

Modifikace dobíjení KingQuad 750

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5033&fid=5

Autor

tommy

Publikováno: 04.02.2013 13:52:44

Zdravím, vím, že na tohle tema tu toho bylo už hodně řečeno, ale dnes jsem provedl modifikaci dobíjení tak jak se zde radilo - viz <http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=67> Puvodní stav byl vypnuto, baterie 12,48V nastartováno 12,7V nastartováno + světla a vyhřívane rukojeti na full 12,6V 5000ot + světla a vyhřívane rukojeti na full 11,97 - 12,08V Po modifikaci vypnuto, baterie 12,68V nastartováno 13,4V nastartováno + světla a vyhřívane rukojeti na full 13,1V 5000ot + světla a vyhřívane rukojeti na full 12,58 - 12,61V Zdá se mi, že mi to moc nepomohlo, protože mnoho z vás zde píše že při větších otáčkách více Voltů, vše jsem i prostříkal kontaktním sprejem, ale i tak mam ve větších otáčkách méně Voltů, ale chci se zeptat jestli nekdo mi poradí čím to muže byt nebo kde muže byt ještě problém?! :-(
[mined 04.02.2013 13:54:27](#)

Janekx ti poradí. :-)
[keeper 04.02.2013 14:02:23](#)

Me to taky nepomohlo, mas v haji regulator ;-)
[tommy 04.02.2013 14:12:29](#)

Jako pomoct to pomohlo, ale ne tolik kolik bych očekával, skusim ještě propojit červený kabel napojeny na regulator s + kabelem na baterii
[JARDAQ 04.02.2013 23:00:27](#)

keper ma pravdu vyměn regulator a je klid..už to mam zasebou a dobíjí to jak čert
[viki 04.02.2013 23:39:33](#)

UDĚLAL SEM ZA POSLEDNÍ MĚSÍC DVĚ KQ MODIFIKACE = DOBÍJENÍ 13,9 I SE SVĚTLY !!!!!!!
[keeper 04.02.2013 23:43:18](#)

viki> Dobre ti tak, ale pokud mas rele v hajzlu, muzes se stavet treba na hlavu (s) (s)
[viki 04.02.2013 23:51:03](#)

TAK JAKO ME TO BYLO JEDNO MAJITELE DOSTALI NA VYBER MODIFIKACE ZA 2 HODINKY PRACE NEBO NOVÝ REGULÁTOR-ORIGO 6500TIS, ČÍNSKÝ MAMRD ZA 3000JKU TAK SI VYBRALI- A ONO TO FACHÁ- JINAK TŘETÍ MODIFIKACE SE DELALA NA JARE A DO TED DOBIJI!! VŽDY JE TO JEN OTÁZKA PENĚZ (s) (s)
[pirda 05.02.2013 02:25:27](#)

viki> To jsme rádi že se našel další,co napíše na diskusní forum že ví co s tím.Ale dál už nic,co kdyby to chtěl někdo zkusit,že???

brďa 05.02.2013 10:19:21

mě také nedobíjí na 100% modifikace mi pomohla o půl voltu ale na provoz mi to zatím stačí, jinak jsem se naučil po 2-3 měsících baterku dobíjet na chytré nabíječe na 100% protože žádná dobíjecí soustava to nezvládne lépe, tím dojde k řádné chemické reakci a plnému dobíjecímu procesu což baterce výrazně prodlužuje životnost. Také jsem zaregistroval že když vypínám motor přes červený chcípák tak se mi zdá že se tak samonevybílí ale nemám to zatím proměřené. první baterku jsem si hned zkur... (n) prvním nalitím a okamžitým používáním, to se nesmí to už víme ale tu druhou jsem již řádně nabil a hlavně nechal nasáknout moku. doufám že vydrží 10let :lol: :lol: :lol:

pirda 05.02.2013 10:30:52

Zase na druhou stranu ta cena není tak šílená jako u některých spotřebních dílů,tak i když mi vydrží zase tři roky,budu spokojen. :-DD

janeqx 05.02.2013 11:10:15

Bezne padaji volty pri vyssich otackach. Nabijeni podle manualu by melo byt 13.5-15V. Kdyz vezmu v potaz ze vykon generatoru je asi 350W tak svetla vezmou cca 140W, vyhrivane rukojeti klidne 100W taky a tak 110W ti zbyde na ziveni motoru, elektroniky a nabijeni neni se tedy cemtu divit ze ti klesne napeti na 13.1V. Nejlepsi bude kdyz promeris co ti jde z reguatoru a ne u baterie pak zjistis jakou mas pripadnou ztratu ve svazku. Promer taky generator stranka 1J-4 v servisnim manualu jak odpor tak napeti na generatoru jestli ti neodchazi jedno z vinuti.

xsob 05.02.2013 11:53:29

tommy> je to porad hrozne malo. Pokud to jde 13 a min jedes na baterku. Plne nabita by mela mit 13V a nemela by jit pod 12,7. I se svetloma na volnobeh by to melo dobije min 14V a v tockach min 14,5 max 15. Muze to byt regulator ale spis bych rekl ze magneto (civky) . Chce to poradne promerit.

tommy 05.02.2013 12:04:14

xsob> no, jenže ja elektrice nerozumim, jako napajet neco podle manualu nebo obrazku neni problem, ale jak se jedna o mereni nebo tak, to jsem v koncich :-(

tommy 05.02.2013 12:05:12

Volty jsem meřil vždy na baterce a jak říkam, vše zapnuto a zvyšene otačky 12,6V

viki 05.02.2013 12:56:35

pirda>viki> To jsme rádi že se našel další,co napíše na diskusní forum že ví co s tím.Ale dál už nic,co kdyby to chtěl někdo zkusit,že???

Jak to myslíš?? vždyť návod je tu někde veřejně ve foru!!!! já to nemám v úmyslu tajit- prakticky je tam potíž v kostře!!! Já sem dělal modifikace jen kostry - červený drát z baterky sem nikdy nemusel udělat a dobíjí to všem 13,9-14V

viki 05.02.2013 12:59:16

tommy>Volty jsem meřil vždy na baterce a jak říkam, vše zapnuto a zvyšene otačky 12,6V

to je málo!! měřit bys ji hlavně měl max. se všemi zapnutými světly(ale pouze originál) a nic přídatného nespouštět- prostě jen to co je na ní z fabriky!!!! a pokud je to 12,6V je to sakra málo
janekx 05.02.2013 20:16:13

tommy> kdyby ses do toho manualu podival zjistis ze tam jsou obrazky jak měřit
tommy 05.02.2013 22:09:00

janekx> jenže ja manual nemam :(
pirda 06.02.2013 01:57:55

tommy> <http://www.ulozto.cz...eDownloadForm-submit>
pirda 06.02.2013 02:01:11

viki> Tak to promin,ale vyznělo to jako jiné tajné řešení.Tohle co jsi dělal sem dával myslím Janekx a taky to mám.Myslím že dva roky a v pohodě.Taky jen to ukostření a dobíjím 13,8-14,1V :-DD
janekx 06.02.2013 09:41:24

u me je take a bez otravneho vodotisku B-)
<http://kingquad.info...wtopic.php?f=30&t=12>
tommy 06.02.2013 12:32:09

jj, už jsem stahl, vytiskl a jel do servisu, proměření ukázalo že genarator ma odpor 0,6 Ohm na všech 3 fazich, což znamená že v haji je regulator.....
keeper 06.02.2013 12:47:15

tommy> Njn.. viz odpoved 2 a 6
tommy 06.02.2013 19:09:01

keeper> jo jo, pravda, ale chtěl jsem si ověřit zda-li není v haji magneto, jak psal xsob, nastesti 0,6 Ohmu je optimal, tak mi spadl kamen ze srdce ze to není tím (cena magneta 13000,-) , ted už jen objednat regulator, vyměnit a jezdit o 106 :D
xsob 06.02.2013 23:19:21

tommy> proto sem to psal. Vždycky platí dvakrát měř a j..... Žádný pokus omyl. Pak to.bývá zbytečně drahý ;-)