

## problem S kingquadom LT-A 700 UZ SI neviem rady

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4201&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4201&fid=5)

Autor

pepomi

Publikováno: 30.11.2011 20:04:10

---

SERUS HOSI mam kingquadq 700 a nejde to ako by malo sest krat ju musim nakopovat aby chytla a aj pocas chodu motora sem tam zdochne tiez nema tah striela do sania a vyfuku dusi ju uz fakt si neviem rady a na znackovy servis teraz moc sa necitim dakujem za kazdu radu  
janekx 30.11.2011 20:05:52

<http://www.quadmania...d=5&pgr=5#goto414948>  
Gargamel 30.11.2011 20:07:32

Seřidit TPSenzor , asi jako první ale může to bejt i prasklá příruba atd atd  
pepomi 30.11.2011 20:11:52

senzor som nastavil ze na displeji mam -coo cize v strede ak sa bavime o snimaci klapky a priruba je v poriadku  
česil 30.11.2011 20:12:24

Slabá svíčka, zapráskané sání, filtry.....je toho spousty co jde pozjišťovat dříve než zajdeš k doktorovi za neskutečné prachy :´-( y.....  
Gargamel 30.11.2011 20:14:33

pepomi> kolik má naběháno ???  
pepomi 30.11.2011 20:16:57

gargamel mam nabehane 3700km to som u kupil s 2800km od kamarata.sviecku som dal novu filter vzduchovy je tiez ok.  
Gargamel 30.11.2011 20:21:04

pepomi> to má málo najeto :-DD :-DD nemáš jen vodu v nádrži  
pepomi 30.11.2011 20:24:01

vodu????to neviem:(((( nadrz som necistil myslis ze to by robilo take kokotiny koli trochu vode v nadrzi?  
Gargamel 30.11.2011 20:26:00

pepomi> staší jen trošku vody a ta dokáže nasrat :lol:  
pepomi 30.11.2011 20:29:48

takkk zase zajtra v garazi?:( )))tak to skusim vycistit ale moc niesom presvedceny o tom

ze to by len toto bolo ono aj ked normalne isla tk sa stalo ze sem tam saba od seba zdochla

Gargamel 30.11.2011 20:33:23

pepoml> A tohle většinou dělá voda v nádrži :lol: :lol: kolka jede v nádrži žbluňká čerpadlo nasaje vodu stačí malinko a ejhle chcipne to :lol: :lol: nastartuješ a zase jedeš třeba i 10 km a pak znova chcípne :lol: :lol:

pepoml 30.11.2011 20:36:08

no ja to skusim a dam potom vediet este zistit kde by som dal to cerpadlo vyskusat ci ma dobry tlak:/

Gargamel 30.11.2011 20:42:02

pepoml> někdy stačí odpustit benzín z nádrže do pruhledná čisté sklenice a hned poznáš jestli tam je voda :lol: ale jestli ji máš odstrojenou tak mrkni i na čerpadlo je na něm malej filtřík :lol:

pepoml 30.11.2011 20:43:45

ja som mal cerpadlo vonku ale ako ten vankusik vycistim ako hodemontovat neako mi to neslo aj ked tak cim ho vycistim??????????

Gargamel 30.11.2011 20:52:07

pepoml> sundej vaničku na čerpadle a zkus to vyfoukat kompresorem ale směren od čerpadla :-DD novej asi těžko seženeš :-( poznáš jestli je špinavej

pepoml 30.11.2011 20:55:02

no nic zajtra vsetko odskusam ale moc tomu neverim zeby to bolo tym podla mna je tam nieco v prdeli :[ zasrana stvorkolka ani som na nej vela nebehal a uz sa serie zlate karburatory!!!!

Gargamel 30.11.2011 20:58:17

pepoml> je jednoduchá :lol: :lol: :lol: funguje každému a fungovat bude i tobě :-DD :-DD

pepoml 30.11.2011 20:59:29

heh jasneeeeeee:)) dik za podporu ako fungovat bude ale za ake prachy?????? ;-)

Gargamel 30.11.2011 21:02:30

pepoml> tohle zatím nic nestojí :lol: :lol: a myslím že stát nebude :lol: :lol: a ty chvilka v garáži za to stojí :-DD :-DD

FIGURA 30.11.2011 21:03:42

já jednou mladýmu rozebral celou motorku a až na pokraji zoufalství jsem si všiml, že má plnou nádrž :o Tak jsme vypustili tu sr. a nalili béňo ze sekačky (s) . Hned šla jak pitomá a já mám béňo na myti ještě asi na rok :lol: P.S. Vono to nedělá hned po natankování, ale až když motor necháš vystydnout a pak chceš znovu jet +o(

Gargamel 30.11.2011 21:07:28

FIGURA> nazdar dědku, jak se daří ??? :-DD :-DD :-DD

FIGURA 30.11.2011 21:14:02

Gargamel>FIGURA> nazdar dědku, jak se daří ??? :-DD :-DD :-DD

Stojí to za hovno, šmoulo :-( Možná přijedu, ale až 10.12 :-DD  
Gargamel 30.11.2011 21:16:30

FIGURA> až za tak dlouho :-( :-( :-(  
FIGURA 30.11.2011 21:21:29

Gargamel>FIGURA> až za tak dlouho :-( :-( :-(

Hmmmmmm :´-( :lol:  
pepoml 01.12.2011 13:52:50

no nadrz som vycistil ako bolo tam dost bordel, no vodu neviem ci v tom je, zatiaľ nieje vydiť. nechal som to vo flasiach nech sa to ustali. teraz cakam kolega mi nesie benzin tak dam vediet ci je neaka zmena ajked znovu vravim ,pochybujem ze to bude len takou kokotinkou :-D ps:napatie stuuupa :-P  
pepoml 01.12.2011 13:54:13

a kedze to pojde hned rozrezem privod paliva a vsunem tam neaky benzinovy filter nek uz to via sarapatu nerobi.  
janeqx 01.12.2011 14:04:41

pepoml> v samotne pumpe je filtr resp dva takže ti nestaci dat filtr na trubicku, jeden filtr je dole v pumpe a druhy ragulator a filtr nahore vevnitř  
osiris 01.12.2011 15:01:28

pepoml> to bych nedělal, filtry to má svoje a s tím přídavným filtrem co máš na mysli jsou jen problémy  
pepoml 01.12.2011 16:03:33

takze hosi je to v prdeli nadrz cistucka v nej kvalitny cisty benzin a furt nic :´-( plnej plyn dusi ju ked uberiem ma tah ale samozrejme pali to s vyfuku ako s dela +o(  
janeqx 01.12.2011 16:42:05

pepoml> zmer tlak paliva mel by byt 43psi  
<http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=70>  
leos2 01.12.2011 16:51:17

pepoml>senzor som nastavil ze na displeji mam -coo cize v strede ak sa bavime o snimaci klapky a priruba je v poriadku

já když měl pomlčku uprostřed tak mi to šlo jen na volnoběh a při přidání plynu to hned chcíplo , tak jsem pomlčku dal dolů a jezdím jak drak.  
pepoml 01.12.2011 17:13:53

leos2 teraz som dal dole neide skusil hore tiež nie rozbehne sa apotom hned dusi  
zltykacer 01.12.2011 17:38:38

pepoml> ak ti to nerobí ten tps senzor tak vyber injektor vstrekovania, či rozprašuje, alebo leje. Už to tuším ktosi riešil.  
Gargamel 01.12.2011 18:05:30

pepomi> a je teplej motor ????

pepomi 01.12.2011 18:12:20

motor je nahriaty a vstrekovac som mal von finta je v tm ze neviem ako to ma rozprasovat.proste to fuka na dve strany benzin ale neviem posudit ci to dostatočne rozprasuje alebo nie

pepomi 01.12.2011 18:13:54

keby ze to je cerpadlo neviete nahodou kolko to stoji ci sa neda kupit niekde lacnejsie?

Michall 01.12.2011 18:20:28

pepomi> A co takhle změřit tlak paliva .Za jízdy.

pepomi 01.12.2011 18:39:07

ale chlapani ja nemam doma servis sakra ze si to mozem meriat kedy kolvek

brďa 01.12.2011 18:39:30

no také jsem si užil s kingem svoje ! já bych to viděl stále na ten TP senzor, mě to dělalo podobné hovadiny, střílelo do výfuku, dým, smrdělo to tak nějak divně, elektronika pojebaná! zkus ještě pohýbat s tím senzorem at vyzkoušíš čárku dole, uprosřed a nahoře, zkus všechny varianty. pak když to nepomůže tak to nastav na čárku u prostřed tak jak to má být podle návodu a proved kalibraci takto: sundej sedlo, propoj diagnostiku, přidej plyn na doraz! a zapni klíček zapalování- počkej 10-20s a potom vypni klíček, potom můžeš povolit plyn. lépe dělat ve dvou! tento postup je ověřený od technika co dělá u suzuki a mělo by to zkalibrovat senzor s počítačem, takto jsem to vyčetl. já to zkoušel u své ale mě se nic nezměnilo, tobě to třeba pomůže a je to chvílička!

janeqx 01.12.2011 18:45:38

ale to preci neni zadnej problem, jesli ti blbe strika vstrik tak si jej vycisti ja sem si udelal merak ze stareho meraku na pneu byl do 100psi takze je pomerne presny v 20 resp 40 psi, sezenes ho za par kacek, hadicku jsem prodlouzil a merim tim jak tlak paliva tak tlak oleje.

janeqx 01.12.2011 18:52:07

Zde mas jak by melo vypadat strikani vstriku

<http://www.kingquad....wtopic.php?f=30&t=82>

Gargamel 01.12.2011 19:37:09

pepomi> ještě cych udělal to že bych TPSenzor sundal vevnitř vyčistil a prostříkal ne však kontaktolem a zkusil to znava nasadit a zkusit a při té příležitosti zkus odpojit teplotní čidlo na Airboxu i to může ukazovat jiné hodnoty

Bahňák 01.12.2011 19:38:17

Gargamel> přestaň tady řešit tu popelnici máme na práci večírek tak koukej myslet jestli to dokážeš :lol:

Gargamel 01.12.2011 19:45:26

Bahňák> to víš SUZUKAŘI si musí pomáhat :lol: :lol:

Dawoš 02.12.2011 08:36:52

Jeste se podivej jestli ti nechybi drzak motoru ten horni co je videt kdyz sundas levej plast na kolce tak hned u filtrboxu je silentblok ja ho mel uklepanej a jak jsem pridal

plyn tak se motor nahnul do strany a tim padem to prisavalo falesnej vzduch a strilelo to atd.... pak to muze bejt taky cerpadlo ale na ty kilometry bych to netipoval.... no a nebo vstrik jeste je spusta veci.

Ferrodemeter 02.12.2011 08:49:13

bratanec měl ten problém taky. a už je to dobrí.vyměnil regulátor a pořád mu to dělalo. potom nastavil polohu tý klapky a furt se to jebalo, ale už to jenom chcípalo... nakonec to byla špatná kostra a bylo po problému... a dneska jezdíme spolu na sociálku.

brďa 02.12.2011 12:36:30

janeqx> tak to je super zdokumentované , je hezky vidět jak ta 109ka lépe a bohatěji rozprašuje. ale já problém ve vstřiku nevidím, to je dojebaná elektronika, ty čidla si dělají co chtějí - zkur.... stříkačka, zlatej karbec! já to stále tady budu dokola opakovat. my co to máme tak časem do toho nasereme nehorázný prachy a majitelé karbec 4kulí se nám budou jenom smát!

Saimon 02.12.2011 13:27:03

brďa> Nemáš pravdu :-P

pirda 02.12.2011 13:35:04

brďa> záleží co od toho očekáváš,já s Jurou jsme spokojený,neříkám bezporuchový,ale to jsou ,,mouchy,,každý stroj má něco.A ty km mluví za sebe.Jura cca 30 000km a já 26000km

Saimon 02.12.2011 13:57:01

pirda> :-DD

Tom73 02.12.2011 14:48:25

Když už se mluví o TP senzoru,kdy ho mám nastavovat? Když ho nastavím u studeného motoru,čárka je uprostřed a když ho ohřeju,tak je nahoře. Tak jak?

Michall 02.12.2011 15:21:58

brďa> Zlatej karbec?.....Hmmmmmm (u)

janeqx 02.12.2011 15:49:12

Tom73> <http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=51>

Tom73 02.12.2011 16:08:48

janeqx> Díky ,přehlídl jsem to (y)

Gargamel 02.12.2011 16:34:50

brďa> nezaspal jsi dobu s karburátorem :lol: :lol: :lol:

JARDAQ 02.12.2011 17:53:21

trabant byl kdysi taky supr :lol: :lol:

brďa 03.12.2011 11:23:40

nevím ale asi to ještě moc výrobci neumějí, jaká je tedy výhoda stříkačky??? krom známého popisu, to každý už ví! vidím méně problémů s karbecem než s EFI . kámoš si koupil tenkrát nového brute force se stříkačkou, že mu to bude méně papat a ejhle - stříkačka žere víc! mě nejvíce štve ta elektronická možnost omezení, dělají si s námi co oni chtějí a krom janka tady s tím nikdo nemůžeme nic dělat. a navíc kdo má VDI tak aby byl napůl génius a rozuměl tomu dost a dost, já se na to osobně necítím, že bych

ladil a ladil a ladil. pro mě jediná výhoda, trochu lepší starty a možnost plavení ve vodě, tot vše.

Kartkarel 03.12.2011 11:42:47

brďa> já bych to neviděl tak černě, dyť se podívej, co s tím každej dělá...no a když přijdou problémy, tak než by utrácel za servis, raději založí diskuzní vlákno ;-). Já osobně zažil problém se stříkačkou asi dvakrát nebo třikrát, vždy to byla znečištěná palivová souprava - zalepený filtr, zalepené přepadové a odvzdušňovací hadičky...stačilo to vyčistit... V tomto případě bych to raději svěřil odborníkům.... ;-)

osiris 03.12.2011 14:06:12

brďa> chceš říct že ti to v sérii jede málo a že ti to nestačí? ...uou :-D

brďa 05.12.2011 10:20:45

Kartkarel> to máš pravdu, že si spoustu z nás koupí značkovou 4kuli a pak tam pere díly z číny atd. s tím servisem je to třeba u suzuki nelehké, pán si dal do (nejmenovaného servisu byť seriózního) opravit kinga se záhadnou závadou, také mu to startovalo a neshlo, ale oni na to po týdnu nepřišli a pán musel zaplatit několik tis. za práci servismanů! takže raději pokud možno, doma nebo u kamaráda zkušeného, tady na manii je to naprosto super, hodně zkušeností se sem předává a spoustu z nás z toho čerpá -někomu pomůže, někomu ne ale bude to jen a jen lepší. tyto fora jsou ku prospěchu všem! a ti hodní se podělí o cenné zkušenosti.

Kartkarel 05.12.2011 14:53:42

brďa> no to máš určitě pravdu, ale jakmile ten problém zahnije, tak se to řeší o to hůř a o to draž... KQ má přece taky řídicí jednotku a tu v garáži nenačtu, pokud si pak rozhodím nastavení klapky a rozšroubuju na co přijdu a furt to nejede, stejně skončím v servise a zaplatím o to více... :-)

pepoml 08.12.2011 20:08:51

janeqx no mne ten vstrekovac vstrekuje tak ako simi poslal ten link na tej fotke tak v lavo.ale mam stvordierovy vstrikovac

pepoml 08.12.2011 20:09:46

posral som to vlastne ten v pravo cize mi az tak nerozprasuje:)

pepoml 11.12.2011 13:43:25

opat som to skusal chlapci nastavil som tu ciarku hore dole v rovine aj tak proste ju nepusti do otacok. nema niekto z vas nahodou na predaj ci skusku ten snimac klapky ci nahodou ten neroby problemy?alebo potom asi cepadlo keby ste niekto mali ponuknite dakujem vam pekne ste super

Gargamel 11.12.2011 14:09:14

pepoml> novej stojí 3700 Kč a starý mám taky ale jsou špatný všechny a nějak by ti nepomohli

janeqx 11.12.2011 14:53:32

pepoml>posral som to vlastne ten v pravo cize mi az tak nerozprasuje:)

ten v pravo je standard KQ, v levo je tuningovej vstrik

janeqx 11.12.2011 14:56:01

pepomi>opat som to skusal chlapci nastavil som tu ciarku hore dole v rovine aj tak proste ju nepusti do otacok. nema niekto z vas nahodou na predaj ci skusku ten snimac klapky ci nahodou ten neroby problemy?alebo potom asi cepadlo keby ste niekto mali ponuknite dakujem vam pekne ste super

Dokud nevyčistiš pumpu a nebo alespon nezmeris, nic nekupuj. Procisti pumpu a vstrik.

Gargamel 11.12.2011 15:15:57

vsadím flašku že to dělá jen a jen TPSenzor :-)

pepomi 12.12.2011 11:03:44

dnes idem ku kolegovi zmerat ten tlak cerpadla tak uvidime kolko to ukaze cize 3bary by to malo mat hej?

pepomi 12.12.2011 11:04:30

janeqx pumpu som uz mal vonku ten vankusik bol cisty

janeqx 12.12.2011 12:11:41

pepomi>janeqx pumpu som uz mal vonku ten vankusik bol cisty

a vnitrni regulator tlaku ma take sitko to jsi zkouknul?

pepomi 12.12.2011 14:04:35

janeqx aky vnutorny regulator????????? kde to je?

janeqx 12.12.2011 14:09:51

pepomi> je to mezi motorem pumpy a vystupem, slozeni cerpadla musis rozdelat a tam to je je to takovy maly regulatorek se sitkem

pepomi 12.12.2011 14:14:42

fuu to som nevedel cize zase cerpadlo von?:)

janeqx 12.12.2011 19:16:58

pepomi> ano ale zmer tlak a budes vedet

brďa 14.12.2011 21:01:18

Gargamel> také to tipuji na TP hajzla , ten mě natrápil! to nemaj hoši dobře vyřešený, sere se to kde komu. ale jenek má pravdu, ještě ten tlak a pak se uvidí.

pepomi 15.12.2011 17:40:36

brďa ale vies teraz vyhodim peniaze za TP a ked je problem v niecom inom nemam zvsne prachy teraz na to vies aby som len tak kupil a skusil chcelo by to neaku istotu +o(

pepomi 15.12.2011 17:41:38

janeqx skusal som klasicky merak napojit na cerpadlo a ukazovalo neakych 2bary ale to motor nebezal len som otocil kluc aby zoplo cerpadlo

Michall 15.12.2011 18:15:47

Mohl bys už konečně někomu říct at ti změří kolik tlačí to čerpadlo na volnoběh,za jízdy a pak to sem napsat?Jestli né tak tady ztrácíš čas. :-(

pepomi 15.12.2011 18:37:15

co by sa stalo keby som vyskusal napojit cerpadlo trebarz s auta?

Michall 15.12.2011 18:44:04

pepoml> Tak ještě jednou.....Mohl bys už konečně někomu říct at ti změří kolik tlačí to čerpadlo na volnoběh, za jízdy a pak to sem napsat? Jestli né tak tady ztrácíš čas.

pepoml 15.12.2011 19:17:23

chlapci vravite ze cerpadlo ale chlapi ved motorka ma nabehanych smiesnych 3600km

janeqx 15.12.2011 20:41:11

pepoml> uvedom si ze tam taky muzes tankovat benzin s klackama a nic s tim neudelas tak se ti muze vse zasrat za chvilku, jestli nezmeris tlak cerpada poradne, nemame co resit, je to tak snadne

pirda 16.12.2011 12:02:18

pepoml>chlapci vravite ze cerpadlo ale chlapi ved motorka ma nabehanych smiesnych 3600km

Znal jsem chlapa, byl v pohodě a najednou umřel.....Poslechni Ty zkušené a nech si to změřit (s)

Quadboy 16.12.2011 12:49:51

jakoby hrach na stenu hazel :lol: a pry MOTORKA :lol: to se není čemu divit ze klade otázky hjake klade, když nerozezná motorku od čtyřkolky už jen na pohled podle počtu kol :´-( kua, ty rady jsou tady zadarmo a i od zkušených členu, nevím co to je za problém zkusit to co rádi ten kdo tomu rozumí (jina by byla kdyby to radil zahradník co rozumí jen petrzelu : )

pepoml 16.12.2011 12:52:36

quadboy pisał soim len tak ze motto lebo kazdy tu vie ze ide o stvorkolku beham po servisoch a vsade mi vravia ze to nevedia zmerat lebo to je ine cerpadlo ako na aute tak preto tu pisem

janeqx 16.12.2011 15:06:58

pepoml> ine neine to tam mas kolem sebe nejaky raply. Cerpadlo je tlakem podobny Fieste nebo jinemy malemu auticku.....

pepoml 16.12.2011 15:36:04

no chlapci typek mi poradil napojit cerpadlo na priamo na bateriu stvorkolka ide pekne nestriela akurad mi ju dusi pri plnom pline trosku uberiem a ide pekne

pepoml 19.12.2011 18:48:32

tak som konecne zmeral ten tlak cerpada tlaci 2bary a ked som ho skusil prepojit priamo na bateriu tlacilo 2.ť je to asi malo co?

nuny\_007 19.12.2011 19:35:21

pepoml> málo nesmí bejt mín jak 3bar (n)

pepoml 19.12.2011 20:12:31

nuni díky moc cize vymenit hej?

janeqx 19.12.2011 20:23:41



pepomi> mrkni jestli neni zanesenej ten regulator v pumpe  
pepomi 19.12.2011 20:50:53

mylis ten kovovy stumpeľ?co je v cerpadle?  
janekx 19.12.2011 21:02:38

pepomi> jj je to maly regulatorek  
Michall 19.12.2011 22:12:14

pepomi> tak som konecne zmeral ten tlak cerpadla tlaci 2bary a ked som ho skusil  
prepojit priamo na bateriu tlacilo 2.ť je to asi malo co?

Tak jestli to klesne za jízdy na plnej plyn na 1.5-1.7 tak sem to měl já a bylo ucpaný  
sítka pod čerpadlem. Aby se vyčistilo tak se musí rozdělat celý čerpadlo.  
pepomi 19.12.2011 23:06:15

michal to sitko som vycistil ked mislis ten polstarek to je ciste  
pepomi 19.12.2011 23:07:23

janex a ten regulatorek sluzi kcemu? ten vraj mam prefuknut kompresorom tlakom max  
4bary nie viac ale naco to sluzi netusim  
Michall 19.12.2011 23:16:38

pepomi> To sítka se musí vyfoukat zevnitř.  
janekx 19.12.2011 23:16:58

pepomi> vyrovnava tlak na stejnou uroven 3 bary a protoze ma sitka zaneradi se.  
Michall 19.12.2011 23:26:06

janekx 19.12.2011 23:27:59

Michall>

ten malej stribrnej cudlik v dekle pumpy, díky Michalle  
janekx 19.12.2011 23:31:12

janekx> ostatne zde se da sehnat filter k pumpe za slusnou cenu  
<http://www.kingquad....wtopic.php?f=30&t=10>  
Michall 19.12.2011 23:36:11

janekx> Ten filtr pod čerpadlo z odkazu bych řek že se do tý váničky nevejde (n)  
janekx 19.12.2011 23:56:29

Michall> je to vetsi ale pevne jen kousek takže to lze nacpat  
pepomi 20.12.2011 10:31:35

som s toho v prdeli mechanik co opravuje stvorkolky mi tvrdi ze kingquad cerpadlo ma  
mat 2bary tlaku vy tuna ze tri no komu mam verit teraz?  
viki 20.12.2011 11:19:16

pepomi> manuálu vole, od toho se to k těm strojům tiskne :-DD  
janekx 20.12.2011 14:02:02

viki> :lol:  
pepomi 20.12.2011 19:02:32

chlapci dal som druhe cerpadlo myslel som ze ma prevrati neskutocny tah ako hodinky tak som sa vratil domov poskladat plasty a nastavit snimac klapky na -COO lebo tazko naskakovala dak som to nastyvil krasne natocila ale zase teras vyletim z dvora ako ohen a po dvesto metroch dochne co stym ? +o(  
xsob 20.12.2011 19:05:26

pepomi> Jestli nechceš laborovat do příštích vánoc, dej to do servisu, kde KQ dělají běžně a máš pokoj. ;-)  
pepomi 20.12.2011 19:07:51

xsob ked mi to zaplatiis ok  
janekx 20.12.2011 19:11:19

pepomi> ujedes pod plynem 200m a zdechne ti to? co kdyz nebudes rapidne akcelarovat?  
pepomi 20.12.2011 19:15:13

aj ked pojdem pianko tak to urobi ale nechapem pred nastavenim klapky tazko tocila ale neskutocneeeee ako isla to bol problem udržat tak teraz som tu ciarku skusal nastavit hore dole a stale to robi prosim porad este nieco +o( mas dobre napady diki  
janekx 20.12.2011 19:25:51

pepomi> je tam rele palivoveho cerpadla, mohlo by to delat ono, je to prevlecene gumou hned vedle ECU. sem tam odejde  
<http://s290.photobuc...Fuel%20pump%20relay/>  
pepomi 20.12.2011 19:38:27

tiez som nd tym rozmyslal a nemohol odijs snimac benzinu tiez je to napichnute pod sedackou take male relatko a co sa tyka toho rele da sa rozobrat?  
česil 20.12.2011 19:47:56

pepomi> Když se podívám kolik jsi toho popsal, kolik času jsi nad tím strávil, kolik nervů si s mašinou ztratil.....nebylo by opravdu lepší to dát někomu kdo tomu rozumí????Vrtáš se v tom a nechci věštit, ale abys nenadělal v té mašině více bordelů než tam bylo. To je tak těžké sehnat člověka, co tomu rozumí????Tady na fóru jsou lidé jako je Janek a ti by ti určitě tvůj problém pokud ne vyřešili tak aspoň fundovaně poradili.Vem kolku na vlek a dovez ji k někomu.Poptej se kolem sebe a i za cenu toho , že se projedeš dál za někým - za to to stojí ne? Já měl jiné problémy s mašinou a vyřešil je za mně člověk, co se na to podíval, změřil, poradil, udělal a brnkám si jak se dá..... Popřemýšlej co je lepší..... ;-)  
pepomi 20.12.2011 19:53:01

česil jasne chapem ale tu nikoho takeho niet:((( jedine suzuki a ty su drahy jak hovada  
česil 20.12.2011 20:00:59

pepomi> Nemyslel jsem takové rádoby odborníky. Hele v Žilině- od tebe 300 km - bydlí Zltykacer - Petr Čižmárik- má Kinga a je to opravdu odborník- pokus se ho kontaktovat.

Brno -- janex - +-500 km. Vem mašinu na vlek, udělej si výlet na den- dva a uvidíš že budeš jezdit a pokud ne tak mám ještě jednu radu. Vylez na větší kopec tam u Vás.Kolku sundej s vleku, zařaď N a stoupni si za mašinu.Pak se opři do zadního nosiče a tlač.Pak budeš mít pokoj.

pepoml 20.12.2011 20:06:49

jo dik za radu.predam ju tak ako je a mam pokoj :-( snad ju niekto vezme

česil 20.12.2011 20:09:34

pepoml> Opravdu je to nejlepší způsob jak ti poradit- evidentně chodíš dokola a nevíš si s tím rady.Určitě s tím ti někdo poradí a pomůže.Držím palce....

pepoml 20.12.2011 20:11:07

vie teraz som kopec penazi vyhodil za cerpadlo fasa perfektne isla vsetko no nadhera a na to ked som poskladal plasty nastavil klapku a uz bolo bo vsetkej radosti.len zaujimave je ze ked nakopnem kraasne taha vsetko az po niekoľkych metroch to chcipa.ale ked ju vypnem pockam nakopnem znovu tak to iste

zltykacer 20.12.2011 20:14:55

česil> čeče, sa normálne červenám. Ja sa teda za odborníka nepovažujem.

česil 20.12.2011 20:17:07

zltykacer> Ty se možná nepovažuješ ,a le jednoduše tomu rozumíš.... :-DD

pepoml 20.12.2011 20:17:51

zltykacer nazdar tak spravis mi to?:)

zltykacer 20.12.2011 20:19:13

pepoml> skús to isté s otvorenou nádržou. Benzín je určite čistý ?

janekx 20.12.2011 20:22:05

pepoml> menil jsi svicku? videl jsem svicky ktere pri vysim tlaku spatne zapalovali ....

pepoml 20.12.2011 20:22:37

hej jasne benzin je tam ok aj komplet nadrz vsetko pekne vycistene myslis ze v nadrzi vzniká podtlak?vies len tak uvazujem zeby som moontazov platu pritiskol tu hadicku co ide znadrze hore

pepoml 20.12.2011 20:24:09

janex hej sviecka je fungel nova aj tak ze tu este na mna mate nervy ale velmi si to vazim chlapci ako bavy ma opravovat len keby uz som sa dockal aj vysledku :

janekx 20.12.2011 20:32:36

pepoml> je tam jednosmerny ventil, zkus jet s otevrenou nadrzi ale myslim ze by se podtlak udelal pozdeji nez za par set metru. kdyz ti to chcipe po par set metrech jde to hned nastartovat nebo se tomu nechce? nesmrdi moc benzin?

zltykacer 20.12.2011 20:33:12

pepoml> podtlak v nádrži ? Dalej prejdi spoj medzi filter boxom a vstrekovacou jednotkou. Raz som to mal volné, a chytalo to falošný vzduch.

janekx 20.12.2011 20:35:35

zltykacer> dobrej napad :-DD

pepoml 20.12.2011 20:38:25

janeqx> zajtra to skusim .takto ona mi nezdochne volnobeh bude bezat satle chcipne ked tuknem do plynu potom pockam dve tri minutky a zase to chyti krasne plny tah.  
pepoml 20.12.2011 20:39:33

zlykacer> to som mal vsetko podotahovane pre istotu este skontrolujem ci nahodou ale dal som si zalezat ked som to usadzal a dotahoval aby to pekne sedelo  
pepoml 20.12.2011 20:40:32

este jedna vec a co tak snimac teploty vzduchu nemoze mat s tym nieco spolocne?ze ak zacne filter tahat zimny vzduch tak mu drbe?  
janeqx 20.12.2011 20:47:10

pepoml> je tam i snimac vahy vzduchu vede k nemu hadicka a je upevnen na airboxu po leve strane vepredu pod plastem  
pepoml 20.12.2011 20:52:08

janeqx> jasne o nom viem mam tam asi mesiac stary kolega mi dal funglovku co mu dosli s ameriky vies  
Michall 20.12.2011 21:12:42

pepoml>chlapci dal som druhe cerpadlo myslel som ze ma prevrati neskutocny tah ako hodinky tak som sa vratil domov poskladat plasty a nastavit snimac klapky na -COO lebo tazko naskakovala dak som to nastyvil krasne natocila ale zase teras vyletim z dvora ako ohen a po dvesto metroch dochne co stym ? +o(

Tak co se sereš do klapky když ti to fungovalo :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
zlykacer 20.12.2011 21:21:36

máš ju dobre zohriatu ked ju skúšaš ? Moja ked je studená dosť prská. V zime aj po 1-2 min po naštartovaní a volnobehu . Mám rok 2005, možno u novších je to lepšie.  
janeqx 20.12.2011 21:44:03

zlykacer> ne KQ opravdu potrebuje prohrat :lol:  
pepoml 20.12.2011 23:04:57

teraz som dosiel s garaze prisiel som na to ze sa fakt airbox uvolnil cize cely ten sistem vratane vstrekuva tak bol dvyhnuty asi o jeden cm myslite ze to bolo tym lebo az zajtra to odskusam  
pepoml 20.12.2011 23:06:19

Michall> najprv citaj a potom pis ok?vravel som ze mi to islo ale tazko startovalo tak som nastavil klapku a tocilo to pekne tak preto chapeme?  
janeqx 20.12.2011 23:24:32

jde o to aby dobre sedely prechody medzi airboxem a telem sani a telo sani k hlave a pres nejakou skulinu to nesalo vzduch z okoli  
pepoml 20.12.2011 23:31:48

janeqx> dufam ze to bude tym no.logicky by malo tym padom ani uhol vstreku nieje spravny ked je cely system o centak dvyhnuty ci sa mylim?  
janeqx 20.12.2011 23:46:02

pepoml> vstrik je prisroubovanej na telo sani takze ma stale stejenj uhel k telu sani ,  
spise by mohlo jit o netesnosti v tech prechodech kdyz je to nakrivo  
Gargamel 21.12.2011 08:05:10

pepoml> na hlavě je držák sílembloku a ten někdy praskne a pak se motor hejba do  
stran a nedrží v přírubě  
pepoml 21.12.2011 09:45:07

Gargamel> viem o nom a bol prasknutý ale to ešte dávnejšie som ho vymenil  
Gargamel 21.12.2011 09:52:04

pepoml> někdy se ta příruba jen vysune a někdy praskne a pak to střílí  
ado76 21.12.2011 13:01:29

Ahojte hoši, tak čítam diskusiu a ako spokojný majiteľ KQ žastnem. Tam bude určite  
sprostá chyba nič vážne. Ja typujem na sviečku aj keď sa to nezdá ale tie potvory sú  
nevyspytatelné. Považujte to za výkrik do tmy ale ja by som jednoducho kúpil ešte  
ďalšiu sviečku i keď viem že si ju menil. Mnohé sú nepodarky aj od novoty. Teplotné  
harpovanie potom logicky v palivovom systéme zrejme málo paliva do vstreku...  
pepoml 21.12.2011 18:19:16

chlapci seriem na to dam to do suzuki aj keď som airbox pritiahol masina isla parada.no  
vozil som sa asi pol hodinky a zrazu cim dalej ju zacalo pomalicky dusit az nakoniec tak  
ze bezala len pri volnobehu keď som tukol do plynu zdochla a zaujimave je ze sa mi  
vybyla aj baterka neviem ci to bude tym regulatorom napatia ale ja s tym asi doma  
fakt nic nespravim aj keď snaha bola velka (y) no co uz.  
zlytkacer 21.12.2011 19:44:16

pepoml> aký máš ročník ? odmerať dobíjanie je pohoda , naštartuj, a pokiaľ na baterke  
nebude aspon 13,7 V tak ti nedobíja. Slabšia baterka býva aj príčinou horšieho  
štartovania, keď točíš a nič, až ju nakoniec prechlastáš. Nikdz ju netoč dlhšie ako 5 sec.  
Keď nechceš, natiahni na novo chcipakom benzín, aj 3 krat a štartuj. Aspoň mne to  
funguje , u ostatných kolegovia nech sa vzjadria.  
pepoml 21.12.2011 21:16:24

zlytkacer> je to 2005 no a keď nedobija tak čo je v prdeli? baterka je pol ročna bola  
plne nabyta vies. :-|  
pepoml 21.12.2011 21:18:33

ako ja som ju nemal potom problém na točiť je tam ešte ručne tak s tým ona aj chytila  
ale keď som tukol plyn zdochla pokazde tak teraz som dal nabit baterku a uvidím ráno  
keď bude ist opat dobre znamena že dobíjanie je problém ale čo konkrétne ktorá časť  
hmm +o(  
manas76 21.12.2011 21:22:01

pepoml> Ak Ti nedobija, tak to je príčina všetkých Tvojich problémov - aj malého tlaku  
čerpadla ... Ak totiž nemá dosť elektriky, tak nejde... Mal som podobný problém na  
grizzlym. Málo elektriky a zdochýnala. A to som mal karbec. Takže ak je to striekačka,  
bude to ešte háklivejšie na napätie. Ak nedobíja sú len dve možnosti - vynutie, alebo  
regulátor napätia. Regulátor asi sám doma nevyskúšaš a asi ani vinutie. Zmerať asi  
dokážeš naozaj len to, či to dobíja, či nie ...  
pepoml 21.12.2011 21:24:26

manas76> rozumne napisane to hej mas pravdu :-( ako kazdopadne ten novy motorcek v cerpadle fakt tlaci perfektne to som rad ze som ho vymenil lebo nikdy pred tym tak nemala tah ako teraz len vydis zas nieco +o(  
**pirda 21.12.2011 21:26:20**

Prostuduj příspěvky JankaX ten dal kdysi návod ukostření a já jsem od té doby v pohodě.  
**pepoml 21.12.2011 21:28:05**

pirda> jo jo ten je machr dobre skusim to najsta ale aj tak chlapci ste jednicky vsetci si tu pomahaju a tak ma to fungovat (y) (y) (y)  
**Saimon 21.12.2011 21:29:25**

manas76> Pamatuješ, jak mi odešla na jaře má baterie po zimě a jak jsme pořád tahali za špagát? KQ pořád jela akorát neumněla nastartovat :[ Jinak jsem večer dojel domů a na baterce odešel jeden článek a display blikal a chcípal, jak barevná hudba ale jel. Když jsem dojel domů, tak jsem na druhý den jen tak změřil tu chcíplou baterii a měla okolo 10V ale už to bylo na hraně :-(  
**janeqx 21.12.2011 21:35:22**

pepoml> tu mas ten navod <http://www.kingquad...wtopic.php?f=30&t=67>  
**manas76 21.12.2011 21:35:36**

Saimon> Ano, pamatuju, ale Tobě odešli baterie, né dobíjení, takže když už jsi nastartoval, tak dobíjení stíhalo napájet vše potřebné k chodu motoru ...  
**Saimon 21.12.2011 21:37:06**

manas76> Aha :-D To je taky pravda :-DD No dělám ted víc věcí než uvažuju :-P  
**zlykacer 21.12.2011 21:44:08**

Vačšinou odíde regulátor , aj keď o 2005 som ešte nepočul. Najčastejšie vraj boli 2007. A máš dobre utiahnuté kontakty na baterke ? Ak áno, voltmeter, nakopnuť a zmerať napätie na baterke. Pozor, odídenny regulátor " dobíja" na volnobeh lepšie ako vo vyšších otáčkach , ak pri pridanom plyne budeš mať 12,3 až 12,5 V tak nedobijaš.  
**Saimon 21.12.2011 21:48:05**

No já to vidím na nějaký servis, protože to bude asi na dlouho a bude to nějaká prkotina nebo silný zádrhel ale o tom silném zádrhelu jsem ještě neslyšel :o  
**zlykacer 21.12.2011 21:56:44**

Saimon> vačšina porúch KQ bola uplna vtákovina, a mnohokrát som toho viac domrdal ako opravil. Kamaratovi šhubala mašina, špekuloval, mal to v servise , a nakoniec mal vzadu suchy kardan :-D  
**pepoml 21.12.2011 23:53:01**

diki chlapci tak zajtra to este premeriam ci to dobija ak nie este skusim prepojut ten kabel co mi poslal janex ale vazim si to velmi.diki :-DD ale raz bude dobre :-D  
**pepoml 22.12.2011 16:11:57**

janeqx> idem uzemnit ten regulator a to vsetko ale na tom zvaczku mam dvaciernobiele a dva ciernocervene cize jeden kabel taham od kostry motora k regulatoru a druhy od ciernobieleho kabla tiez k regulatoru ale je jedno od ktoreho ciernobieleho kabla to potiahnem su tam dva dik

brďa 22.12.2011 23:08:31

pepoml> cau, koukám že máš stále problémy, podle toho jak ti to chcípá bych to viděl vadný TP hajzl ! už jsem ti to jednou psal, já měl podobné problémy a janek mi poradil vyměnit, od té doby je to dobré! možná by to chtělo vyzkoušet z jiného kinga abys zase nemusel vyhazovat 3tis. a ta slabá baterka také ničemu nepřidá !!! nabij jí na 100% proměř jí v zátěži a pak ještě jednou otestuj to chcípání. sakra ty kingy nás zlobí, ale ještě si sáhni na svědomí, zda jsi tomu nějakým způsobem nepomohl.  
pepoml 23.12.2011 09:33:30

brďa> ale TP by mi zase nevybil bateriu:) a baterka je pol rocna plne nabita  
brďa 23.12.2011 09:49:47

pepoml> říkal jsi že ti to skoro nenastartovalo, a to znamená že je baterie v píč... když ti to dobíjí 13.7V já ti jenom radím z tvého zoufalství a TP hajzl je hajzl ! mě to předtím dělalo podobné věci jak popisuješ, ale jak tady již psali klucí může to být jakékoliv ze 7čidel které řídí start a optimální chod motoru-TP je ovšem nejčastější synonymum problémů !!! ještě napiš co tam máš za tu baterku ??? jestli je dost aktivní a silná  
ado76 23.12.2011 11:16:45

pepoml> Ja som kupoval nového KQ s novou bateriou a po pol roku mi odišla. Predajca neveril, že to bude nabíjanie ale regler a bola to len a len ta hnusná baterka. Odvtedy to maká na 100%. Pozor ak máš baterku vybytú tak su ju odmeraj zväčša dobíjanie je o 0,5 V vyššie ako je kapacita abterky takže aj keď máš baterku na 11V nabíjanie bude 11,5 V ! To nás zmiatlo a mysleli sme si že sa jedná o poruchu nabíjania. Ak sme dali novu baterku nabíjala až na 14V!  
pepoml 23.12.2011 12:36:26

cize smeral som teraz baterku pozapinal som svetla tak baterka vypnuto 12.7 pri volnobehu 13.45 pri vyssich otackach13.17 takže je to ok?  
janekx 23.12.2011 14:01:43

pepoml> jestli mas 700 kilo tak by tam mel byt 3 cerne to je z alternatoru, 2x cernobily je zem a 2x cernocerveny je kladny pol. Takze bys cernobily klidne oba pro jistotu, prizemnit k motoru a motor by mel byt prizemen primo k baterii, prizemnit obal regulatoru bych take udelal.  
janekx 23.12.2011 14:03:37

pepoml> dobijeni pod 13,5V je spatne melo by to byt 14 a vice voltu  
brďa 23.12.2011 15:24:34

pepoml> ale hlavně zkus měřit baterku při zátěži bez motoru , rozsvit světla a nech svítit cca 30sek , napětí by nemělo klesnout pod 11.5V ale pokud máš baterku v klidu bez dobíjení na 12.7V tak to je téměř 80% nabití u AGM to by bylo OK - máš tam origo Yuasu??? 12v 18ah ? nebo něco slabšího? samozřejmě jsme se dostali trochu mimo tvojí závadu ale já osobně vypozeroval když dlouho nejezdím a baterka je vybitá na 50% - 75% tak mi to víc blbne a občas chcípá, když je na 100% dobitá na nabíječe tak pak pozoruji daleko lepší startování a to chcípání je již jen zřídkka. ale když mi blbnul TP tak jsem měl to co popisuješ , podařilo se natočit ale jakmile jsem se dotknul plynu tak to chcíplo. potom následoval start pod plným plynem (BARBARSTVÍ !!!) a pak kouř, smrad z výfuku, střílení, kýchání, škytání a musel jsem jet pod plným plynem ,

jak jsem ubral bylo hotovo - chcíplo to ! a toto se dělo v nepravidelných intervalech, někdy to bylo prostě super ale pak třeba po týdnu zase ta samá závada, pak to začlo dělat už nastálo, at bylo horko nebo zima tak jsem udělal výměnu TP co mi janek poradil a zatím je to ok ! ještě bych ti poradil servis v HARNESS BIKE UHŘÍNĚVES PRAHA , zkus tam zavolat servisákovi a popiš mu to do telefonu, nebo natoč na kamerku a pošli emailem závadu. oni mají dobrou diagnostiku, třeba by takhle na dálku pomohl ( jo a jmenuje se Pítrs) tak hodně ZDARU !!!

brďa 23.12.2011 15:26:55

ado76> TO JE TEDA SÍLA ! a máš tam tedv zase Yuasu ??? 12v 18ah ? to se stalo už hodně klukům že jim klekla origo Yuasa do půl roku , jakoby tam dávali nějakou vadnou sérii co ?

janekx 23.12.2011 16:13:54

hodne baterek umira biky spatnemu aktivovani. baterky chodi totiz prazdne a napln zvlast. aktivace se provadi nalitim naplne a pak by se mela nechat hezky vsaknout i dele nez hodinu pred nabijenim ale dealeri nebo firmy co prestavuji na to kaslou a baterii znici neobozrenim postupu vyrobce.

pepoml 23.12.2011 16:22:29

brda nooo fuuuu neviem uz sam mozno fakk ten TP ale este k tomu asi ani dobre nedobija a to uz nevravim ze som dal druhe cepadlo :-D to zeby az tolko poruch?uz mi to je proste jedno dam to do servisu nek sa s tym jebu oni u mna to neprinieslo ziadne ovocie.a az to bude raad vam poviem v com bol problem:))jo a tu baterku mam prestne taku ako pises je origo.

pepoml 23.12.2011 16:25:54

janekx> motor a regulator mam uz prizemneny este este prizemnim tie dva cierne kablíky k motoru to este v pohode mam chut ale asi uz nic ine lebo ani nic ine doma v garazi nezmozem pokiaľ nemam inu suciastku na prehodenie aby som vyskusal

xsob 23.12.2011 16:36:04

janekx> No nevíím ale SMC posílá ke kolkám Yuasu, je aktivovaná ale bez náplně. Nalije se v tu ranu je horká, 30 minut odstání a je připravená k provozu. To stejný u Glada, jen to není Yuasa. Takže v těchto případech žádná nabíjení po nalití. Když sem to poprvý zkoušel měřit, měla hned 12,8 V. Jo a je to podle postupu výrobce. Gelovku stačí nechat 14 dní slabou a je po ní ;-)) V první kolce co sem měl je pořád původní = 2,5 roku a 12 tisíc Km.

janekx 23.12.2011 16:55:37

xsob> podle tohoto manualu to delas spatne i ty strana 26-28

[http://www.yuasabatt.../TechManual\\_2009.pdf](http://www.yuasabatt.../TechManual_2009.pdf) Remove the electrolyte container. For batteries with ratings of less than 18Ah, let the battery stand for 20 - 60 minutes. For batteries great than 18Ah, and/or having the High Performance rating (designated by an "H" in the part number/name), allow the battery to stand for 1- 2 hours. This will allow the electrolyte to permeate into the plates for optimum performance. Yuasa sealed VRLA batteries have the amp hours (Ah) printed on the front of the battery. 6. Newly activated sealed VRLA batteries require an initial charge. After adding electrolyte, a new battery is approximately 75-80% charged. If the battery is only filled with electrolyte, but not being given a supplementary charge, the open circuit voltage will be approximately 12.7 to 12.8v, as shown in the graph below. rychle



preklad do 18AH 20-60 min nechat odstat nad 18Ah (nebo High Performance rating) 1-2 hod, nove aktivovane baterie potrebuj prvni nabiti, jsou jen z 75-80% nabite a potrebuj donabit, baterie jenom naplnene bez nabijeni maji 12.7-12.8V , podle grafu by mely mit kolem 13V

janeqx 23.12.2011 17:03:10

pepoml> pak sem hod hodnoty voltu na baterii ve volnobehu a cca 5 tis otacek

Gargamel 23.12.2011 17:29:29

xsob>janeqx> No nevím ale SMC posílá ke kolkám Yuasu, je aktivovaná ale bez náplně. Nalije se v tu ranu je horká, 30 minut odstání a je připravená k provozu. To stejný u Glada, jen to není Yuasa. Takže v těchto případech žádná nabíjení po nalití. Když sem to poprvý zkoušel měřit, měla hned 12,8 V. Jo a je to podle postupu výrobce. Gelovku stačí nechat 14 dní slabou a je po ní ;- ) V první kolce co sem měl je pořád původní = 2,5 roku a 12 tisíc Km.

to chce potlesk :lol: :lol: :lol: přesně jak to nedělat :lol: :lol:

pepoml 23.12.2011 18:02:29

janeqx> ako som pisal pri volnobehu 13,45 pri pridanom plyne 13,17volta ale neviem kedy je 5tis otacok nemam otackomer ale aj tak bateriu som nabil na plno vyskusal natocit ako bezi ale ked som sa chcel poviest ani nahodou zdochyna to neide asi je mozne ze ten skurveny snimac klapky ale ja uz proste neviem co s tym tak to po novom roku odveziem do servisu nek to opravia alebo podpalia.

pepoml 23.12.2011 18:05:51

JO A CHLAPCI ABY SOM NEZABUDOL PRAJEM VAM VSETKY PRIEMNE VIANOCE VELA DARCEKOU A HLAVNE RODINNU POHODU V TYME QUAD. :-DD

Gargamel 23.12.2011 18:08:34

pepoml> sundej ten vyjebanej TPSenzor a zkus ho vyčistit ve vnitř a prostříkni ho sprejem na kontakty ale ne zrovna kontaktolem :lol: :lol: sice neříkám že ti to musí pomoci ale může :lol: :lol: mohu ti i poslat hodnoty jaké musí ukazovat ale Janekx je má určitě taky na stránkách

janeqx 23.12.2011 18:40:05

pepoml> a to mas tyto hodnoty s uzemenym cernobilym dratem k motoru resp k - baterky

osiris 23.12.2011 20:14:45

janeqx>xsob> podle tohoto manualu to delas spatne i ty strana 26-28

[http://www.yuasabatt.../TechManual\\_2009.pdf](http://www.yuasabatt.../TechManual_2009.pdf) Remove the electrolyte container. For batteries with ratings of less than 18Ah, let the battery stand for 20 - 60 minutes. For batteries great than 18Ah, and/or having the High Performance rating (designated by an "H" in the part number/name), allow the battery to stand for 1- 2 hours. This will allow the electrolyte to permeate into the plates for optimum performance. Yuasa sealed VRLA batteries have the amp hours (Ah) printed on the front of the battery. 6. Newly activated sealed VRLA batteries require an initial charge. After adding electrolyte, a new battery is approximately 75-80% charged. If the battery is only

filled with electrolyte, but not being given a supplementary charge, the open circuit voltage will be approximately 12.7 to 12.8v, as shown in the graph below. rychly preklad do 18AH 20-60 min nechat odstat nad 18Ah (nebo High Performance rating) 1-2 hod, nove aktivovane baterie potrebuj prvu nabiti, jsou jen z 75-80% nabite a potrebuj donabit, baterie jenom naplnene bez nabijeni maji 12.7-12.8V , podle grafu by mely mit kolem 13V

...záleží jestli s ní pojedete (ne jen 5 minut), nebo ji nechá po nalití odstavenou 14 dnů (rozuměj: když bude jezdit, nemusí na nabíječku)  
janekx 23.12.2011 20:27:16

osiris> v kazdem pripade bych postupoval podle vyrobce  
pepoml 23.12.2011 22:49:01

janekx> nie zatiaľ to je bez uzemnenia ale myslis ze to by robilo taku biedu to uzemnenie?  
pepoml 23.12.2011 22:55:33

Gargamel> pockat bavime sa o snimaci skrtiacek klapky nie?co tam vycistim?ide pekne mal som ju dole pekne lahucko chodi trebarz ju pootocim a pekne vrati spat co tam mam cistit?akuat sa nastvuje aj to som skusal a nic mozno sa smejete ze som idiot. vazne uz na spamat viem co ako funguje a popripate ako zapojit to na priamo ale aj tak nic. uz sa s tym hram mesiac a stale nic .uz ma to nebavy milujem stvorkolku ale uz je to aj na mna vela toto. furt sa serie tu sa tesim dal som cerpadlo krasne isla a o pol hodinu zase nic! ja uz neviem trapi ma to a keby ze som na to mal zvsne peniaze ale nemam a tak mi stoji ,kamosi sa vozia a ja cakam a cakam :´-(  
fiičák 23.12.2011 23:15:41

pepoml>janekx> nie zatiaľ to je bez uzemnenia ale myslis ze to by robilo taku biedu to uzemnenie?

takze ja ten samy problem.. strileni do vyfuku kolisani vykonu a chcipani..k tomu jsem nejspis pri navyjeni vymlatil baterku a podarilo se mi uvarit magneto. Magneto vymeneno a kolka zas dobijela ale malo. Vymenen regulator napeti,dobijeni a vykon ok, ale porad chcipani napr. pri pripnuti predku, no a nakonec provedeno ukostreni podle navodu od janekxe a vse klape jak ma :-DD :-DD :-DD :-DD  
janekx 23.12.2011 23:16:11

pepoml> uzemni cernobily kabely budto k motoru kde je uzemeni z baterie nebo primo k -baterie a to slusne tlustum kablem treba 6mm2 a vice. jinak si vlastne nic neudelal a melem to furt dokola budto dej na nase rady nebo to neres  
fiičák 23.12.2011 23:17:57

janekx> uzemneni (y) (y)  
Pedros1 23.12.2011 23:39:16

Pepoml, jak tak na to koukám, tak jsi na tom skoro hůře než my co máme Číňany :lol: sakra udělej vše co ti tady radí kluci a pojedete a hlavně aby jsi měl dobré od vzdušnění nádrže a co se týče zmíněné váhy vzduchu pokud tam je je velice náchylná takže prostříknout, ale opatrně žádný velký tlak jemně !!! a další věc jsou opravdu ty země a

přechodové odpory ve spojích hledej a začni už to dělat systematicky a ne chaoticky pořád do toho dlubeš a nejede, tudíž něco děláš špatně je to pořád dokola jedno a to samé !!! pořád se ptáš jestli někdo myslí pokud napíše, že to dělá zem tak nemyslí, ale ví, že je to jedna z možností !!! :o

brďa 25.12.2011 10:04:02

xsob> ten postup se píše proto aby to nevypadalo moc složitě ale pravda je úplně jiná jak už psal výše jank - baterie se musí vždy dobít a hlavně nešpuntovat !!! až po min hodině (doporučení je však 2h) dobíjení se může teprv baterie zašpuntovat a pak je to už navždy! tím se prodlouží životnost až o 50% (pokud je dobíjení ok) no kde to jsme aby klekla baterka po 2 letech která stojí min 3tis !!! to je kur... nějaká ekonomika? je to manipulování se zákazníkem !

Luboš 25.12.2011 14:46:04

já mám baterku osmý rok a starty kdykoli na fúk, radši zaklepu na dřevo

pepoml 25.12.2011 21:45:33

nazdar chlapci heh este ma k tej biede nechala kocka to mi ide zivot co? :-(

jankx 25.12.2011 22:05:40

pepoml> jako marka? nezavidim hlavu vzhuru bude lip

pepoml 28.12.2011 12:41:26

no teraz som to uzemnil s tym ciernym drotom k baterke priamo pro volnobehu a pozapinanych svetlach je to 13.9 pri vyssich otackach to je 13.6 bateria v klude 12.7 takže som skusil dat plny plyn hned chcipa velnobeh bezi pekne ale točil som ju asi 8krat lebo nakoscila a hned zdochla.az po 8krat to islo cize ja len takto informatyvne:)

Kartkarel 28.12.2011 12:47:38

pepoml> no a jak to vidíš? Oslavíme tady Silvestra na tomto vlákně a ještě i Velikonoce, nebo to už konečně odvezeš do servisu??? B-) B-) B-)

brďa 28.12.2011 12:54:51

pepoml> tady je tel na Harness Praha 731477776, to je na šéfa (Jmenuje se Staněk) a on tě odkáže na servisáka ! mají spolehlivou diagnostiku tak mu brnkni at se trochu pohneš, je mi tě líto! napadne sníh a budeš muset jezdit kamaráde! na baby se vykašli , bude jiná, ale 4kule je láska na vždy! jinak baterku máš ok ! tím to nebude

česil 28.12.2011 13:36:51

brďa> Je fajn , že jso tady lidi, kterým na druhých záleží. (y) (y)

Kartkarel 28.12.2011 14:15:25

česil> ano záleží, proto jsem už třetí den po založení vlákna v dobré víře radil, že bude lépe odvézti to do servisu... :-( jako rozvrtný to je hned, ale kdo to pak dá dohromady... No a Praha je ze Slovenska asi dost daleko...když už, tak Brno je blíž a Abeco si myslím že by tohle mělo zvládnout ;-)

brďa 28.12.2011 23:00:58

Luboš> to je super výdrž, to je jako zázrak! asi málokomu z nás vydrží tak dlouho! napiš označení baterky díkes !

Aligator.avs 29.12.2011 09:16:00

brďa> To je zbytečné aby ti to psal protože dnes už se takové baterky nevyrábí. +o(

Kartkarel 29.12.2011 10:27:50

Aligator.av> může to být zcela běžná baterie, která nebyla stresována vybíjením nebo přebíjením. Pokud je vše v pořádku, regulátor a el. systém pracuje jak má, může i obyčejná baterie překvapit. Kouzlo životnosti tedy nehledejte ve výrobci baterie, ale v její údržbě - tím myslím ji třeba nenechat úplně vybit, nebo vymrznout, starat se o kontakty, udržovat elektriku kolky v pořádku, nepřetěžovat systém... ;-)

Luboš 29.12.2011 19:49:14

brďa> na baterku jsem se nedíval, ale je to originál, který tam dali v Yamaze a teď se určitě vysere, když jsem ji vychválil

pepoml 07.01.2012 17:34:56

janex dnes som len tak skusil premeriat prud tej klapky tak pri zavretej klapke to bolo 1.12v co je ok ale pri otvorenej to bolo 4.15v no co si mi poslal ten navod tam pise 4.32V.to je jedna vec a druha ked som natocil a pridal plny plyn tak co sa tyka sania ked som dal nad to ruku tak netahalo to vzduch dnu skor naopak ako keby ho tlacilo von zo sania samozrejme airbox som mal dole.co na to povies dik:)inac stastny novy rok vela kilakov po terene :-DD :-DD :-DD

janekx 07.01.2012 18:40:32

pepoml> dulezite je to zavrene, kdyz dava 1.12V je to OK

pepoml 07.01.2012 20:53:48

janekx> a co sa tyka toho sania?ze namiesto podtlaku to fuci smerom hore,co si o tom myslis?

Aligator.av 07.01.2012 22:21:14

pepoml> tak to máš štěstí že ti to bez boxu nešlehlo zpětnou vazbu bo tě to mohlo totiž i opálit. +o(

Aligator.av 07.01.2012 22:24:35

Navíc když odděláš box tak jsi o dost ochudil směs a může to haprovat ještě víc.

pepoml 08.01.2012 01:23:43

rozmyslam ci nemohol preskocit rozvod a tym padom ventily nedrzia tlak tak to vracia spet do sania ten tlak

brďa 08.01.2012 12:19:13

pepoml> to určitě ne ! to by jsi nenatočil vůbec! ale tobě to přeci chćípne až když přidáš plyn ne? a nebo ti to chvilku jede normálně a pak se to teprv objeví takže fakt už vyhledej diagnostiku chlape jeden aby jsi mohl jezdit !!! v únoru bude určitě hafo sněhu !

Jarin4X4 08.01.2012 12:46:44

:-| Dej to do servisu a máš pokoj,přijdou na závadu hned a bude to stát pár korun...Stejně už jsi ušetřil tím jak dlouho nejezdíš :-P :-P :-P

pepoml 08.01.2012 13:52:04

nooo to som useiril:))) popravde ani som moc casu nemal na nu aj keby isla :-D ko jasne dam to niekomu spravit uz na druhy tyzden to veziem do servisu nek sa s tym pohraju.chlapy :-DD :-DD :-DD

brďa 09.01.2012 18:58:50

pepomi> pak dej určitě vědět !!! to nás všechny zajímá čím to bude??? a zase o radu víc !

pepomi 19.04.2012 13:01:50

tak hosi po dlhej dobe sa hlasim kingquad jede jak hodinky a co bolo chyba?:)heh dal som to nakoniec do servisu tam ponastavovali vsetky tie senzory atd.zbrusili nieco s sediel ventilov a je to:)ale aj tak dik za vase rady vela som sa pri vas naucil ste super:)

:-DD :-DD :-DD

mined 19.04.2012 13:17:51

pepomi> hlavně že funguje :-DD

pepomi 20.04.2012 21:23:38

a je to tu zas::(((((( siel som sa povozit masina jak delo isla krasne trosku plynu hned na zadne dvyha fakt pekne spravil som asi kilometer vosiel po vode blate ako len taka mala voda ziadny extrem a opat zacala trhat nechcela ist tak ma napadlo ze benzinom kedze bol v nadrzi uz od zimy kupil som novy asi po hodinke nalial ide jak sip opat.zase som sa vozil a opat trosku vody a zase trha tak som vypol natocil a pomaly skakajuci isel po ceste domov.skusil som to opat vypnut natocit a opat plny vykon skvely tah ja uz nechapem co vy na to?:)((dik za vase napady a rady

Saimon 20.04.2012 21:25:50

pepomi> Je to divné teda!!! :

mined 20.04.2012 21:53:37

pepomi> měl si to v servisu,tak jim dej vědět a ať to vyřeší-však jsi jim to zaplatil.

JURA 20.04.2012 23:52:33

mined> Zkontroluj, jestli máš dobře nasazenou fajfku na svíčke. Jestli není náhodou shrnuté gumové těsnění.

zltykacer 21.04.2012 08:24:19

pepomi> tesnenie na fajke si myslím.

pepomi 21.04.2012 12:21:40

dnes dalsie zistenie ked som sa viezol a zacala cukat len som vypol dva krat nechal nassat benzin a opat ako ohen asi kilak dva azase to dookola vypnut nassat a isla ale som spravil asi dvadsat kilakov akosi uz aj tah mala lenze mi to uplne vybilo bateriu +o( aby to bolo tym regulatorom toto vsetko?

česil 21.04.2012 12:24:45

pepomi> vždyť to není nic složitého...vem multimetr a zjistí kolik ti to dává....když ti to dává málo tak je nahovno regulátor.Už se to tady řešilo tolikrát... :-7

leos2 21.04.2012 12:54:57

Jestli máš 700 ccm tak regulátor hned vyměň , jestli to tím není tak by jsi ho stejně časem měnil , U 700 to byla bolest 750 ccm už to mají vyřešené.

česil 21.04.2012 13:06:26

leos2> Proměřit - pokud by dával špatné hodnoty- vyměnit. Pokud by tam měl origo regulátor a hodnoty by byly jen mírně odlišné od správných- pokusit se udělat modifikaci dobíjení. Pokud by se to ani tak nezměnilo a dobíjení by bylo špatné- vyměnit za nový regulátor.

pepoml 21.04.2012 14:30:19

teraz som to pozeral ale nemam merak ktory prestne ukazuje hodnoty ale ten diodovy tak na aute mi to pekne svietilo na cerveno zlto zeleno vsetky tri diody cize to je ok dobija dal som na stvorkolku a nic na meraku su tri diody ktore ukazuju stav baterie a dalsie tri stav dobijania a s nich nesvietila ani jedna

pepoml 21.04.2012 14:32:21

myslím tým že svietily len prve dve že je baterka vybita ale čo sa týka dobijania ani jedna

pepoml 21.04.2012 15:31:27

este takato otazka čo myslíte moze bit dobry regulator univerzalny je to na quadprofi.cz vraj ho vyrobyli hlavne koli kingquadom lebo casto odchadzaju a je za dobru cenu oproti originalu čo vy na to?objednat ho?dik chlapi.PS:raz to uz len pojde nie?:))))))))))PS2: NIKDY SOM SI NEMYSLEL ZE MA TAK LAHUCKO KINGQUAD DVYHA NA ZADNE PROSTE KED TO IDE AKO MA TAK TO JE POHADKA:)dneska dobrych 20metrov na zadnom :-DD

česil 21.04.2012 15:44:33

pepoml> Nech to proměřit multimetrem, pokud nemáš sežeň nebo si to nech proměřid od nějakého elektrikáře. Kup si tento: <http://www.vape.cz/e...latory-napeti/A-R90/> Je to stejný regulátor jak od quadprofi, ale levnější..... ;-)

hops01 21.04.2012 18:40:02

a hlavne až budeš menit ten regulátor, tak si ho hned namontuj dozadu pod blatník, něco jako to má gladiator, líp se chladí a hlavne se k němu může :-DD :-DD :-DD :-DD je to vyzkoušený, věř mí (y) (y)

česil 21.04.2012 19:24:42

hops01 má pravdu- místo kde je origo je tak špatné, že horší nemohli vymyslet.

pepoml 21.04.2012 19:41:11

chlapci tesim sa ako maly chlapec uz to jede:)))))))))))))) spravil som asi tridsat kilakov krasne akceleruje dobija pekne chyta no proste 100percentny vykon a zrada?dal som dole regulator odpojil som jednu napichovacku čo su tam tri zlte kable isiel som druhu a som sa trapil asi petnast minut kim som to rozpojil vycistil som to a tie plesky vo vnutri čo su ako samicky som zmackol kliestami pre lepsi kontakt.dobil som bateriu natocil to kraasne dobija na 14voltov cize :-DD :-DD :-DD tak zajtra hned z rana davam vylet do prirody s kockou:)ani neviete ako sa tesim ze konecne to slape skusal som po vode po bahne a to som ju nesetril krasne ide bez najmensieho zavahania:)

česil 22.04.2012 07:30:37

pepoml> super :-DD tak at dělá jen radost ;-)

Luboš 22.04.2012 11:32:53

zeptal bych se v servisu za co jsem vlastně platil a gratuluju

minelab 22.04.2012 11:36:08

Luboš> v servisu platil za to,že to tam asi zobral prvý a posledný krát

janeqx 22.04.2012 12:12:34

Beztak bych doporučil promerit dobijeni a popripade udelat modifikaci dobijeni podle navodu zde <http://www.kingquad....wtopic.php?f=30&t=67> 700kila byly na dobijeni spatne ....  
pepomi 22.04.2012 15:02:30

diki hosi dnes dalsich 30kilakov zo zapnutymi svetlami vsetko ok krasne dobija slape:)JANEX to ukostrenie mam spravene to som uz spravyl v zime prestne podla tvojho navodu tiez velka vdaka.vydim normalne ze sa tesite so mnou a to je super ste velka rodina tak quadu zdar a hlavne kolesami dole :-DD :-DD :-DD  
pepomi 06.05.2012 21:03:43

nazdar chlapci po kolkych kilometroch sa ma menit rmen u variatoru?mam 3800km.ps dnes som spravyl asi 40km a asi trikrat mi to chciplo strelilo do vyfuku nechcela chytit no potom chytila a isla v pohode moze to bit voda v benzine asi ci?????lebo potom to chytilo tah a isla zase normalne vcera tiez asi 30km a tiez mi to dvakrat spravilo  
janekx 06.05.2012 21:25:11

<http://www.kingquad....wtopic.php?f=30&t=55>  
koncak 10.05.2012 11:40:57

jedna zaimavost.sice uz neni aktualni, ale tohohle rocniku se tady vozi mraky. citat.  
Suzuki &#1086;&#1090;&#1079;&#1099;&#1074;&#1072;&#1077;&#1090; 29.000  
&#1082;&#1074;&#1072;&#1076;&#1088;&#1086;&#1094;&#1080;&#1082;&#108  
3;&#1086;&#1074;. &#1055;&#1088;&#1080;&#1095;&#1080;&#1085;&#1072;:  
&#1047;&#1072;&#1074;&#1086;&#1076;&#1089;&#1082;&#1086;&#1081;  
&#1073;&#1088;&#1072;&#1082;  
&#1073;&#1077;&#1085;&#1079;&#1086;&#1073;&#1072;&#1082;&#1086;&#107  
4; &#1085;&#1072;  
&#1085;&#1077;&#1082;&#1086;&#1090;&#1086;&#1088;&#1099;&#1093;  
Kingquad&#1072;&#1093;. &#1041;&#1072;&#1082;  
&#1084;&#1086;&#1078;&#1077;&#1090;  
&#1087;&#1088;&#1086;&#1090;&#1077;&#1082;&#1072;&#1090;&#1100;  
&#1080; &#1087;&#1088;&#1080;&#1074;&#1077;&#1089;&#1090;&#1080;  
&#1082;  
&#1074;&#1086;&#1079;&#1075;&#1086;&#1088;&#1072;&#1085;&#1080;&#110  
2;. &#1059;&#1078;&#1077;  
&#1079;&#1072;&#1092;&#1080;&#1082;&#1089;&#1080;&#1088;&#1086;&#107  
4;&#1072;&#1085;&#1086; 19  
&#1089;&#1083;&#1091;&#1095;&#1072;&#1077;&#1074;. .  
&#1054;&#1090;&#1079;&#1099;&#1074;&#1072;&#1077;&#1084;&#1099;&#107  
7; &#1084;&#1086;&#1076;&#1077;&#1083;&#1080;: Kingquad 450 2008-2010  
Kingquad 500 2009-2010 (&#1076;&#1086; 11.12.10) Kingquad 750 2008-2010  
(&#1076;&#1086; 11.12.10)  
&#1050;&#1074;&#1072;&#1076;&#1088;&#1086;&#1094;&#1080;&#1082;&#108  
3;&#1099; &#1073;&#1099;&#1083;&#1080;  
&#1087;&#1088;&#1086;&#1076;&#1072;&#1085;&#1099; &#1074;  
&#1087;&#1077;&#1088;&#1080;&#1086;&#1076; &#1089; 07.2007  
&#1087;&#1086; 02.2011  
&#1057;&#1086;&#1086;&#1073;&#1097;&#1077;&#1085;&#1080;&#1077;  
&#1086;&#1090;

&#1087;&#1088;&#1086;&#1080;&#1079;&#1074;&#1086;&#1076;&#1080;&#1090;&#1077;&#1083;&#1103;:  
&#1042;&#1083;&#1072;&#1076;&#1077;&#1083;&#1100;&#1094;&#1099;  
&#1076;&#1072;&#1085;&#1085;&#1099;&#1093;  
&#1084;&#1086;&#1076;&#1077;&#1083;&#1077;&#1081;  
&#1076;&#1086;&#1083;&#1078;&#1085;&#1099;  
&#1085;&#1077;&#1079;&#1072;&#1084;&#1077;&#1076;&#1083;&#1080;&#1090;&#1077;&#1083;&#1100;&#1085;&#1086;  
&#1087;&#1088;&#1077;&#1082;&#1088;&#1072;&#1090;&#1080;&#1090;&#1100;  
&#1080;&#1089;&#1087;&#1086;&#1083;&#1100;&#1079;&#1086;&#1074;&#1072;&#1085;&#1080;&#1077; &#1080;  
&#1086;&#1073;&#1088;&#1072;&#1090;&#1080;&#1090;&#1100;&#1089;&#1103; &#1082;  
&#1073;&#1083;&#1080;&#1078;&#1072;&#1081;&#1096;&#1077;&#1084;&#1091; &#1076;&#1080;&#1083;&#1077;&#1088;&#1091; &#1076;&#1083;&#1103;  
&#1073;&#1077;&#1089;&#1087;&#1083;&#1072;&#1090;&#1085;&#1086;&#1075;&#1086;  
&#1091;&#1089;&#1090;&#1088;&#1072;&#1085;&#1077;&#1085;&#1080;&#1103; &#1087;&#1088;&#1086;&#1073;&#1083;&#1077;&#1084;&#1099;. jednase o netesnost nadrze a nebespeci samovznicieni.v normalnim statu s ofiko zastoupenim probehla svovalacka,ale sme v cechach, :lol:  
**brďa 11.05.2012 10:10:55**

pepoml> serus chlape! takže jsi si opravil sám??? regulátor máš stále origo??? jenom byl teda špatný kontakt??? hlavně že už jezdíš kámo ! určitě ještě proveř fajfku !!! preventivně bych vyměnil i svíčku jestli po tom laborování neodešla. třeba u grizzly 350 když jednou uleješ NGK tak můžeš dát hned novou. hodně zdaru a jezdi s tou kočičkou co máš za sebou opatrně !!!  
**pepoml 18.05.2012 16:10:31**

uz ide perfektne vsetko jasne regulator je tam povodny ale dalsia finta je ze dost oleju potiahne sa mi zda som spravil cca 120km a potiahlo 2dec. piestne kruzky su tam nove tiez semeringy a nedymi vobec ani nikde netecie tak kam sa trati?:(:))))) ako oleju mam dost mam s tym predajnu takže nieje problem len akosi vela papa  
**pepoml 18.05.2012 16:11:56**

koncak- ani nezartuj s tym:)vzdy mam plnu nadrz:)  
**janeqx 18.05.2012 17:17:38**

Jako prodejce oleje vis ze kazdy olej se chova trochu jinak Ja sem na test pro zimu sel z Shell Advance Ultra 4T 10W-40 na Motorex 4T 5W-40 a ten mrska basti ale jen asi 1dec na 1000km, ovlivnuje to taky teren. S tim Shellem jsem nikdy ubytek nemel. Jaky mas olej ty?  
**brďa 20.05.2012 15:36:42**

také mi malinko žere, ale od-do výměny zatím nemusím dolévat (viskozita 10w-40) hodně je ale spálený olej cítit ze starších grizzlyn 660  
**pepoml 21.05.2012 16:09:45**

janeqx no ja tam davam castrol power 1 4T 10w40.mimochodom tento vikend krasny



trojity salto:))) trosku tie ramy na vrchu som poohybal:)) no jazda na zdnic ma nieco do seba :-DD keby ze ma to prehodilo do zadu ale siel som pekne az kym som nedopadol na predne kolesa a vlastnov vahov tym skrutil nechtiac riaditka a uz to islo:)  
;-)  
JARDAQUAD 31.05.2012 00:51:53

pepoml>a je to tu zas::(((( siel som sa povozit masina jak delo isla krasne trosku plynu hned na zadne dvyha fakt pekne spravil som asi kilometer vosiel po vode blate ako len taka mala voda ziadny extrem a opat zacala trhat nechcela ist tak ma napadlo ze benzinom kedze bol v nadrzi uz od zimy kupil som novy asi po hodinke nalial ide jak sip opat.zase som sa vozil a opat trosku vody a zase trha tak som vypol natocil a pomaly skakajuci isel po ceste domov.skusil som to opat vypnut natocit a opat plny vykon skvely tah ja uz nechapem co vy na to?:)((dik za vase napady a rady

to sami studena jela 5 minut pak při přidání střílela jak hovado a potom už neběžela ani na volnoběh ...palivový čerpadlo v hajzlu když se ohřalo přestalo davat..novy kupovat to je nesmysl udělan repas kolka jede jako vino v sobotu na quadrantu dostane za usi :lol: :lol: opraveno u kluku v dílně QUADPOINT  
<http://www.quadpoint...benzinoveho-cerpadla>  
Michall 31.05.2012 06:04:50

JARDAQUAD> Co přesně ti tak mohly na tom čerpadle repasovat?Je to nerozebíratelnej díl(nesmrtelnej)  
tytyty 31.05.2012 06:47:10

Vymenit vsechny streva ;-)  
A nerozebíratelny? :-P a nesmrtelna je akorat teta :lol:  
:lol:  
JARDAQUAD 31.05.2012 07:48:36

Michall> ty si ho měl vyndany že to viš nebo zase jedna pani povídala :lol: čerpadlo je jako lego a koncak je šikovnej (y) (y) (y) (y)  
Michall 31.05.2012 07:59:23

JARDAQUAD> ;-)  
<http://www.quadmania...8&fid=1&fkid=&pgr=11>  
Michall 31.05.2012 08:02:22

tytyty>Vymenit vsechny streva ;-)  
A nerozebíratelny? :-P a nesmrtelna je akorat teta :lol: :lol:

Jako že měníte střeva v samotným čerpadle?Tak to (y)  
JARDAQUAD 31.05.2012 08:03:33

Michall> fotky sou dobry přesně tak ten valeček se vymění ber čerpadlo jako celek a nedělej CANAMISTU a nechytej za slovo  
janeqx 31.05.2012 08:07:36

Nes zacnes kuchat cerpadlo zmer jeho tlak melo by davat 43psi a po vypnuti by tlak nemel okamzite spadnout. Detailni fotky cerpadla jsou zde  
<http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=70> Kuchnout se da a procistit vetsinou pomuze, da se sehnat i nahrada za rozunnou cenu samotneho cerpadla.

Michall 31.05.2012 08:12:51

JARDAQUAD> Tak to jo, už sem se lekl že je někdo šikovnější než já :lol: :lol: :lol: :lol:  
:lol: :lol: :lol:

Vočkosizlak 31.05.2012 21:20:59

Zdravím všechny, poradí mi někdo prosím..? koupil jsem KQ r.v. 2007 najeto 6000km. Mám problém se studeným startem. dlouho točí než chytne, když už je na provozní teplotě blafne hned. vyměnil jsem svíčku, baterku, nechal jsem pročistit vstřík ultrazvukem, vyčistil vzduch filtr a blbne to pořád. díky za radu..

janeqx 31.05.2012 21:47:59

Zkus dvakrát nebo třikrát napumpovat čerpadlo a jestli to bude tak dlouho točit. Zmer tlak čerpadla melo by mít 43psi a po vypnutí by nemel tlak spadnout rychle

leos2 01.06.2012 07:27:00

Vočkosizlak>Zdravím všechny, poradí mi někdo prosím..? koupil jsem KQ r.v. 2007 najeto 6000km. Mám problém se studeným startem. dlouho točí než chytne, když už je na provozní teplotě blafne hned. vyměnil jsem svíčku, baterku, nechal jsem pročistit vstřík ultrazvukem, vyčistil vzduch filtr a blbne to pořád. díky za radu..

Pootoč snímačem polohy škrtkící klapky, mě to dělalo a teď je klid , otočil jsem to o 0,5mm utáhl a je klid.

víki 01.06.2012 07:37:12

já sem nechal se stejným problémem vyčistit vstřík na ultrazvuku a taky sem vyčistil nádrž!!!!!!!

Vočkosizlak 01.06.2012 11:23:16

Ok, mrknu na snímač. Mám to rozdělaný a nejde mi vyndat čerpadlo. Odšrouboval jsem zajišťovací kroužek čerpadla a kvůli rámu nejde vyjmout. Musí se odšroubovat i nádrž nebo jiný způsob..? Dík za rady..

koncak 01.06.2012 17:20:22

zmer kompresi,mne tohle delala kawarna,poprve stacilo seridit ventily.po zahrati se vule zmensila a tlaky uz byly u nosne aby to chitlo hnet.

Vočkosizlak 01.06.2012 19:10:06

filtr čerpadla + nádrž - vyčištěno. pořád se mu za studena nechce. nevím jestli to nemůže bejt baterkou koupil jsem 14Ah místo 18Ah prodavač říkal že to bude ok:-))

koncak 01.06.2012 20:26:34

Vočkosizlak>filtr čerpadla + nádrž - vyčištěno. pořád se mu za studena nechce. nevím jestli to nemůže bejt baterkou koupil jsem 14Ah místo 18Ah prodavač říkal že to bude ok:-))

amperhodiny baterky na studenej start nemaji vliv,rikam ti zmer tlaky(kompresi valce),nebo si nech zmerit.

pepoml 04.06.2012 09:28:52

nazdarek tak som tu zase s problemom zase sa serie vcera bola super akcia no po ceste spat domov neako opat stratila tah mrcha jedna:) a tiez neako za tepla nechce naskocit.musim viac krat tocit regulator mi pekne dobija benzinu je dost ja nechapem este takto sa mi stalo ze zacala trhat natocil vypol som natahal ben.natocil a opat super isla ale teraz uz ani to neplati proste ide ale ten tah uplne zoslabol.VASE POSTREHY? DIKKK :-DD  
janeqx 04.06.2012 14:42:42

pepomi> Svicka?  
pepomi 04.06.2012 14:56:57

janeqx: no tu som hned menil ako prvu este ma napadlo ci nieje spadnuta priruba ze chyta falosny vzduch len teraz niesom doma aby som to pozrel.aj tak je to divne nemal som nikdy problem ju natocit ked bola tepla teraz uz ano:( ako suzuki sa mi paci zo vsetkych najviac ale uz ma odrasza ta poruchovost vzdy nieco  
janeqx 04.06.2012 14:58:13

a kolik mas nalitano?  
pepomi 04.06.2012 15:07:49

4156km  
janeqx 04.06.2012 15:12:47

ja mam pres 6500 a zadnej problem nemam neljepsi bude kdyz odpontujes airbox a znova jej spasujes nejaka netesnost se blbe hleda, pozor ma MAP senzor v levo vepredu vede k nemu od tela sani hadicka. Neni od veco take zkontrolovat ze hadicka k MAP neni skripla nebo neni ucpana  
pepomi 04.06.2012 15:18:46

jasne pozriem a co je to vlastne ten senzor?naco sluzi?  
janeqx 04.06.2012 15:26:42

Je to dulezity senzor ktery informuje ridici jednotku o tlaku nasavaneho vzduchu. To jednotka pouziva pro vypocet davkovani paliva.  
janeqx 04.06.2012 15:28:06

Muzes mit take sparne relatko od pumpy, ta by pak blbe spinala a nedavkovala sprevne jak se zahreje  
pepomi 04.06.2012 15:33:04

jasne rozumiem nooo uvydim az do toho apat vopcham prsty:)  
janeqx 04.06.2012 15:38:52

relatko pumpy je vedle ECU na kabelu krabicka 3\*5cm  
pepomi 04.06.2012 15:41:50

hej hej jasne toto poznam :)ty vole ako uz ma fakt nebavy stale do toho srtat sakra neviem ci som trafil na blby kus alebo v com to je a pri tom neako extremne divoko nejazdim .  
Vočkosizlak 04.06.2012 19:54:01

koncak> dík za radu, nechám to proměřit a dám vědět co tomu bylo..  
pepomi 06.06.2012 09:57:13

este taka otazka do predneho diferaku mam dat mobil lube 80w90 ale GL 4 alebo GL5?  
janekx 06.06.2012 11:08:35

GL5 pro hypoidni soukoli  
pepomi 07.06.2012 14:09:47

jo dik za info uz som to objednal  
pepomi 09.06.2012 18:50:59

tak sem toho zracc oleja rozobral:))) uz ma to serie zerie olej a naoniec uplne stratila tah.dnes som ju po tyzdni tocil asi desat minut kim nasocila tatiez som ju tocil rucne ale ta kompresia, nemam merak ale uplne lahuco som tahal myslim ten rucny start.cize mam pocit ze su kruzky v prdely uz to mam rozobrane neviem myslite ze aj to mohlo bit pricinou slabeho tahu?tak dal:piest a valec uplne parada bez najmensej skrabliny ci rihy.len neviem tie kruzky aky by mali mat ten priemer ked som merial stenu kruzku tak neakych 4,7mm .cize potrebujem nove ked to uz mam rozobrane viete povedat kde najlepsie kupit?diki moc za kazde vyjadrenie sa k teme:))PS:aj ked ma riadne trapi ta suzana ale nezabavym sa jej bude so mnou navzdy :-DD :-DD :-DD  
pepomi 09.06.2012 22:28:25

dalsia vec nalial som na ventily brzdoivu kvapalinu a po hodine cca som zistil ze trosku preteka na vyfukovych ventiloch je tam neaka tolerancia alebo by to vobec nemalo pretiect?pytam sa preto lebo ked tak tak by som odniesol hlavu do servisu suzuki nek to tam poriadne zabrusia.  
mahura 10.06.2012 07:09:05

pepomi> tady pár fotek pro inspiraci <http://mahura.rajce.idnes.cz/Olejozrout/>  
pepomi 10.06.2012 12:13:03

MAHURA:heh dik:)no moje vyzera v lepsom stave takto aspon myslim ze to bolo cistejsie ked som to rozobral.  
mined 10.06.2012 12:29:18

pepomi> prosímte dej to opravit někomu,kdo se v motorech vyzná.Jinak si akorát uděláš víc škody než máš teď.Za tu dobu co to pořád řešíš,tak jsi mohl pomalu šetřit a dát to do nějakýho servisu.Neber to zle,myslím to s tebou dobře.Taky je potřeba jezdit :-).  
pepomi 10.06.2012 12:35:38

PRAVE TO ZE UZ NIKOMU NEVERIM MAL SOM TO DVAKRAT V SERVICE KAZDY TVRDI VSETKO JE OK PERFEKTNE ZABRUSENE VENTILY VSETO A HOVNO S TOHO!!!TROSKU POJAZDIM A ZASE SA SERE TAK SI TO RADSEJ UROBIM SAM A PORIADNE!SAMOZREJME S VASOU POMOCOV...VED SME RODINA:)))TAKZE POTREBUJEM RADY VED AJ NATO TU TO FORUM JE CI NIE?::)  
Michall 10.06.2012 12:38:21

Shrnutí tohoto vlákna?.....Je to rukama (u)  
mined 10.06.2012 12:44:09

pepomi> pomáhat ano,ale po netu vše nejde udělat.Napiš třeba přímo Aligátorovi.Je to šikula. :-)  
pepomi 10.06.2012 14:50:28

cize nikto nevie poradit s tymi kruzkami kde by som to najlepsie zohnal???

**mahura 10.06.2012 16:11:04**

pepoml> tady koupíš originál díly...je to v Liberci ale trochu drahé

<http://www.partsdepo...x=59&modelsearch.y=8> a nebo zkus Aligátora sežene všechno

<http://www.aligatoravs.cz/> a nebo oslov Janekx tady ve vlákně je to kouzelník :-DD

:-DD :-DD

**pepoml 15.06.2012 12:46:25**

este jeden dotaz co sa tyka piestnych kruzkov tak prve dva su kompresne jeden je uplne hladky a druhy ma taku ryhu alebo stenu neviem ako to nazvat,tak ktory je vrchny?cize prvý.ako ja viem ze hore bol ten hladky ked som to rozobral len neviem ci ten expert mechanik co mi to na posledy robil ci to nedal naopak dik hosi

**janeqx 15.06.2012 13:17:54**

Tak nejdriv napises dotaz na forum a pak me do SZ, proc? odpoved mas v mailu nebot jsem nevidel to ze to pises sem

**pepoml 15.06.2012 13:23:00**

pre istotu:) sorry

**osiris 15.06.2012 16:26:41**

janeqx> ještě ti pozejtří přinese pošťačka rekomando a v kanceláři se ti na zemi určitě válí fax a to můžeš bejt rád, že ti o půl šestý ráno nezvonil mobil :-DD

**janeqx 15.06.2012 16:54:29**

osiris> :lol: :lol: :lol: :-DD

**pepoml 17.06.2012 13:00:22**

UZ NIKDY VIAC SUZUKI!!!!!! ta svina ma uz stala 400ecok a stale neide ventily nastavene zabrusene sacie na 015 vyfuk 025 noram je saci 0,10az 0,20 vyfuk norma 0,20az 0,30 dalej piestne kruzky nove nasadene kompresia je chyta na supa,tp senzor nastaveny pri zavretej klapke na 1,12v. co sa tyka regulatora napatia dobyja krasne na 14,2volta. tak preco neide do otacok????tuknem do plynu hned zdochne ked pridam viac dusi ju nechce ist je toto normalne?priruba pekne uchytena ziaden falosny vzduch ja uz normalne nechapem.ved uz ju viem celu naspamat.co sa tyka toho tp senzora skusal som nastavovat ciarkov hore dole do stredku aj tak nic. +o( +o(

**Saimon 17.06.2012 13:03:59**

pepoml> Asi máš páteční kus! :-(

**pepoml 17.06.2012 13:15:30**

saimon :ja fakt ako davam do toho vsetko proste robim to poriadne a dokladne ale vydis furt sa to serie

**pepoml 17.06.2012 13:56:17**

je mozne ze to vsetko robi tp senzor?trebarz ze je vadny?ako kupim novy a zistim ze to tym nebolo co z nim?:)alebo by vedel niekto poziciat na skusku riadne zaplatim alebo by som mu poslal svoj nek to odskusa na svojej kolke.asi uz pisem bludy co? ;-)

**janeqx 17.06.2012 14:04:22**

promer jej, celou cestu tedy od 1,12V do max pomalu pridavat a sledovat jestli linearne pridava volty, je to v podstate potenciometr a odporova cesta muze byt zanesena nebo

poskozena

pepomi 17.06.2012 14:22:06

ako myslis normalne je namontovana napojim merak klasika a pomaly budem pridavat plyn?a sledovat tie volty ci skacu smerom hore?

janeqx 17.06.2012 14:26:32

ano staci jen pustit klicek at tam jde proud a muzes merit

pepomi 17.06.2012 14:32:45

ok idem na to.PS:Este mas so mnou nervy tu travit cas?:)

pepomi 17.06.2012 14:45:59

takze skace to pekne za radom ako ma cize zavreta klapka 1,12 az do plna tam bola hodnota 4,05

osiris 17.06.2012 20:29:16

pepomi>UZ NIKDY VIAC SUZUKI!!!!!! ta svina ma uz stala 400ecok a stale neide

.....

...hele a nejseš to náhodou ty, furt ten samej, kterýmu už tady asi víc lidí radilo ať to necháš někoho spravit když ty to sám neumíš ...místo toho nadávání radši :o

pepomi 18.06.2012 08:49:11

osiris- uz som to pisal nechal som to v servise spravit uz dva krat a po kazde spravila 200km a znovu sa to kazilo.tak preto sa o to pokusam sam.motor som si spravil sto percentne uz len ta elektronika blbne ale verim ze na to pridem.dnes idem za jednym kolegom namontujem svoj tp senzor na jeho masinu a uvydime ci to bude ist ked ano chyba bude niekde inde.

osiris 18.06.2012 18:54:25

pepomi> aha ...tak ale jestli to byl servis, tam kde jsi to měl a ne nějaký kutilství, tak by ti v tý opravě jistě pokračovali dál, kdybys jim teda dal tu šanci a vrátil jim to tam (cena opravy v těchto případech už pak bývá spíš symbolická, pokud by jste se dokonce nedomluvili na reklamaci předešlý opravy)

koncak 18.06.2012 20:04:54

pepomi> clovece u tebe my to pripomina venezuelskou telenovelu. kazdy den jedno totez dokola a stejny,asi bych se na to vykaslal a sveril to odbornikovy, B-)

pepomi 18.06.2012 21:23:20

koncak pozri niesom milionar a na odborny servis nemam peniaze,bohuzial ale je to tak...

pepomi 18.06.2012 21:27:39

dnes som bol za kamaratom ked sa da vobec povedat teraz ze kamarat chcel som len prehodit svoj snimac do jeho kolky nedovolil mi to este do konca od neho mam tu kolku kupenu,ja neviem ja by som dal vela aby som pomohol kamosovi on mi nedovolil odkrutit posrate dve strubky na ktorych drzi senzor.mozno to je len tym senzorum ale inac nemam sancu zistit kupit novy?150euro. aj by som kupil ale na co mi bude ak nahodou to nebude tym.

koncak 18.06.2012 21:30:59

pepoml>koncak pozri niesom milionar a na odborny servis nemam peniaze,bohuzial ale je to tak...

to nejsme nikdo. ale jsou veci kterym se nevyhnes,kdys to bude cerpadlo,? ci jina soucastka? tak to musis vymenit,at si milionar ci ne? otazkou je ze odbornik ti na to prijde driv, a vyhnes se trapani jaky s tim mas tet,  
janekx 18.06.2012 21:35:31

A co map senzor mas hadicku k nemu cistou a ukazuje jake hodnoty pri vypnutem motoru a volnobehu ?  
pepoml 18.06.2012 21:49:59

map mam cisty uz som to pozeral ale este nepremeral prave ma napadol dalsi kamos co ma kinga som mu volal tak zajtra idm to skusit vravel ze v pohode.pocuj nemozem mu to niako posrat ked mu s tov klapkov trosku posermujem?smozrejme s merakom mu ju dm do povodnejskej hodnoty.  
pepoml 18.06.2012 21:51:11

koncak cerpadlo bolo ako prve co som vymenil.  
pepoml 18.06.2012 21:53:01

janex ste taka otazka kamarat co som mu volal vrael ze ma obmedzovac a viac ako 80 u to neda kde to je?da sa to dat prec?aby som u s tym pomohol.  
janekx 18.06.2012 22:13:04

Muze to byt ruzne priciny. Spatny olej ktery neni pro kluzne spojky prokluzujici remen ve variu mastnota nebo slaba pruzina Spatne valecky nebo jejich cesta ve veriu  
pepoml 18.06.2012 22:40:59

ako to je mi jasne tie veci ale moze to mat obmedzovac?  
janekx 18.06.2012 22:47:38

Ano je nekde na 6800 - 7200 otacek ted nevim presne  
pepoml 20.06.2012 10:12:23

janex a co sme sa bavily o tej hadicke k tomu senzoru to len tak ju prefuknut? alebo to treba zapojit aby v tom senzore bol prud?ps senzor klapky som vcera odskusal na kamosovej je v poriatku na jeho masine islo to normalne ked dojdem s prace tak demontujem vsetky senzory vratane riadiacej jednotky a odskusam na jeho kolke to budem hned vediet ci nieco s toho nieje v prdeli.ked nie tak potom uz len zrada niekde v kabloch.  
janekx 20.06.2012 15:31:38

prometovani IAP mas zde <http://kingquad.info...topic.php?f=30&t=283> jak hadicka tak vystup z tela sani by mel byt cisty. Skus mrknout na konektory k jednotce perka tam slabnou a dokonce jeden kamarad ma zrejme problem v napojeni kablíku do konektory a po pomasirovani kablíku to jelo. proste kablík uhnul nebo se vytrhl  
pepoml 21.06.2012 22:04:27

janex-- tak dnes som vzskusal na kolegovej suzine vsetky snimace riadiacu jednotku vratane indukcej cievky a vstrkovaca no nebudem rozpisovat proste vsetky snmace a vsetky su ok.tak uz neviem napadlo ma este raz vyskusam zmeriat tlak cerpadla ale

nezda sa mi aby uz druhe cerpadlo odyslo no uvydime ked bude tlak ok,tak potom uz len kable budem musiet vsetky premeriat co ty na to?

Michall 21.06.2012 22:14:00

pepoml> Příspěvek 37 ;-)

pepoml 21.06.2012 22:22:01

michal nooo jasne ale snaha tam je :)nevzdam sa kim tomu neprijdem na koren ani za svet!!!!!!!!!! :-DD

koncak 22.06.2012 19:26:20

pepoml> :)nevzdam sa kim tomu neprijdem na koren ani za svet!!!!!!!!!! :-DD

otazka je , jestli s tebou vydrzej ostatni. :-DD

Saimon 22.06.2012 21:55:31

pepoml> Ty jsi jedinná záhada vůbec z KQ ! Je to dost divné, že ti to pořád nejede!

Bud' máš páteční stroj nebo je to nějaká blbovina a k tomu se přikláním nejvíce (y)

janekx 22.06.2012 22:11:01

A mas nove rele pumpy? Ci vyzkousene jine

pepoml 23.06.2012 07:52:20

slavnostne ukoncujem tuto temu :-D :-D :-D konecne ide a dufam ze aj nadalej bude.takonic som vsetky spojky precistil kontakt sprejom pekne ponapichoval naspateste som jej dal novu sviecku aj ked mam doma dalsie dve ale asi su na figu.kopol do vrtule krasny volnobech neskutocne dobre reaguje na plyn super tah sice moc som do nej nekladol len tak do pol plynu lebo tam mam nove kruzky nech ich neodpeciem hned.JASNE A VELKA VDAKA VSETKYM ZUCASNENYM TU NA FORE:)) A HLAVNE JANEX DAKUJEM VELA SI MI POMOHOLO SNAD TI TO BUDEM MOCT RAZ VYNAHRADIT.TAK hosi :-DD :-DD :-DD

pepoml 23.06.2012 17:23:13

a opat pokračujeme je to jasne som prekliaty aj ta moja stvorkolka 30km po lese normalna pohodova jazda slape ako ma a zrazu zacne cukat trhat neide do otacok.tak som dosiel domov na rychlo vybral cerpadlo prefukol na nom ventil pre istotu sadnem opat ide super ako nahle sa zohreje hned to slabne straca tah nechce ist. no co do pice jej moze bit????????????????ved toto sak ja uz ani neviem ako napisat ale to nieje normalne toto .co ma vsetky vady sveta?

pepoml 23.06.2012 19:12:20

janex co podla teba moze reagovat na teplo?teraz som schvalne skusil zase studena super 5minut jazdy zohreje sa a neide dusi ju

leos2 23.06.2012 22:19:41

Asi jsi to už dělal , ale co třeba zkusit dát svíčku s jinou teplotou.

janekx 23.06.2012 22:32:10

A co to rele pumpy? Nejake cidlo taky muze lhat pri vyssi teplote zkus promerit cidlo teploty vzduchu a chlad kapaliny jestli po zahrati nelzou

pepoml 24.06.2012 10:56:29



jasne vyskusam to premeriat.len tak ma napadlo ze to uz je tretia sviecka v prdeli ci nemoze to robit indukna cievka?ze sa trebarz prehrieva alebo dava hodne prudu do sviecky?

JURA 24.06.2012 20:44:09

pepomi> Měl jsem kdysi Wranglera. Měl sice o trochu víc válců (6), ale dělal to samé jako tabě KQ. Bylo to indukční cívkou. Po výměně za originál, problémy zkončily. (y)

pepomi 24.06.2012 21:49:44

no zajtra zajdem do suzuki objednat inducku lebo tu novu sviecku co som dal tiez uz asi poskodilo rano som ju tocil nechcela naskocit aj ked naskocila tak dochla tak som ju netrapil a nechal tak indukna nieje az taka draha 30EURO.tak objednam samozrejme opa aj novu sviecku a ked to uz koncne bude fungovat hned ju predam lebo tej msine uz vobec neverim.

pepomi 02.07.2012 11:22:23

no uz mi prisla ta cievka dnes az dojdem domov odskusam.janex-co sme sa bavily ze to robi za tepla teraz ked postala nechce ist ani za studena takze este dnes dam cievku ak to nepojde nic ine len origo servis suzuki mi ostava

Vočkosizlak 03.07.2012 12:36:31

Zdarec, už startuje napoprvé i studená, jak jsem psal pročistil jsem celou paliv soustavu + novejš vzducháč. Ten čistim každejch 200km bže se dost zajebává a je klid :-DD

pepomi 09.07.2012 11:00:21

jo dalsi prispevok nova cievka je na nej a vzdy neide :-D je do defka...este aj tie ventily co som zabrusil musim nastavit volu tak cakam na podlozky aj ked moc neverim ze to bude prave tym,heh a bonus:ked som v servise v suzuki povedal co vsetko som na nej robil skusal meral ze aj vsetky snimace boli odskusane ana inej masine a su funkce tlak valca super tlak paliva tak tiez tak ich vyjadrenie bolo ze zbytocne to tam budem viest ze oni tam nic ine nespravlia len to co som spravil ja na novo premeraju odskusaju a nic viac a ako som pisal to vsetko uz bolo urobene.uz ma ani akosi netrapi ci ide alebo nie ale serie ma to ze velmi rad by som vedel co to tam tolko blbne.tak zatim cuss (s)

janex 09.07.2012 11:05:07

Budto ti nekde uhlili dratky treba k jednotce nebo zlobi jednotka tu jsi zkousel vymenit z jine masiny?

pepomi 10.07.2012 09:56:36

janex nie do svojej masiny som druhu jednotku nedal ale svoju som skusal u dvoch masinach u obidvoch pekne isla .vies vzdy som zobral jednotku pod ruku a siel som autom za znamym to odskusat

pepomi 21.10.2012 20:31:08

nazdar som nenapisal ze uz masina mi ide bolo to nakoniec cidlo klapky zasrate tiez vstrik bol cisteny ultrazvukom uz to slape ako ma :-DD

pepomi 23.10.2012 19:43:40

nevie niekto poradit nahradu zadneho klbu???lebo origo je dost drahy diki moc :-D

Danzel2222 09.10.2017 20:27:49

brďa> Zdravím ta, mam tiež problém z dobíjaním ale neviem co je prosím ta skratka TP. Menil som regulátor baterku a stale je to naprd. Diky za odpoved'.  
leos2 11.10.2017 16:05:25

TP je asi TP senzor poloha škrtící klapky nebo poloha plynu Throttle position . To se řešil asi špatný start.  
Sifon 09.11.2017 15:04:33

Čau chlapy, pošlete mi prosím někdo vyfocený výrobní štítek na kingquada 700(750), vyhodili mě z stk. Buď jsem ho ztratil nebo tam vůbec nebyl. Dík.  
sion.radek@seznam.cz