

Grizzly 700 - omezení výkonu u homologace dresel ?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4305&fid=5

Autor
RS4x4

Publikováno: 15.01.2012 19:07:08

Zdravím všechny medvědáře a obracím se na vás s prosbou o informaci ohledně výkonu u GRIZZLY 700 s homologací od DRESEL MTC ,Rv: 11 a sice - zdá se mi ,jako by byl výkon omezen / měl jsem dříve 660 a ta šla dle mého úsudku více / . No je fakt že mám najeto asi 90 km a tak to zatím " moc za voči neberu "ale i tak se mě zdá že jede méně než ta 660 kterou jsem měl taky novou ale bez homologace . Napadá mne jestli to nějak neškrtej při té homologaci ? Koukal jsem na výfuk - měl jsem zatím jen sundané kolínko a v něm je drátěnka asi pro dokonalejší spalování či kdo ví. Tak se ptám - už to někdo řešil ? Či- má zkušenost s homologací DRESEL ? Taky se mě zdá - že zvuk z výfuku je tišší / což se mě docela líbí / než u té 660 , což by mohlo směřovat právě k výfuku a té drátěnce. Prosím zkušenější o radu či zkušenost - předem moc děkuji. Medvědům ZDAR .

Kartkarel 15.01.2012 19:21:05

Ano Dressel je omezen poctivě na 15 Kw, ve výfuku je katalizátor, klapka má doraz, v plynu je doraz, brzdy jsou spojené a zařízení k zamezení neoprávněného užití je instalované (zámek s řetězem v hadici na dvou plastových držácích :lol:)

Bushman 15.01.2012 20:02:52

Kartkarel> mám taky grizzly700 od dresla a omezení je tam tím že na výfuk je navařeno 1/2" hrdlo a do toho je napojena hadice a zpětná klapka,tak do hrdla našroubovat 1/2" zátku kterou zajisti tekutým konopím,a dále je navařen katalizátor mezi výfukovým potrubím a tlumičem,tak to odříznout a vyndat sítku,když tak napiš SP pošlu ti tel.číslo

Kartkarel 15.01.2012 20:06:56

Bushman> ještě tam musí být blokace klapky a Dresseleři dávají ještě doraz do ovládání plynu!!!

Bushman 15.01.2012 21:03:00

Kartkarel>všechno jsem podrobně nepopisoval,ale ostatní už víš,ne ;-)

Kartkarel 15.01.2012 21:44:37

Bushman> no já to vím, ale aby to věděl i zakladatel vlákna :lol:

RS4x4 16.01.2012 10:58:53

Děkuji za příspěvky :-DD Tak to je teda proti přírodě , takhle ho chudinku dusit . Jdu hned zjednat nápravu - tedy s vaší pomocí..... Tedy postupně : 1. To směšné zabezpečení jsem demontoval hned po prvním ustájení , docela mne to taky pobavilo

co západoněmečtí soudruzi dokáží vymyslet..... 2. Po rychlé obhlídce jsem našel hadici /Gumovou / která ústí do svodů výfuku a jsou na ní dva kovové cosi , tedy asi ty klapky. Chápu li to správně , tak tu hadici je potřeba vyndat a zaslepit vstup do svodů BUDE STAČIT 1/2 ZÁTKA TOPENÁŘSKÁ A UTĚSNĚNÍ TEK. KONOPÍM ,či jiný druh zátky /jaký aby seděl závit / ???? Kam vede ta gumová hadice a jak jste řešili ten druhý konec po vyndání ? 3. Dále jsem našel před tlumičem okrytované místo asi kat. Když sundám kryty - najdu tam spoj mezi tlumičem a svody zakončenýma katem ? Nebo to je svařené a musí se to řezat ? Když rozpojím svody s katem a tlumič tak z toho katu pak vyndám drátěnku ? A co ta drátěnka v kolínku ? Nechat a nebo ne ? 4. Jak jste řešili tu blokádu klapky ? 5. Kde je blokace plynové páčky ? Když to teď po sobě čtu , tak mám teda otázek až moc - a tak prosím o vaši trpělivost při pomoci nezkušenému. Příp. zde je můj mobil - s prosbou o zaslání sms s číslem či prozvonění a já se hned ozvu zpět. Radek 606/611165 :-)

Venom 01.02.2012 16:29:22

Zdravim vas vsetkych. Chcem sa vas opytat ohladom grizzlyny 700 co je to homologizacia? naco to sluzi vlastne obmedzuje to nejak vykon??

Kartkarel 01.02.2012 19:31:04

RS4x4> víš co, raději se obrať sem www.ltcar.cz máš to za kopcem, jak to tak čtu, tak raději to neřeš sám... :o

Kartkarel 01.02.2012 19:36:30

Venom> to je to co na své Yamaze nemáš... Aby motorové vozidlo mohlo na pozemní komunikace musí být pro tento provoz schváleno. Pokud se jedná o čtyřkolku kategorie L7e, jedná se o čtyřkolový motocykl, jehož výkon může být maximálně 15 Kw. Proto výrobci a úpravci čtyřkolek dodatečně omezují výkon. Hovoříme-li o "homologované" čtyřkolce, máme tím na mysli stroj splňující zákonné požadavky pro provoz na pozemní komunikaci ;-)