

## CO TO upadlo?

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5298&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5298&fid=5)

Autor

palomito

Publikováno: 17.07.2013 10:16:11

---

panove, tohle jsem nasek po rozdelani plastu na krytu ricochet u sve zuki. uplne me desi, ze se to nekde urvalo a nevim odkud. ten material, ze ktereho to je, mi ke kolce uplne nesedi, ale zase nechapu, jak by mi to tam mohlo behem jizdy zapadnout, kdyz nejezdim po kovosrotech :

JARDAQUAD 17.07.2013 12:10:46

pekny pravitko

jade.blesk 17.07.2013 12:23:15

uchyt pro kolečko napinaku řetězu :o

Michall 17.07.2013 12:34:03

Držák silentbloku na boční vibrace. Je v místě kde máš za jízdy asi tak levé koleno.

palomito 17.07.2013 13:34:53

Michall> hmmm, to jsi me vubec nepotesil :´-( . vzdyt s tim nejezdim zadny extrem, tak japato? jak to mam opravit, pripadne mam to resit nebo se na to vykaslat a jezdit bez toho?

Fidži 17.07.2013 14:21:02

Michall má pravdu, taky to na mě jednou vypadlo, když jsem kontroloval olej, ale žádná darda to není, tuším 220,- a silentblok jestli je dobře, tak si jenom přendáš B-)

Fidži 17.07.2013 14:25:05

tak oprava: 260,- a položka 22 <http://www.atvsuzuki...ni-dily/hlava-valce/>

CtyřkolkySS 17.07.2013 18:57:39

jade.blesk>uchyt pro kolečko napinaku řetězu :o

To je vono, kor z kolky která má dva kardany :-D

Richard.cz 17.07.2013 20:38:11

ČtyřkolkySS>jade.blesk>uchyt pro kolečko napinaku řetězu :o To je vono, kor z kolky která má dva kardany :-D

v tom případě je to napínák kardanu, patrně předního!  
keeper 17.07.2013 21:07:32

Richard.cz>ČtyřkolkySS>jade.blesk>uchyt pro kolečko napinaku řetězu :o To je vono, kor z kolky která má dva kardany :-Dv tom případě je to napínák kardanu, patrně předního!

aaa modri uz vediiii :lol: :lol:  
palomito 17.07.2013 22:40:16

Fidži> díky moc za link a vubec vsem za odpoved. sundal jsem plasty a je to jak pisete. mne se libi, ze se tady uplne ze vseho dela prdel- z cizihho krev netece :-D neznate jeste odpoved na tuhle moji otazku? jak poznam, ze mam v háji spojku u zuki 750? po nastartovani mi zacne zabirat spojka a hned se mi roztoci remen variatoru. neni to zadna rychlost, ale toci s nim. po kratším zahrati a behu motoru na neutral se toto upravi a remen prestane utikat. kvuli teto zavade musim vzdy pockat, jinak bych z neutralu na rychlost radil jakoby po plynem a s kolkou mi to skubne smerem vpred, jak to nejspis pocita zuby. napadlo me, zda neni v haji spojka (slabe pruziny) nebo zda staci upravit (snizit) volnobezne otacky motoru, tim by to neaktivovalo spojku a problem by se vyresil. pokud by to byl tento pripad, tak kde presne se u zuki 750 snizuji volnobezne otacky? díky za odpovedi  
ČtyřkolkySS 17.07.2013 23:03:50

palomito> Viděl bych to na dvě příčiny. Nevhodný olej v motoru, nebo vysoký volnoběh a druhou bych začal řešit první. Pokud by byla utahaná pružina, což jsem u mokré spojky ještě neviděl, tak by se spíš natáhla za tepla, což by zlobilo naopak. Kolik to točí po startu na volnoběh? Jinak se tuším dá nastavit na dorazu škrťící klapky. ;-)  
ČtyřkolkySS 17.07.2013 23:04:26

Richard.cz>ČtyřkolkySS>jade.blesk>uchyt pro kolečko napinaku řetězu :o To je vono, kor z kolky která má dva kardany :-Dv tom případě je to napínák kardanu, patrně předního!

:lol: Tak tak :-DD  
palomito 17.07.2013 23:21:03

Fidži> OMG.kua, co to je? ten link atvsuzuki, co jsi poslal, chce sice za uchyty 260 bez silent bloku, ale zapomnel jsi me upozornit, ze jejich zisk se netvori prodejem soucastek, ale pri uctovani dopravy a balneho (u) jak jinak si vysvetlit, ze tak malou soucastku posilaji za 200 a balne uctuji 100,- nemam slov.  
palomito 17.07.2013 23:26:50

ČtyřkolkySS> ten olej to muze delat. nedavam tam lukanu z lidlu, jak tady nekdo doporucoval, ale castrol power 1 racing 4T 5W-40. jeste pro blba: priblizne z ktere svetove strany je skrtici klapka na zuki 750?  
ČtyřkolkySS 17.07.2013 23:27:49

palomito> Tak si pro to zajed', ale na kole, jinak budeš na několika set Kč. Dneska chce každéj všechno hned a zadarmo :-D

ČtyřkolkySS 17.07.2013 23:34:32

palomito> Klapka je mezi filtrem a válcem na gumové hadici. Prostě cesta sání. Nechce se mi hledat tabulka Castrolu ale 5W... je zbytečně řidkejš a racing podle názvu dvojnásob. Není to LTR ale LTA, takže 10W 40 polo bude akorát. Dávám třeba MOTUL (o to nejde) 5100 10w 40, to je přesně akorát pro tydle motory (hustota, řidnutí, spojka) a krásně voní (s)

palomito 17.07.2013 23:41:56

ČtyřkolkySS> díky za radu ohledně oleje a klapky. co se tyka ceny za dopravu a balne, tak to porovnavam s cenou obvyklou a tohle mi přijde dost. nevadilo by mi, kdyby ten držak byl za 500 a ostatní jako doprava v mezích konkurence+balne byva zdarma. takhle mi to připomina nektere banky a operatory, kde to zenou přes skryte poplatky, co nejsou na první pohled videt. je to jenom muj názor, ale dikas.

Richard.cz 18.07.2013 00:39:07

palomito> tak proč jsi to nekoupil někde, kde to mají za 500, ale poštovný zdarma?

Michall 18.07.2013 06:22:11

palomito> Nech to svařit, druhé díl bude přišroubovaněj na hlavě. Volnoběh snížit asi nepůjde (mechanicky) vyměň olej za 10W40 s označením pro mokré spojky (SJ-CF). ;-)