

## nepravidelný chod motoru na zpátečku.

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5838&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5838&fid=5)

Autor  
vejny

Publikováno: 17.12.2014 22:35:17

---

Ahoj, potreboval bych poradit co je třeba udělat když se při jízdě na zpátečku na víc plynu jakoby hádá motor. Při jízdě dopředu v pohodě ale jak to osolim na zpátečku tak to začne kuckat a nejede to. Prosím o radu jestli s tím má někdo zkušenost.

pirda 17.12.2014 22:36:46

že by oweride?? :-P

Johny63 17.12.2014 22:54:03

pirda>že by oweride?? :-P

To ma i TGB. :-|

tytyty 17.12.2014 23:09:16

mas omezovac zpatecky,zmackni tlacitko oweride a budes couvat normalne ;-)

Bimbajs 17.12.2014 23:44:02

ale drž se řídítek! :-D

Johny63 18.12.2014 09:22:31

A chlapani jak to tam je udelany proc to tam tak dela? Kde je zakopanej pes. :o

JURA 18.12.2014 09:30:11

Johny63>A chlapani jak to tam je udelany proc to tam tak dela? Kde je zakopanej pes. :o

Je to taková bezpečnostní pojistka, aby sis při couvání nerozbil hubu. :lol:

Air23 18.12.2014 09:41:09

....nebo nevyletěl ze stroje jako já onehdá a s natlučeným zadkem usedl zpět za řídítka, proto již nikdy necouvám bez omezovače současně se zatáčením :lol: :lol:

vejny 18.12.2014 11:31:38

Tak nevím , tlačítko oweride tam je ale zdálo se mi že na zpátečku nemá žádný vliv. Funguje stopro dopředu s uzávěrkou předku. Ale tohle se mi ani nezdá jako omezovač na zpátečce. Je to jak rozhozenej předstih nebo tak něco. Ale jen při jízdě dozadu.

Zatím dík za odpovědi já se na to ještě až bude čas mrknu.

Slavan 18.12.2014 12:12:40

Zdar, Až napadne trochu sněhu (pokud vůbec), zapni 4x4, dej zpátečku, zmáčkni (A DRŽ) override a dej full gas :-DD Ten sníh není podmínka, ale řídit celé stádo na zpátečku je trochu o rypák (když potřebuješ zatáčet) :lol:

Slavan 18.12.2014 12:18:50

Takhle to vypadá, když se to umí..

Sobol 18.12.2014 13:32:00

vejny> Je to omezovač, jak už psali. Prostě to vypíná zapalování. Tlačítko funguje při 4x4

Johny63 18.12.2014 15:30:41

vejny>Tak nevím , tlačítko oweride tam je ale zdálo se mi že na zpátečku nemá žádný vliv. Funguje stopro dopředu s uzávěrkou předku. Ale tohle se mi ani nezdá jako omezovač na zpátečce. Je to jak rozhozenej předstih nebo tak něco. Ale jen při jízdě dozadu. Zatím dík za odpovědi já se na to ještě až bude čas mrknu.

Jio tak to je ono jak kdyz se to hada kdyz teda ma co jako u me.ale me by zajimalo ta technicka stranka cim se to skrti nebo co se stim deje neco priskrti ci tak neco. :-DD

micar 18.12.2014 16:07:47

řídící jednotka odpojuje zapalování/případně vstřikování/

Johny63 18.12.2014 16:17:36

micar>řídící jednotka odpojuje zapalování/případně vstřikování/

I u karbecu? :-\$.

vejny 18.12.2014 16:32:38

Tak jsem zkoušel při zapnuté 4x4 override ale nefunguje a nejede. V originál manuále píšou při zapnuté 4WD-LOCK RIDING FORWARD, což je při jízdě vpřed při zapnuté 4x4 s přední uzávěrkou diferenciálu. Tak to funguje bez problému, což je i indikováno na přístrojovce dvouma nulama který se otáčí. Včera když jsem čtyřkolku zahrabal tak na zpátečku bez šance i když jsem držel OVERRIDE.Tak nevím kde je zakopanej pes? :[

micar 18.12.2014 16:47:33

Johny63> ano

Sobol 18.12.2014 18:27:30

vejny> Tak zkus i uzávěrku

leos2 18.12.2014 19:06:02

Asi Ti nefunguje to tlačítko, bych to rozhodil a překontroloval. asi tam máš vodu, bordel, oxidaci....

vejny 18.12.2014 19:12:36

Sobol> Nejde ani z uzávěrkou.

vejny 18.12.2014 19:15:26

leos2> Že by nefungovalo se mi nezdá, protože jak jsem psal tak dopředu jde, ale na zpátečku ani ťuk.

leos2 18.12.2014 20:36:05

dopředu to tlačítko nefunguje, jen dozadu....

Slavan 18.12.2014 22:22:49

vejny> Asi to bude jak píše Leos2 (y) - tlačítko vůbec nefunguje bo dopředu ho nepotřebuješ.

osiris 18.12.2014 22:30:08

leos2> má fungovat až s uzávěrkou

leos2 18.12.2014 22:38:02

Já to vzdávám,..... Tlačítko funguje jen když se couve!!!! aby to nevynechávalo a sepne 4x4 ale jen při couvání a pokud ho máš zapnutý !!!

pirda 18.12.2014 22:40:05

leos2> je to marný, je to marný, je to marný (s)

Slavan 18.12.2014 22:51:38

..a drží.. B-) Edit: to tlačítko se musí DRŽET!!!

osiris 19.12.2014 08:43:11

leos2> Já to vzdávám,..... Tlačítko funguje jen když se couve!!!! aby to nevynechávalo a sepne 4x4 ale jen při couvání a pokud ho máš zapnutý !!!

...nepleť lidí, i dopředu se zapnutou uzávěrkou diferáku má :-)

vejny 19.12.2014 11:18:52

osiris> (y) přesně tak. Dopředu s uzávěrou mi jde, ale na zpátečku ne. Jako by to nebylo vůbec na zpátečku připojený, to tlačítko.

pirda 19.12.2014 11:54:12

Nechci se hádat, ale proč by byl omezovač pro jízdu dopředu????

osiris 19.12.2014 12:03:23

...kvůli tomu abys nerozerval zavřenej diferák?

pirda 19.12.2014 12:28:06

osiris> já měl KQ750 a oweride fungoval jen na zpátečku

osiris 19.12.2014 13:00:43

pirda> zvláštní, mně i kámošovi (oba kq750) to funguje tak jak má

leos2 19.12.2014 13:33:53

samozřejmě 4x4 jen na zpátečku, proč by to mělo fungovat na jízdu dopředu ???, bych jako držel caplík Override jak pako furt ??

pirda 19.12.2014 13:35:15

Možná je to tím, že jsem nikdy neměl potřebu, když už jsem zapadl a dal redukci a 4x4, přidat plnej jako debil. :lol:

osiris 19.12.2014 15:54:44

leos2>samozřejmě 4x4 jen na zpátečku, proč by to mělo fungovat na jízdu dopředu ???, bych jako držel caplík Override jak pako furt ??

pirda>Možná je to tím,že jsem nikdy neměl potřebu,když už jsem zapadl a dal redukci a 4x4,přidat plnej jako debil. :lol:

vejny 19.12.2014 16:47:41

Tady v originál manuále jasně píšou že je to pro jízdu vpřed s 4x4 a uzávěrkou. Vydal to výrobce a ten to asi ví nejlépe. Já to teda beru tak že je to z výroby tak že na zpátečku nejde. Takže budu se muset obrátit na někoho kdo to dokáže vyřadit celé z provozu.

mik262 19.12.2014 17:39:54

Ale omezovač na zpátečku ide na yamaze vyřadit celkem lechko ,je tam konektor který když ukostříš tak omezovač vypneš. A to samé dělá to tlačítko nic víc. Už se to tu řešilo a byla tu dokonce aj fotka ,já sem měl grizzlynu 350 a tam to bylo to samé

osiris 19.12.2014 18:47:10

...zareaguje na to leos2 a pirda?

leos2>samozřejmě 4x4 jen na zpátečku, proč by to mělo fungovat na jízdu dopředu ???, bych jako držel caplík Override jak pako furt ??

pirda>Možná je to tím,že jsem nikdy neměl potřebu,když už jsem zapadl a dal redukci a 4x4,přidat plnej jako debil. :lol:

edit: nevložily se mi znova fotky

leos2 19.12.2014 19:53:44

Nechcete mi tvrdit že když zařadím 4x4 a jedu dopředu že budu držet override. Ani když dám uzávěrku. je to jenom na zpátečku . tečka.

keeper 19.12.2014 20:17:45

pekny hovno, omezovac je i dopredu na "L"ko s uzaverkou. Ale silnicari ho asi nikdy nepotrebovali ;-)

leos2 19.12.2014 20:23:24

mě to fungovalo normálně jak píšu, Je možný že to má vic variant zapojení ??? Dreseel

že by to nějak překopával ? Já už Kinga nemám, takže to teď nezjistím.

Děrda 19.12.2014 20:28:45

Panove ja na lta 700 pri jizde v pred se zapnutym 4x4 pri prekroceni 40km/hod to omezovac dal nepusti a nikdy se mi nestalo ze bych musel drzet tlac.over

Palečkář 19.12.2014 20:31:07

vejny> Ukostří čídlo zpátečky a máš klid :-DD

vejny 19.12.2014 22:12:15

(y) dík. Určitě to zkusím, protože už mně to sere.

mik262 19.12.2014 22:18:05

Akorát bacha pri couvání ,nekdy je to bez toho omezovača o hubu :-D

Palečkář 19.12.2014 23:02:37

mik262>Akorát bacha pri couvání ,nekdy je to bez toho omezovača o hubu :-D

někdy PANNA-OREL a zlomený zrcáátka :-D :-D :-DD

osiris 20.12.2014 14:13:52

leos2>mě to fungovalo normálně jak píšu, Je možný že to má vic variant zapojení ???  
Dreseel že by to nějak překopával ? Já už Kinga nemám, takže to teď nezjistím.

...nic zjišťovat nemusíš, jen příště tak vehementně nemystifikuj a z ostatních kerý tvrděj opak nedělej blbce :-) ...a možnejch víc variant zapojení (teda konkrétně u kq) není, pokud si to teda neupravíš svépomocí, nebo neporoucháš ps: no a ještě počkáme jak se z toho "vykecá" pirda, ten se taky řek bych neoprávněně ironicky poškleboval ostatním :-) pps: ale jinak všechno doufám v dobrým, bez zbytečnejch emocí (y)

pirda 20.12.2014 15:31:42

Já nemám potřebu se „vykecávat“, napsal jsem dost jasně a srozumitelně jak mi to fungovalo a tečka. :-DD

osiris 20.12.2014 16:31:23

...to ovšem neznamenalo, že jsi tím že ti to pravděpodobně buď fungovalo špatně, nebo jsi to jen "neobjevil", měl mít právo na ironický poznámky o blbosti ostatních, těm který to maj v cajku :-DD

pirda 20.12.2014 17:15:57

Zajímalo by mě kdo jsi, že se cítíš na to udělovat někomu právo na vyjádření názoru. Tak tímto bych tě jednoduše poslal do prdele a hotovo.

osiris 20.12.2014 18:45:42

...nepochopils to, o názoru to vůbec nebylo ...ale úroveň máš

pirda 21.12.2014 19:49:32

No vidíš, já myslel, že jsem otázku pochopil. Dotaz zněl na couvání a na to jsem odpověděl. O jízdě vpřed si začal ty a tím to celé začalo. Tak se nediv že reaguji tak jak reaguji.

osiris 21.12.2014 20:19:33

...jasně, dovolil jsem si opravit mylnou informaci (asi neomylných), že to má fungovat jen na zpátečku, což je omyl, fungovat to má (i tobě mělo) jak dozadu, tak dopředu, při zavření uzávěrky a to ať na redukci, nebo rychlou a dostalo se mi ironickéjch poznámek jakéj jsem spolu s ostatníma který by měli stejnej názor na to že to omezuje i jízdu vpřed, debil ...takže o tomhle byla moje předposlední reakce na tebe, ne o názoru, ten si měj jakéj chceš

Samec 21.12.2014 20:20:57

pirda>i ty Brute :lol: :lol: :lol: :lol:

Samec 21.12.2014 20:22:40

osiris>Pirda to nikdy nepotřeboval páč jezdí jen optimální stopu :lol:

vejny 22.12.2014 00:11:56

osiris> (y) no a o tom to je. Mně to funguje přesně jak píšeš, akorát bohužel zatím bez té zpátečky. A to mi připadá že tak je to udělané už z výroby.

osiris 22.12.2014 08:30:31

vejny> tobě o zpátečce v manuálu nic nepíšou ne? takže tohle máš asi ok :-)

vejny 22.12.2014 19:42:43

osiris> tak tak. Mně tam píšou jenom o jízdě vpřed, což je dost nepraktické protože když jsem se zahrabal tak jsem si dozadu neškrtnul. Musím najít kde to na tom čidle ukostřím ale zatím nevím. (n)