

řemen variatoru

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5105&fid=5

Autor
Mika

Publikováno: 16.03.2013 19:21:10

Ahoj, jaký doporučujete řemen variatoru. King má najeto 2500km a řemen praskl, původní majitel tam nechával měnit pružinu a valečky, kvůli širším kolům. Když bylo kolka v klidu tak řemen o půlku vyčníval z toho velkého kola, což byla asi příčina. děkuji Mika
[mined 16.03.2013 19:29:10](#)

Kdyby si jen trochu prohledal vlákno o suzuce,tak tam vše najdeš.Zbytečně nový vlákno :-)
[Mika 16.03.2013 19:43:06](#)

projel jsem snad celý forum, a nikde jsem nic nenašel, strávil jsem u čtení celou sobotu než jsem tohle tema napsal
[www.weber 16.03.2013 19:47:45](#)

řemeny se tady probírají každou chvíli na všechny stroje.... na KQ doporučuju origo... dá se koupit i za 3500,- stopro ti vydrží nejdéle...
[Aligator.avs 16.03.2013 19:55:06](#)

Jedině ORIGINAL nic víc se k tomu nedá napsat.jen nechápu ty KM aby tam nebyl nějaký problém protože u KQ není problém na originál najet min 10 tis ale co znám lidi tak i daleko více třeba saimon má na řemenu tuším kolem 14tis.
[HELLGEJ 16.03.2013 20:03:30](#)

jedině origo..nic jiného nemá smysl.
[Saimon 16.03.2013 20:14:32](#)

A ještě vydrží a je v pěkné kondici :-DD
[mined 16.03.2013 20:18:38](#)

Origo je nej.Píše to každej,tak proč měnit.Já mám něco přes 10 000 na origo řemenu. :-)
[Bimbajs 16.03.2013 20:51:22](#)

mined> taky napiš, za jak dlouhotobě ten řemen tedka dřív zpuchří :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
[mined 16.03.2013 21:03:32](#)

Bimbajs> tak teď už měsíc a půl jenom puchří :lol:

Bimbajs 16.03.2013 21:09:45

mined> no vidíš, mě puchří už měsíc :lol: co chceš, no, Polaris :lol:
mined 16.03.2013 21:18:53

Bimbajs> ještě že si to doplnil tím polarisem,tu tvójí nemoc :lol: :lol: :lol:
Mika 16.03.2013 23:59:10

www.weber> jo šel bych do originálu, ale nikde jsem ho za 3500,- nenašel, nejlevnější je za 5200,- a to je docela řacha, když mě ten původní origo vydržel jen 2500 km. Příčina bych viděl na silnou pružinu, která ten řemen tlačila při rozjezdu moc ven a pul řemenu koukalo (koukal od provázku nahoru. Původní majitel mě pružinu dal, takže bych ji tam vrátil, a pak bych viděl, jak se to bude chovat.
Bimbajs 17.03.2013 06:35:08

mined>Bimbajs> ještě že si to doplnil tím polarisem,tu tvójí nemoc :lol: :lol: :lol:
nechápu, co si tím myslel! :[co jinýho by mi puchřelo! :lol: :lol: :lol:
mined 17.03.2013 12:55:43

Bimbajs> nechápu tvójí otázku?Nevím co ti kde zpuchřelo-hledej,ale radši sám :lol: :lol: :lol:
mined 17.03.2013 13:04:28

Mika> jeden originál nabízel janekx a myslím i brďa.
osiris 18.03.2013 09:56:33

mined>Kdyby si jen trochu prohledal vlákno o suzuce,tak tam vše najdeš.Zbytečně nový vlákno :-)

...vůbec se mu nedívím, že napsal nový vlákno, pročítat něco o ted' už skoro 160. stranách :o
pirda 18.03.2013 10:47:09

Mika> hele a byl ten řemen co ti praskl vůbec originál??protože to že vyčníval nad misky varia je dost divný a není to pružinou.Právě repliky řemenů jsou vyšší a nepatrně vyčnívají a taky ho...vydrží.
Bimbajs 18.03.2013 13:52:54

pirda> já to mám na XPěčku to samý a řemen origo je
www.weber 18.03.2013 15:42:11

Bimbajs> ty máš Polaris... víš? :lol:
Grom 18.03.2013 17:23:25

Je logické, že s většímy koly dostává řemen víc pohulit. Ale 2500Km to je nějaká hlauz. To by znamenalo, že byl hodně namáhaný a špatně chlazený. Je pravdou, že jsou odborníci, co tvrdí, že u Kinga není nutné používat rychost L.
Bimbajs 18.03.2013 17:59:33

www.weber> ty voe Webříku, číst umim, takže si to přečtu pokaždýk když k němu

přijdu, už sem nečet přez měsíc! :lol:

Mika 18.03.2013 18:41:05

Grom> Kinga mám chvílku, takže nevím jak sním bylo před tím zacházeno. Řemen se neroztrhl, ale rozlepila se vrchní část nad provázkem, která se rozlétla. Na kolce jsou šnorchly, ale to by snad příčina neměla být, funí to hezky. Spíš mě to připadá na silnou pružinu, když ten řemen na kole do převodky vyčníval. L používám dost často. Dokud jsem jezdil tak vše ok a jak jsem zastavil, a chcipl ho, tak se ozvala rána a z komínu vyfouknul černý kouř, jak z výfuku u naftáka.

jakubfruni 20.03.2013 11:48:30

no ja som mal tento problém cca pred 2 týždňami, veľa mi pomohol janex v tomto smere. Kupil som origo 164 EUR na Slovensku originál Suzuki. Uvidíme čo to spraví..ale myslím že ma prežije , teda tak mi ľudia písali. Mne sa rozletel lebo som v blate dusil KQ na H a roztrhol sa mi, teda myslím že to bola príčina. Bolo to husté dusenie :-P No ale keď som to rozobral tak som zistil že aj Válečky variátora mám dáke zošúchané na jednej strane, neviem prečo }:(no vyzerá to tak že by som ich mal pre istotu kúpiť a dať vymeniť... (s)

brďa 21.03.2013 12:28:15

mined> já už ho prodal, zjistil jsem že náhradní řemen nepotřebuji když mám najeto teprve 6tis, určitě jedinež originál má smysl kupovat!!! na něm se lámou rekordy! King má navíc velice šetrný systém varia, takže se téměř nehřeje oproti konkurenci, je to hlavní důvod vysoké životnosti řemenů u Suzuki

mined 21.03.2013 13:49:41

brďa> to nevadí,jen jsem mu psal,že si ho nabízel :-)

Madjackob 23.03.2013 15:15:15

Chlapi at nezakladam. Natekla mi voda do varia. Tak jsem se chytl rady a vysusil. Vse ok. Ale zatah je v poradku ale kdyz sjizdim svah tak to vubec nebrzdi ale prokluzuje. Cim to? Ze by odesel do vecnych lovist? Diky

xsob 23.03.2013 15:26:31

Madjackob> Bordel v řemenicích ;-)

pirďa 23.03.2013 17:13:12

Madjackob> je otázka jestli prokluzuje řemen,nebo spojka.Jednoduchá kontrola,sundej kryt a svez se někde za barákem z kopce (y)

xsob 23.03.2013 17:56:49

pirďa> Při brždění by to mělo držet na jednosměrnýl ložisku na spojce.

pirďa 23.03.2013 18:01:34

xsob> jenže spojka může mít sjeté obložení a pak to taky klouže. (y)

xsob 23.03.2013 18:05:08

pirďa> To já vím, ale to pak je v hajzlu i to ložisko (motorová brzda).

Madjackob 23.03.2013 18:20:58

Okay zitra zkusim

pirďa 23.03.2013 19:50:09

xsob> Já jsem spojku měnil protože to klouzalo-hlavně při brždění,ale ložisko bylo OK
(y)
xsob 23.03.2013 19:55:38

pirda> Když je OK tak se točí jen jedním směrem a na druhé se kousne, proto to brzdí motorem i když rozpne spojka, ložisko to udrží. Takže když to klouže při brždění tak je v prdelce i ložo ;-)
Ale normálně když někdo nechce investovat do nového, tak se prostě jen vyhodí a fackí to bez něj. Jen při malé rychlosti rozepne spojka a motorem přestane brzdit.
pirda 23.03.2013 20:11:21

jo,já tomu rozumím,ale píšu to,co jsem odskoušel a vyměnil.ale spojka po 33000km je v pohodě :-DD
xsob 23.03.2013 20:13:22

pirda> Ok už mlčím ;-)
pirda 23.03.2013 20:15:44

xsob> je fakt že dostává hodně zabrat na dřevu když brzdí vozík a pak si myslím,že je dobrý používat redukci ve větších výjezdech a hlubokém sněhu.
xsob 23.03.2013 20:16:48

pirda> To sto procent :-DD Taky tomu dávám s vlekem a ibez zabrat :-D
masch 09.04.2014 11:13:22

čau včera mi variator rožvejkal řemem. (prej) ORIGINAL najeto na něj 3500t měněn v PRI moto. kde seženu original nejlevněji? dik
leos2 09.04.2014 20:50:15

masch>čau včera mi variator rožvejkal řemem. (prej) ORIGINAL najeto na něj 3500t měněn v PRI moto. kde seženu original nejlevněji? dik

Nejlevněji před 3-mi dny u AligatorAvs ale stejně je drahej jak prase , nelekni se origo je Mitsuboshi
Tetsuo 09.04.2014 21:19:39

masch> origo <http://www.atvsuzuki...men/27601-31g00.html> epi <http://www.atvsuzuki...ny-epi/we262234.html> Dal bych rozhodně originál !!!
masch 07.05.2014 11:14:26

čau tak jsem sehnal origo řemen mitsuboshi za 3600kč
leos2 07.05.2014 20:47:09

To je nějaký divný co je to za značku ?? a kde jsi ho koupil ??
masch 07.05.2014 23:52:20

Opravdu mitsuboshi a v PRI motocentru v Kamenném moste.
marosmarko 16.08.2015 16:50:40

chcel by som sa spitat,mam suzuki kq a mam problem vsetko ide ako ma ale ked idem dolu kopcom a ked uberiem plyn tak mi motor nebrzdi aký je to problem co treba vimenit???

Tetsuo 16.08.2015 17:22:38

marosmarko> to je v pořádku, že nebrzdí, protože nemá motorovou brzdu :o :o
pirda 16.08.2015 20:05:23

marosmarko> tipuji,že máš v háji volnoběžku (n) není to tragédie a výměnu uděláš doma :-DD

marosmarko 20.03.2016 10:52:16

pirda> vymenil som remen,valecky,volnobežku a stale nebrzdi
mik262 20.03.2016 12:32:52

Chodí ti dobře remenice,musí se tam všecko dobře vracet

marosmarko 20.03.2016 17:35:54

mik262> vsetko ide stahuje roztahuje ide ma uz jebnut stoho

Sobol 20.03.2016 18:23:58

marosmarko> volnobežku spojky? Jestli ano tak jsi spatne zkontroloval do sedací plochy na spojce a spojkovým koši. Ložisko tam většinou vymačká rýhy a proto to nebrzdí motorem. V 90 % se musí vyměnit vse. Co je to za stroj?

marosmarko 20.03.2016 18:32:26

Sobol> kingquada 750 takže musím dát aj novú spojku?

pirda 20.03.2016 19:06:34

marosmarko> ne,nejdříve to znovu rozeber,prohlédni(jestli máš vše správně nasazeno)hlavně tu volnoběžku.Pak ještě jednou projdi variátor(válečky)a vše odmastit.

Sobol 20.03.2016 19:49:05

marosmarko> hlavně musíš vědět jak to má vypadat. Tolerance atd.

marosmarko 20.03.2016 20:12:28

Sobol> volnobežku som staru vibral a novu som dal tako ako bola stara vsetko ako ma byť,jedine ze este to lozisko ci nebude vadne

pirda 20.03.2016 20:14:21

marosmarko> jaké ložisko???

marosmarko 20.03.2016 20:17:00

pirda> co je v predu na variatoreako su valceky a na tom lozisku sa to stahuje a roztahuje

pirda 20.03.2016 20:28:25

marosmarko> aha,tak to prohlídni a pořádně vyčisti (y)

marosmarko 20.03.2016 20:52:03

pirda> cistit to z nejakym technickym benzinom???

pirda 20.03.2016 20:56:57

marosmarko> třeba.Já to vždycky vyčistil a vyfoukal,pak jsem ten vnitřek lehce máznul vazelínou a sesadil (y)

marosmarko 09.04.2016 15:01:43

prosim o radu,takze mam komplet novi variator okrem spojky a dolu kopco mi to stale nebrzdi uz som od remena pruziny,valeckou,lozisku na spojkovej osi,az po volnobezku variatora povimenoval a stale to nebrzditak neviem ci mam ete spojku vimenit???mam suzuky kungquad 750 dakujem za radu

Tetsuo 10.04.2016 11:18:18

marosmarko> a nebude to tím že KQ nemá motorovou brzdu.