

připojení předku

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6173&fid=5

Autor
Petras

Publikováno: 28.11.2015 23:53:10

zdarec mám dotaz ohledně připojení předního náhonu, když zapnu přední náhon tak se čtyřkolka se mnou hádá a háže mě říditka doleva a doprava, potřeboval bych poradit v čem je problém . . . je to dost nahowno :-(

Luboš 29.11.2015 10:04:30

jestli to zapínáš na asfaltu, tak jsem to se suzou taky zažil, když jsem zapomněl vypnout předek, mrkni na sbíhavost, pro jistotu

Petras 29.11.2015 22:44:31

proč to neháže když není zaplý předek to by mělo taky házet ne ??? napadlo mě ještě že by to mohly dělat čepy ?

Luboš 06.12.2015 20:23:44

zřejmě ten převod v diferáku není bez tření, tak se přetahuje pravá s levou a nemáš třeba hodně rozdílné průměry kol, ten poměr mezi předkem a zadkem je daný, tak se můžou ty kola přetláčet, při vypnutém diferáku si jede každé kolo svojí cestou

Petras 09.12.2015 20:55:27

Luboš> to nějka nechápu . . . jak bez tření ??? kola mám stejné rozměry, stejně nafoukané,

Luboš 10.12.2015 20:47:25

každý převod má nějaký odpor, diferák na kolce je taková divná skládačka a můj osobní postřeh je že se jedním kolem točí jinou silou než druhým, ikdyž mě to třeba na Grizzly za jízdy nic nedělá, tak na Suze jsem to zažil. Já si ale myslím, že jsou špatně namíchané pneu nebo velice rozdílně sjeté, přední kola pak musí drhnout a snaží se nějak najet ty metry navíc. Zapínat pouze na měkkém podkladu, na kolce není žádný mezinápravový diferák, který by to vyhladil.