

## Repas motoru KQ 750

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5802&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5802&fid=5)

Autor

tommy

Publikováno: 08.11.2014 12:51:03

---

Zdravím pánové, jelikož mi stroj začíná čím dál víc a víc žrát olej, potřeboval bych se poradit co s tím. Olej se netlačí do chladiče a ani voda naubývá, takže pravděpodobně budou v háji pístní kroužky. Poradte někoho kdo by si s tím poradil, okolí Ostravy..... dík.

pirda 08.11.2014 14:20:23

kolik máš najeto??

viki 08.11.2014 21:31:44

to je uplne jedno kolik má najeto, delam ty motory klidne i po 2500tis km! válec dolů pístní sadu a nové gufera ventilů! a pak šlape jak má bez konzumace oleje

pirda 08.11.2014 21:33:29

viki> já se ptal kvůli nikasilu, měl jsem ho po 40000 popraskaný

Madjackob 08.11.2014 21:34:51

viki> rikal.jsem mu ze to udelas ale jsi z ruky :) je to sused odvedle :)

viki 08.11.2014 21:35:42

jo tak 40000tis už je jiná liga většinou se jen začistí(zalapuje) a hurá dál honit píst nahoru dolu :-)

pirda 08.11.2014 21:39:41

viki> Folpi má snad už přez 40000a v pohodě.je fakt že kroužky a gufera má měněný,já měl vše původní a odešlo jehlové ložisko na klice (u)

viki 08.11.2014 22:01:21

jo tak to ložisko je špatný olej ! nic jiného nemůže ložisku ublížit! a nebo dlouhý interval výměny!

pirda 08.11.2014 22:17:34

viki> olej jsem používal Midland 10w40 a výměna 2-2500km (s)

viki 08.11.2014 22:59:58

hm 1000km max

tommy 09.11.2014 10:58:41

No mám cca 11000 km. S tím nikasilem jsem taky uvažoval ho nově nechat nanést ať

ten motor fakt vydrží, když už teď to tak papa olej a kouří a budu s tím muset něco udělat. Spotřeba je cca 0,3 až 0,5 ltr oleje na vyjíždku (cca 75 km) což je extrém.  
Honza73 09.11.2014 11:19:33

tommy> než bych se pustil do nikasilu tak bych vyměnil gufera vodítek ventilů. Jak je na tom s výkonem?  
zajo 14.11.2014 12:16:00

Tiež ma táto tema zaujíma, minulý rok v zime sa ocovi podarilo zajazdiť na mašine a nemala olej :[ :[ :[ takže tam šla nová piestna sada, gufera a prehonoval sa valec či čo to, pretože tam bolo trochu zapečené. Mašina šla ako zbláznená všetko OK ani olej neubúdala ale zrazu sa znova začal tratiť olej, asi tak ako píše tommy, žiaden olej v chladiči nikde. Výkon je stále podľa mňa taký ako bol, nejak nebadám, že by mašina začala byť lenivá. Olej používam Bel rey ATV trial mineral 10W40 . Myslíte že sa to zasa "rozhegalo" alebo treba ešte niečo iné vymeniť čo mohlo medzi časom pustiť? Vďaka  
pirda 14.11.2014 15:26:54

Jestli jsi nechal honovat nikasil,tak tam asi bude ten zakopanej pes :o  
bouda 14.11.2014 18:08:13

Kamoši,měl sem dvě suzi od novoty,první 7mistovku 2007 najeto 12 tis,go motoru při 11 tis.Žrala olej jak cip,go to trochu spravila +o( ale výkon pořád stejnej :-( a druhou 750- 2011 najeto 3 tis. Na obouch sem mel origo kola,žádný balóny-už tak to moc nejelo :o ale obě měli stejnej problém,ten motor prostě kole 3tis.už pomalu umírá : a proto can-am že Pirdo ;- ) :-D  
tommy 14.11.2014 18:28:06

Vykonově je na tom právě až moc dobře  
pirda 14.11.2014 19:52:09

bouda> Odpovím takhle-CA je jinde podvozkem i motorem,ale co do spolehlivosti nedám na suzuki dopustit.Opravdu stroj s minimálními nároky na údržbu :-P A jestli ti motor vydržel jen tak málo,tak byla asi chyba jinde než ve stroji :-P  
leos2 14.11.2014 20:02:47

3000 km ?? co jsi s tím dělal ?? já ji prodal se 16.000 km a vše původní. Někde jsi dělal permanentně chybu.  
Trloň 14.11.2014 20:18:41

Kamoš ma kq aj grizzly má přes 450motohodin a druhá 500hodin a ani jedna ani kališka neveme není kilometr jak kilometr taky že.cesta a hrubý terén je rozdíl  
bouda 14.11.2014 21:01:52

pirda>bouda> Odpovím takhle-CA je jinde podvozkem i motorem,ale co do spolehlivosti nedám na suzuki dopustit.Opravdu stroj s minimálními nároky na údržbu :-P A jestli ti motor vydržel jen tak málo,tak byla asi chyba jinde než ve stroji :-P

Jojo to máš pravdu,ve všem,trošku sem asi zanedbal údržbu stroje +o( (s) jinak by určitě jezdila do teď :-DD ale asi díky tomu sem přesedlal na tu nespolehlivou mexickou mrdku (u) :lol:  
leos2 14.11.2014 22:30:47

bouda>pirda>bouda> Odpovím takhle-CA je jinde podvozkiem i motorem,ale co do spolehlivosti nedám na suzuki dopustit.Opravdu stroj s minimálními nároky na údržbu :-P A jestli ti motor vydržel jen tak málo,tak byla asi chyba jinde než ve stroji :-P Jojo to máš pravdu,ve všem,trošku sem asi zanedbal údržbu stroje +o( s) jinak by určitě jezdila do teď :-DD ale asi díky tomu sem přesedlal na tu nespolehlivou mexickou mrdku (u) :lol:

haha tak to jsme dva  
pirda 14.11.2014 23:03:17

leos2> tři :lol: :lol: :lol:  
bouda 15.11.2014 15:56:26

pirda> ale jinak na suzu nedám dopustit,spolehlivej stroj nikdy-nikdy mě nezklamal :-DD japonci to majou vymakaný,dát tam najakej silnější motor z nějaké jejich mašiny, trochu vyztužit ten trubkovej rám,tak je to super.nebejt v kamnech ten rakušáckej rotax tak je to uplná sračka stroj. :o  
Sobol 15.11.2014 18:52:04

leos2>3000 km ?? co jsi s tím dělal ?? já ji prodal se 16.000 km a vše původní. Někde jsi dělal permanentně chybu.

Klasika jako u všeho. Rozpálenej motor do vody + přicpanej chladič = uvařenej motor, zapečený kruhy a gufera na ventylech v pr... Tož asi tak o životnostech motoru (s)  
bouda 15.11.2014 19:08:03

Sobol> má pravdu ten chlapec ;-)  
osiris 15.11.2014 21:23:20

bouda>Sobol> má pravdu ten chlapec ;-)

...tak jak jsi potom moh kdy napsat tohle: :o :-)  
bouda>Kamoši,měl sem dvě suzi od novoty,první 7mistovku 2007 najeto12 tis,go motoru při 11 tis.žrala olej jak cip,go to trochu spravila +o( ale výkon pořád stejnej :-( a druhou 750- 2011 najeto 3 tis. Na obouch sem mel origo kola,žádný balóny-už tak to moc nejelo :o ale obě měli stejnej problém,ten motor prostě kole 3tis.už pomalu umírá : a proto can-am že Pirdó ;-) :-D

Tetsuo 15.11.2014 21:36:23

osiris>bouda>Sobol> má pravdu ten chlapec ;-) ...tak jak jsi potom moh kdy napsat tohle: :o :-) bouda>Kamoši,měl sem dvě suzi od novoty,první 7mistovku 2007 najeto12 tis,go motoru při 11 tis.žrala olej jak cip,go to trochu spravila +o( ale výkon pořád stejnej :-( a druhou 750- 2011 najeto 3 tis. Na obouch sem mel origo kola,žádný balóny-už tak to moc nejelo :o ale obě měli stejnej problém,ten motor prostě kole 3tis.už pomalu umírá : a proto can-am že Pirdó ;-) :-D

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD  
Tetsuo 15.11.2014 21:50:55

osiris> Ja mám najeto 8 a mezi výměnou nedolejvám ani prd, nekouří, vejfuk čistej, mám tam 26" kolo cca 14kg jezdmím kde se dá (chladič sem hodil nahoru) Volej dávám motorex výměna 2000km nebo 1 rok, tak jak je psáno v servisním manuálu. Taky na to má patrně vliv udržba a zapojení mozku při užívání. Ale v létě du taky do kamen, prostě vývoj nezastavíš a když chceš dva hrnky, tak asi moc není z čeho vybírat. Pokud se na tom motoru bude dělat novej nikasil, tak hlavně né v ČR, ale poslat do Holanska (ověřeno mnoha nasrenejma lidna)  
HonzaK.4x4 30.08.2015 12:36:01

Tak King začal lehce brát olej,pak zase né....pak stabilně papal a co vyjíždku....cca 100km....to až půl litru.Pak začal chcípat při velkém zahřátí,třeba rychlá jízda v těžkém terénu a pak náhlém zastavení.Zároveň ale byl špinavý vstřík,vyčištění zase trochu pomohlo.Jinak kolka mě mátl tím,jak furt jela a táhla jako prase,holt to přicházelo postupně a já si možná neuvědomoval....ztrátu výkonu.Mám Exekutory ve 27 palcích vzadu a podložky ve variátoru asi 1,3 mm tuším. Takže šla do servisu Bosch v Novém Jičíně k panu Almášimu a po shození válce zjistil,že předchozí majitel dal do kolky nový píst,kroužky....ale neudělal výbrus,tedy u Kinga ten Nikasil.Mám kolku druhý rok a cca 2,500km najeto.Vzal jsem to zgruntu.Válec se zaslal Oulehlovi,ten to odeslal do Holandska a tenhle týden po cca 3 týdnech válec dorazil zpět na servis.Mechanik udělal zabroušení ventilů,srovnání hlavy a gufera nová na ventilech.Dále se daly nové rozvody,seřídila klapka vstřikování atd.Píst je Wosner,pokud to píšu správně a má deflektor,Motor už klape a v novém týdnu bude kolka poskládaná.Cenu zatím nevím ale za díly je to předběžně 15.000kč.Nicasil válce je cca 5.000kč,píst 4.000kč.Pokud to bude někoho zajímat po zaplacení mohu přesněji rozepsat. Taky jsem uvažoval o tom posunout se dále....Polaris 850,Camna 800....ale nějak se mě nic moc nelíbí natolik aby mě to nastartovalo k nějakému činu.A už vlastně stejně moc nejezdím,jsou i zdravotní omezení,aktuálně doma třetí týden s vyhřezlou plotýnkou,času taky moc není.....tak na tohle je King až moc dobrý. Přeji všem hezké poježdění a kolama dolů.....Honza.

leos2 30.08.2015 14:28:54

Určitě napiš kolik to stálo dokopy .Kolik měl king najeto celkem ??  
HonzaK.4x4 31.08.2015 15:01:27

leos2> Něco okolo 18.000km..... Potom tedy dodám informace.....  
HonzaK.4x4 01.09.2015 16:00:36

Celková cena komplet GO vyšla na 26.600kč....zítra si pro ni jedu....

HonzaK.4x4 03.09.2015 16:37:31

Takže oprava.Při přebrání jsem platil 27.564kč..... :-(  
HonzaK.4x4 03.09.2015 16:39:27

Takže zapláceno 27.564kč....za opravu.Jede pěkně...jen na benzínku a zpět(bolavá záda)....zbytek se uvidí v zápřahu....  
HonzaK.4x4 04.09.2015 15:23:49

leos2> Takže tedy platil jsem 27.564kč za všechno.Kolka ma ten píst Wosner s deflektorem a zvyšující kompresi.Jel jsem jen pro benzín a jako jede ale x koní to asi nepřidalo.Uvidíme ve dvou na známých místech,stoupáních.... :-)