

Kawasaki KVF300-odstředivka

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5500&fid=5

Autor

phaser-kfx

Publikováno: 06.01.2014 12:56:04

Ahoj, poradí mi někdo seřízení odstředivky na tomto stroji? Měnil jsem komplet(Je to poloautomat,jedná se o buben se čtyřma odstředivýma paknama)odstředivku a po namontování nemohu doštelovat prokluz s rozjezdem. Jediné štelování které odstředivka má,je na víku odstředivky,kde jsou dva šrouby z čehož jedním jak jsem pochopil se šteluje vidlička řazení a druhým záběr odstředivky. Bohužel mi nejde doštelovat,aby při zařazení kolka stála a po přidání se rozjela.Bud při zařazení kolka ihned jede,nebo naopak prokluzuje a pořádně se nerozjede. Jediné co mne napadá,že si musí obložení sednout,ale popravdě mi to úplně nesedí.Neřešil někdo tento problém??

KRTEČEK 06.01.2014 17:50:45

Zdar,to vypadá,že máš podobnej stroj co sem mněl já :-DD bohužel ti neporadím,mně tohle dělaly v kawasaki servisu,komplet nová spojka... Já mněl KEF 300 pěti kvalt se spátečkou jelo to malinko přes kilo a můžu říct že na ní se slzou v oku vspomínám :-DD :-DD

phaser-kfx 06.01.2014 23:14:48

Podle motoru to vypadá,že by to mohlo být stejné (y) Nic méně není to můj stroj,mám ho na servis,ale nikdy jsem se s tím nesetkal,že bych to měnil a ladil,takže je to tak trošku oříšek i když věřím že to nebude nic složitějšího,jen nějaká finta kterou jsem přehlédl,nebo si prostě ty pakny musí sednout jako když se zajíždí obložení. Každopádně každá rada nad zlato :-)

fourwheeler 09.01.2014 14:46:36

phaser-kfx> tady je celý manual v angličtině online

<http://www.scribd.co...-a-04-service-manual> strana 98, serizeni spojky sundat kryt, povolit sroub A, utahovat B dokud nejde ztezka a pak v protismeru dokud nejde ztezka. nakonec zajistit A-ckem.

phaser-kfx 09.01.2014 22:53:29

Konečně něco čeho se chytit,ale zrada je v tom,že systém je stejný.spojka,odstředivka, jenže štelování je tady na té co mám jiné.Šteluje se to s nandaným deklem a z venku jsou pod víčkem dva šrouby.Jeden(spodní) ladí vydličku řazení, která je v deklu zasazená.Druhý(šikmo horní) utahuješ a když začne jít ztuha,začne zabírat spojka,ale prostě mi to nejde vyštelovat.Bud zabírá furt a hned jede,nebo prokluzuje i při přidání

a pořádně nejde do tahu.Kde najít ještě jiné manuály prosím?Toto by měl být nějaký rok 1990.

fourwheeler 10.01.2014 00:15:27

tak to je pekny veteran, se zaclo vyrabet 88, v uzivatelskem manualu je nicmene nastaveni stejne jak to, co jsem postnul stejny problem resili zde:

<http://www.kawasakim...f300-c11-1999-a.html> je tam sice popsano cim by to byt mohlo, ale uz bohuzel ne cim to nakonec bylo

fourwheeler 10.01.2014 00:23:23

phaser-kfx> tady jeste navod serizeni s tema dvema srouby, melo by to byt na ten model Remove the two screws on the cover(should say clutch release on the cover)Loosen the upper locknut.Turn the adjusting screw clockwise one turn,then turn the screw back counterclockwise until it becomes hard to turn.Tighten the locknut without changing the adjusting screw position.Install the adjusting screw cover.It is not necessary to adjust the lower screw.Hope this helps.

phaser-kfx 12.01.2014 22:25:09

joojo,je to 88 nebo 89 :-DD jdu na to mrknout,musím to nějak dořešit.Každopádně jak to vyřeším tak sem napíšu čím a jak to bylo. Pokud to nepůjde,budu sem psát zas :-(

tom325 23.03.2014 09:33:15

jestly chceš mám manualy na klf 4x2 myslím že to bude stejny.