

Grizzly 700-kola 27= rozšíření?vario?a další?

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5191&fid=5>

Autor
RS4x4

Publikováno: 07.05.2013 21:08:35

Zdravím všechny Medvědáře kteří již tuto úpravu zrealizovali a jsou ochotni se podělit o zkušenosti které již mají. Tedy konkrétně : mám Grizzly 700, Rv: 11, s posilovačem , kola 27 Kenda Bear Claw ,zvažuji rozšíření pomocí podložek nebo jiných Alu kol(spíš jiných kol)a následné úpravy variátoru např.výměnou 4ks válečků z Kodiaka . Poradíte prosím někdo ,jaké rozšíření a jaké úpravy variátoru + další potřebné / např. nastavení tlumičů atd. / jste provedli aby to fungovalo ? Případně , jaké máte kladné i případně záporné zkušenosti po těchto změnách ? Díky všem kteří poradí .

Radek

Tomcuska 08.05.2013 13:55:54

Ahoj, já mam ty samé kola co píšeš a jsem max spokojenej mam je v rozměrech 12-12 12-10 27 a dál bych to nerozšiřoval už takhle trpí dost věcí jako jsou klouby poloosy a atd,a co se týče upráv varia nebojiných tak jsem zvažoval dát KNko a bylo mi to rozmluveno a je fakt že to jede dobře tak na náké další upravy kašlu :-) tot muj názor ;-)

truckeroff1 08.05.2013 20:30:16

Válečky z kody450,kola 27 12 12 a 10 12,KN,bez rozšíření plastů budeš hodně chytat bahno,takže rozšířit.Měl jsem ještě podložky ,ale sundal jsem je,šířka 140byla moc,nevešel jsem se mezi stromy ;-).Tlumyče na max,jinak škrtáš ;-)(y)

RS4x4 08.05.2013 22:57:06

truckeroff1> Díky, díky .<http://www.quadmani...d=5&pgr=&rpl=661681#> Plasty jsem už rozšířil. KN - zatím nevím zda má smysl bez výměny výfuku ? Jsou variátory u 660 a 700 stejné? Našel jsem tento návod výměny válečku z Kody na 700 z roku 2007,ale nevím zda je to na 100% stejné u 2011 ?

<http://www.grizzlyce...h-weight-change.html> Proč jsi dal přednost tomuto řešení před (kytem s pružinkama a hokejkama) ? Jak se to po výměně válečků chová na 27 kolech ? Co spodek ? Zrychlení ? Maximálka a další poznatky ? Kde koupit - rychle a za dobře ? Co ještě přikoupit ? (asi- spec, vazelínu)? Dneska jsem kolku po delší době přehodil na origo 25 kola a musím přiznat , že je znatelně dravější . Přesto ale jsem rozhodnut jezdit 27Kendy pro jejich nesporné výhody v terénu a hledat cestu dalších úprav . O kolik tedy rozšířit při použití těchto pneu, ? Na jakou šířku celkem ? Jaké podložky, nebo disky - s jakým poměrem stran ?

truckeroff1 09.05.2013 06:42:00

RS4x4> Moc otázek ;-), Postup výměny válečků je stejný at jdeo 660 nebo 700. Válečky kup v yamaze, nebo epsis, tam jsou trochu dražší. Samoz. nová vazelína, stojí cca 500 Kč. celá sranda vyjde cca na 1300 set, oproti kitu za bůra. Tím odlehčením docílíš spodku jako na 25. Já mám větší ET na diskách a nyní šířka 130. S tou úpravou válečků to jde na zadní i na 27, a když dáš pak malý kola tak je to traktor. Před úpravou to jelo cca 115 kmh, po výměně se rychlost stáhla na 90 a vrátila se síla. To KN už tam bylo, ale já ho mám přetažené molitanem. Nemyslím si že má zásadní vliv na výkon, spíš na odlehčení šrajtofle. ;-). Bach na vazelínu, buď originál, nebo náhrada, vysokoteplotní a na vyšší tlaky a tření, ještě se dá použít s obsahem mědi. (y)
RS4x4 09.05.2013 09:34:32

truckeroff1> :-DD Ještě jsem trochu hledal a našel toto : / trocha teorie ... (s) / origo válečky na G700 - 8 x 21,2 gramů / nebo 18,5 g - jiný web / origo válečky na G660 - 8 x 18,5 gramů / nebo 17,0 g / origo válečky na G450 - 8 x 14,0 gramů / stejné 14,0 g / V manuálu na 700 skutečnou váhu neuvádí tak nevím co je správně. / jinde jsem to zatím nenašel / No každopádně po selsku - jestli ty máš 660, tak tam máš mít originál 8x18,5g = 148 g / nebo 8x17g = 136 g / A máš tam skutečně 130 nebo 124 g . Tedy méně o 18 nebo 12 g . G700 8x21,2g = 169,6 g nebo 8x18,5 = 148 g pak by to bylo po výměně : 140,8 g tedy o 28,8 g méně nebo 130 g tedy o 18 g méně Na 26-27" kola doporučují amici v součtu váhu 126,8 g Na 28 " doporučují 117,6 g Prodávají se sady které obsahují 8x14,7g + 4x17g ze kterých se to dá poskládat za cca 100 USD. Máš ale pravdu, že v případě že tam mám variantu s origo válečky 18,5 g, tak dosáhnu 130g místo 126,8g které doporučují. Což je ok a nemusím kupovat tuto dražší sadu a bude to jezdit po zadních jako tobě..... :-DD V případě druhém tedy válečků o hmotnosti 21,2g by to bylo 140,8 místo 126,8g doporučených, což je už dost rozdíl oproti hmotnosti doporučené a na zvážení zda tu sadu nekoupit. Zase mne ale selsky napadá, že to je vlastně po Kody výměně o 28,8 g méně což je největší odlehčení vzhledem k nejtěžším válečkům a tak by to mělo být znát taky dost ne? Jdu hledat hmotnost válečku na 100%. :lol:

Tesák 09.05.2013 23:39:58

Koupil jsem 27kenda a jsou o 3cm nižší než 26 dura nebo bighorny tak není třeba žádných uprav :-P

truckeroff1 10.05.2013 07:21:54

RS4x4> Člověče takhle jsem to nešpekuloval, zkrátka bylo to líný na spodku a nejlevnější varianta byla 4x váleček z kody. Kdybych chtěl tunit na závody nebo na mud tak bych koupil origo kit, přece) jen maj to vyladěný. ;-)

truckeroff1 10.05.2013 07:30:28

Tesák> Zatím co jsem poměřoval, třeba s klarisy, tak jsou kenty větší : , druhá věc je váha pneu, luban nasadil mudzily 25, velikost jako 26 standartních gum, pak dal klarisy 26 a říkal že je to znát velmi na živosti. Zkrátka váha je zásadní na tuning varia, tak i velikost. ;-)

RS4x4 10.05.2013 09:15:06

truckeroff1> Nojo no, když už něco dělám tak se snažím pořádně. :lol: Tak jsem to včera prověřil a opravdu u G700 je váha válečků těch 22g skutečně navážených. Tedy to udělám asi takto: koupím ty Kody válečky a vyzkouším to tam dát co to bude dělat a kdyby to bylo málo tak ještě dokoupím 4 ks na G660 a dostanu se na ty amický

váhy a fertig. Ještě mě napadla jedna věc - jak se změnilo chování při brždění motorem když jsi to upravil? Co se skutečné velikosti pneu. týče u různých výrobců a typů pneu, tak i rozdílných hmotností: máte pravdu - je to "věda". Tyhle Kendy jsem na doporučení obul poprvé v roce 2006 na G660, tenkrát taky nebyl takový výběr jako dnes a zkoušeli jsme je i v 26". Tuto velikost jsme pak nahradily 27" neboť má o hodně větší vzorek. Dle mých zkušeností je to výborná guma za pěkné peníze, která je bezva v blátě, na sněhu v písku / dá se otočit do obráceného šípů /. Na silnici se chová taky rozumně. Není tvrdá ani těžká, neproráží se taky nějak často - tak za mě :-DD Když jsem přezouval G700/ihned po koupi/tak jsem zvažoval co koupit a nakonec padla volba zase na osvědčené Medvědí Drápy. Teď už jen doladit ztráty na výkonu a těžišti a budu si lebedit :lol: :lol:

snowservis 10.05.2013 10:09:52

Ahoj chlapi, zaujala mě vaše diskuse. Momentálně dělám po skoro 10ti letech "generálku" Grizzly 660. Protože celá léta pracovala (tahala dřevo, hrnula sníh, upravovala běžecké stopy) je potřeba vyměnit řemen, válečky a v neposlední řadě spojku. Bohužel spojku koupíš pouze komplet (cca. 12.000Kč riginál) a tak jsem hledal a našel u Dr. Pulley. Kompletní spojka vyjde na nějakých 330€ a nechá se "ladit" pomocí výměnných pružin, ovlivňuje se tím moment záběru spojky. Navíc to má ještě jednu výhodu - nechaj se vyměnit pouze třecí segmenty. Místo válečků mi doporučili tohle s váhou 15g: Díly jsou teď na cestě tak uvidím co to udělá až to namontuju

RS4x4 11.05.2013 14:38:37

Tak objednáno 4ks Kodi + 4 ks G660. V úterý to vyzvednu a budu zkoušet. Vazelínu origo. - Yamaha do EU prý nedodává / správná origo Yamalube - k dostání pouze v USA /. Tak se ptám co tam dát, aby to bylo správně namazané? No a dále řeším rozšíření a narazil jsem na toto: allu kola ITP SS jsou k dostání pouze s ET (5+2) nebo (2+5) což je v překladu 2+5 stejné jako originál a při výměně za 5+2 je to + 3" tedy + 8 cm na kolo. Celkově by se to pak rozšířilo o 16 cm, což se mě zdá už moc. Teď jsem to byl změřit a mám momentálně šířku na zadku 117 cm bez bočních žebry, s žebry 120 cm. Předek je o 3,5 cm užší. Rozvor má G700 125 cm. Asi bych bral max. šířku + 10 cm - tedy připadají v úvahu podložky do 2x5 cm, pak bych byl na 127 cm bez žebry. Nebo - jsem našel kola DWT s ET 4+3 což by bylo rozšíření celkem o 2" tedy + cca 6cm celkově zadek širokej 123 cm bez žebry. Předek je origo ráfek 6" a dal bych tam 7" což by to v součtech ještě trochu zkreslilo, ale celkově by bylo cca 119 - 120 cm bez žebry. truckeroff1 - Jaké máš kola a jaké ET? snowservis - Taky zajímavé řešení - co Tě stála ta sada válečků? Určitě dej vědět jak to maká a jak jsi spokojen.

Josejose 11.05.2013 16:49:15

Chlape sic nemám mědu ale kawu a dal jsem tam před dvěma lety ITP SS 2+5 a maximální spokojenost :-DD jen jsem musel dát rozšiřovací plasty bo jak sviňa jsem pořád byl :lol: :-DD

snowservis 11.05.2013 16:59:12

RS4x4> sada (8 válečků) 70€ + 20€ za kluzný segmenty (4kusy).

HELLGEJ 11.05.2013 18:02:26

RS4x4> josejose ma 2plus5 a má to široké jak sviňa, tak jako viki co má ty samé

disky,má na nich zilly 26,11,12 a šířka je 140cm,což je moc.já teď dal moose 4plus4 s pneu 27-12-12 a šířka je 133cm,což se mi zdá akorát :-DD
Josejose 11.05.2013 18:38:57

HELLGEJ> Oldo ty musíš byt pořád lepší :[aby ses nepotento :lol: :-DD
HELLGEJ 11.05.2013 19:03:08

:´-(:´-(Josejose> :´-(:lol:
snowservis 13.05.2013 18:29:10

RS4x4> a jsou tady - spojka,válečky a kluzný segmenty,zítřa když bude čas začínám s montáží.
RS4x4 14.05.2013 10:50:43

snowservis> Tak dej vědět jak se to montovalo a jaký je výsledek . :-) Já čekám na válečky . Snad dneska dorazí , tak mám v plánu je tam taky zítřa dát a vyzkoušet. V sobotu jedeme do Všeradic , tak bych chtěl aby to už makalo
snowservis 14.05.2013 16:00:33

RS4x4> jsem to začal demontovat,první problém je ta velká - 22mm matice,nechce potvora povolit,Zejtra si musím půjčit malinko výkonější šroubovák na tu matici,tak věřím že to povolí. Nevíš náhodou jakou vazelínu použít?
truckeroff1 14.05.2013 18:51:07

snowservis> Podívej se nejdřív alespon na jutub,tam je postup jak na to ;-),pokud nemáš vzduch pistoli budeš se trápit ,nezapomen že na všem jsou ut.momenty.Vazelínu koupíš v každý prodejně autodílů,potřebuješ cca 200ml,už jsem ti psal vysokoteplotní,tlakově a tření odolná,třeba s měděnkou.
snowservis 15.05.2013 17:44:13

pořádněj vercajk a jde všechno,variatör i spojka jsou venku,nová spojka namontovaná (neví někdo utahovací moment matice vel.27),malinkej problém je s variátorem,tedy přesně s kluznými segmenty = poslal mi špatný :(. Jaký jsou utahovací momenty na primáru a sekundáru? Jinak s tou vazelinou to není tak žhavý, u těchto válečků a kluzných segmentů se dle výrobce nepoužívá.
snowservis 15.05.2013 17:46:56

xsob 15.05.2013 17:48:51

snowservis> Nemusí se použít na žádný válečky a proto to yamaha tak geniálně vymyslel že je v lázni má. Taky nevymejšlej vymyšlený a dej jí tam. Proto u ní vario pracuje tak dlouhodobě jak pracuje. U jinech maši to složitě předělávám aby tak bylo ;-)
snowservis 15.05.2013 17:49:16

snowservis>

to je ta HIT spojka

a porovnání s originálem
snowservis 15.05.2013 17:51:03

xsob> já nevyměřím, pouze se řídím doporučením výrobce válečků a kluzných segmentů
xsob 15.05.2013 17:54:45

snowservis> Jak myslíš kor u kolky. Ty válečky už sem montoval asi do 5 strojů, nejsou špatný, jen se musí vychytat gramáž aby to bylo ono.
snowservis 15.05.2013 17:59:23

xsob> OK, a jaký máš zkušenosti? montoval jsi to na grizzly 660? a vazelínu co doporučoval truckeroff1?
xsob 15.05.2013 18:02:15

snowservis> Do medvěda né, ale všechny válečky jsou z kluzného teflonu a tím že kloužou ve vazelině snižíš tření a hlavně opotřebení. Kvalitní grafitovej tuk.
snowservis 15.05.2013 18:05:51

xsob> tomu rozumím, koukal jsem na jutub : tam to montuje na Grizzly 450, variátor vlastně stejnej a jak je vidět bez vazelíny, budu o tom ještě přemýšlet.
xsob 15.05.2013 18:18:35

snowservis> A to sis nevšiml že tam má jinej variátor a obyč válečky? Tam by ani nešla dát, protože by po rozjetí vylítala ven.
snowservis 15.05.2013 18:25:03

xsob> tak nevím na cos koukal, variátor je v principu stejnej (nevím že by yamaha na čtyřkolky měla různý druhy variátorů), při demontáži je vidět že tam vazelína je, potom to všechno umyje, utře do sucha a montuje nový válečky a už bez vazelíny :-P . Díval jsem se na tohle video snad 100x.
xsob 15.05.2013 18:35:25

snowservis> Máš pravdu. Nedíval sem se na celý video, jen útržkovitě. Proto mě na konci zmátlo že tam má řemenici bez krycího límce. Tak dělej jak myslíš.
snowservis 15.05.2013 18:39:13

xsob> je to diskuze, nikomu nic nenutím, pouze "nahlas" přemýšlím. Viděl bych to asi takhle. válečky nemazat a namazat pouze kluzný segmenty.
RS4x4 15.05.2013 22:37:53

Tak jsem dneska laboroval a zkoušel : Nejprve jsem vyzkoušel variantu č.1 a vyměnil 4 x závaží origo. 22g za 14 g z Kodi . Jel jsem to hned zkusit :) a dobrý , hrabe to jak za mlada . Nedalo mě to a ještě jsem to jednou rozhodil a vyměnil ještě ty 4 poslední origo. 22 d za 18 g z 660 a pln očekávání to znovu projel cca 10 km po polních a lesních cestách. No jede to jak z praku , zrychlení je bezva a dokonce i maximálka po silnici mne překvapila. Jel jsem tachometrových 90 a ještě by to asi jelo, ale to bych musel někam na delší rovinku/ tu tady kolem komína nemám /. Takže max. rychlost moc dolů nešla , ale zrychlení je fakt dost znát. Tak to jsou prvotní dojmy . V sobotu jedem na akcičku , tak to budu mít možnost dál víc zkusit . Jsem zvědav co udělá spotřeba a jak se to bude chovat v různých zatíženích a terénech a buď zůstanu u této varianty nebo ještě víc vyzkouším variantu č.1, která je asi víc o kompromisu z

hlediska výkonu a zatížení řemenu, motoru atd. Stále hledám další info. jaké váhy válečků tam kdo používá - a je v tom zmatek . Lidi na webu motaj 700 s 660 dohromady a nenašel jsem nikde solidní a přesnou informaci kolik g , případně i jakou pružinu na 27"kola u G700 a jaké zkušenosti s úpravou mají. Holt - co si po našem nevyzkoušíme to u amíků asi nenajdeme :-D No uvidíme..... ;-)

snowservis 16.05.2013 06:39:30

RS4x4> zvážím ti ty originální z G660

Grizzly660 16.05.2013 07:49:59

Riešil som problém s vazelínou do variátora G660 pred pár rokmi. V Yamahe mi odporučili tento grafitovo-lítiový mazací tuk. Je to čierny sajrajt podobne ako ten originálny a treba ho do variátora cca 90 gramov :

RS4x4 17.05.2013 07:23:35

snowservis> Ok - no dle katalog. čísla jsou to ty co jsem koupil a ty váží 18g / i jsem to sám vážil a sedí to /, ale na různých webech je 18 nebo 18,5g tak schválně kolik tam máš ve skutečnosti . Případně je zvaž a napiš kolik mají teď g , kolik jsi na ně najel km a jaký je opotřebení v mm. Měli by mít 30x15 mm. Dík Radek

snowservis 17.05.2013 16:21:40

RS4x4> tak na mojí G660 maj původní a originální 18g a rozměr 30x15mm,najeto asi tak 6.000km,opotřebení je hlavně v tom,že se na jednom místě vyšoupala nebo vytlačila ploška. Dnes jsem namontoval ty nový a jsem z toho malinko na rozpacích,ve volnoběhu se z variátoru sem tam ozve takovej divnej pazvuk,takový zachrčení, v otáčkách to zmizí.Asi to ještě jednou rozhodim a prohlédnu a hlavně zkontruluju zda je vše na správném místě.Mám takový pochyby,že jsem ty kluzný segmenty namontoval obráceně.

luban 17.05.2013 21:21:14

snowservis> Ahoj. Pro mne cenná diskuze. Také se chystám na úpravu a opravu. Radama moc nepřispěju - snad jen že bych mazal i segmenty a použil tu vazelínu od Wurthu. Tu co doporučoval a dával do variátoru truckeroff jsem dal do grizzliho při opravě a budu ji měnit za tu virtáckou. Zdá se mi taková moc tahavá a z variátoru se občas ozve divný cvaknutí - což může bejt třeba jen opotřebeným válečkem, ale stejně... Jinak mám kodiaka a sedmikilo a tak si na zkoušku půjčím 4 válečky z kodiho a uvidím - snad půjde na bejka i na 26 palcovejch či na 25 palcovejch na dlouhou bez velkého přemlouvání. Mám ještě jeden dotaz - v nízkých otáčkách mi přestává brzdit motorem a nejsem si jistej příčinou. Napadá mě spojka nebo volnoběžka. Máte někdo zkušenost?

snowservis 18.05.2013 11:52:07

tak jsem to zkontroloval a ty kluzný segmenty jsem měl fakt bráceně :´-(,to cvakání a občsný zachrčení ve variátoru ve volnoběhu nezmizelo.Nevíte někdo kolik může mít řemen min.rozměr.Ten muj má 31mm. luban> kluzný segmenty jsem máznul tou wurtáckou vazelínou

luban 18.05.2013 21:57:05

Tak jsem dnes rozhodil oba variátory a půjčil si 4 válečky z kodiho. Na originálních kolech dost dobrý a na 26 mudzilách o dost lepší než před tím. Trochu měním názor na tu vazelínu co jsem dal do grizzlyho - po 500 km je k nerozeznání od té originální barvou i konzistencí - dával jsem tam tahavou žlutohnědou a dnes tam byla netahavá šedočerná.. :-) Pohyb, teplota a prach udělali své... Protože mám všechny válečky docela vohoblovaný - vydržený plošky, budu je muset všechny vyměnit a pak tam dám asi tu od virta. Jo a válečky vážily 21 a 14 gramů. Zítra to jedeme projet tak uvidíme..., ale zatím dobrý. (y)

RS4x4 19.05.2013 11:28:44

Včera jsem to projel na Všeradickém orientáku / mimochodem super akce - kdo nejel , tak o moc přišel/ a zatím velká spokojenost . Tedy: - spotřeba se moc asi nezvedla - ujeli jsme cca 80 km a v nádrži zůstala 1/4 což měli i kluci na 700 AC ./ Ještě to musím poměřit až pojede kamarád s 700 Grizzly bez úprav /. - o dost lépe se to chladí / dříve se často spouštěla sahara a nyní díky větším otáčkám a tudíž i většímu průtoku kapalin se ozve jen občas / - brzdění motorem se nezměnilo - zrychlení super Tak že : zatím to tak nechám :-)

snowservis 19.05.2013 12:19:28

RS4x4> někde jsem na webu našel že G700 má originál 20g,ty tam tedy máš teď 18g?

RS4x4 19.05.2013 17:47:23

snowservis> Origo má G700 22g, teď tam mám 4x14g + 4x18g. Koukni na mé předchozí příspěvky, tam jsem popsal jak jsem se k tomu dostal a teď to zkusím v této kombinaci ... ;-)

snowservis 20.05.2013 07:16:45

RS4x4> OK,nekoukal jsem na předchozí příspěvky tak důkladně,při tvý kombinaci 14+18 tzn.16g hmotnosti na váleček.To zrychlení musí být pěkný :-). Já ještě nezkoušel za jízdy,mám ještě rozebranej podvozek,dávám nový poudra do ramen atd.Snad koncem týdne.

truckeroff1 20.05.2013 07:34:52

snowservis> Ahoj ,bacha na to aby celková váha nebyla malá!nevytlačí se potom řemen do maxima na řemenici,přílišné odlehcení je taky na škodu.Pak by musela přijít na řadu jinná kontrastní pružina,ale to jsme v tom kitu již hotovém,to než laborovat, je lepší ho koupit rovnou ;-)(y)

RS4x4 20.05.2013 09:12:30

truckeroff1> Máš pravdu - tyhle rizika jsem taky zvažoval, ale jsem zatím ve fázi zkoušek. Hned po výměně jsem zkoušel rozsah pohybu na řemenicích a pohledově na neutrální to bylo OK až do maxima. Co se týče velké pružiny - tak jsem se dočetl ,že v modelu G700 již je origo. pružina silnější než u 660 a výrobce kitů /www.daltonindustries.com/jí považuje jako dostatečnou a doporučuje pouze výměnu válečků. EPI - naopak dodává sadu i s pružinou - tak si pak vyber ??? : Čemu věřit ? Nakonec to musíš holt vyzkoušet i s tímto rizikem a názor si udělat sám, proto to nechávám otevřené a zkusím tuto možnost s tím ,že se ještě vrátím k variantě 1. kterou jsem neodsoušel pořádně a budu jí nyní moct porovnat s variantou 2. kterou budu mít již odzkoušenou . Z prokluzu řemenu jsem měl strach a dával jsem na to pozor celou cestu a pak jsem se zapomněl v jednom stoupáku kde jsem chtěl dát "malou" a nahoře jsem zjistil že jsem to dal v poho. na "velkou" a řemen v klidu. Tak

že , asi to ještě bude i takhle v toleranci. :-) No budu zkoušet a informovat. A budu rád když přidáte i své názory a zkušenosti- aby se našim Medvědům drápalo ještě lépe a lehčeji.... :-DD

snowservis 20.05.2013 12:17:05

RS4x4> je to laborování! otázka je pro jaké účely chceš kolku používat? jaké máš obutí? atd. Zkusil jsem namontovat ty "válečky" vč. kluzných segmentů od Dr.Pullyho a něco je špatně. Jednak se ozývá z variátoru ve volnoběhu nějaký rachtání, v otáčkách to zmizí. Namontoval jsem zpátky originály a rachocení zmizelo ale hlavně když přidám plyn je záběr variátoru plynulejší a od nižších otáček. Takže předběžné resumé zní, válečky od Pulleho NE! Nicméně vyvstávají další otázky: 1. kolik je max/min rozměr řemene a vykukuje v klidu řemen na sekundární řemenici? 2. točí se variátor ve volnoběžných otáčkách? nebo nechá se rukou zastavit? Ptám se proto, protože mám namontovanou tu HIT spojku (novou) a variátor se točí ve volnoběžných otáčkách, když dám rychlost a je jedno jakou, zabrzdím tak motor okamžitě chcípne!

RS4x4 20.05.2013 15:25:16

snowservis> Bez záruky !!! jsem našel toto: YFM660 Grizzly je šířka 33,2mm minimálně 29,9mm nesmí mít trhliny, kroutit se, trepit se => výměna •Šířka klínu = 31,5mm (vnější) 25(24,5) (vnitřní) •Výška klínu = 15mm(14,8mm) •Délka Li(vnitřní délka remene při 15mm výšce) = 850,75 (to sem dopočítal v AutoCADu nenapadá mne jak to zmerit) •Délka La(vnější délka remene) = 945mm •Úhel klínu při výšce 15mm = 24,14°(25,93 pro šířku 24,5mm) (opet dopočítáno v AutoCADu) Milda72 25.05.2010 11:59:11

snowservis 20.05.2013 17:35:29

RS4x4> díky. Pokročil jsem s tím problémem točícího se variátoru ve volnoběžných otáčkách. Otáčet se může (odstředivou silou), ale musí se nechat zastavit rukou. To, že to nejde (u mého miláčka) je buď problém "unavených" pružin ve spojce = obložení spojky se tře o spojkový zvon a unáší tak variátor. U mnou namontované spojky u Pulleyho jsou pružiny ve spojce slabší tzn. musím použít silnější přiloženou sadu pružin což obnáší zase :(všechno rozebrat. Další příčinou můžou být opotřeбенý válečky variátoru = výměna. Řemen zatím nechám až na konec, podle tebou zasláných údajů je ještě OK.

xsob 20.05.2013 20:13:38

snowservis> Válečky na unášení řemenice nemůžou mít vliv. Buď vadný jednosměrný ložisko na spojce, nebo spojka. Variátor by měl na volnoběh stát.

NovasP1 20.05.2013 21:20:25

JJ, na volnoběh variátor stojí. Mám to natočené, když jsem ho čistil, ale nevím jak to sem dostat... :-\$

snowservis 21.05.2013 07:18:57

xsob> nebo je to ložisko obrácené ? :[

RS4x4 21.05.2013 08:12:49

NovasP1> Koukám že máš zadek rozšířenější asi na 2+5 a předek se zdá nechanej na 5+2 ? Je to tak ? Jak se to chová ? A proč tato kombinace ?

snowservis 21.05.2013 10:50:53

dal jsem si cvičně ještě jednou rozborku spojky a kontrolu jednosměrného ložiska ve spojce a bylo samozřejmě obráceně :lol: ,jednu výhodu to má, už to umím rozebrat a smontovat po slepu ;-). Spojku zatím nechám jak je,snad to bude OK.Počkám už jenom na nový válečky - origo a vyjízdim. NovasP1> viděl jsem na jutub video,kde se variátor ve volnoběhu točí (asi je unášenej na hřídeli pouze odstředivou silou) a zastavíš ho rukou.

NovasP1 21.05.2013 11:25:35

RS4x4> ano je to tak. Proč tato kombinace nevím, koupil jsem to takto od původního majitele a ten to tak měl hned od začátku při koupi nového stroje. Mám to teprve chvíli takže jsme toho ještě moc nenajeli, myslel jsem, že se to v zatáčkách bude chtít přes ty užší přední kola převracet, ale nechce. Bohužel zatím můj dojem z jízdy asi hodně ovlivňovalo ohlé zadní horní rameno, na které jsem přišel až včera když jsem to rozhodil kvůli kontrole a mazání uložení. (n) Jó holt koupě z druhé ruky není nikdy stoprocentní a prodejce mlží a mlží :[

RS4x4 21.05.2013 13:09:24

NovasP1> Máš tam ESP? Jestli ne , tak možná se báli aby se majitel tolik nedřel s řídítky :-D a proto předek nechali origo. Dej vědět jak se to chová v bočních náklonech a větších rychlostech v zatáčkách ? / až to doladíš a řádně projedeš /.

HELLGEJ 21.05.2013 13:24:51

RS4x4> kámoš to má úplně stejně na kawě,měl to tak i barovskej na kawě.nevypadá to dobře,když ten zadek je o tolik širší,jinak jízdní vlastnosti dobré.já to mám široké celé a to je nejlepší a je to krásné :lol: :lol: :lol:

NovasP1 21.05.2013 21:18:38

RS4x4> EPS ani ESP tam nemám ;-). Ale byla to i moje myšlenka, že je to tak kvůli posilovně při zatáčení. Zdá se mi, že jízdní vlastnosti to nějak zvláště neovlivňuje a do zatáčky jdu podle toho co si dovolím já a né méďa. Teď jsem tam fouknul tlumič řízení tak až to dám pořádně do kupy tak uvidíme. Rameno už mám narovnané, ještě počkám až dorazí věci od Aliho a hurá do terénu...

RS4x4 21.05.2013 21:37:54

NovasP1> JoJo :-). - trošku jsem to přeházel,tak to budu raději nazývat po našem , tedy posilovač , nebo ještě lépe a nezaměnitelně - VEPŘ ? / Veleúčinný Elektrický Posilovač Řízení / :lol: Užij si to a dej vědět

RS4x4 24.05.2013 08:23:04

Máte už někdo u G700 rozšířeno ? Jak a o kolik ? Zkušenost ?

RS4x4 27.05.2013 13:53:55

Tak , nikdo nic neporadí ? :-(

bejk 27.05.2013 20:04:07

Ahoj,já mám rozšířeno koukni do profilu,nebo se ptej.

RS4x4 27.05.2013 20:22:27

bejk> Ahoj - tak se tedy ptám - o kolik ? Jaké tam máš ET a jak jsi s rozšířením spokojen ? Co teď náklony a rychlé zatáčky ? Máš tam posilovač ? Řešil jsi válečky ? Otázek jak na " fízlárně - co ? " :-). , ale rád bych to už taky nějak pořešil a tak pátrám jak Kolombo :-D .

bejk 28.05.2013 18:38:47

Ahoj, disky jsou DOUGLAS NITRO BLACK 4+3, posilovac mám a valecky jsem neresil. Ale na 27 kola je asi budeš muset resit. Já osobně bych nesel víc jak 26. Taký záleží co na to dáš za gumy. Já mám innova mud gear 26-10-12, 26-12-12, počítej s tím že ti to začne hur brzdit, hur zrychlovat, bude to víc zrat, nejdou 100% vyvazit takže je budeš cítit do riditek ale jak přijedeš do blata tak jim všechno odpustíš. Jsou jednou tak těžké než originální pneu s disky. Stabilitu od té doby neresím, vůbec se to nemá snažit převracet. Teď jsem měl na víkend nazuté originály a nevím jak jsem na tom mohl jezdit.

RS4x4 28.05.2013 19:56:48

bejk> Díky za info. Právě nad tímto poměrem 4+3 přemýšlímjako o kompromisu , který by měl fungovat bez dalších možných problémů. Můžeš kolku vyfotit ze předu a ze zadu ? Zajímá mě, jak to přesahuje blatníky a hlavně jak vylezou brzdiče . A ještě Tě chci poprosit o změření šířky předku a zadku /vždy od kraje pneu. ke kraji - bez bočního žebra pneu. /. Přitvrdil jsi /po výměně kol / - nastavení tlumičů ? Je znatelný váhový a velikostní rozdíl pneu. na řízení s EPS ? / a psal jsi ,že si teď jezdil na origo, tak si to mohl dobře porovnat - tak mě zajímají Tvé pocity :-) /

RS4x4 30.05.2013 15:06:23

Haló Medvědi nespěte - už je jaro..... :-) I když to tak venku nevypadáa jdu letos už asi po 10 pro " poslední dříví " do krbu. :lol: :lol:

HELLGEJ 30.05.2013 19:25:17

hoši medvědí,takto si to všichni udělejte,jako tento co ji prodává :lol: :lol: v bočních náklonech si budete jistí :lol: :lol: a když dáte na tak krásně úzkou yamahu ještě tyto lemy,ani bahno na vás nebude lítat :-DD :-DD

<http://motorky.bazos...9/yamaha-grizzly.php>

bejk 30.05.2013 20:39:34

Neboj ,všechno poslu jen jsem to jste nestihl....bylo by dobré kdyby jsi měl v profilu taky nějaký foto😁

RS4x4 30.05.2013 21:28:31

HELLGEJ> To je fakt dobrý :lol: , no ale jinak je pěkná a připravená pro nového majitele , který to jen přezuje, rozšíří a má skoro hotovo. Spíš je ale zajímavé ,že to má bílou značku a nemá to nic z homologačních doplňků jako třeba - blinkry ,koncové světlo s Ečkem atd. Jinak ta cena je slušná a hlavně kamo je na G700 moc pěkná. :-DD

RS4x4 30.05.2013 21:37:48

bejk> Neboj :lol: - slibuju na holej pupek, že až to dotuním ,tak to doplním .Zatím se těším na Tvé foto a info. , abych to již nějak rozhodnul. :-)

HELLGEJ 30.05.2013 21:43:12

RS4x4>HELLGEJ> To je fakt dobrý :lol: , no ale jinak je pěkná a připravená pro nového majitele , který to jen přezuje, rozšíří a má skoro hotovo. Spíš je ale zajímavé ,že to má bílou značku a nemá to nic z homologačních doplňků jako třeba - blinkry ,koncové světlo s Ečkem atd. Jinak ta cena je slušná a hlavně kamo je na G700 moc pěkná. :-DD

jo jo, camo je nej. na všech strojích to máš pravdu. né jak žlutá (u) :lol: :lol: ale těch věcí co píšeš jsem si nevšiml, no divné to je.

RS4x4 30.05.2013 21:53:29

HELLGEJ> Ještě na to koukám znova a přepínač na blinkry tam je, ale ty blinkry ,ať hledám jak hledám - no možná v zadu pod kufrem ,ale ve předu by mu musel snad blikat ten kufr / nebo by je musel mít utopené pod ním . ?????? : , Kdo ví???? :-)

RS4x4 30.05.2013 21:58:34

HELLGEJ> Teď mě teprve docvakla ta žlutá barva :lol: :lol: :-DD , nic proti ní nemám ,ale je fakt že na ní rádi" dělaj " mouchy :lol: :lol: ;-)

NovasP1 30.05.2013 21:59:41

Já zas koukám a pořádně ten přepínač blinkrů nevidím :-D Co ovšem si myslím, že vidím jsou právě ty blinkry. Má je na stejných místech jako já, ale jsou blbě vidět pod těma kuframa. Každopádně má minimálně zrcátka... :lol:

bejk 31.05.2013 20:47:50

bejk 31.05.2013 20:49:12

bejk 31.05.2013 20:50:19

bejk 31.05.2013 20:57:56

Ahoj, dnes jsem se dostal z práce dřív tak jsem ti to vyfotil. Šířka v zadních kol je 125 cm a přední 123 cm. Brzdíče nevylezou vůbec. Rozdíl na EPS znát moc není, spíš je cítíš do řidítek ale to je pneumatikama. Tlumiče mám nastaveny pořád na to nejměkčí ale stejně je to taková koza, ať už s origo pneu nebo s těmito ale na těchto je to tvrdší ještě víc. Půjdu do tlumičů PROTLUM. Snad jsem ti pomohl.

RS4x4 31.05.2013 21:47:47

bejk> Moc díky - o víkendu to porovná a dám vědět :-). Jinak ty Tvé gumy jsou pěkný hrabadla :-DD Máš již osobní zkušenost s PROTLUMAMA na G700 ? Zatím jsem o nich jen četl , ale nemluvil s nikým ,kdo by je či třeba FOXi nebo ELKY jezdil. Natož abych se na nich svezl a udělal si nějaký názor . ;-). Nebo pro ostatní Medvědy -/ co je třeba už jezdit / jaké máte poznatky ?

bejk 31.05.2013 22:02:27

RS4x4> osobni zkusenost s protlum ani jinyma nemam ale mluvil jsem s clovekem ktery je na grizzly mel a prej paradni. Do foxu nebo elek nejdu kvuli cene. V jednom

nejmenovanem obchode se pise ze ti je poskytnou na 14 dni na vyzkouseni ale nevolal jsem tam.Hodne lidi jsem o nich slysel vypravit a pry dobry,ale znas to,kazdy ti rekne jen neco.Cenove vychazi o dost lip nez foxy.Planuju si je nadelit k vanocum..

bejk 31.05.2013 22:04:54

RS4x4> co ty tam mas nebo chces dat za pneu?

RS4x4 02.06.2013 16:57:21

bejk> Mám Kendy Bear Claw 27x10 a 27x12 na 12 . Dneska jsem to porovnával a opticky se mně to zdá asi skoro stejné , neb tam mám navíc rozšiřovací lemy a tak nemám stejné pohledy které jsi fotil ty . Tak jsem vzal znovu metr a naměřil zadek 117 bez a 120 cm s žebry což je o 5 cm méně než máš ty. Předek 114 bez a 117cm s žebry což je o 6 cm méně než tvoje. Vyrazím tento týden kouknout na nějaké kolíčka. :-)
S jakou cenou počítáš na ty Protlumáky ?

bejk 02.06.2013 19:02:28

Protlum vychazi na 30 096 Kc s dph komplet.ty mas 27 a ptal jsi se na takove veci jako je uprava variatoru atd...?Prijde mi to pri nejmensim podivne.No nic

RS4x4 02.06.2013 20:55:25

bejk> Proč podivné ? :-) Ty jsi asi nečetl od začátku celé vlákno ... ;-)
Snažím se jen účelně upravit mazlíka dle svého nejlepšího vědomí a podělit se o informace které na této cestě získám s ostatníma. Tož , tak :-)

HELLGEJ 02.06.2013 21:05:27

RS4x4> ukato!ukato!ukáž nám yamahu rs :lol: :lol:

RS4x4 02.06.2013 21:24:16

HELLGEJ> :lol: :lol: myslíš ,to Yamahuuu ,jakou ještě svět neviděl :lol: Jestli do rána neodplave z garáže ,tak jí zítra vyfotím a odtajním :lol: :lol:

bejk 02.06.2013 22:30:00

To je yamaha jak Columbovo zena....taky ji nikdo nikdy nevidel :lol:

RS4x4 03.06.2013 11:36:27

Odtajněno :-)

Petzl 03.06.2013 11:40:29

RS4x4> Pěkný to máš,moc pěkně vyladěný..Jen ty strašný řídítka dej pryč a kup si klemu a pořádný řídítka..Ty origo sou jak z sobi 20:)..Mám namontované rox speed FX a řídítka Fly aero a je to nesrovnatelný rozdíl i v pohodlí a celkové držení i ovládání stroje!!A když se podívám i na vzhled vypadá dokonce i hezky:)

HELLGEJ 03.06.2013 11:48:03

RS4x4> pěkná yamaha,ale rozšířit ji musíš :-DD Ty řídítka nejsou moc pěkné,tak jak

píše PETZL,ale už jsem si na to zvykl a k yamaze to nějak patří.koneckonců já ji stejně nemám,ale rád se dívám a yamaha je super strojovna :-DD :-DD PETZLe ukaž fotku těch řidítek,na profilu máš ty origo +o(
snowservis 03.06.2013 11:53:27

RS4x4> trochu něco do mlýnice.nafotil jsem zadek mého mazla,kola ITP 12X7,ET+10,pneu KENDA Bounty Hunter 25x10-12 vpředu i vzadu.Ostatní nafotim až bude hotovo,dával jsem nový pouzdra na ramenech,čapy atd..
snowservis 03.06.2013 11:58:01

a ještě jedna při práci:

snowservis 03.06.2013 13:22:04

RS4x4>mám na tebe dotaz.Když jsi měnil válečky variátoru,jakým směrem?z jedny strany je po obvodu barevný-žlutý proužek.Směřujou po směru hodinových ručiček?
Petzl 03.06.2013 13:26:50

HELLGEJ> Večer dodám fotky!Ted' sedím v práci.
Petzl 03.06.2013 13:39:24

Petzl 03.06.2013 13:40:44

Ještě jedna rodinná:)
Petzl 03.06.2013 13:45:43

Lepší ted' nemám:)
Petzl 03.06.2013 13:48:51

Poslední kus! Klema Rox speed FX,řidítka Fly Aero a gripy ODI.Za mě je to velký rozdíl v úchopu a celkovém ovládnání stroje o maličko je tam širší uchop a větší páka.
HELLGEJ 03.06.2013 13:59:46

Petzl> vypadá to fakt lépe a čím širší úchop tím lepší ovladatelnost přesně jak říkáš :-DD :-DD
Petzl 03.06.2013 14:06:53

HELLGEJ> Díky za pochvalu.Hlavně se na tom i líp cítím je z toho jiná mašina.Když je potřeba za to pořádně vzít tak není problém.
RS4x4 03.06.2013 14:27:42

snowservis> Taky jsem nad tím přemýšlel / na starých již barva žádná nezůstala :-(/

nakonec jsem si řekl že to nebude zásadní , ale dal jsem je tam všechny stejně barvou doprava. No a jestli máš i různý hmotnosti jako mám teď já , tak je dej vždy proti sobě - myšleno stejné hmotnosti. Ale to určitě znáš z obrázků na webu . Budeš lepit tu 22 matičku ? Někdo to raději zakápně a někde to neřeší a jen to dotáhnou na požadované Nm . Jak jsi to nakonec doladil ? Co ty pérka ? A jaké jsi tedy dal válečky ?

RS4x4 03.06.2013 15:13:02

Petzl> Moc pěkná kolka :-DD , Kamo je navíc nejhezčí provedení. Řidítka vypadají moc dobře . / Ti - dík za brouka do hlavy :lol: / Jak jsou teď vysoko - oproti origu ?/ Z fotek se zdá ,že to bude asi podobné ./ Kola se mě taky moc líbí :-) / vybral jsem přesně tyhle a pak DWT Rhythm Black které dělají i v 4+3 / Tyhle tvé ITP jsou 5+2 ? Nebo 2+5 ?

xsob 03.06.2013 16:01:21

snowservis> Válečky jsou buď smerové nebo obousměrný. Poznáš to tak že z boku jebud' vložka úplně zalitá teflonem, nebo je přes jen malej výčnělek. Když vemeš řemenici do ruky tak si představ jakým smerem se točí, na kterou stěnu tlačí váleček bokem a na tu stěnu patří kopleť zalitej bok válečku. Když je jednosměrněj a dá se naopak tak se teflon prodře a pouzdro zničí variátor. ;-)

snowservis 03.06.2013 17:53:35

RS4x4> válečky dávám originál,protože ty od Pulleyho se mi nezdaj,nějak to furt rachtá ve volnoběhu a nezdá se mi ani,že by variátor bral lépe od nízkých otáček,jakoby tam byla prodleva.Pulley spojku jsem zatím neřešil,ale vyměním ty pružiny.Ještě mám v záloze původní spojku,dnes přišly origo nové pružiny tak jsem je hned vyměnil (někdo my poradil,že ty původní už můžou bejt unavený) a připravil spojku pro případ potřeby.Ty matky na spojce a variátoru dotahuju momentákem,žádný lepidlo.

snowservis 03.06.2013 17:56:10

xsob> mám origo nové válečky,z jedný strany je to zalitý a je tam barevnej proužek po odvodu,druhá strana má přesah/výčnělek.Dám to tou barvou po směru otáčení tzn.směru hodinových ručiček.

RS4x4 03.06.2013 18:04:53

xsob> Velká pravda - díky ,díky už jsem zase o malinko chytřejší :-DD . Když jsem procházel všechno možné , než jsem se pustil do této úpravy , tak jsem na tuto informaci nikde nenarazil. Až teď / díky Tvé informaci / a to hned napoprvé u nějakého skůtru Honda 125 (s) Hned jsem vzpomínal jak jsem to tam dal , a sice : Když jsem nové válečky vybalil , tak vždy na jednom boku byla barva ale jinak vzhledově jsou stejné . Jen ocelové jádro/závaží/ zalisované v plechu, který má na sobě asi teflon nebo jinou povrchovou úpravu. Jediný rozdíl kterého jsem si všiml je rozdíl v šířce plechového boku. Až teď mě to dává teda smysl. Označují barvou stranu , která má méně přetažený bok a ta neoznačená s více plechem na straně je tedy tou styčnou po směru otáček. Vzhledem k otáčení řemenic do prava , je styčná strana levá/s více plechem / a ta barva je vpravo. Pak bych to měl správně ;-):-) Ještě teď koukám na ty origo. a po utření vazelíny jsem našel jeden na kterém je ještě barva. Když zmeřím ty strany , tak je na styčné straně rozdíl +0,6mm - tedy více plechu. To je ale tak malej rozdíl , že kdyby to bylo dané obráceně ,tak to asi vydrží takyCo ty na to ?

RS4x4 03.06.2013 18:10:51

snowservis> Prosím vyfoť ho ,jestli je to stejný - já jsem tam nic zalitý nenašel ... :-(
Dík

bejk 03.06.2013 19:48:22

Petzl> cece vidis pres ty riditka na budiky?

bejk 03.06.2013 19:51:56

RS4x4> juuuuu a je tu,dobrej meda.Kola tomu budou sluset.Kde jsi vzal ten zadni ram?Jaka je to znacka?Kdyz se dava to plastove rozsireni tak se asi musi vrtat do tech stavajicich plastu vid?Jakou tam mas homologaci?

RS4x4 03.06.2013 20:37:31

bejk> Rámy jsou oba od MOOSE - ale už nevím kde jsem to přes web. objednával :-(, vrtat se musí . Homologace je Dresel.

snowservis 03.06.2013 20:39:05

RS4x4> musel bych běžet do dílny,ale řekl bych,že jsou stejný.Takže tou stranou,kde je barva po směru?nebo obráceně?

RS4x4 03.06.2013 20:45:24

bejk> Asi to bylo tady :-D <http://www.pitsterpr...ha-Grizzly-700-MOOSE>

RS4x4 03.06.2013 20:55:27

snowservis> No, já čekám jestli potvrdí tu mojí úvahu - xsob a nechci Ti radit blbě ,když si nejsem 100% jistej..... Ale mám to teď - dle mě snad správně tou barvou po směru hod. ručiček , tedy vpravo. Raději ale počkej až se ozve , ať to máš OK. ;-)

snowservis 03.06.2013 20:58:02

RS4x4> jsem zmatenej jako prvnička,ale jsem na 90% přesvědčenej taky,že barvou po směru

xsob 03.06.2013 22:37:05

snowservis> S toho popisu sem trošku zmatenej :-D Podle fotek (je to moc z blízka přesvícený) je první a druhá fotka ta strana která by se odstředivou silou měla třít o stěnu varia. Jo a to není plech ale teflon, v něm je bronzová nebo jaká vložka která dělá gramáž.

Petzl 04.06.2013 09:15:26

bejk> Na budíky vidím když tam nemám ten chránič Fly,Samozřejmě že si řidítka můžeš nastavit tak aby si na budík viděl.Popravdě na budík koukám jen když musím,za jízdy málokdy.Asi bych ho vůbec nepotřeboval kdyby neukazoval palivo,rychlost je u mě stejně o pocitu a daných podmínkách terénu. RS4x4-Vůbec netuším co je to za rozměr disku,nikdy sem to nijak nestudoval..Jsou to klasické dvanáctky a rozšířilo se to zhruba o 5cm na každé straně.Stabilita mě vyhovuje ale rozšíření to určitě chce.Aspoň nejsem tak nakrmenej dobrotama. :lol:

HELLGEJ 04.06.2013 09:19:45

Petzl>bejk> Na budíky vidím když tam nemám ten chránič Fly,Samozřejmě že si řídítka můžeš nastavit tak aby si na budík viděl.Popravdě na budík koukám jen když musím,za jízdy málokdy.Asi bych ho vůbec nepotřeboval kdyby neukazoval palivo,rychlost je u mě stejně o pocitu a daných podmínkách terénu. RS4x4-Vůbec netuším co je to za rozměr disku,nikdy sem to nijak nestudoval..Jsou to klasické dvanáctky a rozšířilo se to zhruba o 5cm na každé straně.Stabilita mě vyhovuje ale rozšíření to určitě chce.Aspoň nejsem tak nakrmenej dobrotama. :lol:

máš to zevnitř na disku to ET a podle mně to máš 4plus3,to rozšíření by tak odpovídalo. :-DD jinak já rozšiřovací lemy nemám,nelíbí se mi na kawě a jsem rád celý jak ta sviňa :lol: :lol:

Petzl 04.06.2013 09:37:04

HELLGEJ> Dám ti za pravdu že jsem jezdil i bez nich a na vzhled to bez lemů vypadá lépe.Překreje to camo barvu a není to úplně hezký.Taky se prodávají dva druhy lemů jeden typ co mám já montuje se z venku na blatník a druhý se šroubuje právě naopak zevnitř a ty se mi vzhledově líbí víc.Na netu by se to dalo někde vyhledat.No uvidíme jak dlouho to rozšíření vydrží opřel jsem se o strom a lup prasknul jako nic:)

HELLGEJ 04.06.2013 09:51:11

Petzl> ty co máš ty právě jako jediné ujdou,to jsou ty od mayera a na kawě je má kámoš a do těch jediných bych šel.ty co jsou ze spoda vypadají hůř,ale každý má jiný vkus :-DD říkáš,že jsou tak křehké,že to hned praskne?

Petzl 04.06.2013 10:14:41

HELLGEJ> Hned to nepraskne ale není to zdaleka tak odolné jako origo plasty na Grizzlym.No sedl sem bokem na strom a mám ho prasklý asi 10cm po délce.Zavařit to samozřejmě půjde.Jinak je to první kolka na které ty plasty mám tak si časem udělám obrázek jestli to stojí za to nebo ne.Přeci jenom tuhle camo verzi nemám ani půl roku předtím jsem měl G700 2007.

RS4x4 04.06.2013 15:12:30

HELLGEJ> Právě že tyhle kola jsem našel jen v rozměru 5+2 nebo 2+5 . V 4+3 se asi v 4x110 nedělají. Jestli tam jsou ty 2+5 ,tak by to bylo rozšíření na každou stranu ráfku bez gumy +3" což je cca +8 cm a asi by už koukali na předku brzdiče / dle jiných fotek co jsem našel, jsou už úplně vylezlé mimo ráfek /. Petzl - Koukají či nekoukají ? :-)

Nebo - prosím koukni na ty kola - někde to tam bude :-P :-D

NovasP1 04.06.2013 15:30:49

HELLGEJ> Ty rozšiřovací lemy co tam má Petzl nejsou od Maiera, ale jsou to origo Yamaha s cenovkou někde přes 6.000,-. Souhlasím, že vypadají nejlíp, taky bych je tam chtěl dát, ale za ty love a pak když ho někde ustřelíš tak nevím nevím. Petzl> Ještě by mě zajímalo, o kolik se to těmito origo lemy rozšíří o proti základu bez lemů? Můžeš mi to prosím změřit?

Petzl 04.06.2013 19:42:58

NovasP1-RS4x4- Kluci všechno vám oměřím a podívám se i na ty ráfky,bohužel dneska nemám mašinu doma.Ozvu se zítra dopoledne.

NovasP1 04.06.2013 20:23:53

OK, předem děkujem... :-DD

Petzl 05.06.2013 10:08:27

NovasP1> Rozšíření je o proti originálu + 7,5-8cm přední i zadní lem.Oba jsou stejný.
Petzl 05.06.2013 10:13:44

RS4x4> Brzdič kouká jen vzadu ale nemyslím si že by to bylo nějak hodně.Přední třmen mi ven neleze vůbec je přesně zároveň s diskem.Ted ty rozměry disků měl jsem trochu problém to najít jediné co je nejlíp čitelné je nápis made in China :) Takže disk přední:ET-10 2x7 disk zadní :ET-10 12x7 Snad je to správně žádné + tam není psáno je tam krát x .Jestli jsem opsal něco jiného nevím,kolám nerozumím tak se kdyžtak omlouvám.

HELLGEJ 05.06.2013 10:24:09

Petzl>RS4x4> Brzdič kouká jen vzadu ale nemyslím si že by to bylo nějak hodně.Přední třmen mi ven neleze vůbec je přesně zároveň s diskem.Ted ty rozměry disků měl jsem trochu problém to najít jediné co je nejlíp čitelné je nápis made in China :) Takže disk přední:ET-10 2x7 disk zadní :ET-10 12x7 Snad je to správně žádné + tam není psáno je tam krát x .Jestli jsem opsal něco jiného nevím,kolám nerozumím tak se kdyžtak omlouvám.

jo to bude 12ka disk a 7palců šířka,to ET budeš mít stejné jako já na těch motorsport alloys a je tam psáno plus deset,měřil jsem to a znamená to,že je to stejně ven i dovnitř,takže uchycení kola je uprostřed.ty druhé moose mám ET 4X4 a je to to samé,jen širší disk 8palců a taky je to stejně ven i dovnitř.dobře to ET mají rozkresleno tady <http://www.rwdshop.c...tility-stribrne.html>

Petzl 05.06.2013 10:29:42

HELLGEJ> Ano souhlasím na stránkách RWD ten přepočít přesně sedí!
snowservis 05.06.2013 14:11:14

Petzl> já mám ITP hliníkový disky 12x7 s ET+10,malinko to vykukuje přes blatníky,vpředu toru víc, teď přemýšlím o podložkách dozadu,ale max.20mm na každý straně.

snowservis 06.06.2013 15:58:59

RS4x4> tak mám dnes hotovo a odzkoušeno.Nakonec jsem zůstal u klasiky,originál spojka s novými pružinkama,originál válečky (18g) a kluzný pouzdra a odpovídající množství vazeliny (Wurth).Řemen jsem zatím i přes menší opotřebení nechal původní. A jede to líp než před opravou. Tu spojku od Pulleyho můžu doporučit pouze pro ty,kteří maj chuť neustále zkoušet různé varianty pružinek a nebude jim vadit neustále všechno demontovat a zase montovat dohromady. Určitě se s tím daj dělat zázraky,ale já mám Grizzlyho pouze na práci,takže mi origo varianta vyhovuje a to i s pohledu,že to všechno vydrželo skoro 10let bez jakékoliv udržby!! Sháním někoho,kdo by vyrobil nebo vyrábí nějaký pěkný přední ochranný rám.Nevíte o někom??

RS4x4 06.06.2013 20:31:45

snowservis> Ten od MOOSE se ti nelíbí ? :-) Jak jsi tam dal nakonec ty válečky ? /barvou po nebo proti směru hod. ?/ Tu spojku jsi tam dal tu starou a jen jsi vyměnil pružinky ? / chápu to tak správně ?/

snowservis 07.06.2013 13:00:31

RS4x4> válečky barvou proti směru, spojka starou s novými pružinkami. Jede to tak jak jsem byl zvyklej. Na ten rám od Moose se musím podívat. Je to náhrada za originální nebo se to montuje na něj. Já potřebuju ten originál vyměnit, malinko jsem ho ťuknul a je taky pokroucenější od navijáku a radlice.

RS4x4 07.06.2013 22:12:21

snowservis> Já jsem zapomněl že potřebuješ na 660 a né na 700 :-(Tak ti posílám odkaz , kde mají něco i na 660 - motoquadshop.cz/ochranné-ramy-ctyrkolky , ale zda se to montuje přes nevím. U 700 to dáš na původní přední trubku a dole to přitáhneš k rámu.

snowservis 08.06.2013 16:26:48

RS4x4> kdíky, oukal jsem na něj, ale ten se montuje přes :-(

snowservis 14.06.2013 21:44:56

tak to tady nějak usnulo? už nikdo nerizšíruje, nevariuje atd.?? ;-)

Petzl 21.11.2016 21:07:39

Chlapáci chci se zeptat. Chtěl bych poladit variátor ale né z důvodu větších kol mám klasický rozměr pneu co dává výrobce. Chtěl bych to spíš do sportovně klidně i posunout maximálku, samozřejmě že to asi moc nepůjde ale zlepšit průběh až na max snad jo. Poradil by mi někdo jestli jít do nějakého kitu atd.. Díky za rady.

Petzl 25.11.2016 20:06:00

Prosím prosím poradí někdo?

vito 10.06.2020 13:15:31

RS4x4> ahoj kde seženu ty rozšiřovací lemy. Dík

Petzl 10.06.2020 20:34:49

vito> Tady máš, stačí hledat.. <https://www.motoquad...grizzly-550-700-5730>

<https://www.vybercty...grizzly-yfm-700-550/>

<https://www.vybercty...grizzly-yfm-550-700/> <https://www.aspsshop.cz/rozsirovaci-116>