

Promerění TP sensoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5903&fid=5

Autor

Tweety325

Publikováno: 09.02.2015 09:53:53

Zdravím. Byl by někdo ochoten mi na své kolce proměřit TP sensor ? A chapu servisní manual dle přiloženého obrázku, že výstupní napětí mezi pinem 1 (červený drát) a pinem 3 (černý) má být při zavření plynu 1.12V správně ? Já jen že nameruju 4.9V jestli je plyn zavřený či otevřený. Nevím jestli měřím správně nebo mám oba senzory k dispozici v haji

caprighia 09.02.2015 15:39:15

U Sůzi nevím hodnoty, ale postup bude podobný. U Polára se nejdříve nastaví základní hodnota dorazem na klapce (předepsaná hodnota) a pak se nastavuje poloha TPS tak, aby při zavření plynu byla od xy (předepsaná hodnota) do max (také předepsaná hodnota, u mně např. je plný plyn 3,6 V). Pokud to narůstá při přidávání plynule, bez hluchých míst, tak by měl být TPS v cajku.

Tweety325 09.02.2015 15:48:34

Pokud dobře chápu funkci TPS, jednotka do něj pustí nějaké napětí, které se dle odporu vrátí zpět změněno - jak ty píšeš 3,6V plně otevřená klapka, např. 1,1V úplně zavřená klapka. Nicméně já nastavil TPS dle měřeného odporu spodní hranice (při zavření plynu). Následně při zcela otevřeném plynu mám odpor o trochu větší než je v servisním manuálu. To však nyní pominu. Co řeším je změřené napětí. To měřím dle tohoto servisního manuálu, kde jsem tedy pochopil že při zavření plynu by mělo z TPS jít 1,12V a při otevření klapce 4,32V. Ale já naměřuji konstantně 4,9V bez ohledu na to, jestli je klapka zavřená či otevřená. A tak je tedy servisní manuál špatně napsán (píší že se má měřit červený drát oproti černému - tedy dva kajní PINy) a nebo mi dvěma senzory které mám k dispozici prochází konstantní a na chlup stejné napětí, což je mi divné. Stejně tak je mi podezřelé, že v servisním manuálu měří červený oproti černému. Z logiky bych řekl, že červený je přívod napětí od jednotky a po žlutém uprostřed se vrací k jednotce. No zítra ještě proměřím konektor na jakém vodiči je přívod napětí.

Tweety325 09.02.2015 16:21:53

Tak pro ty kteří by řešili stejnou diagnostiku TP sensoru, v servisním manuálu je opravdu chyba. Výstupní napětí je třeba měřit na druhém PINU (žlutý vodič). Červený vodič je přívod napětí do sensoru od jednotky a tento je spojen dále s IAP senzorem a TO senzorem.

caprighia 09.02.2015 19:50:53

(y)

Tweety325 10.02.2015 18:05:43

A teď potřebuju jednoho dobrovolníka co mi změří napětí na vstupu do sensoru. Červený kabelík oproti kostře (nebo oproti černohnědemu). Kdo se hlásí ? :)

Johanik 10.02.2015 19:07:52

Tome kdybych měl na čem, hned ti to poměřím, ale teď nevím ani o nikom z okolí, kdo by KQ měl :(Zkus na FB Kyselyho Johnyho :)