

yamaha yfz 450 2007 klepe v motoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5893&fid=5

Autor
tpolcr

Publikováno: 01.02.2015 16:48:20

zdravim delal jsem go motoru ojnice pist ventily rozvodák vše podle manualu .Problem je v tom že asi po 2 mth se zacalo ze spojkové strany motoru ozyvat klepání až bouchání někde v přední části.motor jsem znovu rozebral ale nic jsem nenašel,projistotu jsem vyměnil i ložiska na klikovce.opět složeno bouchání dálnastartuju motor studene je to potichu po cca 2 min se to nepravidelne bouchání začne ozyvat jako by ložiskonevím co s tim všechno jsem už dvakrát prohlížel.ložiska vule .před go to nedelalo motor byl tichý

tpolcr 01.02.2015 18:11:11

stači jenom napady nebo nasměrovat co ještě prověřit nebo jestli jste něco podobneho třeba i na jinych strojich řešili olej jedu motorex 15w50 quad

radeonx800 02.02.2015 12:52:21

hele to ti asi neporadím, ale jenom je mě divné proč tam leješ olej 15W50 ? proč ne 10W50 ? nebo startuješ jezdiš jenom v létě? +20C ?

tpolcr 02.02.2015 13:16:09

Asi jsem se upsal motorex je 10 w50moje chyba vyrobce ale uvadi yamalube 20 w 40 nebo 0 w 30

radeonx800 02.02.2015 15:21:35

jo ještě dodám (nejsem teda žádnéj super mechanik) ale tipuji že jsi to špatně složil když to před GO nedělalo

Radus1 03.02.2015 17:41:24

koukni na uložení koše na pouzdra jestli nejsou KO

tpolcr 03.02.2015 21:16:45

Koš překontrolován...vše v normě dik za napad .dela to pořad i když vymačknu spojku trochu jsem podezřival ty razove pružiny v koši ale taky dobreještě udelam ložisko na vodni pumpě a zkusim to nastartovat pokud to bude delat dal budu to muset znova rozpulit a prověřit ložiska na vyvažovaku.pro info dodavam že jsem tam dal pist i ojku vosner .

tpolcr 03.02.2015 21:26:12

Motor skladam podle manualu .dokonce i podložky davam ukosem na spravnou stranu, tim netvrdim že jsem to nemohl blbě složít byť i třikrat za sebou....takove klepani se

špatně odhaluje, a čekat až se to rozleti se mi nechce proto se tímto ptam jestli už tohle někdo řešil
tpolcr 14.02.2015 17:11:13

tal klepání odhaleno díky za pomoc
max03 14.02.2015 17:14:52

Co to bylo? :-|
tpolcr 15.02.2015 07:31:09

Bylo to pístem
Michall 15.02.2015 09:19:29

tpolcr> Pístem ? Ten byl snad novej né ?
tpolcr 15.02.2015 10:44:42

Ano pístem.....wosner není wiseco a ani original....když jsem motor rozebral nechal jsem znova rozlisovat klikovku kvůli kontrole ložiska (člověk nikdy neví) ale vše ok.vyměnil jsem ložiska na vyvažovaku a pomalu jsem zase skladal.nasadil jsem pist a valec , otačím klikou koukam z boku hledám nějakou vůli nebo něco a všumnu si z boku od spojky strany (tím otvorem do klikové skříně) že pist v dolní uvrati miji klikovku úplně těsně....(šla tam strčit max 0.15 spárová měrka) .tak jsem to zkontroloval i od zapalování a tam nevezla ani desítka .tak se podívám na pist zespodu a na pistním oku pistu zespodu škrabance od setrvaku klikovky. Orig pist tam má daleko méně materialu , tak jsem mileho wosnera vzal pilníkem o dvě desetiny složil motor a klepaní je pryč.....jak prostéale ty nervy
radeonx800 16.02.2015 22:34:15

dobře ty, tak at slape, ale to jsou kluci od wosnera docela diletanti (u)
tpolcr 17.02.2015 06:40:32

Za ty prachy :-) jak všechno v dnešní době (např třivalcové škodovky)
faier 18.02.2015 17:57:08

tpolcr> co chceš tři válce stačí škodovka patří Němcům a ty v tráboši mněly 2 válce takže škoda je lepší tráboš
viki 18.02.2015 18:18:16

toto není jediný případ, chtěl jsem ti napsat že to můžou být i ventily o píst, už jsem to zažil a ne jen u Yamahy, bohužel ne všechny díly jsou normama stejné jako originál! no a jako osvědčené zatím používáme na servise jen Prox, Vertex a sem tam Wiseco pokud chce někdo větší vrtání!!
tpolcr 18.02.2015 18:34:16

Traboš je dvoutakt a vzduchem chlazený motor šel rozebrat a zgeneralkovat ale nebylo to nutné a výkon měl stejnej jako třival z mlade boleslavi akorat škoda max 100 tis a třival po smrti....podpaleny ventily popraskane kruhy a kliku neopravitelnouto nechceš
tpolcr 18.02.2015 19:46:24

viki> ventily o píst pist o hlavu to jsem všechno taky už viděl nebo to něco vdechlo to jo.... ale pist o kliku to nevěděl nikdo ani mechanici slavných motokrosáku
Sobol 19.02.2015 13:43:05

tpolcr> takže mám vlastně stěsti, jinak bych měl třetí motor. Tomu případu co jsi psal vyříd, že z jedné dvojky není moc dobrý tahat těžkou vozejk a občas se musí menit olej. Par tech motoru sme delali, trosku vim jak to vypadá. Je mi daleko milejší malej obsah v trivalu kterej mejak jede než stejne malej čtyřval co se sotva točí a petku má leda na paradu. Uhnat se dá stejne.

radeonx800 19.02.2015 18:02:23

Sobol > tak to mě teda ukaž 4valec o stejném obsahu co je horší než ten třívalcovej šrot z MB :lol: Punto 1.2 16V má 59Kw tam si myslím že ten 5 kválť opravdu i k něčemu bude což se o HTP říct rozhodně nedá a když se kouknu na HTP tak mizernej výkon a 2 vačky ???? Jo s HTP po městě budeš rád že pojeděš scooter 50ccm :lol:

tpolcr 19.02.2015 19:12:44

Sobol> tohle se stalo švagrovi tříval koupil fungl ze salonu za necelých 300 tis Kč jezdil na pravidelne garančky do toho sameho autorizovaného salonu a mrd: 65 tis podpaleny ventil.....škoda to pod pohružkou právníka opravil v záruce. auto jete ve městě sem tam dalkova a nema tažne. dalších cca 20 tis a litr oleje na 1000 km ...???? Škoda řekl že po záruce....???? Tohle nepochopím videl jsem motory čtyřvalcove co mají milion a jedou tohle pan škoda poslal na ultimo a ještě to tutlali kamoši z W to přestali davat do pola a češi pitomcipsssst to se prodá :-)

Sobol 20.02.2015 07:38:29

tpolcr> tak to ho lituju a ani se nedivím nasrani. Na své mám za 12 let 280 tisíc a jedny rozvody jinak nic.

tpolcr 20.02.2015 07:50:11

Pro pořádek má šestiventila předpokládám že 12 ti ventil vydržím

Sobol 20.02.2015 07:53:21

radeonx800> corsa, fiesta, punto, i20atd. Posledních 10 let delám ve firmě co 200 služebných aut. Sam najedu cca 60 tisíc ročně a jezdím většinou nižší střední v naftě. Když dávám auto do servisu tak tech nahradních aut malorazkových z půjčovny jsem měl dost. To by mě zajímalo kde ti výrobci berou ty udávané výkony. Jediný s čím se dá aspoň nějak jezdit aniž by to člověk musel honit je zatracovaný HTP. Asi víš sám proč máš pod prdeli obsah kolem 400 v jednovci. Ono totiž optimální poměr výkonu a krouticího momentu se nejlip dostává z obsahu válce 400ccm. A1200 / 4 je kolik? Proč dnes vsichni včetně frantiku nemcu včetně BMV používají trivalce? i ta modla Hyundai začíná letos montovat 1.0 trivalec turbo :lol: A jestli nevíš proč má motor 2 vačky tak jsem zrovna zbytečně klepal do displeje.

radeonx800 20.02.2015 09:58:49

Sobol> HTP tak mizernej motor nepotřebuje 2 vačky stačila by mu jedna ;-)) a z vlastní zkušenosti punto 1.2 8V jede lépe než 1.2 HTP prostě šáde je za ty prachy co to prodávaj předraženej odpad (u) a ltz bych vůbec neřešil to je jako srovnávat WILDCAT 1000 s Babetou :lol:

Bobr700R 20.02.2015 11:09:53

radeonx800> No škodovka rozhodně není takovej odpad jako třeba tebou zmíněný Fiat nebo třeba z oblasti čtyřkolek Wildcat. HTP rozhodně patří k těm méně povedeným, ale moje dehty od škodovky vždy najezdili přes půl mega a za nějakou francouzskou, italskou nebo korejskou jebku bych neměnil.

pecer 20.02.2015 12:17:24

Tak a teď už jenom aby Škodovka začala vyrábět čtyřkolky :lol:
Bobr700R 20.02.2015 12:23:09

pecer> Tak to zas nevím, ale takové BMW by bylo zajímavější. :-)
pecer 20.02.2015 12:27:42

<http://www.annonce.c...28163908-wdtt97.html> BMW mě nijak neoslovilo :lol:
radeonx800 20.02.2015 12:37:56

Bobr700R > ty vaše slavný TDI pičo vole, jsou původně FIATacký Motory ;-)
škodovka je pro mě rozhodně ještě větší odpad než FIAT a frantiky a italy nebo
šikomoky bych rozhodně nanazíval jebkama ty aspon něco vymyslely co vymyslelo
dasauto ;-)
Bobr700R 20.02.2015 13:55:39

radeonx800> Pičo vole ty seš taky slušnej odpad. :lol:
Bobr700R 20.02.2015 13:58:28

pecer> Tak to je dobrej hegeš, ale motorky uměj. :-)
radeonx800 20.02.2015 14:35:01

Bobr700R> ty taky ty škodováku vím DAS Auto je nejlepší :lol: rozumíš pičo vole 1.9
tdi nejlepší co může bejt haha
Bobr700R 20.02.2015 14:54:00

radeonx800> Já netvrdím, že škodovka je nejlepší, ale rozhodně lepší, než nějakéj
vymrdanej fiat nebo korejská navoněná bída. :lol:
tpolcr 20.02.2015 14:58:23

Se nam to trochu zvrhlo :-)
50 odstínu škody :-D
Bobr700R 20.02.2015 15:02:57

tpolcr> Já mrdám na škodovku, ale tvrdit, že fiat nebo korejec je lepší?! :lol: :lol: Když
pomínu, že fiat neudělal snad ani jedno hezký auto, tak jsem nepřišel do styku se
žádným co by vydržel to co škocna. A o korejcích vůbec nemá cenu mluvit, jediný co
vymysleli je tvrzení, že I20 je rodinné auto. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: U mě končí
funkční auto na hranicích německa > Audi, BMW, WV, Škoda, Mercedes. Opel taky stojí
za hovno a Seat se mi nelíbí. (Bavíme se o normálních autech, takže nepíšu o Porsche,
Ferrari apod.) Všechno ostatní je parodie na auta, snad jen kromě dodávek.
tpolcr 20.02.2015 15:10:50

Pravdou je že si člověk nevybere tam se sere to a tam zas tohle bohužel tohle přináší
doba ve které žijem a šetří všichni takže dnes je auto za 5 let vyjete jak prase už to
nejdou držákyhm život a jestli je to dacia nebo audi za 10 let vrak.....a to počkejte
až začnou elektromobily to budeme z laskou vzpomínat na trojblby z vyvažovakem a
nebo na tdi
Bobr700R 20.02.2015 15:11:23

tpolcr> :-DD
radeonx800 20.02.2015 17:00:43

tpolcr > jj až budeme lítat na el. quadech :-DD pak se tady budeme hadat kdo má větší baterku (u)
tpolcr 20.02.2015 18:32:13

Mimochodem ktm už vyrabi elektrickou motorku :-Dale pokrok nezastaviš
Sobol 20.02.2015 20:49:36

radeonx800>Bobr700R > ty vaše slavný TDI píčo vole, jsou původně FIATacký Motory ;-)
a škodovka je pro mě rozhodně ještě větší odpad než FIAT a frantiky a italy nebo šikomoky bych rozhodně nanazíval jebkama ty aspon něco vymyslely co vymyslelo dasauto ;-)

ty voe to ftip dne. Už to nehnul. Pletes si vv s polem.
Michall 20.02.2015 20:59:32

Tvl ,dneska je to tady samej motorář :lol:
radeonx800 21.02.2015 20:43:41

Sobol> Ty to nehul a radši si o tom něco přečti FIAT!!!!!! croma 1.9TDI 66Kw v roce 1989 ;-)
http://cs.wikipedia....ged_Direct_Injection
tpolcr 12.03.2017 13:23:35

tak kdyby někoho zajímalo co bylo to ono záhadné klepání v motoru tak cca po dvou letech jsem na to přišel definitivně...byl to opravdu píst a v podstatě to byla veliká vule ve válci.měl jsem totiž válec na zalapování tedy zaleštění a pist který mi tam dodali už měl vuli na hranici použitelnosti protože ale jsem koupil nekvalitní brzy se ve velkém válci oklepal a začal klepat ve finale se na sací straně odlomila spodní část a došlo k destrukci...tot vše vyřešil jsem to novým válcem pistem ojnicí rozvodákem a repasí hlavy motor je opět při síle