

Nejde do otáček

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6439&fid=5

Autor
Patrikdc

Publikováno: 06.08.2016 21:48:41

Zdravím, už nevím co s tím tps sensor jsem nastavovat dle manuálu od 0,58- 0,62V a porad nejde do otáček, svíčka nová filtr pod nádrži nový, pokud nastavím těch 0,58-0,62V tak nechce ani chytanou, chytne až od hodnoty 0,77V, potom jede normálně ale pokud dám plný kotel tak přestane jet jako by se ulejvala potom zase uberu a jede, napadl mě už je špatný předstih, ale nevím zda jde nastavit, nevíte někdo co s tím, už jsem z toho na prášky, chybu žádnou nehlásím.

[titan0306 06.08.2016 22:12:46](#)

Redukční ventil tlaku paliva.
[Patrikdc 07.08.2016 17:05:47](#)

titan0306> Co by s ním mohlo být dá se nějak změřit ?
[titan0306 07.08.2016 23:33:19](#)

Nedrží tlak paliva u vstřiku, takže při přidání plného plynu nemá kolka dostatek benzínu. Dá se to změřit. Musíš si udělat T mezi ventil a vstřík s budíkem tlaku vyvedeným někde na řídítka a jít to projet a při plném plynu by se měl tlak držet na 3Bar.

[Patrikdc 10.08.2016 21:27:47](#)

Dnes jsem to jel projet a regulator je dobrý, při plném plynu drží 3 bar, nenapadá tě něco jiného, děkuji za všechny rady. (y)

[titan0306 10.08.2016 23:37:54](#)

A šlo to do otáček nebo nebo se to chovalo stejně i když tlak byl dobrý ?

[Patrikdc 11.08.2016 07:07:25](#)

Do otáček pořád nejde.
[titan0306 11.08.2016 10:02:43](#)

Tu klapku nastav do rozmezí tak jak má být, jinak to nebude fungovat.
[Patrikdc 11.08.2016 12:10:44](#)

Pokud tu klapku nastavím tak jak má být dle manuálu tak to ani nechytne, ale pokud ji dám že je víc otevřená tak chytne, ale nejde vytocit.

[titan0306 11.08.2016 21:59:03](#)

Tu klapku nastav jak má být, jinak budeš mít rozhozenou směs. Chyba je někde jinde,

takže se musí jít postupně a nemůžeš to mít rozeštelované. Vůle ventilů jsi kontroloval? Kompresi jsi měřil? Rozvody máš nastavené dobře? Hod' sem foto svíčky.

Patrikdc 11.08.2016 22:06:18

Vůle dobré, komprese také i rozvody, svíčka nová když jsem by dal starou tak byla černá, už nevím co dál

titan0306 11.08.2016 22:44:30

Nemáš zatažený sytič? Těsnost mezi vstřikem a hlavou jak je tam ten gumový kruh.

Patrikdc 12.08.2016 00:10:54

Asi budu za blbce, ale on je na tom sytič ?

titan0306 12.08.2016 00:21:01

Ta malá páčka u leveho gripu, tam kde máš startovací tlačítko. Páčka musí být nahoře, aby byl vypnut.

Patrikdc 12.08.2016 09:24:47

Myslíš tu 2 viz obr. Ja tam mam utržené lanko, vždy jsem myslel ze je to pomocník při teplem startu tak jako bylo u motorky, ale pokud je utržené lanko tak je sytič vypnutý ne?