

## prosím o radu novou čínu nebo jetého japonce

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4715&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4715&fid=5)

Autor

travex

Publikováno: 28.07.2012 13:01:55

---

Omlouvám se za ten nadpis,ale snad bude dost výstižný a nebude tu během pár hodin tisíc keců mimo téma.15 let jsem jezdil na motocyklech,končil jsem na BMW R 1150 gs na kterém mě před 2 měsíci srazilo auto,protože mi na křižovatce nedalo přednost.Na motocykl se již z bezpečnostních důvodů k vůli rozsahu poranění asi neposadím,a také již nechci jezdit po silnicích plných bezohledných řidičů.Rozhodl jsem se vrátit se opět k rybaření a na toto dojíždění k rybníkům ale i jen tak na rekreaci a vyjíždky po okolí okolo vesnic a měst(po polních cestách)jsem se rozhodl zakoupit 4kolku,která mě tak nějak nahradí lásku k motocyklům,prptože je to podle mě podobná záležitost.(řídítka,přilba,jezdec na sedadle bez střechy a svoboda a vůně krajiny)Jen zvažuji co koupit,můj zdravotní stav nebude zlý,ale taky asi ne dokonalý na to abych chtěl závodit či skákat,brodit a prpvádět to co provádí ti nejlepší z vás.Jen nevím jestli se mi chce utrácet za nějakou čínu,ne thaiwan.Nic ve zlém věřím že tyto stroje jsou stále na lepší úrovni a mnozí z vás jsou s nimi spokojeni,ale já nechci kupovat něco jako že na naučenou a za pár let řešit prodej a další nákup.Chci něco co budu mít už na pořád.Nejvíce mě to táhne k japoncům,ale cena je dost vysoká za nový stroj a tak by mě zajímal váš názor zda se nebát koupit v hodnotě nového thaiwance raději jetého japonce cca 2-3 roky starého pokud bude vidět že s ním nebyly trhány rekordy někde v blátě a rybnících.Nebo jestli se nemám bát jít opravdu do nového např.gliadiatora 510 rx nabo smc 720 4x4.Raději bych ale upřímě tak yamahu grizzly nebo suzukiKQ.Prosím moc o každý upřímný podnět a děkuji za snahu poradit.Omlouvám se za to jak to píšu,nedělám si moc starosti s pravopisem,píši to jednou rukou a to ještě se zlomeným prstem na ní,protože druhou mám v ortéze.Děkuji za pomoc Laďa.

Cita29 28.07.2012 14:06:34

radči jetého japonce B-) jak píšeš, tak jsi motorkář tělem i duší, tak určitě i poznáš jestli ten stroj není na odpis, a když správně vybereš už nebudeš chtít nic jiného  
travex 28.07.2012 14:34:13

Cita29> děkuji za tvou radu ale dál uvítám názory dalších,ikdyž si myslím to samé.říkám si než koupit čínu,a nic proti těm co ji mají a šlape jim bez větších závad tak raději koupím mírně jetého japonce,ikdyž vím že ani ten není nesmrtelný,ale víš jak to je,baworám taky nebyl nesmrtelný,ale byl to pojem a byl to bawor.děkuji ještě jednou za info.Jen mám strach abych nekoupil nějakou utopenou mrdku,jak to poznat a co stím?Byl by někdo od japonců,myslím majitelů ochoten až to bude pro mě aktuální a budu zdráv pomoct vybrat popřípadě přijed pomoct prohlédnout stroj,někdo kdo tomu opravdu rozumí,něco jako servisák?Náklady na cestu + něco za ochotu ja samozřejmostí.

Cita29 28.07.2012 15:14:00

travex> Rád bych ti poradil ohledně výběru, ale s pracovkama moc zkušenosti nemám, na to tady jsou mnohem zkušenější lidi co ti pomůžou :-) a taky budou ti, co budou tvrdit raději nového taiwance, ale já vyzkoušel i ty taiwance, sice né pracovky, ale s kvalitou atd. to bude +- to samé. Nedávno jsem taky kupoval motorku 14 let starou-yamahu, a šlape úplně bez problémů a v ohledech proti jiným novějším čínám/taiwan je to neporovnatelný! (125ky) Víc nechť ti poradí ostatní :-) Přeji šťastnou ruku při výběru.

Haldir 28.07.2012 16:07:10

Já bych dnes už taky volil japonce a to asi Grizzlynku.

Bimbajs 28.07.2012 16:26:47

Píšeš, že nechceš Tajvance, ale SMCéčko Tajvan je, já ho nemám, ale jezdím s klukama, co je maj(SMC Jumbo 720) a při porovnání cena/ kvalita, to není tak hrozný :-D Samozřejmě že tu atam nějaká oprava je, ale to je téměř u všech, hlavně máš ale jistotu, že to není utopený, převrácený a pod. a co si skur.íš, skur.íš si sám. Teď mě nechtej za slovo, jak jsem psal, na každý kolce se něco najde, ať je to Kawas, Súza nebo něco jiného, obzvláště, když jí dáváš za uši v bahně nebo vodě. Jenom pro info- Japonci se nedělají dlouhý, takže jestli chceš jezdit ve dvou, zvaž i tehle argument. Jinak držím palce jak s uzdravením, tak s výběrem kolky :-DD :-DD :-DD

travex 28.07.2012 16:52:37

Bimbajs> zatím děkuji všem za názory, pište klidně i další a nebojte se psát i majitelé thaiwanu a číny, protože např na glady a komkrétně zmiňované smc 720 jse četl zde spoustu chváli a pravda jedna je ta, že nové a se zárukou je hodně dobrá jistota, ale nemůžu si pomoci jezdil jsem na motocyklech vždy japonsko, itálie nebo německo a to hovoří za vše, nemám peněz jako sraček že bych pohrdal něčím levnějším, ale chci si koupit kolku na normální ježdění, žádné bláto, brody a pod. chci ji mít na toulky přírodou, dojezd k rybníku na ryby a pro radost k leštění a opečovávání že ji mám, nedokážu být bez nějaké lásky v garáži. věřím že by mi klidně např. glad stačil na moje potřeby, nebo smc 720 asi určitě ale nechtěl bych se sklamat a za nějaký čas stejně řešit prodej a nákup japonce. ještě jednou díky za další postřehy, ležím momentálně v nemocnici v olomouci a moc hezky se mi čtou vaše radi, mockrát děkuji.

minelab 28.07.2012 17:15:03

travex> v cechach sa kona dost zrazov-nelutuj cas a chod sa pozriet-je dost pravdepodobne,ze ti dovolia aj vyskusat a tam mozes porovnat rozne kolky nazivo a vytvorit si vlastny nazor

Josejose 28.07.2012 18:20:31

travex> Chlape rad tu dostaneš spousty, ale napíšu to co vždy a to, že zajed' na sraz jak píše Minelab a vyzkoušej co se dá a pak se rozhodni dle svého pocitu. Jinak to Jumbo 720 je fakt dobrá možnost i co se týče ceny při nové kolce a po tvém úrazu bo má dobrý podvozek a nebudeš dostávat takové rany do těla což bys třeba u Kawy dostával, ale zase požitek s té síly stroje je neskutečný a to je třeba pro mě k nezaplacení. Taky KQ a Grizzly není špatná volba, ale opravdu se to chce na tom povozit a to ti každý na srazu dovolí tomu věř bo kolkaři jsou dobří týpci :-DD :-DD :-DD (y)že hošani :lol: :lol: :lol:

Tomcuska 28.07.2012 18:24:19

Ahoj,za mě jetého japonce,udělal jsem to taky a jsem spokojenej (y)  
[cestovatel110 28.07.2012 18:31:23](#)

zdravím,jsem nenáročnej a spokojenej čínan (s) ,jak píše jose,chce to na akci,popít a pokecat,a povozit,nejsme lakomý (s) ,myslím že každěj řekne klady i zápory svý mašiny Koukej se vyloupat,ono je to vedro hrozný normálně,natož v nemocnici (y)  
[Bimbajs 28.07.2012 19:36:28](#)

hlavně neposlouchej takový ty: jedině Can-am, všechno vostatní sou jebky, takovejch tu pár je taky...bohužel (u) , jak píše Cestovatel110, zajed' na nějakou akci, to tady najdeš, co kdy je a poptej se a uvidíš, jak Míra píše-popít, pokecat a povozit :-DD  
[travex 28.07.2012 19:59:26](#)

Bimbajs> super děkuju za rady,asi to bude nejlepší když se stavím na nějaké vaší akci jak se dám do kupy,ale už teď mě potěšil názor Josejose,totiž jummo 720 se mi moc líbí a ta cena za nový stroj je příznivá a vzhledem co na tom chci dělat tak je dobrá 3 letá záruka a budu to mít do smrti,protože já to asi s tím svím vožením nezničím.A budu to mít od nového.Děkuji všem za pomoc jste fajn kolektiv a kamarádi.nepokažte si to hlupákama co propagují jen to na čem jezdí oni.  
[fernet 28.07.2012 20:16:33](#)

nepokažte si to hlupákama co propagují jen to na čem jezdí oni (y) tyhle slova pozlatit a zarámovat. Já si v roce 2009 koupil to co někteří označují čínskou mrdkou - cf moto 510 krátkou.Když jsem si četl názory některých co jezdí zřejmě extrémý,tak jsem měl každou vyjíždku strach,že někde zůstanu trčet s poruchou.Jezdím rekreačně - na houby,výlety ,sem tam brod jen když je mi v cestě a nebo když potřebuju omejt bláto. A co se nestalo? Mám na něm 6 tis.Km a jen leju benzín a měním olej /měním sám po zkušenostech servisů). Pár drobností a dvě bouračky - jedna díky tomu,že jsem se nechal zlákat k projížďce s bandou na sportkách ))).kvalite ja určitě oproti japíkum jinde,ale na rekreační vození to podle mě stačí bohatě.  
[hesin1 28.07.2012 20:20:03](#)

Bimbajs>hlavně neposlouchej takový ty: jedině Can-am, všechno vostatní sou jebky, takovejch tu pár je taky...bohužel (u) , jak píše Cestovatel110, zajed' na nějakou akci, to tady najdeš, co kdy je a poptej se a uvidíš, jak Míra píše-popít, pokecat a povozit :-DD

Máš pravdu :-) :-) :-) Nikomu to neříkej,ale až bude měnit Jumbo,koupí si CA :lol: :lol: :lol: :lol:  
[cestovatel110 28.07.2012 20:24:37](#)

něco naznačoval o financích,jinak by to bylo jasný (y) ,ale to už je jinej gang :-\$  
[ivik98 28.07.2012 20:28:54](#)

Ahoj...hlavne přejú brzke uzdravení...a ted k te kolce...ja taky jezdil jen na moto,ale pak jsem chtel k baraku kolku jen na sníh abych to nedelal rukama..kamaradi meli gladiatory a spokojenost ..nic moc problemy tak si říkam..koupim to nove...a bude klid...no..shrnu to bez rozepisování..sníh jsem nehrabal..nenapadl..ale zkusil jsem vyjet s par klukama na vyjíždku..zalibilo se..vyjel jsem cca 5x...co vyjezd to neco upadlo..nebo to nejelo...a po 2000km totalni GO motoru verdikt servisu,že jsem to uhnal..zaruka neni je jen rok pokud to je na firmu... nehaním to,...přístup prodejce a to

kamarada to nijak nezastíram byl max ferovej a super...co se tyka zastoupeni taky me do haje neposlali...ale pokud se chces svezt svižneji a budeš mít trosku větší naroky běž do vykonejšího stroje jak byla moje x5..a radil bych asi taky toho japonce..tot za me zkušenost

Bimbajs 28.07.2012 20:32:21

hesin1> jak je to vo těch potrefenejch husách? :lol: :lol: :lol:

xsob 28.07.2012 20:45:03

travex> Jestli jsi jezdil na moto, tak se dívej po obsahu aspoň 700. Rozdíl mezi pětikylem a třeba 700 v živosti je velkej a pak se hodí ta rezerva třeba v kopcích, nestrácíš někdy nezbytnou rychlost. Jinak Jumbo funguje solidně, hodně je o servisu (moje zkušenost). Nebál bych se znova do něj jít.

Jarin4X4 28.07.2012 20:45:31

;-) Před časem jsem sedlal čínu Lydu,čekal jsem zda mě 4kolky chytnou....Jo povedlo se :-P První zimu jsem zjistil že bez předku (4X4)je to bída a nuda a trápení: Chtěl jsem ojetého Polarise :-\$ po tom co jsem viděl (videa) a kluci tady na foru psali jsem se rozhodl pro nového...říkám si na co kupovat utopenou vylágrovanou past a kasičku na groše :lol: :lol: :lol: Koupil jsem nového a mám najeto 7000Km a řešil jsem jen prkotiny (y) Až to budu kupovat další kolku bude to jak psal hesin1 :lol: :lol: :lol: Né že by Polárka nebyla ok ale na stáří se chci trochu povozit a mít vítr ve vlasech :-\$ 500 je na silnici slabá ale jinak na práci či malé výpravy fakt ok (y) :-DD B-)

mirazmiraz 28.07.2012 20:45:41

Uz jen proto, že si jezdil na bmw bych bral lehce jeteho japonce. Ten ti vydrží věčně pri tvým stylu jízdy.. Čína je sazka do loterie a z konstrukčních provedeni některých věcí dostanes koprivku :lol: ... Vsichni kámoši co meli cinu přešli na Japonce a nebo nenáviděný can-am :-P

Jarin4X4 28.07.2012 20:51:57

mirazmiraz> ;-) (y) (y) (y) :lol:

Saimon 28.07.2012 20:55:22

Jetého japonce ale né od magora :lol: :-P :-DD

Jarin4X4 28.07.2012 21:01:38

Saimon>Jetého japonce ale né od magora :lol: :-P :-DD

lehce rekreačně jetou kolku tu máme všichni :-P :-P :-P ;-)

Bimbajs 28.07.2012 21:07:07

mirazmiraz> can-am neni nenáviděný, jen názory některejch jejich pánů, já bych ho chtěl taky a doufám, že do podzimu bude- je to vo grošících. :lol:

david13 28.07.2012 21:15:41

travex> Já sice moc zkušeností nemám ale pokud mohu říci svůj názor tak bych šel do japonce jak píšeš něco už máš za sebou tak si dovedeš mašinu pořádně proklepnout abys nenaletěl.Nechci tady dělat reklamu japoncům sám mám jednoho a nedám na něj dopustit je to stroj jak má být.

mirazmiraz 28.07.2012 21:16:47

Bimbajs>mirazmiraz> can-am neni nenáviděný, jen názory některých jejich pánů, já bych ho chtěl taky a doufám, že do podzimu bude- je to vo grošících. :lol:

Porad dokola... Nekteri páni uz neunesli ty reklamni sracky na čínsky jebkometry a oblbování a tak se ozvali... Na to byli označováni za arogány :lol: ... A přitom to jsou sverazni kluci, co jim pod rukama prošlo spousta techniky a tak radili jak se nespálit...  
Bimbajs 28.07.2012 21:21:47

mirazmiraz> vrať se k tématu, nevím, že tě to furt baví tohle mlejt dokola  
david13 28.07.2012 21:24:06

Bimbajs> je jak mlejnek co pořád mele to samé :-)  
mirazmiraz 28.07.2012 21:25:16

Bimbajs>mirazmiraz> vrať se k tématu, nevím, že tě to furt baví tohle mlejt dokola

Trosku soudnosti by ti neškodilo... Když už to tady vytahujes... Psal jsem o japoncích... Že mu je doporučuju, protože jsem jezdil na japonských motorkách a byl jsem s nimi max spokojený  
Bimbajs 28.07.2012 21:32:15

mirazmiraz> OK, radši toho necháme oba, nemám náladu se hádat! To sme kolegovi moc neporadili (n)  
hesin1 28.07.2012 22:23:13

Já jsem skončil u CA, protože si pamatuje cestu z knajpy domů, když jsem našrot a vždy mě spolehlivě doveze :-P :-P :-P :-P :-P  
Aligator.avs 29.07.2012 07:43:48

travex - jak se dostaneš z lůžka tak se ozvi v okolí máš spousta kuků co mají kolky aby jsi to mohl ošahat a projet . Domluvíme nějaký termín slezem se dáme řeč a něco se snad najde :-) ještě jsi nikde nepsal kolik by jsi do kolky investoval tudíž všechny spekulace co koupit jsou mimo :-) vím momentálně o pěkném polarisu ten tady nějak nezazněl +o( hodně lidí zná už jen čína - canam a na zbytek se zapomíná.

Jarin4X4 29.07.2012 08:13:36

Aligator.avs> ;-) (y)  
travex 29.07.2012 11:20:05

Aligator.avs> děkuji za nabídku, z té postele neslezu hned tak, ale myslím že na jaře bychom se mohli domluvit, vidím že jsi ze Slušovic, to je relativně kousek, sedl bych do auta a dojel na předem domluvenou schůzku, kde by bylo super kdyby se vás pár kolkařů sešlo, udělali jste mi malou přehlídku, přednášku, popř. možnost si na pár strojů sednout a zlehka vyzkoušet a pak by jste mi třeba mohly pomoci něco sehnat, (ale ne nějakou vyhoněnou mrdku, jenom proto že jste narazili na vola co tomu nerozumí a mermomocí něco chce). Čekám kamarádkou pomoc a já se taky budu chovat férově. A teď ty prachy. Na novou okolo 200 000kč nemám ale hlavně nechci dát, mám jiné výdaje, rodina, barák, 2 děti, manželka atd. Takže reálně řekněme okolo +-130-150 tis. max. Možná se něco do jara změní a seženu keš a nakonec koupím funglovku. Ale to



se uvidí. Momentálně moje pořadí kolek jak jsem do nich zamilovaný je. 1.suzuku KQ 750 2.yamaha grizzly 700 3.smc 720 4.gladiator 510 rx NOVÝ ??? Co Vy na to? Nějak to pak snad proberem a vyberem to nejlepší, ale předem upozorňuji budu pouze rekreační jezdec na ryby a toulky po kraji bez bláta, vody, snad jen v zimě sem tam trochu adrenalinu ve sněhu to co jsem si na BMW moc nemohl vychutnat z důvodu váhy a 2 kol.

**Aligator.avs 29.07.2012 11:54:52**

travex> Tak co se týká těch prvních dvou tak tam není o čem polemizovat dle mého nejlepší kolky na trhu a pak až zbytek každopádně kolem 150 se jetá suza i yamaha sehnat dá a ve velmi pěkné stavu ale nebudem předbíhat událostem a počkáme jak budeš moci pohybu bo do té doby se ty kolky na bazarech dost obmění.

**Zákazník 29.07.2012 12:20:34**

travex> Hlavně je třeba vydržet prvotní nápor prodejců kteří potřebují prodat to či ono viz příspěvek více mě se to tak nějak daří jinak bych už měl 5x smc, 3x X8, a asi 10x X5 :lol: ,uvidíš sám ale než vylezeš z nemo. tak budeš mít dost času popřemýšlet a pročíst kde co, hlavně tady na QM, protože jediné QM je studnice záhad a veškerého čtyřkolkářského vědění :lol: :lol: s zaručeně pravdivými recenzemi. Zajímavé je že třeba na Grizzly jsem tady nepřečetl žádné extra problémy asi by to bylo moje číslo jedna. Suzuki bych asi nebral a to z jediného pro mě ale zásadního hlediska Suzuki do ČR ofic kolky nedovází takže každý kingquad je individy dovoz a případné reklamace jdou na vrub dovozce a už slyším ty důvody proč mi zamítly reklamaci! ono se totiž nikomu nebude chtít platit ze svého :´-( . A co se Číny týká.....je to nejnižší vývojový stupeň čtyřkolky všechno co čínani ve svých strojích použily už tady bylo ať to je design nebo technika v každém čínském stroji poznáš jiné stroje jezdil bys na čínské motorce kdyby vypadala jo BMW ?? odpověz si sám. Taiwan je už o trochu lepší ale je to pořád blízko :lol: A nenechej se nachytat na slogan že nové s zárukou je za stejné prachy lepší než jetý japonce ....k čemu ti bude stroj v záruce když bude v servise čekat na díly navíc každá záruka jednou skončí a co pak, a připrav se ještě na jednu věc všechny reklamace u čínských stroju, hlavně Journeyman, se řeší v Praze i když to dovezeš k prodejci kde jsi to koupil on to pošle do Prahy , pokud to není prkotina, já to nechápu jako by jednotliví prodejci byli neschopní :-( , ať tak či tak o něčem to vypovídá a dost mě to odradilo aby můj stroj cestoval po republice a já o něm neměl přehled. A ještě jeden stroj stojí za zmínku a to je Honda Rincon moc lidí ho tady nemá ale je to zajímavá kolka a nemá variátor ale aut. převodovku tudíž ti odpadá starost a údržba navíc v usa celkem rozšířený stroj. A o další značce všem známé radši nic nepíšu je to totiž téma na třetí světovou občas mi to tady tak připadá je to jako zaklínadlo co probouzí všechny zakomplexované a zhrzené majitele nejlepších kolek na světě :lol: :lol: . Kdybych na to měl prachy jako že nemám byla by to jasná volba i za cenu všech neduhů a vad které ten stroj má je to totiž 100% stroj na adrenalin. Takže přeju pevné zdraví a chladnou hlavu s námořnickou rozvahou jako má děda Lebeda :lol: (s)

**travex 29.07.2012 13:17:45**

Zákazník> děkuji, velice plodný článek s výsledkem pokud jsem to teda jako lajk pochopil tak nej je amerika a asi byl myšlen CA? na něho teda opravdu nemám, kočka se mi upřímně moc nelíbí a polárka by snad i šla. Ale jak to vyplývá tak ten grizzly bude asi nej, ale problém je že jich na prodej je jako slušných lidí, na motoinzerci někdo prodává rok 2008. najeto něco přes 2800km a cena 140 tis., což by se mi i líbilo ale

nepíše nic o tp tak doufám že to není cena za bezpapírovku. Semtam jsem narazil na bezpapírovky, ale proč? je v tom nějaký podfuk, nebo se dají papíry koupit a přihlásit? Ale to asi řešit raději nechci, chci prostě koupit kolku na papírech od 1 majitele a bez problémů ji přihlásit a jezdit. A když je těch grizzlyn tak málo tak kde je seženem? To jsou s nima majitelé tak spokojení že je neprodávají nebo co? Tu čínu a thaiwan jste mi už znechutili na ultimo, nic proti těm co to opravdu mají, ale jsem srcař, měl jsem asi 7 japonských motorek a skončil jsem u BMW a to do slova. Takže pochopte chci opět kvalitu bez nějakých pokusů, na to nemám peníze na vyhazování.

Grizzly660 29.07.2012 13:38:41

Stál som pred podobným problémom pred pol rokom. Chcel som sa prvýkrát v živote zúčastniť na preteku štvorkoliek a mal som obavy, či môj Grizzly 700 s nabehanými vyše 21 000 km v teréne, štvorhodinový pretek v extrémnych podmienkach /mráz/ vydrží. Rozhodol som sa predať starý G660, ktorý mal už vyše 28 000 km a niečo doložiť na kúpu inej mašiny. G660 odišiel za 2800 ewri, doložil som 2200 a kúpil za 5000 ewri jazdenú Yamaha Grizzly 700, r.v. 2008, na značkách, s nabehanými 3400 Km. V cene bola aj sada nových gúm s AL diskami a naviják. Je to po všetkých stránkach prakticky nová mašina, bez náznaku jedinej závady. Odbehal som na nej ten pretek a aj ďalších 2000 km. A navyše, po 10. rokoch utekania pred policajtami môžem konečne legálne na asfalt ... V cenovej hladine o ktorej píšeš, by som o kúpe čiňana či tajvanca ani neuvažoval .... Z kúpy jazdenky nemusíš mať strach. Keď to bude aktuálne, napíšem Ti "manuál" čo všetko som skontroloval, než som sa rozhodol ju kúpiť... Ak sa budeš držať toho "manuálu", riziko kúpy nejakého šrotu bude minimálne.. Ešte dodám, že ten môj starší G700 je r.v. 2007, momentálne má takmer 23 000 km odjazdených iba v teréne a je v naprostom poriadku. Na motor ešte nikto nešahol, spotreba oleja v norme, maximálka znížená oproti novému iba o cca 5 percent /100 km/hod/. Keby som ho predával sotva by mi zaň dal niekto 3500 ewri. Ale za nového čiňana či tajvanca by som ho nevymenil...

travex 29.07.2012 13:54:21

Grizzly660> kamarádi, jestli vás tak mohu už nazívat děkuji za informace a až dojde na koupi budu to tady s vámi řešit, možná někdo z vás bude chtít prodat svého nezničeného miláčka, protože přijde k pár penězům aby si pořídil např. mladší a nebo budete o něčem vědět jiném, a ještě jedna otázka co mi není jasné, žlutou nebo bílo spz? Žlutá by se mi líbila k vůli absenci stk ale nevím jestli je typovaná pro 2 osoby a tuším že po silnici 1 třídy se smí jet max 40 km/hod a o státních svátcích a víkendech se nesmí na silnici 1 třídy. Na ty jedničky nepotřebuji, v okolí u nás ani nejsou, tak snad jen ty 2 osoby jestli mohou. Zdálo by se mi to lepší, nebo se pletu? A ta Honda Rincon je pěkná, ale vůbec ji nikde nevidím na prodej jetou a jak je to s přihlášením, četl jsem nějaké neduchy. Pokud by byla mírně jetá kmání za dobrou cenu nevadila by mi, řazení by mi aspoň více připomínalo motocykl, ale to jsem jen odbočil, opravdu u mě kraluje grizzly a KQ. Pořádně to pročtěte a postupně mi prosím kdo máte čas odpověďte na otázky ve kterých bohužel nemám jasno. Děkuji za ochotu vás všech, jste fajn parťáci.

Superbobo75 29.07.2012 14:25:31

Já za sebe můžu říct že jsem byl a jsem spokojený za Taiwance Kymco, které rozhodně taky nedělá ostudu. Já sám mám právě kvůli zádům a protože jsem na inv. vozíku tuto čtyřkolku, protože se mi na ní velmi dobře sedí, v okolí mám pár kamarádů co taky kymco mají a sám jsem začínal na Kymco ale bez zadního nezávislého odpružení kol, a

nikdy jsem neřešil že bych někde zůstal viset kvůli poruše atd. Mám najeto cca 6800 km bez problémů, většinou po silnici a v lehkém terénu, samozřejmě jsem s ním měl i pár větších akcí, ale těch je po skrovnu ale prej se na ně v mém podání zase nezapomíná :-) Nicméně jak jsi psal, sehnat nějakého japonce jetého s tím že s ním nebylo broděno atd. tam budeš mít muset hodně štěstí a informací o původním majiteli. Víme jak to většinou je :)  
**Grizzly660 29.07.2012 14:32:33**

S ohľadom na názov tejto témy, myslel som, že v otázke ŠPZ máš jasno. Tam Japonci oproti číňanom či tajvancom ťahajú za kratší koniec.. Ako tak, sa japonci dajú postaviť na značky ako pracovný stroj. Ale v SR napr. na takúto kolku treba vodičák "T" !!! Aj moja je taká a ten "T" vodičák som si dorobil. Iná vec sú japonské kolky, ktoré špecializované firmy upravia tak, aby mohli ísť na asfalt v kategórii L7e. V tejto kategórii sú takmer fšetci číňania,tajvanci, ameríkanci, mexikánci... Tie sú potom na bielych značkách a stačí vodičák ako na osobné auto. Nevieam o žiadnej japonskej kolke, o ktorej by výrobca tvrdil, že je pre dve osoby /ak viete, tak napíšte/. To ale neznamená, že by v ČR alebo v SR nebehali japonci s papiermi pre dve osoby. Ako sa takéto papiere vybavujú, fšetci dobre vieme ...  
**Superbobo75 29.07.2012 14:36:29**

A co potom přívěsný vozík, který by jsi neměl oficiálně po silnici používat.  
**1Pegas 29.07.2012 14:51:28**

Jj, BMW je značka jako CA, taky ve svých útrokách používá pouze techniku co nepochází z číny ani z taiwanu :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
**Hans-quad 29.07.2012 15:11:35**

1Pegas>Jj, BMW je značka jako CA, taky ve svých útrokách používá pouze techniku co nepochází z číny ani z taiwanu :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

:lol: :lol: :lol: a do BMW G 450X dělá motor kdo :o :lol: :lol: :lol: :lol: schválně :lol:  
**travex 29.07.2012 15:59:26**

Hans-quad> to už jsme ale opět mimo téma že? nic méně neznamená že jsem jezdil na bmw pohrdám stroji pro někoho špatných zemí a neznamená když někdo nedokáže udělat dobrou motorku,že nedokáže udělat ještě lepší 4kolku.Přece víme že to není jen o hnací jednotce.A jinak nechci nikoho urazit ale baworáky skončily baworákama modelem r 1150 gs ADV,pak už to bylo hodně o elektronice ale ještě to šlo,myslím konkrétně 1200 ale nové 450 a 800 jsou z trubek lepených jahodovými elektrodami a plasty s rošlapanými petkami a použitými zubními kartáčkami.Ale vraťme se prosím k tématu,takže pokud koupím jetého japonce na bílé značce je vše o.k.a na stk nebudou problémy?A pokud bych náhodou schrástl prachy na nováčka tak mi dají žlutou spz?A to teda má jaké omezení když naopak výhodou je absence stk.Prosím polopaticky,nejlépe česky,trochu mi ta slovenština dělá problémy a něco mi sem tam uniká jinak si vážím každého názoru.  
**Jarin4X4 29.07.2012 16:16:07**

jediný kam se žlutou nesmíš jsou dálnice ;- ) Silnice 1 třídy už jsou zrušené,takže se žlutou můžeš...Jediný dvoumístný stroj na žlutý je Polárka X2 a Polárka touring :-DDSamo že myslím u Polárky,zbytek nevím :-P



Hans-quad 29.07.2012 16:33:05

travex> Taky jsem fanda BMW ,ale jen mě pobavilo co bylo psáno :-D . jinak stačí použít Vyhledávání ve Fóru:

a zadat žluté SPZ a určo máš o čtení postaráno B-) ,ale koukni sem  
<http://www.quadmania...fid=31&p=1#goto21207> příspěvek #20

od leos2 B-)  
travex 29.07.2012 16:33:10

Jarin4X4> dobře tak ať už to nějak shrnem,barvy značek neřešme v tom už mám jasno,volal jsem kamošovi.A teď ty kolky-takže jestli jsem to dobře pochopil suzuki tu nemá přímého dovozce a tudíž prodejce,takže by mohly být problémy s záručním servisem ano?Jinak servisi na opravy a náhradní díly jsou bez problémů.Je to tak?A YAMAHA je v pohodě na tu tady prodejce je a tudíž záruční i pozáruční servis je bez problémů.Takže pokud to tak je tak mě to nijak neohrožuje,protože o novém stroji neuvažuji a na jetý jsou servisy a náhradní díly na oba.Suzuk je vcelku na prodej dost,ale grizzlyny nejsou skoro vůbec,jak je to možné,kupujete pouze v ČR nebo máte kontakty na někoho kdo vám kolku doveze,postaví na značky a vy se nemusíte o nic starat a vyjde to možná ještě o nějakou kačku levněji než u nás?Ať už to nějak ukončíme.Děkuji za poslední zodpovězení otázek.

Hans-quad 29.07.2012 16:44:10

Suzuki,Honda,Kawasaki i Yamaha se dělá/vozí s EU homologací kterou dělá BORILE  
<http://en.borile.eu/modelindex.html> a pak jsou to kolky od Dressel. co nabízí Yamaha,Honda atd. na SPZ to se chce poptat přímo u dovozce B-)

Jarin4X4 29.07.2012 16:56:21

;-) Pro úplnost :lol: :-DD <http://quadweb.cz/cl...e-je-dobre-znat.html>  
1Pegas 29.07.2012 17:13:39

travex> Prostě mi to nedalo, abych si do srdcaře co napíše "Tu čínu a thaiwan jste mi už znechutili na ultimo,nic proti těm co to opravdu mají,ale jsem srcař,měl jsem asi 7 japonských motorek a skončil jsem u BMW a to do slova.Takže pochopte chci opět kvalitu bez nějakých pokusů,na to nemám peníze na vyhazování." nerýpnul ;-)) A jinak 100% uděláš líp s jetým "značkovým" strojem než s novým cajkem z východu :-DD  
david13 29.07.2012 17:36:19

travex> Já si třeba bral svého KQ V Třinci u RWD mám homologaci Borile problém jsem s přihlášením neměl až na tažné které není v TP zapsáno což mě trochu mrzí ale co se dá dělat, ale jinak mám klid a pohodu. Po domluvě mi Radek mašinu dovezl já ji přebral prostě pohoda.Jště dodám že jezdím většinou po silnicích  
travex 29.07.2012 17:53:33

1Pegas>TOTO SI JEŠTĚ PROSÍM PŘEČTĚTE -asi jsem to blbě napsal,a přitom jsem to nemyslel nijak zle,chtěl jsem tím říct,že japonců jsem měl už dost a nemůžu říct,že se nikdy nic nepokazilo,jsou to přece jenom stroje,ale na rozdíl od kamarádů,kteří měli různé pofiderní ať už značky nebo jen modely konkrétně ty které se dělaly 2 roky a pak po nich slehla zem,pak se na ně nedal sehnat ani pomalu ráfek na kolo,doufám že víš jak to myslím,tak to stálo za prd. bmw to byl vždy můj sen protože převaha mojich

motorek byly endura a bawor prostě je špička ledovce, nebo aspoň já jsem to tak cítil. Tím vším chci říct že chci kolku která má už nějaké jméno, zázemí, servis, tradici a hlavně bezproblémový servis s náhradními díly a dobrou pověst a to vše ať potřebuje co nejméně. Jestli jsem někoho urazil z tou čínou tak se omlouvám, kdybych neměl peníze na japonce řešil bych asi taky čínu a to konkrétně gladiatora 510 rx který má výborné recenze a design je taky vcelku pěkný, ale díky tomu že mě ten hoch srazil a bude ho to něco stát, tak to беру jako bolestné a koupím si asi japonce nehledě na to že kdyby to byla moje chyba byl bych vděčný abych splatil pár tisícovek a koupil si nějakou čínu a opečovával ji a miloval tak jak každý stroj co jsem kdy měl, nejsem žádný rozmazlenec který od rodičů v 18 letech dostal motku za 200 tis., začínal jsem v 8 letech na jawe 555 kterou mám do dnes a přes staré 10-15ti leté hujny se dopracoval korunku po korunce na ukor dovolených u moře a podobně až k bmw. Toť můj stručný životopis a nenapadejte mě prosím pokud něco píšu tak že to vypadá např. arogantně není to pravda, mám rád motorčky, motory a lidi kolem toho. Děkuji za pochopení.

**xsob 29.07.2012 18:09:12**

travex> Vždycky tady budou zastánci a odpůrci čehokoliv. Nejvíce je většinou těch kteří na tom nikdy neseděli a spoustu ověřených věcí vědí s doslechu. Kup si co tě nejvíce osloví a co ti sedne. V případě jetiny si dej daleko větší pozor na stav. Kolky bývají daleko víc zhuntované jak auta a motorčky (bahno a voda nesvěčí ničemu). Pak už popřát jen hodně štěstí a ať jsi spokojenej s čímkoliv ;-)

**Zákazník 29.07.2012 18:31:37**

travex> 1Pegas> TOTO SI JEŠTĚ PROSÍM PŘEČTĚTE -kdybych neměl peníze na japonce řešil bych asi taky čínu a to konkrétně gladiatora 510 rx který má výborné recenze a design je taky vcelku pěkný, ale díky tomu že mě ten hoch srazil a bude ho to něco s

konečně další člověk který napíše jak to je ...všechno je to o penězích a soudnosti člověka, pak jsou mezi námi pokrytci kteří vždy odpoví .... mě ten můj hu-sun stačí nepotřebuju jezdit 120 nebo jinou chytrou odpověď na otázku jestli nechce změnit stroj :lol: . Ale ještě k těm recenzím nechci se tě dotknout jsi nováček ,časem zjistíš jak to tady a nejen tady s recenzemi chodí takže recenze neber vážně ;-)

**hesin1 29.07.2012 19:46:08**

Jelikož tu nemůže psát Karel, neberte mě jako jeho mluvčího :lol: :lol: :lol: Pokud se chceš zaměřit na kvalitu, myslím, že v dané scénové relaci seženeš v super stavu CA obsah 650. Motor Rotax, dvouválec a vše ostatní jako na 800 (kterou mám už druhou -předtím jsem si prošel vývojem linhai 300 4x4, gladiátor 530-nový, Suzuki KQ 700, CA Outlander 800 krátký a teď CA 800 dlouhý). Píšu to jen proto, že pokud budeš chtít jezdit občas ve dvou, dlouhého fakt oceníš a ve výjezdech je stabilita úplně někde jinde. A moje zkušenosti celkově-jezdím celý rok a opravuju jen co sám rozbiju. A mladej si pod dohledem taky zajezdí B-) B-) B-) Jo a pro rejpalý-trenky žluto černý fakt nemám :lol: :lol: :lol: :lol:

**travex 29.07.2012 20:19:52**

hesin1> krásný, ale to už je na mě vyšší liga a hlavně nic ve zlém ale zamiloval jsem se

do dvou strojů a to jsem jel jen na jednom. A paradox je že jsem jel na grizzly 700, což bylo luxusní svezení, ale láskou na první pohled je KQ, nemůžu za to, komu se to nelíbí ať mi promine. A v barvě camo, tak z toho ucvrkávám. A tím je jasno a budu hledat tak dlouho, samozřejmě až budu fit dokud nenajdu jednu nebo druhou, ale podmínkou je prostě maskáč.

hesin1 29.07.2012 20:44:10

travex> No tak abych tě trochu motivoval, tohle byl moje předešlá láska (s) (s) (s)

Jinak tvoje úvahy vedou rozumným směrem, tak se dobře rozhoduj a hlavně až to bude aktuální-šťastnou ruku při výběru :-DD :-DD :-DD

Bimbajs 29.07.2012 21:01:06

hesin1> Proč si ji prodal, ta je fakt OK :-DD po tom šetsetpádu pokoukávám taky, našel sem ho v akci se supr doplňkama něco přes 300tis.

travex 29.07.2012 21:13:24

hesin1> no jo kamaráde, těší mě že se ti líbí že se na to dívám dobrým směrem, ale to co ty mi tady ukazuješ ani nemám představu co stojí, tudíž jsme asi možná oba na stejné lodi, ale ta loď má víc pater než měl titanik. Já se bavím o kolce nejlépe do 150 tisíc korun českých a na tohle se můžu jen dívat. Jsem normální zaměstnanec ve firmě, ženatý, 2 děti a nechci aby byla manželka šťastná vdova, protože kdybych si na tohle někde půjčil prachy tak jí sám poradím ať mě ve snu praští zmrzlou šrutkou masa po hlavě ať se jí aspoň část peněz vrátí z pojistky. Řešme opravdu reálné kolky v cenové relaci co uvádím. Ale jinak dík a krásné pokoukání, to možná až vyhraju nebo za 20 let až děti půjdou svou cestou a poštěstí se něco naspořit navíc.

minelab 29.07.2012 21:37:30

travex> napis do temy lestenkari-pohodari-krajinkari, ci ti vedia poradit-co si pisal, tak asi offroad jazdit nebudes. od takych sa oplatí kupovat jazdenu kolku, lebo je vysoka pravdepodobnost, ze nedostala na pixu. poinformuj sa od nich, ze na com jazdia a co im to vydrzi.

fernet 29.07.2012 21:58:43

Bohužel je to všechno o penězích. Mít já 200 na kolku tak si taky koupím od kartkara tu 650 CA. Bohužel smrdím korunou a tak jsem rád že se vozím na svojí CF. Volil jsem novou když stála 130 , protože v době kdy jsem ji kupoval jsem o dobrou jetou japonskou nějak nezavadil a taky jsem si říkal že je lepší nová jak jetá - záruka a tak. Jenže dovozce si stejně případné náklady na záruku vybere v podle mě předraženejších dílech. ( manželka na poloosu za 500 je fakt přehánka. poloosa za 9 je k posrání, obzvlášť když se dá u tzv garážových dovozců sehnat za bůra. Ale to je na jinou diskuzi. Hlavně si nemysli, že kolka vydrží to co motorka. Takže za mě at novou nebo jetou tak hlavně prověřenou. To že nekápneš na yamahu znamená podle mě jediné- kdo jí má tak si jí drží :-DD

travex 29.07.2012 22:20:38

fernet> to je taky názor, asi ty yamahy budou opravdu dobré, ale ještě jednou podotýkám budu oproti některým z vás doslova kravaťák jezdec, opravdu chci povozit sebe, ženu, děti, zajet si na ryby a na krátké výlety nejlépe za pěkného počasí a maximálně v zimě až napadne sníh tak si na místním soukromém letišti trochu zadriftovat a to vše nejlépe za přímrazku, žádné zbytečné bláto, kaluže a špína. Možná si

říkáte na co to vlastně chci, prostě to chci a bude mi to nahrazovat motorku kterou jsem měl také na pěkné počasí, ale na tu se už bohužel ze zdravotních důvodů raději neposadím. Takže spousta z vás si řekne proč na tyhle asi skromné požadavky chci kolku za 150 tisíc? Odpověď je jasná protože chci grizzly nebo KQ a tím to hasne. Když už ty peníze budu mít tak nekoupím něco co budu za pár měsíců se strátou prodávat a kupovat stejně to co chci. Mám na to čas do jara, pak budu hledat a vybírat a čekat na přijatelný stroj a mezi tím se budu pokud to půjde projíždět na té jawě 555 ať mi to čekání uteče. Moc vám děkuji za příjemný pokec a rady, vypadá to že jste tu banda borců co chtěou pomoci i těm nováčkům, nehledě jestli mají 30 nebo 300 tis. na kolku. Byl jsem dlouho na foru BMWGS.cz a tam bylo hodně arogantních čuráčků kteří pouze poukazovali na to nej co oni mají a k těm co jezdili sice na bmw ale starších než oni sami se chovali jak k lůze. Holt berme to tak že někdo na to má a někdo ne, ale taky chce jezdit a je mnohdy lepší kolkař nebo biker než ti mazánci co ani neví kolik ten jejich stroj má válců. Dobrou, pokračování zítra už mě strašně bolí ruka, mám na ní zlomený ten prst a druhou mám pořád v ortéze.

minelab 29.07.2012 22:53:21

travex> tak potom porovnavaj aj dlzku stupaciek a sedacky a skus sa povozit vo dvojici-to len aby si mal prehľad a vlastnu skusenost

Aligator.avs 29.07.2012 22:57:04

travex> Tak až tu budeš dýl a pročítat tak bohužel zjistíš že se najdou i tady podobní ktěm co ji popsal , každopádně napřed se uzdrav a dám ti tu něco pro zlepšení nálady

Aligator.avs 29.07.2012 22:58:01

A tasdy ještě jednu v camu

travex 30.07.2012 05:39:22

Aligator.avs> nádhera, to je skvost. to chci a na ten předchozí podnět, dlouhou verzi nechci budu jezdit převážně sám a pokud žena bude se někdy chtít svést tak se tam bude muset nějak namačkat a dětem je to jedno. A případné výhody ve výjezdech? to vůbec neřeším to se mě více méně netýká, jak říkám nechci to na trhání rekordů, chci to na kochačku a proto že se mi to líbí a zamiloval jsem se do ní. jinak řečeno auto mám, barák nový taky, žijem skromně ale nežijem zle a pokud jsem měl tolik let vášeň motorky tak teď ty prachy utopím do něčeho co bude dělat radost opět mě, protože rodina nestrádá a tyto prachy by se zbytečně utratily za něco co by bylo velmi důležité např. pro ženu a já bych utřel nos. motorka byla vždycky moje, náklady jsem si platil sám z fušek a koníčků které mám a to je chov papoušků a rodinu jsem tím nezatěžoval, ale pokud bych se těchto peněz vzdal ve prospěch rodiny, už bych jezdil max. tak na kole. Nedělám to nikomu proti srsti žena mi ty peníze nezávidí a tak jak se uzdravím vyberu kolku a honem to utratím než si to někdo rozmyslí :-D

Laszlo 30.07.2012 20:27:17

Ahoj, vidím že rad jsi už dostal dost a dost! :lol: Ale jak jsi napsal Aligátorovi, jak se dáš do kupy tak udělej návštěvu po okolí a vyzkoušíš na čem se vozíme. :-DD Za náma do Roštína to máš přes kopec a mi jsme v Morkovicích a okolí pořád. Na návštěvu za Alim tě můžeme vzít. (Jestli nás Ali pozve :lol: :lol: :o )

Laszlo 30.07.2012 20:30:31

Aligator.avs>Ali dostal jsi povolení ke zveřejnění fotek!! :lol: Aby tě Lojza nenaháněl!!  
:-DD :lol: :lol: :lol:

hesin1 30.07.2012 22:00:57

travex>hesin1> no jo kamaráde,těší mě že se ti líbí že se na to dívám dobrým směrem,ale to co ty mi tady ukazuješ ani nemám představu co stojí,tudíž jsme asi možná oba na stejné lodi,ale ta loď má víc pater než měl titanik.Já se bavím o kolce nejlépe do 150 tisíc korun českých a na tohle se můžu jen dívat.Jsem normální zaměstnanec ve firmě,ženatý,2 děti a nechci aby byla manželka šťastná vdova,protože kdybych si na tohle někde půjčil prachy tak jí sám poradím ať mě ve snu praští zmrzlou šrutkou masa po hlavě ať se jí aspoň část peněz vrátí z pojistky.Řešme opravdu reálné kolky v cenové relaci co uvádím.Ale jinak dík a krásné pokoukání,to možná až vyhraju nebo za 20 let až děti půjdou svou cestou a poštěstí se něco naspořit navíc.

Nebud' hned načuřenej :-)) :-)) :-)) :-)) Jen krátký info:úmyslně jsem psal,že můžeš větřit po 650 ccm,jestli bude camo záležití na štěstí -já prodával loni za 170 tis s najetejma 12tis(rok 2008) a myslím,že novej majitel nalítá dalších 20 -nejsem prodejce a vše kromě Glada jsem kupoval jako jetý a všechny tvoje úvahy a závazky plně chápu,máme skoro totožnou diagnózu -já jen nikdy neměl ze strachu silnou motorku,ale to mi nebránilo se párkrát slušně vyklopit na quadu Máš čas,tak monitoruj a vybírej- Suzuki KQ není fakt špatná volba,prožil jsem s ní hodně hezkejch chvíl :-DD :-DD

Hašan 31.07.2012 10:53:46

travex> Rovněž je třeba mít na zřeteli cenu náhradních dílů, pokazit se může i legendární Japonec a pak přichází na řadu právě dostupnost a cena ND. A ceny ND u Japonců jsou opravdu astronomické, v násobcích cen Taiwanců. To bych na tvém místě bral do úvahy rovněž. Já mám například Maxe 4 a používám ho způsobem, který popisuješ (vyjíždky, lehký terén). Nějaké problémy s ním taky byly, prasklý spojkový hřídel, pak zase potrápila volnoběžka a dobíjení. Ale mám najeto neuvěřitelných 17.000 km (!!!), a to bez desetitisícových výdajů na ND.

travex 31.07.2012 11:38:11

Hašan> Nedá mi to abych nezareagoval na tento podnět,i tohle je věc, která se mi honí hlavou,když jsem kupoval BMW tak jsem ho kupoval za 1 že to byl sen,za druhé že jsem chtěl ať to vydrží to co s tím budu dělat a na co je to určené a popravdě ceny ND a celkově servisu stály ročně okolo 10 000kč,což nebylo málo.I kamarád mě proto mírně přesvědčoval ať si koupím klidně méně značkový stroj a to konkrétně jsme jednali o např gládovi 510 rx,x5,x6,smc R5,nebo smc 720,ale samozřejmě nové a s tou výhodou momentálně u mnoha strojů s prodlouženou zárukou až na 3 roky je to dobrá nabídka.Lidi co tyto stroje mají spíše píšou že záruka je natolik dost dlouhá že se během ní ukáže co stojí za prd,hlavně nějaké ty gufera,ložiska,manžety a pár věcí okolo elektriky ale když se to během záruky vychytá tak to pak může šlapat stejně jak japonské nebo amarické kolky.Berme v potaz to na co já ji budu užívat.Opravdu brodění,bláto a kdovyjaké krkolonné manévry mě opravdu už ze zdravotních problémů nečekají,takže na tu rekreační jízdu na ryby a do lesa na houby a povozit okolo baráku děti by mi možná stačilo to o čem teď píšem.Jediný problém u mě je ten že mi bude



chvilku trvat než překonám nějaký ten stud z toho že holt nemám japonce či amíka, protože lidi kolem mě byli zvyklí že jsem měl vždy značku na úrovni. A zase se prosím nechtejte toho ti co jezdíte na číně apod. Já chápu že je to hlavně o penězích, ale nemůžu za to že mám prostě okolo 150 tis a zvažuji jestli koupit novou činu, nebo mírně jetého japonce, nehledě na to že jsem se zamiloval do KQ v barvě camo. Toť vše.

**malejhonza 31.07.2012 12:04:05**

Na stud se vykašli, pokud tě budou pomlouvat za to, že nemáš "značkovej" stroj, tak takoví lidé podle mého názoru za moc nestojí. Sám jsem koupil činu, chtěl jsem UTV a těch peněz taky nemám na rozhazování, zatím jsem spokojen (ale mám to krátce na nějaké velké zkušenosti). Používám podobně jak chceš ty. Pohodové výlety a sem tam zapřáhnout vozík a něco "podělat" kolem baráku. Jestli se se mnou kvůli tomu někdo nebude kamarádit, tak je mi to fuk. Nikdo mi na to nepřidal :-). Jo a taky se na to podívej z hlediska servisu, kam s tím budeš jezdit. Ne všude je to nejlepší. Je to to samý jak s autama. Dobře vyber ať už to bude cokoliv ;-)

**travex 31.07.2012 12:15:05**

malejhonza> Právě že servis konkrétně na journeyman, cf moto, smc mám cca 30 km od domu v Prostějově a zdají se mi tam ti kluci vcelku na pohodu. Prodávají tam sice i japonce a amíky ale jestli to tam spravují to nevím, a ceny ND na tyto stroje budou taky asi dost rozdílné. Možná nakonec koupím buď toho gláda nebo pokud budu mít víc peněz tak smc 720, to se mi líbí, ale v případě kdybych narazil za takovou cenu na pěknou KQ půjdu do ní a až se spálím tak či tak bude to dobře pro moji zkušenost a příště už budu jednat snad správně a ne jen tak střílet od pasu. Přesto vám všem děkuji za rady, vím že mnozí z vás jezdí na super strojích ale možná děláte za jiné peníze než ti co jezdí na těch levnějších a právě proto se asi ty levnější vyrábějí, protože jinak mi méně zaplacení by jsme jezdili jen na kolech.

**malejhonza 31.07.2012 12:35:52**

Každé zboží má svého kupce, prodává se fabie i porsche :-D Já jezdím do servisu 40 km, v tom co mám 5 km bych si nenechal vyměnit ani žárovku ;-). Já to takhle obcházel rok, když jsem vybíral klasický ATV tak jsem prošel od JM přes Kymco, Gamax, TGB až skoro k arctic catu, jenomže v prodejně se nechovali zrovna přívětivě, pan majitel nebyl přítomen a zaměstnancům se moc nechtělo, tak jsem se zas vracel podobnou cestou zpět, jenže už s volantem. Hrozně by se mi líbil Can Am Commander s litrovým motorem, jenže základní cena 450 000 mě zas dostala zpět na zem a radši jsem se s tím ani nepokoušel nikde vozit pro inspiraci. Každý ale má tu cestičku jinou ;-). Tak přeju brzké uzdravení, už přestanu plkat a jdu pracovat :-)

**Hašan 31.07.2012 13:47:01**

travex> Po Kymcu MXU 450 jsi nepokukoval? Má dosti slušnou reputaci a na to, co si asi budeš moct fyzicky po úraze dovolit, ti bude plně vyhovovat... Jinak si tady prohledej vlákna o vstřícnosti dovozců a prodejců ohledně záruky - v zásadě bych řekl, že je dost na pováženou, zda investovat do nového stroje + do prohlídek za cca 2000 Kč KAŽDÝCH 1000 KM (!!!), aby ti potom řekli, že na úhradu opravy z titulu záruky nemáš nárok, protože jsi se ČTYŘKOLKOU JEZDIL - tento postup není totiž zdaleka výjimečný. Co se týče značky čtyřkolky, může mi každý pohoupat Vaška - většina lidí to stejně nepozná. A připrav se na to, že obyčejní lidé se na tebe budou dívat skrz prsty, protože jsme všichni totální vandalové a ničitelé přírody - ona jsou totiž zvířátka

radši, když jim v lese řvou celý den Tatry, než když jim tam jednou za čas projede čtyřkolka...

1Pegas 31.07.2012 14:57:39

S těma garančkama je to fakt. Některé stroje jezdí po 1tis.km, což podle tvého zadání bude dost nákladný a navíc po ujetí 7tis km končí záruka. Jiná značka má g. po 2tis km, jiná má garančku po 5tis. km. Taky jsem dřív najížděl kolem 6-7tis/rok (ted' na to nějak není tolik času), takže vím, že to trošičku leze do peněz.

xsob 31.07.2012 17:51:38

Hašan> Ještě se mi nestalo, že pokud je reklamace oprávněná ( třebazničení nárazem není vada atd), že by reklamace nebyla uznána, nehledě na počet Km. Pokud je stroj zhuntovanej jsou ty Km jako případná obrana. Pokud někdo udělá to co píšeš tak je vychcanost a neschopnost danýho servisu nebo prodejce. ;-)

Hašan 31.07.2012 18:22:03

xsob>Hašan> Ještě se mi nestalo, že pokud je reklamace oprávněná ( třebazničení nárazem není vada atd), že by reklamace nebyla uznána, nehledě na počet Km. Pokud je stroj zhuntovanej jsou ty Km jako případná obrana. Pokud někdo udělá to co píšeš tak je vychcanost a neschopnost danýho servisu nebo prodejce. ;-)

Ahoj, kdysi jsme to tady řešili a ohlasy byly 50/50. Je to případ od případu...

figi 31.07.2012 21:46:52

travex>malejhonza>Právě že servis konkrétně na journeyman,cf moto,smc mám cca 30 km od domu v Prostějově a zdají se mi tam ti kluci vcelku na pohodu.Prodávají tam sice i japonce a amíky ale jestli to tam spravují to nevím,a ceny ND na tyto stroje budou taky asi dost rozdílné.Možná nakonec koupím buď toho gláda nebo pokud budu mít vic peněz tak smc 720,to se mi líbí,ale v případě kdybych narazil za takovou cenu na pěknou KQ půjdu do ní a až se spálím tak či tak bude to dobře pro moji zkušenost a příště už budu jednat snad správně a ne jen tak střílet od pasu.Přesto vám všem děkuji za rady,vím že mnozí z vás jezdí na super strojích ale možná děláte za jiné peníze než ti co jezdí na těch levnějších a právě proto se asi ty levnější vyrábějí,prptože jinak mi méně zaplacení by jsme jezdili jen na kolech.

Nechci se do této debaty moc míchat, ale jsem přesvědčený, že pro tebe jako "bývalého motorkáře" bude Glad 510 slabý. Já začal vybírat podle ceny, nejdřív jsem myslel na Bashan 300 4x4, potom Linhai400, nakonec jsem jako vrchol vzal Glada 510 ( ty samý důvody co máš ty, rodina, barák, 3PZ :-), žívím 2auta, jedno letadlo....). Jo, po otevření to docela jede, dříví odveze, sníh snad taky odhrne (zatím jsem nezkoušel),ale výkonem bych to srovnal jako slabší Jawu 250, prostě účel splní, ale zase tak moc nenadchne. Na tvém místě bych měl v tuto chvíli jako minimum to Jumbo 720, příp. nějakou silnější ojetinu. Já po 2 měsících s Gladem vím, že hned jak ho doplatím, půjde. Ale je to tvoje rozhodnutí a tvoje prachy ;-)

fernet 31.07.2012 22:53:21

ono to vůbec nejde rovnat s motorkou,protože to co na motorce baví - uzke silničky,serpentina - to je na gladovi opruz - do kopce max 70-80,z a po rovině to jede i 90 ale otáčky jsou na max a máš pocit že ti motor vyběhne z rámu.Strašně se to

přetáčí, a moc to řve .takže nic mo ty silnice.Po cestách lesem to je daleko lepší.Při 50tce si bublá kolem 4-4,5 tis. a to je v poho.Ale musíš si pohrát s tlumičema.á když jsem to dal na max tvrdost,tak se mě do tejdne bloklý záda- ischiasovej nerv.Ted' to mam na téměř nejměkčí a jízda pohoda.Nicméně dneska bych si asi jako první zase koupil pětikilo,protože 700 na začátek pro mě by byla sebevražda.Další pokud si někdy koupim bude určitě minimálně 7kilo nebo v rotaku 650.Zejména ve dvou to chce silnější.

1Pegas 01.08.2012 06:41:00

Já bych na opravdu rychlý přesun po silnici bral jako nejvhodnější sportku nebo spidera.

travex 01.08.2012 08:17:59

1Pegas> pánové krásně se tu rozepisujete,ale já jsem již psal podstatnou věc a to že na asfalt pokud no nebude nezbytně nutné na napojení na polní či lesní cestu nevježu!!!Nechci na cestu,tam mě srazil bezohledný řidič a vím že není jediný.Chci to na vožení opravdu krajinou,dívat se kolem sebe na vesnice a města v dálce a takovou náhražku motorky tzn.jízda bez střechy s řidítky v rukách.

Hašan 01.08.2012 09:00:35

travex>1Pegas> pánové krásně se tu rozepisujete,ale já jsem již psal podstatnou věc a to že na asfalt pokud no nebude nezbytně nutné na napojení na polní či lesní cestu nevježu!!!Nechci na cestu,tam mě srazil bezohledný řidič a vím že není jediný.Chci to na vožení opravdu krajinou,dívat se kolem sebe na vesnice a města v dálce a takovou náhražku motorky tzn.jízda bez střechy s řidítky v rukách.

Nerad bych to zakřikl, ale mám takovou zkušenost, že se čtyřkolkou tě řidiči víc respektují, chovají se jako k jinému autu, asi si uvědomují, že když do tebe prásknou, neskončí to pro ně jen pomuchlaným blatníkem...

Hašan 01.08.2012 09:03:17

Dost dobrej... <http://www.quadmania...etail/?ft=4720&fid=6>

Kenny 01.08.2012 11:52:37

travex> Já jsem se docela dost rozstřelil v autě a byl jsem víc jak dva roky na vozejku. Abych byl trochu mobilnější tak jsem si koupil kolku Linhai Stormer 420 LC. I když je to číňan tak jsem velice spokojen, akorát by to chtělo víc koní :-D Ted' už celkem v pohodě chodím, ale na kolce jezdím víc jak v autě. Jak na výlety tak i třeba na nákup. Jak tady někteří psali, tak je potřeba si na stoj sednout a projet se.

Hašan 01.08.2012 19:11:34

Kenny>travex> Já jsem se docela dost rozstřelil v autě a byl jsem víc jak dva roky na vozejku. Abych byl trochu mobilnější tak jsem si koupil kolku Linhai Stormer 420 LC. I když je to číňan tak jsem velice spokojen, akorát by to chtělo víc koní :-D Ted' už celkem v pohodě chodím, ale na kolce jezdím víc jak v autě. Jak na výlety tak i třeba na nákup. Jak tady někteří psali, tak je potřeba si na stoj sednout a projet se.

) Co na ta kola na tvé kolce říkají bengá a STK???

Kenny 01.08.2012 20:45:23

Hašan> Neříkají nic, ještě mně nestavili, beztak ani neví co tam patří a na STK tam přehodím origoše. Minulí týden jsem tam dal to co tam má být se silničníma gumama. Je to teď sice měkčí, ale nesedí to tak. Předtím to bylo jak po kolejích a teď mám občas pocit že se nevejdu do zatáčky. S kolama z auta se s tím dá dobře blbnout.

minelab 01.08.2012 23:21:20

pozri si ceny suzuki na nejlevnejsimotorky.cz aspon sa skor uzdravis :-DD

Hašan 02.08.2012 09:11:36

Kenny>Hašan> Neříkají nic, ještě mně nestavili, beztak ani neví co tam patří a na STK tam přehodím origoše. Minulí týden jsem tam dal to co tam má být se silničníma gumama. Je to teď sice měkčí, ale nesedí to tak. Předtím to bylo jak po kolejích a teď mám občas pocit že se nevejdu do zatáčky. S kolama z auta se s tím dá dobře blbnout.

Takže ty máš vlastně zimu celý rok !!! Dost dobrý...

FidelPetr 02.08.2012 16:41:28

To Travex: Prošel jsem podobným vývojem, co se týče hledání kolky, nakonec i výsledek byl stejný - KQ 750. Ale! a na to pozor, nekupuješ potom Suzuki, ale kolku zn. Borile/Dressel, který nemaj např. homologovaný světla atd., zkrátka, jejich prodej nezaštiť tuje oficiální dovozce/výrobce... Kontaktoval jsem dokonce i ofic. zastoupení Suzuki pro ČR, byli velmi vstřícní, ale varovali mne před koupí "jejich vlastního" stroje, popsali ev. potíže při STK /nejen těch pravidelných, ale i těch "extras", kdy tě tam může četník kdykoliv poslat - vzhledem k "nenávisti" vůči kolkařům se budou jistě množit/, přiznali se, že by velmi rádi prodávali, ale zkrátka nemohou, protože jejich stroj, tak jak je, tak nemůže na silnice. Po dalším výběru jsem pořídil AC 700 - jsem spokojen, i když najeto zatím pouze cca 200 km :-7 . Cena je u AC dobrá, když vezmeš v potaz, kolik by tě stálo dovybavit na stejnou úroveň Suzuki /posilovač, naviják, homologované tažné, atd.../. Navíc, AC je plně legální, pro dva! lidi. Jooo, není to jednoduché vybrat správně, přeji šťastnou ruku :-P

vcistic 02.08.2012 16:55:40

odpoved je jasna noveho POLARISE :lol: :lol: :lol: :lol:

travex 02.08.2012 18:34:39

FidelPetr> co je AC 700?

travex 02.08.2012 19:04:20

travex> už tuším arctic cat jo?

FidelPetr 02.08.2012 20:21:05

Travex: Ano, Arctic Cat. Jak říkám, uvazoval jsem stejne jako ty, ale predstava, ze za neco dam bezmala ctvrt milionu a pak, az se bude nekomu chtit a sebere mi papiry se na to budu chodit smutne divat do garaze, mi otevrela oci... Navic si nedovolim tvrdit, ze jedno je lepsi nez druhe. Nyni jsem za svou volbu rad, ale tehdy opravdu byla v popredi suza.

Xawerius 02.08.2012 20:38:08

vem grizzly, na kochačky po polňačkách je to nesmrtelný

Hans-quad 02.08.2012 20:39:02

FidelPetr>To Travex: Prošel jsem podobným vývojem, co se týče hledání kolky, nakonec i výsledek byl stejný - KQ 750. Ale! a na to pozor, nekupuješ potom Suzuki, ale kolku zn. Borile/Dressel, který nemá např. homologovaný světla atd., zkrátka, jejich prodej nezaštiťuje oficiální dovozce/výrobce... Kontaktoval jsem dokonce i ofic. zastoupení Suzuki pro ČR, byli velmi vstřícní, ale varovali mne před koupí "jejich vlastního" stroje, popsali ev. potíže při STK /nejen těch pravidelných, ale i těch "extras", kdy tě tam může četník kdykoliv poslat - vzhledem k "nenávisti" vůči kolkařům se budou jistě množit/, přiznali se, že by velmi rádi prodávali, ale zkrátka nemohou, protože jejich stroj, tak jak je, tak nemůže na silnici. Po dalším výběru jsem pořídil AC 700 - jsem spokojen, i když najeto zatím pouze cca 200 km :-7 . Cena je u AC dobrá, když vezmeš v potaz, kolik by tě stálo dovybavit na stejnou úroveň Suzuki /posilovač, naviják, homologované tažné, atd.../. Navíc, AC je plně legální, pro dva! lidi. Jooo, není to jednoduché vybrat správně, přeji šťastnou ruku :-P

prosím tě kdyby jsi pátral tak jak jsi pátral došel by jsi k tomu jak to je legálností světla atd. na Suzuki nebo i jiné značce ať už od Borile nebo Dresel :lol: ...zapátrej a okoukni jak vypadá homologační sada od těchto firem :lol: ....a udělá se ti špatně :lol: ...to je hnus velebnosti .....takže je chyba asi někde jinde B-) ....tak jak jsi to napsal tak to vypadá že z těchto firem děláš podvodníky B-) :lol:

FidelPetr 02.08.2012 21:44:27

Hans-Quad: Ale kdeže, nemám nejmenší důvod někoho osocovat, kolky nejsou můj byznys, nejsem v tom osobně ani minimálně zainteresován a ani tomu nerozumím /jsem lékař/, vše беру zkratka z pozice která je mi dána - uživatelé dají věci a koneckonců zákazníci oněch firem. Tedy tak! Nechces mi tvrdit, že vše kolem zmínovaných homologací je tak krystalově čisté, že ani krystalově čistější být nemůže, že? Mnou zmínována situace viz. výše zkratka nastat může a to velmi snadno, nyní je ta doba, kdy se kolky dozívají "hromadně" svých prvních periodických STK...

Hans-quad 02.08.2012 21:55:26

FidelPetr> co brání zákazníkovi si ověřit podle WINka homologaci u Borile nebo Dresel??raději obětovat nějaký den čekáním na odpověď než si pak drbat hlavu .....A o těch falešných COC listech se tu už toho napsalo taky dost viz. třeba zde

<http://www.quadmania...fid=31&p=1#goto12193>

kyky 03.08.2012 08:32:04

Tak o těch podvodnících budu vyprávět ale až příští týden, dneska sním chci ještě jednat pak bude kolka na prodej bez tp a spz a budu chudší tak o 100 000 Kč jestli jí prodám.

kyky 03.08.2012 08:36:47

A ještě dodám raději čínskou homologovanou jebku než japonce a takové problémy, které řeším od konce května a kolka stojí v garáži bez spz

DonJuan 03.08.2012 22:52:48

travex> znám jednoho výborného odborníka na čínské stroje :-DD

<http://forum.ctyrkol...5fe010fb217ecf559f9e> a ptej se po nicku kartkarel :-D

Hans-quad 03.08.2012 22:56:09

DonJuan> myslíš to mrtvé fórum o dvou tahounech a a zbytek nemá cenu počítat :lol: :lol: :lol: ale jinak jsem se pobavil jak tam někomu praskaj žíly :lol: :lol: :lol:



DonJuan 03.08.2012 23:00:40

Hans-quad> Hansi, tys to vůbec nepochopil :-DD Za prvé, to forum je stejně v prdeli jako tohle, protože 80 procent komentářů tady nebo tam stojí za hovno a za druhé, narážel jsem na karla a jeho velkou "chválu" na čínu :-D

DonJuan 03.08.2012 23:01:32

Hans-quad> tak to víš, Karel je malá ryba v moři plným žraloků. :-D

Hans-quad 03.08.2012 23:02:43

DonJuan>Hans-quad> tak to víš, Karel je malá ryba v moři plným žraloků. :-D

:lol: :lol: ale dobře živená ryba podle toho jak jsem ho napsled viděl kamaráda B-) :-D

DonJuan 03.08.2012 23:04:28

otázka je jak dlouho :-D

xsob 04.08.2012 08:27:35

DonJuan> Do doby než mu skončí kamarádkšeft na jedný STK a s tím i super levný homo verze ;-)) Kdž si vzpomenu jak před třema rokama se mi snažil všemožně střelit kolkou o který sem jindy neslišel. Pojmenváním polaris a sůza atd s chválou do nebes. Pak nastal zvrát a sním i názorovej. Holt už ty kšunty libový nešli dovážet na černocho :lol: Každá mince má dvě strany.

Aligator.avs 04.08.2012 20:15:07

travex> Ahoj jelikož maroduješ tak jsi v KM na veterány nemohl tak jukni alespoň na foto [http://aligator1.raj...ni\\_veteranu\\_Kromeriz](http://aligator1.raj...ni_veteranu_Kromeriz)

Hans-quad 04.08.2012 20:20:38

Aligator.avs>travex> Ahoj jelikož maroduješ tak jsi v KM na veterány nemohl tak jukni alespoň na foto [http://aligator1.raj...ni\\_veteranu\\_Kromeriz](http://aligator1.raj...ni_veteranu_Kromeriz)

kurňa Ali to je paráda B-) :-DD

DonJuan 10.08.2012 09:35:25

xsob> až takhle byl karel odborník, jo? :-D a ty "kšefty" s STK mu už skončily?

xsob 10.08.2012 12:04:51

DonJuan> ne. Jinak je docela můj kamarad, jen když začne přehánět musím ho usm :lol: ěrnit

maisner74 19.08.2012 15:51:34

Jeden pro zasmání... :lol: Umřou tři čtyřkolkáři a společně jdou do nebe, no a jak tam stojí před tou nebeskou bránou, vykoukne Svatý Petr a povídá - copak vy jste za ptáčky??? No a ti čtyřkolkáři v těch zapatlanejch bundách od blata říkají - no my jsme čtyřkolkáři. No a pročpak si myslíte, že bych vás měl pustit do nebe - říká na to Svatý Petr. Čtyřkolkáři nesměle pokukují a říkají - no my sme to jen zkusili.... Tak dobrá, říká Svatý Petr, na čem jsi jezdil, ptá se prvního... No a čtyřkolkář říká - Can-am Outlander XMR. No a Svatý Petr na to - no jó, to sou ty šnorchly, furt po řidítka v blatě, každá tůňka rozježděná, každej potok rozoranej, no tebe tady nechci, padej hezky do

pekla.... No a na čem si jezdil ty, ptá se druhého.... No a čtyřkolkář říká - Kawasaki KFX. No a Svatý Petr - no ty si taky pěkně expert, vykuchaný výfuk, furt po zadním, bordel po lese, rozhrabaný všechny stezky, no ty taky pěkně mazej do pekla! No a co si jezdil ty - ptá se Petr třetího.... A čtyřkolkář hlásí - Journeyman Gladiátor. Svatý Petr povytáhne obočí a říká - tak tebe si tady nechám, ty do nebe můžeš, ty sis zažil už peklo na zemi!!! :lol:  
**xsob 19.08.2012 17:45:55**

maisner74> Je to tím už tady prošpikovaný, původně o motorkách.  
**Lobos 21.08.2012 06:36:02**

Jeste jestli budeš chtít si vyskoušet nějakou sportku tak ti pujcim raptora 700.  
**viki 21.08.2012 07:38:57**

Hej čus Láďo, nečetl sem příspěvky k tématu, jen to co jsi napsal ty když si to zakládal a myslím že zrovna já se můžu vyjádřit k tomuto jako pravý odborník-ryby,lesy, kolka a já!!!! zaprvé na ty ryby musíš mít velkou-bágly pro pruty a výbavu se žrádlem, židličku, nějaké pití a jídlo a zjistíš že si tak tak naskládal věci na kolku aby ses tam vůbec vlezls ty!!!!!! a pak vyrazíš k vodě -neznám tvůj stav (zdravotní) ale počítej že u vody sedí vždy banda závistivích čuráku a jakýkoliv zvuk co nedělá kapr v jejich vezírku je ruší!!!! takže to musí být kolka s velmi kultivovaným zvukem!!!!!!! a za druhé jestli chceš jezdit s batůžkem nebo bez(jako motorkář víš co batůžkem myslím- já mám dva -ženu a syna) a to ti kurevsky zužuje výběr na jednu jedinou kolku- SUZUKI KQ 700 nebo 750 je perfektně udělaná, nejde zničit pokud nejsi jako někteří tu na foru :-D je relativne velmi tichá-hlavně se dá ještě utlumit zvuk a odveze na ryby vše včetně tebe a s trochou štěstí i jednu osobu navíc!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! ale pokud jezdíš a jezdils a budeš jezdit sám tak druhá maximálně výborná kolka a nezničitelná je Yamaha grizly 660-700, po z kušenostech se servisem u těchto kolek bys musel koupit špatnu jediné po nějakém magorovi. Tak hodně zdaru při výběru ale rozhodně jetý japonec za 120 než nový taiwanec za 160  
**Hašan 21.08.2012 10:13:20**

maisner74>Jeden pro zasmání... :lol: Umřou tři čtyřkolkáři a společně jdou do nebe, no a jak tam stojí před tou nebeskou bránou, vykoukne Svatý Petr a povídá - copak vy jste za ptáčky??? No a ti čtyřkolkáři v těch zapatlanejch bundách od blata říkají - no my jsme čtyřkolkáři. No a pročpak si myslíte, že bych vás měl pustit do nebe - říká na to Svatý Petr. Čtyřkolkáři nesměle pokukují a říkají - no my sme to jen zkusili.... Tak dobrá, říká Svatý Petr, na čem jsi jezdil, ptá se prvního... No a čtyřkolkář říká - Can-am Outlander XMR. No a Svatý Petr na to - no jó, to sou ty šnorchly, furt po řídítka v blátě, každá tůňka rozježděná, každěj potok rozoranej, no tebe tady nechci, padej hezky do pekla.... No a na čem si jezdil ty, ptá se druhého.... No a čtyřkolkář říká - Kawasaki KFX. No a Svatý Petr - no ty si taky pěkně expert, vykuchaný výfuk, furt po zadním, bordel po lese, rozhrabaný všechny stezky, no ty taky pěkně mazej do pekla! No a co si jezdil ty - ptá se Petr třetího.... A čtyřkolkář hlásí - Journeyman Gladiátor. Svatý Petr povytáhne obočí a říká - tak tebe si tady nechám, ty do nebe můžeš, ty sis zažil už peklo na zemi!!! :lol:

Bacha na banán!!! ;-) ;-) ;-)  
**Tesák 21.08.2012 21:28:27**

viki> moc hezky jsi to napsal :-DD ale to si musi každý zažít a pak zjistí jak to funguje :-DD :-DD  
allesio007 25.08.2012 03:29:50

xsob> ...fakt "kamarád" k nezaplacení- a to mě nedávno tvrdil jeden borec, že seš celkem v poho... nechci vysírat, ale ... :o  
xsob 26.08.2012 19:16:35

allesio007> Tak hlavně že ste se pobavili. Nereaguju na tebe abych tě nenasral, ale všechno má nějaký meze a ty už před nedávnou dobou někdo přelezl. Tak mu to zase přepošli a hezkou zábavu.  
maisner74 27.08.2012 12:32:17

Pokud máš jen takhle zůžený výběr tak japan a na chinu se vyser .  
1Pegas 03.09.2012 10:42:06

kyky>Tak o těch podvodnících budu vyprávět ale až příští týden, dneska snima chci ještě jednat pak bude kolka na prodej bez tp a spz a budu chudší tak o 100 000 Kč jestli jí prodám.

Neuběhl týden, ale měsíc a já pořád čekám, jak je to s těmi podvodníky o kterých jsi psal B-)  
kyky 03.09.2012 18:19:08

Tak to se omlouvám,ale někomu už jsem to tady psal. Problém byl v tom že se prodejna se vmlouvala na to,že tam není majitel (ten pří má nastarosti doklady)takže coc list nebyl,potom že nefunguje registr vozidel to jsem mluvil s panem majitelem,a to pořád do kola 12 týdnů.Pak mi došla trpělivost s tím že chci dát vše zpět a druhý den zazvonil zvonec tam kurýr a pohádky je konec šťastně coc list v obálce.Děkovat jim nebudu protože takové jednání nemám rád.  
xsob 03.09.2012 19:37:54

kyky> Nejsi jedinej. Soused chtěl něco levnýho a na papíry k Linhaji čekal 5 týdnů (n)  
kyky 03.09.2012 21:25:31

TAKY JSEM POUČENEJ PRO PŘÍŠTĚ,BEZ DOKLADU NEPLATIT