

suzuki kingquad

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6314&fid=5

Autor

marosmarko

Publikováno: 09.04.2016 15:17:41

prosim o radu,takze mam komplet novi variator okrem spojky a dolu kopco mi to stale nebrzdi uz som od remena pruziny,valeckou,lozisku na spojkovej osi,az po volnobezku variatora povimenoval a stale to nebrzditak neviem ci mam ete spojku vimenit???mam suzuki kungquad 750 dakujem za radu
Tetsuo 10.04.2016 13:39:20

KQ nemá motorovou brzdu. I kdyby jsi vyměnil co chceš, brzdit motorem stejně nebude.
HELLGEJ 10.04.2016 14:52:41

Tetsuo> opravdu?no mně se zdálo jak jsem na tom nedávno jel,že po sundání palce z plynu to nebrzdilo. +o(
pirda 10.04.2016 16:28:08

Samozřejmě že cítíš jak motor brzdí,ale motorovou brzdu nemá.
Tetsuo 10.04.2016 16:50:13

HELLGEJ> Opravdu. Měl jsem ho a Pirda taky. Jistě že když pustíš plyn, tak to začne "brzdit" ale to je odpor převodové soustavy, motoru, vzduchu a tření. Pusť plyn třeba na CA nebo Kawě a když to nečekáš tak kousneš do řídítek.
marosmarko 11.04.2016 05:18:03

Takze to nema motorovku?kua to fakt?
Tetsuo 11.04.2016 09:30:21

marosmarko> Ne, fakt nemá. ;-)
marosmarko 11.04.2016 10:39:05

Tak potom preco ked dam L mi to pekne brzdi dolu kopcom
Tetsuo 11.04.2016 11:36:28

marosmarko> protože L je redukce převodovky do pomala :o :o Asi se s tím budeš muset smířit, že KQ motorovou brzdu prostě nemá. Pokud se domníváš, že ti všichni kecáme, tak schválně jestli ji tam najdeš. ;-)

Fidži 11.04.2016 12:23:19

Tak jako skalní king quadák se přidávám k ostatním, abych ti tu brzdu vymluvil. Redukci dávám taky na delší sjezdy, protože redukce přibrzdí a nemusíš tak hamtat na brzdy, ale motorovou brzdu opravdu nehledej a jestli si kvůli tomu zbytečně měnil půlku varoše, tak ho máš aspoň takříkajíc "připravenej na sezonu" :lol:

Tetsuo 11.04.2016 12:28:52

Fidži> Děkujem že jsi se nás zastal :lol: :lol: Snad už tazatel uvěří (u)

Fidži 11.04.2016 12:31:45

Není zač, budeme doufat, že si jen tazatel spletl vlákna a chtěl napsat do Polarise :lol: Už to tady pozoruju dlouho, jen jsem čekal až bude koupačka, protože jsem nechtěl bejt já ten grázl, kdo ho v tom vykoupe :lol:

pirda 11.04.2016 13:05:55

Teď se hodí napsat: "Říkáš jim to Karle? Říkám Karle, vždyť to víš že říkám" :lol:

Tetsuo 11.04.2016 14:44:36

Fidži> to víš pravda někdy bolí (s) (s)

Tetsuo 11.04.2016 14:46:36

pirda> :-DD

Fidži 11.04.2016 19:43:31

Tak když to bolí jen peněženku, tak je to v cajku, ale blíží se léto a co by za to bylo piv a krkovice nechci ani pomyslet :lol:

marosmarko 11.04.2016 19:54:10

Fidži> dik za radu penazenuku to neboli tak ci tak som to chcel menit len som nevedel ze to nema motorovku vies??lebo kamosi maju polarisa a yamahu tak im to tam brzdi tak som myslel ze aj mne ma

Fidži 11.04.2016 20:15:01

Polaris adc má, ale u tý grizzlyny asi taky ne, ale to bych kecal, spíš někdo zasvědčenější. Buď rád, že to tam není, o další věc miň, co se může v..... :-D Jak říkám, aspoň to máš na cajku a varoš tě nepřekvapí. Já mám na KQ přes 18000km, furt původní řemen a čekám kdy rupne a vono furt nic. Tak hlavně už jen jezdit.

Petzi 11.04.2016 20:41:06

Yamaha Grizzly 700 motorovou brzdu samozřejmě má, jestli se to vůbec dá tak nazvat.

Stanley_27 11.04.2016 21:08:39

Tetsuo>marosmarko> protože L je redukce převodovky do pomala :o :o Asi se s tím budeš muset smířit, že KQ motorovou brzdu prostě nemá. Pokud se domníváš, že ti všichni kecáme, tak schválně jestli ji tam najdeš. ;-)

a co je pozice 24 na tom obrázku??

Stanley_27 11.04.2016 21:12:52

Tady píšou že KQ má ale moc jim to nefunguje... Suzuki's QuadMatic Continuously Variable Transmission (CVT) is one of my favorite CVT's in the industry. The Low, High, Neutral, and Reverse gears are actuated through a buttery-smooth left hand shift mechanism. The engine braking on the 750AXi felt very natural, and nearly

imperceptible, just like it was the engine's own natural compression doing the braking itself. An electronically actuated front differential lock worked great and it's one of the few systems that can be engaged when at a complete stop. This comes in handy when the machine is already stuck and unable to move forward or back to engage the differential lock.

Stanley_27 11.04.2016 21:14:27

<http://www.outdoorli...50axi-power-steering>

Tetsuo 11.04.2016 21:27:22

Stanley_27>a co je pozice 24 na tom obrázku??

to je volnoběžka. pro ty pomalejší ještě jednou. KQ motorovou brzdou nemá !!

Stanley_27 12.04.2016 17:26:28

Přátelé, bylo mě divné že by takováhle čtyřkolka neměla motorovou brzdou tak jsem trochu pátral na cizojazyčných forech kde si všichni stěžují že to motorem na H moc nebrzdí ale na L jako že dobrý no dočetl jsem se asi to že díl č.24 je one way clutch námi zmiňovaná mot. brzda a čím je čtyřkolka starší tím je tenhle díl víc a víc omrdanější a efekt brždění motorem méně znatelný. Zkušený jezdec to musí poznat hned při první jízdě z kopce jestli má nebo ne.

marosmarko 12.04.2016 18:48:21

Stanley_27> ja som to dal nove komplet nove vsetko a stale tak ide ako islo

Stanley_27 12.04.2016 20:05:01

marosmarko> no jestli si vyměnil 20 a 24 a pořád se ti zdá že to málo brzdí tak to asi víc brzdit nemá. Mimochodem tě to muselo stát hrozný prachy.

Stanley_27 12.04.2016 20:14:58

marosmarko 12.04.2016 21:10:43

Stanley_27> ina 24 som.menil

marosmarko 12.04.2016 21:10:43

Stanley_27> ina 24 som.menil

Stanley_27 12.04.2016 21:29:44

marosmarko> když jedeš z kopce a sundáš ruku z plynu spadnou ti otáčky na volnoběh a začne to zrychlovat?

pirda 12.04.2016 21:49:40

Brzdit motorem a motorová brzda jsou dvě rozdílné věci :-\$,ale nemusíte mi věřit,zase tolik jsem na ní nenajezdil :-P (s)

marosmarko 13.04.2016 04:49:01

pirda> asi he to tak jak pises lebo po komplet vimene varosa by to malo brzdit ale to nebrzdi takže davak ti za pravdu

marosmarko 13.04.2016 05:02:39

Stanley_27> ano zrychluje to

Stanley_27 13.04.2016 05:39:33

marosmarko> no jestli ti při tom spadnou otáčky na volnoběh tak máš něco špatně jestli ne tak si všechno měnil zbytečně a je to tak jak to prodává Suzuki "brzda je naturální a velice jemná" včera sem večer četl jeden článek kde psaly že to tak mají udělaný schválně kuli maximální rychlosti ale to už mi vůbec nedává smysl :o
marosmarko 13.04.2016 08:00:41

Stanley_27> jasne ze ked dam dolu prst z plynu tak spadnu otacky ved tak to ma byt si myslim ci nie?
marosmarko 13.04.2016 08:10:20

Stanley_27> no otacky asi maju spadnut ked nema motorovku
Fidži 13.04.2016 09:30:10

Pozice 24 je opravdu jednosměrné ložisko a otáčky po puštění plynu klesají úměrně k tomu jak zpomaluješ až přejdou na volnoběh. Jinak když si doslova přeložíš one way clutch, tak ve volném překladu je to doslova jednocestná spojka (jednosměrné ložisko neboli volnoběžka).

Stanley_27 13.04.2016 10:41:04

<http://technicke-zaj...jeji-funkce.html?m=1>
Stanley_27 13.04.2016 10:49:10

V případě čtyřkolky je tohle nastaveno tak že pokud jedeš z kopce tak se 20 začne točit rychleji než než spojka a přes 24 se přenáší kroutící moment zpět do motoru a kolka by měla zpomalovat (brzdit) takže to motorová brzda je akorát ne moc účinná na volnoběh by to při jízdě z kopce nikdy padnout nemělo.
marosmarko 13.04.2016 10:58:44

Stanley_27>tak jasne ona nikdy nespadne az do volnobehu to nie
Vladi 14.04.2016 21:58:33

Tetsuo>Stanley_27>a co je pozice 24 na tom obrázku?? to je volnoběžka. pro ty pomalejší ještě jednou. KQ motorovou brzdu nemá !!

Hezky jsi to napsal pro ty pomalejší :-DD :-D