

Kawasaki KVF 650 ProMud

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4556&fid=5

Autor
dick

Publikováno: 19.04.2012 20:22:51

Tak jsem se rozhodl vytvořit si nové téma tak trochu o své kolce. Mně jsem nějaké dotazy v SZ na šnorchly a tak jsem udělal nějaké foto. Tak takto to vypadá zvenku.

dick 19.04.2012 20:26:21

Tak a teď detaily. Na prvním obrázku je přerušovací nádobka na odvětrání motoru. a hadičky od diferenciálů, větráku, nádrže a obou karburátorů. Vše je napojeno přes utěsněné průchodky do airboxu. Na druhém obrázku je vidět pokračování uvnitř airboxu - odvětrání motoru je ukončeno rozpůleným palivovým filtrem.

dick 19.04.2012 20:27:59

Sání airboxu.

dick 19.04.2012 20:30:41

Trošku z jiného soudku. Odpojení omezovače zpátečky provedeno odpojením ručního spínače a propojení kabelů "natvrdo". Spojen hnědý a žlutočerný drát.

Hans-quad 19.04.2012 20:43:00

malej dotaz už jsi pojezdil s takto udělanou kolkou???

Bahňák 19.04.2012 20:45:18

dick> tak to je hustý :-DD řešil jsem jak dostat hadičky do airboxu a koncovky na vzduch mě nenapadli :lol:

dick 19.04.2012 21:16:16

Už toho mám něco najeto, jen jsem teď dolepšoval detaily a trochu prodlužoval

šnorchly. Koncovky na vzduch mají závit 3/8" a z druhý strany je redukce 3/8"-1/2".
Vývod na hadičku je 6 a 9mm.
dick 19.04.2012 21:19:45

Foto původní délky šnorchlů u kterých byla funkčnost ověřena. Teď šlo především o přesunutí odvětrávacích hadiček, které jsou origo v kapličce přístrojovky.

Bahňák 19.04.2012 21:32:33

dick> co ty itp jak jseš spokojen? Chtěl bych je ale odrazujou mě od nich ale ani jeden z nich je nikdy neměj :lol:
dick 19.04.2012 22:11:46

Mám taky zatím málo najeto. Jsou dost měkky, v blátě dobrý, na silnici nehážou a sedí. Kolik km vydrží to nevím. Příště tam dám ale 28" a vrátím do varia kit od Daltonu.
kase 20.04.2012 15:18:32

Už jste někdo dával na kawje chladič nahoru?
dick 20.04.2012 20:10:39

Já o tom jen přemýšlel a zatím se mi to nějak nezdálo nutné. Navíc jsem se bál větší zranitelnosti chladiče - už jsem to překulil.
PK-WELD 20.04.2012 20:22:50

velice pěkná úprava (y) nějaký videjka z potápění někde nejsou?
dick 20.04.2012 21:29:09

Bohužel ne. Poslední nahraný topení je s hladem, pak jsme nějak polevili s nahráváním.
Josejose 21.04.2012 18:31:22

dick>Já o tom jen přemýšlel a zatím se mi to nějak nezdálo nutné. Navíc jsem se bál větší zranitelnosti chladiče - už jsem to překulil.

No ty šnorchle jsem měl taky donedávna delší než jsem se kutálel a od té doby jsem je skrátil než abych je pořád spravoval :lol: :lol: :-DD
caprighia 21.04.2012 20:39:55

Měl bych dotaz - to že odvětrání difu atd je potřeba udělat nad "ponorovou" hloubku je jasné, ale proč do airboxu ? V něm je přeci podtlak a ten pak je všude ve všem, co je k tomu připojeno, ne ? Tedy i v tom difu, takže vlastně zátěž na gufera. Určitě ti to fachá a jezdíš s tím, jen by mně zajímalo, proč jsi to řešil takto. Dík.
Gargamel 21.04.2012 20:43:54

caprighia> proto by se měl dávat větší pruchod vzduchu aby ti nevyčucával vše okolo :lol: :lol: ale třeba zrovna dif a rozv. bych takto neřešil :lol: :lol:
Hans-quad 21.04.2012 20:47:35

Gargamel>caprighia> proto by se měl dávat větší pruchod vzduchu aby ti nevyčucával vše okolo :lol: :lol: ale třeba zrovna dif a rozv. bych takto neřešil :lol: :lol:

no já bych odvětrání nádrže nedával do airboxu

Gargamel 21.04.2012 20:48:55

Hans-quad> no dif a rozv. byl jen příklad :lol: :lol: samo ani nádrž

dick 21.04.2012 20:54:45

Odvětrání všeho šlo airboxu, protože origo je pod kapličkou budíků a po posledím ježdění jsem zjistil, že i tam nastříká voda. Sání do airboxu mám 75mm, což je ažaž i pro 750ccm. Já z toho důvodu musel přetryskovat. On tam zas tak velký podlat není a zatím vše pracuje vpořádku. Jo a rozvodovka - je-li myšlena převodovka je origo napojená do airboxu a dokonce až za vzduchový filtr - tudíž větší podtlak než je u mé úpravy.

dick 21.04.2012 20:56:35

Na odvětrání nádrže má kawa zpětný ventil umožňující pouze odfuk při zahřátí benzínu a arigo je hadička zavedena do rámu.

Josejose 21.04.2012 22:55:35

dick> Chlape pokud ti to funguje neřešil bych jiný problém :-DD Máš to pěkně udělané a důležité je že tě to baví :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD

Josejose 21.04.2012 23:03:01

dick> Ještě taká věc. Já když jsem vjel do vody, tak mi to začlo střílet a i zdechávat a pak jsem zjistil, že hadičky na odvětrávání karburátoru jsou u výfuku seškvařené, tak jsem je natáh pod kapličku a od té doby mám s tím pokoj :-DD

dick 22.04.2012 07:35:20

Mně to zatím maká dobře. Akorát se mi včera podařilo špatně přitáhnout koš vzduchového filtru a přisávalo to falešný vzduch a nejelo to. Použil jsem totiž delší šroub já totot.

dick 22.04.2012 07:36:33

Budu tak asi dávat zas původní kola, tak pokud někdo chce, tak jsou disky na prodej za 6000,-.

caprighia 22.04.2012 07:49:55

Dick : děkuji za výstižnou odpověď :-DD

koncak 22.04.2012 09:46:11

dick> tak převodovka je součástí motoru, ten vlastně to co nasava tak vytváří v bloku i protitlak, (dejcha) to bych za příklad nedával. ale diferaky opravdu není dobře tam svadet, simeringy nejsou staveny na tohle a tak kdys tomu nandas v bahne ?tak ti prosakne voda. příklad, klasicky odvetrani trubicka, ale kdys kor u kawarny co ma brzdu v difu tak ohraty diferak najednou ponoris do studene vody, naslednim ochlazenim se tam vytvari take podtlak ktery hadicka nedokaze zvladnout a tak se dostava voda simeringama, sice hodne malo, ale je tam, u offroadu sme to resily natlakovanim napravy treba na 0,2bar, aby k tomuhle nedochazelotim jak vlastne odvetravaci hadicka je v podtlaku i kdys mensim, tomu napomahas. treba ACHONZA s arcticcatem to pekne popsal v jejich vlaknu, ma tam vetsi prumer hadicky ktera konci v nadobce, a po zahrati mu ten olej plni az do vysky nekolika centimetru tu hadicku, tet si vem zeby tak este byl podtlak? jinak pekna prace. ses jeden s mala co se snazi stroj opravdu pripravit na ponor, ne jenom vytahne rouru a davaj to kurvit. :lol:

minelab 22.04.2012 09:54:32

Bahňák> itp mudlite xl mam v zadu na polarke a nevyhodou je ich tvrdost v mraze a na tvrdom podklade-v blate,bahne,piesku a vo vode max spokojnost. mam ich nafukane na 3psi a nezasasaju sa

dick 22.04.2012 14:35:10

Co vím tak odvětrání motoru střídavě vytváří tlak a podtlak, protože kawa je taky skoro jednobuch a ten přeci při vyprazdňování spalovacího prostoru vytváří pod písty podtlak. Ale to je jedno, hlavně že mi to funguje:

MUDBOAR 22.04.2012 15:35:35

kawarna rozhodne neni jednobuch, casovani ma rozhozene, a skus za behu motoru vysroubovat merku.uvidis jak dejcha, :-D

dick 22.04.2012 18:18:10

Jednou jsem jí tam nedal a fouká ven a zpět a ven a zpět. Víím že není přesný jednobuch jako XP, proto jsem psal skoro. Na klíce jsou ojnice u sebe a proto není buch od jednoho a druhého válce tak daleko od sebe.

dick 22.04.2012 18:21:40

Jinak aby bylo vidět, že s úpravama a broděním mám již jisté zkušenosti přikládám foto předcházející kolky.

Gargamel 22.04.2012 18:25:45

dick> :-DD :-DD :-DD to je glad??? :lol: :lol:

dick 22.04.2012 18:32:48

Ano, a zažil i horší. na něm jsem se spoustu naučil.

Josejose 22.04.2012 20:43:09

dick> O tvých zkušenostech nikdo nepochybuje, ale proč ty disky chceš dat pryč to nechápu bo já je mám a max spokojenost :-DD

dick 22.04.2012 22:05:40

Udělal jsem si jiné čepy ze škodovky protože mi furt odcházely originály i náhrady a teď se mi pořád vyvíklávají. Při normální jízdě Ok, ale jak projíždíme rigoly a vpodstatě stojím na jednom předním kole, tak nejde zatočit ta váha vyčvachtává uložení čepu. Jinak ale při normální jízdě jsem byl spokojen. Navíc je vyloženě za každou cenu nechci prodat.

Josejose 22.04.2012 22:20:31

dick>Pokud myslíš čepy řízení, tak ten mi teď taky odešel, že mi za jízdy vyskočil s uložení ,ale naštěstí jsem nejel zrovna jak jezdívám :lol: :-DD

dick 23.04.2012 11:32:24

Tak to jsi rady pěkný štěstíčko. Na takový věci radši ani nemyslet.

Nechuťák 23.04.2012 21:25:46

Jenom dotaz ohledně baterky... Co s ní? Utěsnit?

Josejose 23.04.2012 21:51:00

Nechuťák> Co bys na ní chtěl těsnit :lol: :-DD

dick 24.04.2012 11:55:53

Baterie je zalitá gelová bez odvětrání.

florishon 02.05.2012 21:24:14

dick> myslim ze si raz spominal ze mas variatorovy kit dalton. ak to porovnas zo seriou v com je rozdiel?

dick 02.05.2012 21:48:34

Už jsem jej vyndal - mám 26". Když jsem mněl XTR 27", který jsou asi větší než udávaných 27", tak mi kolka připadala živější, ale neumím říci jak moc. Mám těch úprav povícero a tak mi to docela jede.