

## Suzuki LT-A750 EPS - funkčnost EPS

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4032&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4032&fid=5)

Autor  
Comic

Publikováno: 01.10.2011 22:02:01

---

Ahojte, má někdo zkušenosti jak moc má pomáhat EPS ( posilovač řízení ) ? Dneska jsem si dovezl novou a mám pocit že se tahám s řídítka stejně těžko ( obrazně ) jako u modelu bez EPS. Předem dík za vstřícné info. edit: Je fakt teda, že jsem na modelu bez EPS moc nejezdil, teda celkem na 4kolkách ne, takže jak bude chvíle času, zkusím si to s kámošem co nemá EPS prohodit a testnem rozdíly. Zatím laické poznatky jsou takové, že při stání na místě EPS prakticky nezabírá, ale už při rozjezdu jde zatáčet velmi dobře a při svižnější jízdě to do ruk nekope (přes díry apd). Do pořádného terénu ( pařezy apd) jsem se zatím ale ještě nedostal. edit 12.10.2011 : tak jsem včera večer konečně vyjel do terénu a musím říci, že posilovač zabírá skvěle, párkrát mně to v rygolech chtělo vystřelit do strany, ale v řídítkách jsem jen tupě cítil pohyb místo kopnutí a tak jsem to lehce vklidu srovnal, ani rychlé projetí mega blátivou kaluží řídítka nerozhodí a jak jsem již psal, posilovač zabírá již při rozjetí tak, že když mám již rychlost šneka, jde s řídítka točit lehce. Jen při stání na místě nezabírá, což jsem původně očekával kvůli ženě, aby se s KQ nenadřela, ale vlastně to v praxi stejně vůbec není potřeba. Jen pro doplnění mám přední pneu Innova MudGear 26x9-12.

[Aligator-max 02.10.2011 19:44:06](#)

To by mne taky zajímalo jak to pracuje bo jsem na kolce s EPS ještě nejel.

[007profík 02.10.2011 21:47:12](#)

nevím jak suza, ale u jiných je rozdíl dost znatelný

[Saimon1 02.10.2011 21:49:43](#)

Já na ní krátce jel ale nic jsem nepoznal krom kontrolky, která svítí po zapnutí klíčku a pak zhasne. :o

[abul 03.10.2011 06:36:18](#)

Při prvním přesezení na mašinu s EPS, jsem si všimnul takového malého cuknutí řídítka v momentě, kdy zabere posilovač. Bylo to s nastartovaným motorem, na místě. Je to opravdu jen slabounký cuknutí, ale poznáš, že EPS už funguje. Tohle ovšem platí pro Polaris a Can Am. Suzuki a Yamahu s EPS jsem ještě nezkoušel.

[brďa 05.10.2011 12:16:52](#)

citace

chlapi, kdo máte kinga s EPS napište tedy svoje poznatky, mě by to tedy také dost

zajímalo, jak se to chová, plusy a mínusy oproti třeba grizzly. já co jezdil na grizzly s EPS tak jsem byl mile překvapený, s tou pohodlností a tlumením při jízdě přes kořeny v lese, na kingovi s EPS jsem jakživ nejel a těším se tedy na tu kritiku! jestli se pak vyplatí investovat o 20tis navíc, i když ta cena je např. proti arcticu naprosto nepřijatelná.

brďa 11.10.2011 12:42:34

citace

tak jsem se dozvěděl o kingovi 750 s EPS že už má vylepšené řízení, trochu jiné páčení a pár zlepšení které už by kinga neměli při rychlejší jízdě po nerovnostech tolik rozhazovat, zkrátka americký atv rider na to pěje samou chválu, tady u nás to asi nikdo ještě nemá, většinou se kupují bez kvůli ceně, ale ten komfort se určitě vyplatí doplatit, asi bych koupil už s EPS. Navíc modely 2012 se již vyrábějí v Japonsku a svařovat rámy budou roboti.

Aligator-max 11.10.2011 13:24:05

brďa> no já vím že ji má COMIC jinak jsem na dalšího nenatrefil

Petr22 11.10.2011 20:57:37

brďa>eps sice mám ale porovnat to můžu jen s gladem

ottap 11.10.2011 21:24:00

Petr22> tak napis aký je rozdiel medzi kingom a gladom je tam citit to eps oproti gladiatorovy alebo ani nie. a pracuje to eps aj pri stati alebo az za jazdy. tiez ma to zaujima

janeqx 11.10.2011 21:28:57

brďa>citacetak jsem se dozvěděl o kingovi 750 s EPS že už má vylepšené řízení, trochu jiné páčení a pár zlepšení které už by kinga neměli při rychlejší jízdě po nerovnostech tolik rozhazovat, zkrátka americký atv rider na to pěje samou chválu, tady u nás to asi nikdo ještě nemá, většinou se kupují bez kvůli ceně, ale ten komfort se určitě vyplatí doplatit, asi bych koupil už s EPS. Navíc modely 2012 se již vyrábějí v Japonsku a svařovat rámy budou roboti.

od roku 2008 a dale se postupne ramy zpevnuji - pridavaji ke svarum zpevnovaci vložky a výroba v Japonsku se tak trochu trenuje na nový dvouval ;-)

Petr22 11.10.2011 21:36:43

ottap>rozdíl je jako kopat krumpáčem nebo bagrem, přeměřoval jsem jestli nemá glad kratší říditka že je to taková dřina a nemá. prý king bez eps jde taky z lehka .jak zabírá nevym

Saimon1 11.10.2011 21:43:12

Chlapi, jak dostanu Comica do terénu, tak to hned pořádně prubnu :-D a dám vědět :-DD

Aligator-max 11.10.2011 22:42:53

Saimon1> (y) už aby to bylo

viki999 11.10.2011 23:22:42

polaris 850 XP na místě točí do plného rejdu jedním prstem - omu říkám posilovač (y)  
brďa 12.10.2011 10:25:17

Saimon1> to budeš hodný a dej si pěkně rozbitou louku nebo oranici abys mohl hned porovnat a popsat nám to utlumení řízení, jinak tady posílám odkaz na test jednoho usa časopisu <http://www.motorcycl...0AXi-EPS-Review.aspx>  
brďa 12.10.2011 10:26:21

janeqx> king ve dvouválci? tak to at se ostatní výrobci třesou strachy!  
koncak 12.10.2011 13:11:19

viki999>polaris 850 XP na místě točí do plného rejdu jedním prstem - omu říkám posilovač (y)

kdys po polarisu skusim cokoli jineho s posilovacem ,tak my pripada ze tam vubec neni, :lol:  
Saimon1 12.10.2011 15:19:13

brďa>janeqx> king ve dvouválci? tak to at se ostatní výrobci třesou strachy!

Na to jsem zvědavý taky :-DD Jinak jí z EPS prubnu dobře, neboj :-D  
janeqx 12.10.2011 20:13:41

brďa> zjistuji podrobnosti jak neco verohodneho zjistim dam vedet, zatim mam jen par info od Suzuki dealera v Evrope který jej mel dokonce pujceny, ale protoze ma smlouvu o nesireni informaci je to trochu narocne  
brďa 13.10.2011 10:07:04

ano, podobně je na tom i can-am ale ta cena oproti kingovi už je zase úplně někde jinde!