

## Rozšrotovaný variátor Yamaha Grizzly 700 - príčina ?

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6332&fid=5](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6332&fid=5)

Autor

Grizzly660

Publikováno: 24.04.2016 20:27:01

---

Dnes som prvýkrát otvoril variátor na mojom G700 r.v.2008 a nestačil som sa diviť, čo som uvidel. Mašinu som kúpil koncom mája 2015 s 1400 km, dnes má 6300 km a kým som ju pred dvomi týždňami trochu neutopil /do variatora sa asi voda nedostala/ bola v naprostem poriadku. Na prednom vonkajšom disku je 12 vacsich/hrubsich rebier a 12 mensich/tensich rebier. Z tych mensich/tensich je 8 vylamanych. Medzi zbytkami ulomkov sa nachadzaju 2 ktore rozmerovo nepasuju su prilis velke a pochadzaju od inakade /neviem odkial/. Zaroven je tam zvysoch/hlava asi z nejakeho kolíka. Tiez neviem odkial. Vyzerá to ze nieco kovove sa dostalo medzi klietku variatora a predny disk a vylamalo rebrovane. Kovove ulomky potom uplne doskrabali trecie plochy predneho aj zadneho disku. Co sa mohlo stať ?? Poradíte ?

Grizzly660 24.04.2016 20:42:56

Na poslednej foto je vidno ze tie dva vacsie kusky nepochadzaju z toho rebrovania. Odkial su ? Ten zbytok kolíka ma hlavu priemer cca 12 mm a telo priemer cca 6 mm. Odkial to je?? Masina ide uplne v pohode. Dnes som jej dal riadne zabrat hodinu nonstop na motokrosovej drahe. Akurat cestou tam aj domov som zbadal znizenie maximalky na cca 95 km/hod. Preto som otvoril variator.

Sobol 24.04.2016 21:26:30

Grizzly660> typuju ze ten kolik vyletel ze zadní řemenice. Je to vodící kolik vnitřní pulremenice. Sundej ji, rozevri a zkontroluj. Už jsem to jednou dělal.

Sobol 24.04.2016 21:40:33

Asi foto sem naseľ.ale ne toho čepu.

Grizzly660 24.04.2016 22:02:39

Sobol>Grizzly660> typuju ze ten kolik vyletel ze zadní řemenice. Je to vodící kolik vnitřní pulremenice. Sundej ji, rozevri a zkontroluj. Už jsem to jednou dělal.

Neviem ako to vzadu vyzerá, este som to nerozoberal. To by ten kolik nechybal? Ako to ze variator funguje? Skusim to demontovat

Sobol 24.04.2016 22:31:30

Grizzly660> funguje ale ne dobře a ne dlouho. První praskne řemen. Ty čepy jsou tam čtyři. Jeden se prodrel prez krycí plech. Jezdit to bude než se to rozletí úplně. Rozdělej to prve.

Grizzly660 24.04.2016 22:43:39

Ok, díky skusim to rozmontovat

Grizzly660 25.04.2016 09:49:04

Sobol> Na obr. je komplet variátor. Ktorá pozícia je ten kolík ?? Je to číslo 34 ?? Na Tvojom foto sú tie taniere úplne doškrabané, podobne ako moje. Čo si s nimi urobil ?

Petzl 25.04.2016 11:13:52

tuším pozice 34 a 31 patří k sobě. Tam by měl být vidět ten nýt.. Respektive hlava nýtu. Taky sem to už dělal ale nevyhlámalo to ty žebra. To vidím prvně.

Boulik 25.04.2016 18:47:38

Petzl> to patri k sobe ale pres to vsechno tam je 36. Podle tvaru by to mohlo bejt ono ale dokud to nerozhodis tak to nezjistis.

Sobol 25.04.2016 19:41:31

Grizzly660> 34 jezdi v drázkách 31 a prodře se ven prez 36. V tom případě o jsem dělal sel komplet variátor nový. Protože byla na kaši i zadní řemenice a bylo to ještě v záruce. Ta přední řemenice jde zabrousit smirkem prez špalek. Jemný vrypy remenu nevadí.

Grizzly660 27.04.2016 18:14:11

Tak uz je to jasne. Zadny vonkajsi tanier je znitovany 8 nitmi. Dve hlavicky nitov su odpadnute. Tie 4 vodiace koliky su v poriadku.

Sobol 27.04.2016 20:47:30

Grizzly660> to bud jediné rad. To se dá opravit.

Grizzly660 27.04.2016 22:50:59

Sobol>Grizzly660> to bud jediné rad. To se dá opravit.

Ako sa to da opravit? To nie su obyčajne nity. Moj mechanik tvrdi, ze to znitovat tak ako to urobil vyrobca nedokaze.

Stanley\_27 28.04.2016 18:51:08

Grizzly660> tak to by jsi měl asi vyměnit mechanika