

## Výkon Suzuki LT-A 750

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5484&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5484&fid=5)

Autor  
zajo

Publikováno: 14.12.2013 16:09:25

---

Zdravím páni, tak už začínam mať pocit, že mám túto 4kolku dlho a akosi mi prestáva dostačovať výkon. Pozeral som tu diskusie a nič podobné som nenašiel preto ho zakladám. Skúste tu dať návrhy ako sa dá zodvihnúť výkon na KQ 750 prípadne ak ste to skúsili aký bol výsledok. Stálo to za to? Šiel KQ lepšie po plyne, dokázal sa ľahšie dvihnúť na zadné, prípadne sa dokonca brodil v snehu bez toho aby dusilo motor? :-D :-D :-D Ak sa dá prihodte aj cca sumu nutnú na takýto zásah. Dik (y)

Trloň 14.12.2013 18:01:33

Zajímalo by mě jestli se oplatí tenhle element

<http://www.vyberctyr...gquad-lt-a-750/1090/> jestli se to oplatí a jde znát rozdíl

viki 14.12.2013 18:08:36

efekt je minimální!!! všechny výkon navíc pohltí prokluz spojky a variátoru. začne ti to akorát žrat víc než doposud!! KQ je držák a né závodák - na to si kup can am, nebo bruteforce- ovšem nekupuj za všechny love co máš!! nechej si tak 25-30tis Kč na opravy až ti ten výkon pocuchá díly které motoru nestíhají :lol: :lol: :lol:

HELLGEJ 14.12.2013 18:17:43

kamarád peter měl na yamaze powercomander a výfuk big gun k tomu a změněný vario a neví co ještě.jelo to jak svině ale jen do 50kmh,a žralo to dvakrát tolik co can am.nemá smysl tunit takého stroje.

zajo 14.12.2013 19:16:48

viki> KQ síce držák je ale má problém stíhat akejkol'vek inej štvorkolke napríklad pri dlhom stúpajúcom výjazde ... Vždy som stál za japonskými mašinami ale smutné je to, že tie top zaspali dobu yamaha aj suzuki . na trh sa dostávajú čínske štvorkolky, ktorých výkon je väčší a toje smutné. Uvedomujem si, že ich kvalita je mizerná ale koho nenase.. keď ho nejaké CF moto alebo podobná čínska skladačka predbehne hore kopcom? :-| :-|

Sobol 14.12.2013 19:28:26

zajo> Možná ti bude stačit dát do pořádku variátor. Minimálně bych ho rozhodil a zkontroloval stav válečků a varia jako takového. Motor můžeš tunit jak chceš, pokud není vario v cajku tak to prostě nepřenes. ;-)

HELLGEJ 14.12.2013 19:30:09

zajo> tak to mi prosím tě ukaž který čínský dvouválec se chová ve výjezdu jako

opravdový dvouválec???já to viděl,čínský dvouválec má úplně stejný problém jako suza nebo yamaha a to taký,že výjezdy jsou problém.

Michall 14.12.2013 20:07:42

zajo> Jak píše Sobík, uveď to do stavu ve kterém to opustilo továrnu a neujede ti do kopce ani čínskej dvouválec (CF Démon) ;-)

tomas87 14.12.2013 20:32:57

zajo> kamarad si dal na kinga creptus vyfuk bez svodu pred vymenou to zved na zadni jen na L a na H se musel hodne snazit po namontovani creptuse uz de na zadek na H jak dabel neveril jsem tomu skousel jsem si to sam a fakt blba koncovka udela hodne

<http://www.ctyrkolky...Suzuki-KingQuad-750i> :-DD

viki 14.12.2013 21:04:09

zajo>viki> KQ síce držák je ale má problém stíhat akejkol'vek inej štvorkolke napríklad pri dlhom stúpajúcom výjazde ... Vždy som stál za japonskými mašinami ale smutné je to, že tie top zaspali dobu yamaha aj suzuki . na trh sa dostávajú čínske štvorkolky, ktorých výkon je väčší a to je smutné. Uvedomujem si, že ich kvalita je mizerná ale koho nenase.. keď ho nejaké CF moto alebo podobná čínska skladačka predbehne hore kopcom? :-| :-|

no tak ti přeju hezkou spoustu srandy třeba s X8 až bude mít na tacháku co tvoje KQ :lol: :lol: :lol:

masch 15.12.2013 00:32:40

válečky a řemen varia. znatelně mi to pomohlo..cena cca 7000 origo nebo go motoru píst, válec... ccc 15000

viki 15.12.2013 10:19:33

jestli teda můžu ukončit toto úplně zbytečné dohadování tak ti to sečtu: KQ je jednobuch s dlouhozdvihovým motorem= nejde uhnat a má neskutečný spodek v kmombinaci s variátorem je to traktor, ale nemá rád vysoké otáčky a tím pádem i variátor je udělán aby měl nejefektivnější účinek v nízkém a středním pásmu otáček. Naladit takový motor lze jedině vačkama, powercomanderem a kvalitním výfukovým systémem- bohužel výsledek je velice velice neadekvátní vzhledem k investici. A nyní moje úpravy když jsem KQ sedlal = co NEJLEHČÍ PNEU!!!!!! (BIGHORN, ITP MUDLITE, DURO, INOVA- NAHOVNO!!!TĚŽKÉ) Bohužel nejlehčí a nejradikálnější guma na KQ je Maxxis Zila MU2 lehká traktorová -nevýhoda sjíždí se na asfaltu strašně!!! a nakonec Variátor - kit EPI pro oversize pneumatiky- vedne otáčky rozjezdu a posune ideální efekt variátoru o něco výš v režimu otáček motoru!! To je vše -asi to je i důvod proč ve videách z USA moc KQ neblbne !!!! -jen CA,Kawa,a semtam AC1000

zajo 15.12.2013 13:37:13

vdáka páni za rady go motoru sa robí teraz 4kolka má 5000km a žiaľ " sa sama " pridrela :-( :-( :-( valec našťastie OK len sa musí prehonovať, nový piest, krúžka, gufera, olej práca 500€ a tak som premýšľal že keď to už majú chalani rozhodené, tak že by sa s tým niečo spravilo... je pravda, že pneu tam mám strašne ťažké ale že úplne to bude asi chyba zodriem a kúpim niečo ľahšie, asi dám teda chalanom rozhodiť vario nech ho prečistia komplet možno to čosi pomôže. Potom by mala byť teda mašina v stave = tak ako vyšla z výroby. :D inak myslíte, že výmena tohto vstreku bez nejakej

inej ako základnej riadiacej jednotky bude mať zmysel ?

<http://www.kingquad....wtopic.php?f=30&t=82>

Sobol 15.12.2013 13:41:41

zajo> Jestli tam máš velký gummy, tak to dělá opravdu hodně.

Hans-quad 15.12.2013 13:52:48

zajo> to jsi asi první koho znám kdo KQ zlikvidoval při 5000 km :lol: ..... a něco mě říká že to nebude chybou motoru .... Každou 3,14čovinkou co chceš dát navíc aby KQ jel jaksi lépe, tak tím si ubereš na životnosti ... vše má + a - ..... A to že jeden jede do kopce tak a ty tak nemusíš bejt až tak chyba kolky ..... A pokud chceš tunit tak si tam nech namontovat NOS :lol: <http://www.tuning-in.cz/nos-systemy/>

dejv 15.12.2013 14:14:34

Výfuk Creptus jsem dal, ale výkon tam větší není, chtěl jsem zvuk a to splní. Je mě slyšet na 2 km a spotřeba se vyhoupla nahoru, s tlumivkou je zvuk normál přijatelný.

Trloň 15.12.2013 15:13:19

Proto jsem já řešil a váži furt gummy a měsíc se rozmýšlel, Vcelku stím na co je využívám tak váha malá ale samozřejmě když tam dám orygo kola tak to letí jak šutr ale ty zilly jsou bomba, oproti innovám je sada lehčí o 13kg Sem tam to chce vyčistit vario a samozřejmě vzducháč a jede to krásně :-)) Pokud seš naštvanej že tě čína předjíždí tak si kup Bruteforse a pojedje to víc a spotřeba bude stejná jak když bude rvát kokotiny do suzy :-D

Tetsuo 15.12.2013 23:05:50

Jediný co má smysl a funguje je tohle <http://kingquad.info...76-ecu-jednotka.html> společně s jiným vstříkem a vyladěnou mapou.

Trloň 16.12.2013 00:35:34

To si rači koupim kamna a v litru :-D

zajo 16.12.2013 09:49:28

Hans-quad> tá likvidácia mojhou chybou nebola :-( :-( :-( jazdil na nej oco a olej neskontroloval tak sa stalo ale čo už no za chyby sa platí hlavná vec že to bude v poriadku (y) ... Čo sa týka jazdy do kopca a zručnosti šoféra, keď budeš mať odjazdené na 4kolkách a motorkách toľko ako ja môžeme na túto tému debatovať, je to moja 4tá 4kolka a všetky do teraz keď som kupoval nemali ani 1000 km a keď som ich predával mali okolo 10 000 po ceste jednoznačne ani jedna nejazdila a každá bola na zrazoch, dve behali aj po Rumunsku ;-)) pravda je taká, že sila síce je ale výkon sa stráca, KQ vie výjsť každý kopec na H aj s dvoma o tom ani nedebatujem rozdiel je či ide hore kopcom 25 alebo 55 km/h :-DD

zltykacer 16.12.2013 16:20:32

zajo> na kq som mal variokit Dalton na veľké kolesá. Niečo to pomohlo v záťahu pri rozbehu a do kopca držalo to vyššie otáčky, ale žiaden zázrak. Na US forach sú diskusie ohľadom tuning ECU, Injektoru M109, power commanderoch a výfukoch. Aj po týchto úpravách ťa však Canam 500 a viac uženie bez problémov. Keď potrebuješ viacej výkonu musíš zmeniť značku...

bouda 16.12.2013 19:33:50

viki>jestli teda můžu ukončit toto uplně zbytečné dohadování tak ti to sečtu: KQ je jednobuch s dlouhozdvihovým motorem= nejde uhnat a má neskutečný spodek v kombinaci s variátorem je to traktor, ale nemá rád vysoké otáčky a tím pádem i variátor je udělán aby měl nejefektivnější účinek v nízkém a středním pásmu otáček. Naladit takový motor lze jedině vačkama, powercomanderem a kvalitním výfukovým systémem- bohužel výsledek je velice velice neadekvátní vzhledem k investici. A nyní moje úpravy když jsem KQ sedlal = co NEJLEHČÍ PNEU!!!!!! (BIGHORN, ITP MUDLITE, DURO, INOVA- NAHOVNO!!!TĚŽKÉ) Bohužel nejlehčí a nejradikálnější guma na KQ je Maxxis Zila MU2 lehká traktorová -nevýhoda sjíždí se na asfaltu strašně!!! a nakonec Variátor - kit EPI pro oversize pneumatiky- vedne otáčky rozjezdu a posune ideální efekt variátoru o něco výš v režimu otáček motoru!! To je vše -asi to je i důvod proč ve videách z USA moc KQ neblbne !!!! -jen CA,Kawa,a semtam AC1000

má pravdu ten chlapec ;- ) pneu udělá s výkonem kurev..y mooc :  
zajo 17.12.2013 10:00:04

zlytkacer> asi sa ku tomu budem uberať veľmi nerád ale zrejme mi nič iné neostáva len zmena značky, možno dám možnosť kawasaki :- ) je to japonec - dvojbuch a to ma ukludňuje, btw náhodou niekto z vlastníkov brute force 750, tiež sa tam zapína ručne - manuálne cez čudlík uzávierka predného difa ako na KQ alebo ako na grizzly ???  
HELLGEJ 17.12.2013 11:35:38

zajo> uzávěrku má kawa udělanou přes tu žlutou páčku na levém řídítku, je tam normální bovden a lanko, nevím jestli je to dobré, ale u suzy a yamahy se mi to líbí více to řešení na tlačítko.  
bouda 17.12.2013 14:20:25

zajo> zapínání uzávěrky u kawi je o 10let pozadu oproti KQ a grizzly, škoda jinak je to super stroj ;- )  
KRTEČEK 17.12.2013 21:17:03

No nevím, co se stane když v zápalu boje necháš uzavřenéj diferák u KQ ?? u Kawi se ti to nestane a nemluvě o tom že doted sem tu páčku použil tak třikrát (y) je fakt že jezdíme hlavně triály, stráně potoky, bahno to hluboký zrovna nemusím (u) Ideál by byl samosvor...  
dick 17.12.2013 21:34:39

Těž se musím zastat Kawy. Nemyslím si, že jde o zastaralé řešení. Myslím, že oba stroje byli vyvíjeny zhruba ve stejné době. Jde jen o jiné řešení. KQ ozubení, kawa spojka. Mně se u kawy líbí, že když už hrabu a potřebuji uzávěrku, tak zmáčknu páčku a jedu. U KQ musíš zastavit a zařadit. Taky bych bral něco jako canamsvor nebo viscopolar.  
KRTEČEK 17.12.2013 21:38:01

dick> přesně :-DD mrška mně stála peněz víc jak leckterá ženská ale narozdíl od ženských jí mám rači a rači :lol: :lol:  
Sobol 17.12.2013 22:47:59

KRTEČEK> Co se stane? Nezatočíš :-D  
dick 18.12.2013 19:17:43

KRTEČEK> Protože na ní můžeš vlízt kdy si vzpomeneš a neremcá.

**KRTEČEK 18.12.2013 20:29:37**

Sobol> a nerostrhne to diferák když nechás uzamčenou uzávěrku?? nebo jinak nepoškodí??

**zajo 18.12.2013 20:54:06**

Myslím si, že či je tam páčka alebo knoflík je to úplne jedno hlavne, že tam našťastie nie je samosvor pretože podľa mňa to je blbosť úplne, že na entú. Kamarát jazdil dlhé roky Grizzly alebo môjho KQ teraz si kúpil nový polaris XP 850 výkon super pohodlie a tlmiče tiež lepšie ale ten samosvor to je hnus velebnosti :-(-(-(- vidíme to tak na 10 výjazdov v hlbokom snehu a môže to ísť na reklamáciu lebo tomu ale, že totálne hrabe - dokáže sa to na 50 metroch xkrát vypnúť a zapnúť búcha to potom do volantu a jazda aj napriek posilovaču je menej pohodlná ako na KQ. Proste predná uzávierka by mala byť manuálna je jedno či cez knoflík alebo cez lanko ale nech si to nerobí samo čo chce... a ku tomu čo sa stane keď ostane na KQ zapnutá uzávierka? pokiaľ si v blate alebo v snehu tak zrejme nič pokiaľ by si s tým šiel po pevnom podklade tak Ti najskôr odídu ruky alebo sa niekde vydrbeš v prípade, že to ustojíš tak by asi pustil diferák lebo sa Ti budú hádať kolesa pri každom zatočení takže Ti to vlastne ani mozog nedovolí nechať zapnuté . B-) B-)

**koncak 18.12.2013 20:59:53**

zajo>Myslím si, že či je tam páčka alebo knoflík je to úplne jedno hlavne, že tam našťastie nie je samosvor pretože podľa mňa to je blbosť úplne, že na entú. Kamarát jazdil dlhé roky Grizzly alebo môjho KQ teraz si kúpil nový polaris XP 850 výkon super pohodlie a tlmiče tiež lepšie ale ten samosvor to je hnus velebnosti :-(-(-(- vidíme to tak na 10 výjazdov v hlbokom snehu a môže to ísť na reklamáciu lebo tomu ale, že totálne hrabe - dokáže sa to na 50 metroch xkrát vypnúť a zapnúť búcha to potom do volantu a jazda aj napriek posilovaču je menej pohodlná ako na KQ. Proste predná uzávierka by mala byť manuálna je jedno či cez knoflík alebo cez lanko ale nech si to nerobí samo čo chce... a ku tomu čo sa stane keď ostane na KQ zapnutá uzávierka? pokiaľ si v blate alebo v snehu tak zrejme nič pokiaľ by si s tým šiel po pevnom podklade tak Ti najskôr odídu ruky alebo sa niekde vydrbeš v prípade, že to ustojíš tak by asi pustil diferák lebo sa Ti budú hádať kolesa pri každom zatočení takže Ti to vlastne ani mozog nedovolí nechať zapnuté . B-) B-)

tak kamaradovy doporuc at si nanoc moci ruce v hermanku a nebo at se na to vysere uplne, bo umi hovno.3 roky na tom jezdim a nic podobneho nepozoruji. B-)

**viki 18.12.2013 21:18:38**

Polaris má jiný problém -zadek se točí rychleji než předek a kolka se zadníma kolama předbíhá!!!! to mu dělá ty rázy do řidítek jak se to šponuje -je to odlišný styl jízdy musí se to naučit s tím jezdit

**zajo 19.12.2013 10:29:46**

je to možné, že treba na tom inak jazdiť netvrdím, že nie +o( ... ale tiež keď som to skúšal tak sa to strašne bije odhliadnuc od toho, že to má 800km a vôľa na volante je už asi centimeter ak nie dva, radiaca páka začala ísť strašne z tuha to by sa asi novej mašine nemalo stávať :-| :-| aj keď teraz som pozeral promo video na nového scramblera XP 1000 a tomu by som asi tieto muchy odpustil aj ten samosvor :-D :-D

:-D

caprighia 19.12.2013 12:12:39

4x4 u polarisu je čistě mechanická záležitost, elektrikou pouze budíš magnet, který připraví válečky do polohy, kdy se mohou opřít do protikusů, to se děje v okamžiku, kdy zadek proklouzne (resp. předek se zpomalí) Trvá to asi 1/3 otáčky kola. Funguje to nezávisle na levé a pravé kolo, takže lze stále zatáčet. Je to nastavené tak, že předek se točí nepatrně pomaleji než zadek a díky tomu se zase sám odpojí ve chvíli, kdy se otáčky zadních a předních kol vyrovnají. Nehrozí tedy žádný problém a je v praxi možno jezdit stále na 4x4 (samo připojí/odpojí) Ten rozdíl v otáčkách lze poznat prakticky jen při jízdě na holém ledu, kdy opravdu zadek má tendenci předjíždět předek. Na sněhu a v blátě to nepoznáš. Ten člověk co mu v tom hrká a drncá má zjevně nějakou závadu, je to jedna z mála věcí, které se mi ještě neposraly a funguje to naprosto nehlučně. Žádný odlišný styl jízdy to nevyžaduje, je to naprosto blbuvzdorné, prostě zvolíš 4x4 a o víc se nestaráš, žádné další řazení uzávěrek, vyřazování atd.

viki 19.12.2013 18:49:07

dovolím si trošičku oponovat- chová se to jinak- na sněhu a písku jde poznat že předek je přetlačěn zakdem kolky-ale opravdu jen na sypkém materiálu(led samozřejmě je uplný unikát)

RAS 21.12.2013 16:43:57

Mně teda řazení uzávěrky vůbec nevadí a myslím, že pokud potom jedeš skutečně po třech kolech je uzávěrka napevno čitelnější a dá se krásně výjezd řídit plynem u těch automatickejších systémů je to někdy takový rozskákaný. A někdy mi to přijde i trochu vo hubu, protože to má zpoždění a nikdy přesně nevíš kdy se to chytne. Ale jinak nic proti tomu nemám asi bych to taky přežil :-DD

Juzzepe 22.12.2013 19:28:52

zajo> Mistře mistře:D:D:D Napřed si kup novou mašinu a pak srovnávej s číňanama!!! Takové žvásty to je akorát na nasrání:-D že sem si tu vůbec něco čet...

caprighia 22.12.2013 19:52:08

Viki : tak to něco není dobře, protože přetlačovat se to nemůže - pokud zadek jede rychleji, tak se předek sám odpojí (čili předek se může točit rychleji, než zadek, ale nikdy pomaleji - pokud je aktivováno 4x4 - respektive nepatrně pomaleji ano, to je právě proto, aby se při srovnání otáček samo odpojilo) Ovšem to popisují typ 800 bez fičury kontrolované sjíždění kopců) Jinými slovy - k aktivaci 4x4 je nutný minimální prokluz zadku. Ovšem je také pravda, že na stroji, kde předek/zadek se točí vždy 1 : 1 bude ta jízda na sypkém pohodlnější, protože ten Polaris možná bude na nějaké mezní situaci připojovat a odpojovat, ale moc jsem to ještě nezaznamenal. Ale to patří do jiného vlákna, než KQ (s)

bouda 23.12.2013 12:36:10

Vyserte se na ty nefunkční a věčně porouchané polarisy :lol: (s)

zajo 28.12.2013 10:28:38

Juzzepe> štvorkolku som kúpil novú s 0 km (y)

zajo 28.12.2013 10:31:42

btw 4kolka je už opravená nové guferá, zaleštené ventily, prehonovaný valec, nová piestna sada je to cítiť, že s tým predtým niečo bolo dokonca to na veľkých pneu dokáže letieť cez 100 km/h otázne je ako dlho štvorkolke takýto dobrý dych znova ostane :-DD

Sobol 28.12.2013 10:40:56

zajo> Dokud' to neuženeš (s)

koncak 28.12.2013 12:41:25

zajo> tech 100kmh mas podle tachometru? B-)

pepebajker 28.12.2013 12:55:00

zajo>btw 4kolka je už opravená nové guferá, zaleštené ventily, prehonovaný valec, nová piestna sada je to cítiť, že s tým predtým niečo bolo dokonca to na veľkých pneu dokáže letieť cez 100 km/h otázne je ako dlho štvorkolke takýto dobrý dych znova ostane :-DD

chytrak ma asi tacho z ciny s vetsim displayem :) vice nul vice suzuki vice pruhu vice adidas co ???

zajo 28.12.2013 13:04:38

koncak> samozrejme že podľa origo tachometru :lol: ale tak keď som bral na porovnanie ten origo aj predtým tak snád' to teraz nebudem merať GPSkou ... ide len o princím, že predtým tie isté pneu ten istý tachometer to šlo cca 83 -87 záležalo kade teraz po tej istej trase cca 103 ale už sa to nedalo udržať lebo tie pneu sú šišaté

zajo 28.12.2013 13:05:51

pepebajker> chytrí si možno tak ty keď nevieš že ten display má 3 miesta :-P ale ktovie možno súdruhovia v Kawe dávajú len dvojmiestne B-)

Číro 28.12.2013 13:08:10

Mě podle origoš tacháku ukázal KQ 109 a omezovač. B-) Otázka je,kolik to bylo v reálu? ;-)

zajo 28.12.2013 13:12:24

Číro> o to vôbec nejde koľko to je v skutočnosti nieje to predsa mašina na pretekanie po ceste :) len ja som to zobral ako najobjektívnejšiu formu porovnania výkonu pretože hore kopcom niekde v teréne nikdy niesú rovnaké podmienky takže sa to nedá nijak relevantne zrovnať :-)