je vše v pořádku. Jo mám toho lineárního Moose.
dejv 12.05.2012 21:11:33

Bandita> Mám Moos a ten má několik pozic, takže si nastavíš tuhost jak chceš. Co bude v zimě se uvidí :-D
JURA 12.05.2012 21:12:27

Bandita> V zimě jsem nic závažného nepozoroval.

janeqx 12.05.2012 21:13:16

Ti tam nahráli mapu a jezdil jsi co? Ja treba benzin usetrim

Saimon 12.05.2012 21:16:02

Bandita>deyv> Máš taky Moose?Já jsem slyšel někde,že ty lineární ve velkých mrazech jdou ztuha a třeba i prasknou.

Tak logicky bys mněl v mrazech ten tlumič povolit, protože ten olej ztuhne a když se o to nestaráš, tak to pak dopadne!

deyv 12.05.2012 21:19:00

Saimon> Jojo tak je to :-DD

JURA 12.05.2012 21:19:15

janeqx> Nejezdíme žádný závody. Můžu spotřebu porovnávat s Pirdou, má KQ 750 a ze spotřebou jsme zhruba na stejno, ba někdy se mi zdá že mi 700 vezme trochu víc. Ale to může být stylem jízdy. Máme taky rozdílné gumy na kolkách. Spotřebu jsem nějak moc neřešil.

Bandita 12.05.2012 21:20:23

Díky za cenné rady.A tlumiče pérování jste někdo měnil?

Filipja 22.05.2012 20:22:23

Aligator.avs> Ahoj všem, Potřebuji radu koupil jsem Suzuki LTA 700 má najeto 1900 km vše je super akorat řízení jde hrozně lehko až je to nepříjemné při jízdě po nerovnosti je to až neříditelné. nevíte někdo kde je problém děkuji za info. Filip.

Saimon 22.05.2012 20:24:55

Filipja> Už ti to teď psal Xsob :o Máš tu sbíhavost dobrou? :-P

Aligator.avs 22.05.2012 20:33:06

Filipja> Pokud to máš na plecháčích tak se tomu ani nedivím a pokud jsou k tomu ještě sjeté pneu tak je to ještě horší

Gargamel 22.05.2012 20:34:42

Aligator.avs> taky mám plecháče :-P :-P :-P a jsem v pohodě :-P :-P

Aligator.avs 22.05.2012 20:35:14

Gargamel> Ale + podložky co ? ;-)

Saimon 22.05.2012 20:35:16

Gargamel>Aligator.avs> taky mám plecháče :-P :-P :-P a jsem v pohodě :-P :-P

:-DD :-DD

janeqx 22.05.2012 20:37:08

Filipja>Aligator.avs> Ahoj všem, Potřebuji radu koupil jsem Suzuki LTA 700 má najeto 1900 km vše je super akorat řízení jde hrozně lehko až je to nepříjemné při jízdě po nerovnosti je to až neříditelné. nevíte někdo kde je problém děkuji za info. Filip.

nemas to prefoukle na moc vysoky tlak? Jake mas rafky a gummy?
Gargamel 22.05.2012 20:37:55

Aligator.avs> ale podložky nemám věčně :lol: :lol: a taky jsem byl v poho :-P :-P
Aligator.avs 22.05.2012 20:39:44

Gargamel> asi jinej gang :lol:
minoras 25.05.2012 11:58:43

Ahoj vcera jak jsem byl jezdit tak jsem zjistil ze jak tocim do prava klepe mi prave zadni kolo. Jak zatacim do leva tak neklepe. Nemuzu prijít co to muze byt skousel jsem vule je tam akorat trochu na levem kole u diferaku . Poradte cim by to mohlo byt dik
mined 25.05.2012 16:10:07

minoras> nechci psát hlouposti,ale pirda řešil myslím něco podobného a byla to rozvodovka.
minoras 28.06.2012 17:14:48

Ahoj lidi schani na kinga 700 predni ram ten co je pred chladicen cO je na nem namontovan navijak kdyby jste vedeli o nekom kdo ma doma a chce se ho zbavit napiste nebo kde se da koupit ja jsem nasel jenom jeden na netu za 4880 kc jak budete vedet dejte echo dik moc
ledva 28.06.2012 18:03:28

minoras>Ahoj lidi schani na kinga 700 predni ram ten co je pred chladicen cO je na nem namontovan navijak kdyby jste vedeli o nekom kdo ma doma a chce se ho zbavit napiste nebo kde se da koupit ja jsem nasel jenom jeden na netu za 4880 kc jak budete vedet dejte echo dik moc

Ahoj, naviják je namontovaný na plotně. Jestli myslíš přední ochranný rám, tak na něm jsou jen rolny nebo tlama. A pokud myslíš tenhle, tak ho budu prodávat, mám ten model co má ještě vepředu tu pryžovou ochranu. Rám není nijak omlácený. Budu si pořizovat přední, na zakázku dělaný ve stejném stylu jako mám už zadní. Když tak mi napiš do SZ.

minoras 21.08.2012 15:00:32

Ahoj , měl bych takovou otázku snad mi někdo odpoví :-) chci měnit v předním diferáku gufero a nevím kterým sroubem se vypouští olej a kde se zase napouští.Děkuji za odpovědi i nějaká fotka by se hodila B-)
Saimon 21.08.2012 15:14:59

minoras> Zdar. Vypouští se dole, jako vše a nalivací šroub je na pravé straně a je to na imbusový klíč. ;-)
brďa 22.08.2012 10:13:06

tak jsem především jezdil po půl roce na kingovi, no bylo u nás také skoro 40stupňů,

tak jsem jel plavit koně do potoka, ale bohužel po 15km v tom vedru mi začal vyhechávat motor, po přidání do půl plynu zase kýchačka, vynechávání a divný zvuk z výfuku, jen pod plným to jelo ok. tak jsem se rozhodnul že se vrátím, ale jak jsem jel dlouho údolím ve stínu tak se to srovnalo a už to bylo ok! pak jsem to ponořil celé do vody až po světla a užíval si krásného tropického odpoledne. nevím jaká závada to byla? zřejmě pnutí TPS senzoru ve vysoké teplotě.

Eriq400 24.03.2014 17:35:19

Uz som sa viac menej rozhodol ze pojdem do suzuki kingquad 750. Len sa chcem poradit ako to servisov ked v okruhu 50 km nemam ziadny autorizovany servis na stvorkoly! idem do jazdenej cize ziadna nova a je nutne aby som chodil do odbornych servisov na kolky alebo mi bude stacit chodit do autoservisu? Oni by tam tiez mali tomu rozumiet, tak dajte nejake rady ci to je alebo nie je problem! Dik

leos2 24.03.2014 17:53:52

První kontrolu po koupi bych udělal někde kde dělají kolky, pak bych dělal servis Oleje mazání ramen doma nic na tom není, popřípadě někde v moto opravně je to na jedno brdo.

silent 06.04.2014 22:43:27

čau ztratil jsem víčko od nádrže, origo stojí litr :-(neřešil někdo tento problém? Nepasuje na Kinga z něčeho jiného a nebo není nějaká náhrada?

pirda 19.04.2014 08:20:14

Ahoj všem, kdyby někdo chtěl náhradní ráfky na kinga, dal jsem je na bazar, ale aby tady řeč nestála (s) Nebráním se i ceně o pětset menší. :-DDO víkendu jedu na sraz v Málkově, mohu je tam přivést.

Tweety325 19.04.2014 12:41:13

Chlapy já už vážně nevím co dál. Koupil jsem KQ700 a ta při přidání plynu škubala tak, že při škuřnutí chcipla. Vyměnil jsem svíčku, vyčistil nádrž a vstřík, dal nový podávací čerpadlo. Čtyřkolka už při škuřnutí nechcipla, ale škubala stále. Pak se jsem vyměnil O-kroužek na volnoběžným ventilu a čtyřkolka tak nějak jela. Ale byla nějaká podivná díra v plynu kdy to prostě nechtělo jet. Zjistilo se že nemá tlaky. Takže proběhl nověj píst, kroužky nikasil, rozvody, řetízek na olej. čerpadle, opět nová svíčka a složilo se to. Opět to začalo škubat. Koupit jsem z US celou škrťící klapku včetně čidla natočení klapky, volnoběžného ventilu a vstříku. Jediné co mi zůstalo z té mojí bylo to čidlo na tlak vzduchu (hadička od klapky do čidla). Čtyřkolka neškube, chytá dobře. Ale dva problémy zůstaly. Za jízdy je pořád ta díra v plynu....v určitý části to nechce jet a mírně to má tendenci střílet do výfuku. No a ohřátý to na volnoběh chciplá :-/

Tweety325 19.04.2014 12:42:21

Nebo někdo na severu kdo tomu rozumí a má popř. diagnostiku. Diagnostika kolky žádnou chybu nehlásí. Čidlo natočení klapky nastaveno...

leos2 19.04.2014 13:39:26

Tweety325>Nebo někdo na severu kdo tomu rozumí a má popř. diagnostiku. Diagnostika kolky žádnou chybu nehlásí. Čidlo natočení klapky nastaveno...

Čidlo nenastavuj podle čárek ale podle zvuku motoru, Já kdybych měl pomlučku

uprostřed tak nejezdím.

Tweety325 19.04.2014 15:08:40

Procetl jsem Tvoje tema dneska komplet a docetl jsem se zes to nastavoval na tu vrchni rysku. Zitra to zkusim vzdy mirne pootocit a projet. Dekuju

leos2 19.04.2014 20:03:02

Tweety325>Procetl jsem Tvoje tema dneska komplet a docetl jsem se zes to nastavoval na tu vrchni rysku. Zitra to zkusim vzdy mirne pootocit a projet. Dekuju

Ano já to dal do takové polohy kdy to přetalo chcípat.

Tweety325 25.04.2014 11:03:09

Tak "pocitove" nastaveno a jede to docela fajn. Ale stale ta mrcha nechce drzet volnobeh, hned to chcipa. Nekdy se povede to nastartovat ze je slyset jak si volnobeznej ventil krasne nasava vzduch....v takovym pripade to bezi. Pripada mi jako by ten ventil neplnil funkci tak jak ma. Ale uz mam druhej a chovaj se uplne stejne :-/

Išpa 27.04.2014 12:10:32

Ahojte vsichni, chci poprosit o radu. Chci si vyhledove koupit 4kolku a tak si tady procitam i ruzna fora. Jako nejlepsi volba do 120000Kc mi vychazi Suzuki Kingquad. Bohuzel jsem se tez docetl, ze je problem pri STK. Lze si koupit ojetou Suzuki Kingquad a nemit strach z toho, ze neprojdou pri STK? Diky

leos2 27.04.2014 19:12:21

Išpa>Ahojte vsichni, chci poprosit o radu. Chci si vyhledove koupit 4kolku a tak si tady procitam i ruzna fora. Jako nejlepsi volba do 120000Kc mi vychazi Suzuki Kingquad. Bohuzel jsem se tez docetl, ze je problem pri STK. Lze si koupit ojetou Suzuki Kingquad a nemit strach z toho, ze neprojdou pri STK? Diky

smaž to stačí 1 x né ???

Kaurys 28.04.2014 18:49:51

Zdravim všechny Kingquadery, mám problém, snad mi dokážete Helfnout nebo poslat odkaz na nějaký subfórum ale nikde sem to nenašel. Takže v zimě mi KQ 700 blbě dobíjel bral sem to - zima, a jednou mi šel takovej nějakej slabej čmoudík jako z podřídítek ale pak byl klid. Měl jsem novou baterku Motobatt, zakoupenou před rokem, makal sem jezdil jsem a najednou asi před měsícem mi zřejmě odešel regulátor napětí. Tak jsem po dlouhym váhání koupil novej, švih sem ho tam a dobíjel přes 14V, tak jsem to chtěl projet a jen jsem vyjel z garáže tak čoud jako prase, a chcípla, odpojil jsem baterku a dobrý neshořela. Pak jsem znovu nastartoval a bylo po čoudu ale regulátor už dával asi jen 13,5 max. Tak jsem šmejdil po kabeláži a našel total ohořelej kabel, teda izolaci na káblíku k indukční cívce - opraveno. Ted' dobíjí tak 14 a při světlech 13,5. Nevíte proč k tomu asi došlo? Ted' nevím jestli mam koupit další reg. a nebo novou baterku, protože ta si ted' už neudrží kapacitu ani přes noc nebo po jízdě se světlama. A hlavně mam lufta jestli dam nové obojí aby mi to nešlo do šlusu znova.

masch 28.04.2014 19:33:13

Čau ja bych dal reklamovat baterku než abys kupoval novou.

Trloň 28.04.2014 21:27:14

Jaký máš regurátor? ony ty orygo na 7kylech byli slabé a málo dobíjely. prodávaly se uni co byli lepší a s lepším chlazením, vím že kluci tu to taky řešily když jezdily se světly a naviják sem tam už nenastartovali. dali to výkonější relé za asi cca 2tis a už to neřešili
[pirda 28.04.2014 21:31:20](#)

A je dobré posílit ukostření, schéma má na stránkách JanekX (y)
[Kaurys 29.04.2014 07:50:40](#)

Trloň> Regul je měnenej za stejnej výkon, výroba asi čína, nevíš prosim tě jakej konkrétně dali? A s tím ukostřením, sem si hrál taky do zblbnutí a nemělo to žádnéj vliv, asi sem si hrál špatně :
[masch 02.05.2014 13:26:51](#)

čau potřebuju čepy řízení. píšněte vaše zkušenosti který jsou nejlepší. díky :-)
[pirda 02.05.2014 14:32:53](#)

Kaurys> Já to ukostření udělal a vliv to mělo. Masch-já kupoval v quadprofi a jednou myslím jiné od Aligátora, ale výsledek je stejný-po 500-1000km je tam vůle zpátky :-DD ale zkoušel jsem je po 5000km ve svěráku „vyrazit“, a držeji jak sfina :lol: Moje rada byla-zvyknout si na vůli a jezdit. :-DD
[masch 02.05.2014 14:41:12](#)

dečkuju. vrazil jsem do pařezu a pak se si tam udělala vůle ted jsem na to koukal a zjistil jsem že když hýbu řidítkama v tý vůli tak se nehýbe spodek tedy ani parohy. může být něco s tyčí řízení? .dekuju
[pirda 02.05.2014 20:38:18](#)

Podle toho co popisuješ, by musela být prasklá, ale to se mi nezdá.
[masch 03.05.2014 11:18:31](#)

Tak problem s vůlí vyřešen. Byla povolena matka dole na parohach. dik
[pirda 03.05.2014 12:15:26](#)

masch> jak se mohla povolit? Ty tam nemáš korunkovou matku se závlačkou??
[masch 03.05.2014 14:20:08](#)

Zavlacka tam je ale asi 2mm po matkou (obyčejnou)
[Tweety325 22.05.2014 17:03:33](#)

Chlapy, nevíte na severu Čech (ÚL, LTM, TP, DC,...) o někom kdo má diagnostiku na Suzuki ? Víím o pánovi v Liberci, ale rád bych někoho blíž. Díky za případný typ
[tojta 22.07.2014 14:12:45](#)

Ahoj, neznáte někdo postup výměny manžety, na kingquadu u převodovky (na kardanu) k zadnímu náhonu? Musí se povolovat, nebo vyndavat zadní dif? Díky
[pirda 22.07.2014 14:27:48](#)

tojta> Aligator ho měl na stránkách a Janekx také. :-DD
[Tetsuo 22.07.2014 22:26:10](#)

tojta> nemusí, jen vypust olej a celou polosu vytáhne
[LeciteL 23.07.2014 21:02:02](#)

Ahoj, Snažím se najít návod na instalaci mazníček na zdní ramena, ale nedaří se mi...

Dík
SKtípek 29.07.2014 21:48:46

Caute chalosi vedeli by set mi poradit ohladom pripravkov na udrzbu retaze ? co je sprostost a co je naozaj dobre ? pripadne servisny interval. Jazdim vsade kde je vela blata prachu no stvorkolku nikdy nezeniem do hlbokych bahnovych jám. Dik
Tetsuo 03.01.2015 20:46:42

Čau, neválí se někomu display na KQ 700 nebo 750 to je fuk, tam můj dosluhuje :-(
Může bejt klidně i utopenej v podstatě potřebuju jen to LCD (sklíčko bez tištětku a bez všech plastů) ale беру i komplet za rozumnou cenu.
Fidži 03.01.2015 21:53:07

mám pouze display bez zadního a předního krytu a bez samice konektoru, to bys musel nechat přeletovat. ještě se ale musím podívat jestli funguje. ale jestli si dobře pamatuju, tak pokud ti jde pouze o LCD, tak by mělo fungovat.
Tetsuo 03.01.2015 22:30:09

Fidži> to by uplne stacilo v podstate mi jde jen o to LCD sklicko co je spojene tou gumou s tistakem. To co mas je idealni.
Fidži 04.01.2015 11:17:01

ok, tak mi do sz napiš co mi za něj dáš, dám ti to komplet,ten zbytek je mi na nic.
scorp9 13.01.2016 14:08:30

Máte prosím někdo k dispozici modifikaci-postup opravy dobíjení KingQuada, stránka <http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=67> nefunguje a kolka dělá kraviny. (chcípá při zapnutí jakéhokoliv spotřebiče-světla,přířazení předku,uzávěrka),baterka je nová a modul dobíjení taky.
HonzaK.4x4 13.01.2016 15:10:45

scorp9> Dělal jsem to na kolce tak před rokem,Návod nemám ale pamatuji si to.Ještě ale vím,že je to tady někde na foru,zkusim pohledat,jinak bych ti to v nejhorším sepsal sám....
HonzaK.4x4 13.01.2016 15:20:03

Dělal jsem to dle návodu na webu,ten už neexistuje ale vlastně jsem vedl nový kabel mínusový,s baterie,tedy pol mínus na tuším šroub uchycení startéru a odtud dále na jeden ze šroubů upevnění regulátoru a plus pol z baterie jsem vedl kabelem na kontakt v regulátoru,přes pojistku samozřejmě.Do regulátoru vedou tuším 3x žlutý kabel s alternátoru,tedy z motoru.Potom jeden kabel kostra a jeden kabel s plus polem.Na ten jsem přiletoval ten můj plusový kabel dotažený od plus polu baterie. Snad ti k tomu někdo napíše více,jsem jen laik ale po téhle úpravě mám od minulého léta klid a dobíjím luxusně...
HonzaK.4x4 13.01.2016 15:29:32

<http://www.quadprofi...t-regulator-quad-atv>
HonzaK.4x4 13.01.2016 15:31:13

Luboš 13.01.2016 21:14:03

scorp9> já bych nejdřív zkontroloval kontakty včetně připojení baterie i kostry, je možné že jak to zatížíš, tak vznikne přechodový odpor a zdechne to
Fidži 13.01.2016 22:49:50

Ale ty si měl hlavně posílit tu kostru od regulátoru a ne plusák. Ještě teda na černej kabel s bílým pruhem (kostra) u regulátoru naletuj kabel a ten protáhni třeba na to ukostření startéru. Ale jak říkal Luboš, tohle je divný a bude někde kraťas. Ještě změř baterku na kolik ti klesne při startu, může bejt tak v řiti, že ti neudrží energii.
scorp9 14.01.2016 07:45:43

OK , dík za rady ,o víkendu vyzkouším . Mám to celé rozhozené,tak můžu projít kabelový svazek , změřit jednotlivý vodiče pod umělou zátěží a přidat kostřící popř. plusový drát.Pokud někdo máte původní návod uložený ,samozřejmě ho uvítám,včetně dalších zkušeností. :-DD
scorp9 18.01.2016 09:17:52

Tak jsem to celé rozebral , všechny spoje jsem vyčistil(naměřil jsem docela slušný přechodový odpory,hlavně na ukostření),vytrhal jsem všechny dráty co přebývali, které tam dal některý z minulých majitelů-viz fotka :-). Dal jsem znovu dohromady všechny spoje vyčištěné a na sucho-pak zvenku lehce namazat. Zatím jsem žádný další vodič nepřidával, napětí se zvedlo a je všude téměř stejné 14,2-14,3.Kolka jede jak má bez kravin,hrabal jsem sních (naviják) a nemělo to chybu. Všem děkuji za dobře míněné rady :-DD

Fidži 18.01.2016 12:26:33

To vypadá, že předchozí majitel vozil v kufru i subwoofer :lol: :lol: :lol:
scorp9 18.01.2016 18:42:14

Předchozí asi ne,ale ten před ním nejspíš bastlil jak to šlo. Njn. jak známo, nejhorší jsou věci napadené "kutilem domácím". (s)
Jája 28.06.2016 11:58:39

Ahoj. Nemá někdo zkušenost s čištěním nebo repasí regulačního ventilu benzínu na SUZUKI LTR450. Občas mi propouští špatně a nedrží tlak ve vstřiku. DÍKY
MajorKoulička 29.06.2016 00:45:34

Caute chlapi mozno mam rovnaky problem ako scorp9 ale som amater v elektrine tak sa pre istotu sa spytam mam ltz 400 a ked idem bez svetiel tak ide uplne v pohode dokonca aj normalne startuje zapnem svetla a po zhruba 10 min mi to vypne a chcipne a baterka uplne vybita uz ani neotoci starterom. Pokial nezapinam svetla mozem jazdit kolko chcem a startovat aj viac krt vzdy chyti. Chcipne to vzdy len ked zapnem svetla a to tak ze bateria je uplne vymlatena. Jedine co tam mam na viac su smerovky a obyc svetielko nad ECV. Baterku mam tu istu. Pytam sa preto lebo ak to ma byt len v baterke kupim novu. Ale ak to bude nieco co ma tu bateriu dobijat tak to vezmem do servisu dakujem za rady a pomoc.
Luboš 29.06.2016 21:19:45

Jája> zřejmě by to pořešil jakýkoli ventil se správným tlakem, stačí jenom nějaká redukce závitů, ale dá se to i spravit, jednou jsem dělal rampu na vodním skútru a byla KO, tak jsem si nechal namotat jinou pružinu pro tlak 3,5 atm a nevím jak to měřili, ale

bylo to přesně a bylo opraveno, radši ale z něčeho kuchni ten ventil
pospa 10.08.2016 16:26:36

Prosím Vás , z motoru mě jde slyšet klepání. Je slyšet když je motor v záběru , když není v záběru tak slyšet není , na volnoběh se ozývá jen občas. Je to slyšet z pravé strany . Od variatoru to není ten je sundaný. Nesetkal jste se s tím někdo ?
MiroM 12.03.2017 11:41:42

Zdravim nema niekto na predaj spodne ramena na Itz 400 a predne svetlo ak by sa to niekomu valalo doma dajte vediet na bazare ani nikde som nic nenasiel
Tuho 27.09.2017 11:10:04

MajorKoulička> cau, nemyslím si že bude problém v baterce, skor to bude nejaky nespravny spoj pri zapnutych svetlach. Chcelo by to zobrat skusacku a sledovat dobijanie bez svetiel a so svetlami. Myslim ze ked zapnes svetla ti prestane baterku dobijat - preto asi zly spoj, mozno niekde voda,... Urcite by som teda hladal chybu v kabelazi