

Baterie KQ 750

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6547&fid=5

Autor
Majk

Publikováno: 12.12.2016 19:26:20

Ahoj všem, předem se omlouvám, jestli to tu už je ale chtěl bych se zeptat jakou by jste mi doporučili baterku na Suzuki Kingquad 750 r.v. 2008. Teď tam mám tuhle Yuasu <http://baterie-motoc...-toplite-ytx16-bs-1/> a vypadá to, že se odporoučela. Nevím jak dlouho tam byla. Budíky se rozsvítí ale když zmáčknu startér tak to jen zacvrčí ale nechytne. Ještě bych chtěl poprosit o návod jak vše proměřit(dobíjení atd.) Předem díky všem za odpovědi.

Tetsuo 13.12.2016 19:20:29

baterku bych koupil vartu, tahle je super, ale varta bude za lepší peníze. Taky jsem ji měl v KQ a ok. Ale pozor KQ má na hovno dobíjení a dělá se tam taková úprava, ale už si fakt nepamatuju jak to přesně je, ale jde o to, že se natahne ještě jedno mínus a propojí se ještě jednou kostra, motor a regulátor. Po téhle úpravě se zvedne dobíjení cca o 1V Životnost baterky je max 5let (pak je to už dost nejisté) Změř kolik ti to dobíjí na volnoběh ideálně něco okolo 14V, pokud naměříš hodnoty 12,8 a tak podobně, což u KQ bejvá, tak je to špatně.

Fidži 13.12.2016 19:28:20

S tou úpravou má předseda pravdu, opravdu to pomáhá. Jsou dvě možnosti a začni tou, že vemeš dost silnej kabel s očima na koncích(udělej si ho) a pod jeden šroub regulátoru dáš jeden a druhý konec tam kde je ukostřená baterka. To druhý bych musel vyfotit, ale třeba tohle pomůže. Já používám motobatt, je za pěkný peníze a od každého pólu mám dva kousky, takže to nemusíš cpát všechno na jeden a hlavně si jí otočíš jak budeš chtít.

Majk 24.12.2016 16:55:07

Díky za odpovědi. Mohli by jste mi sem hodit odkazy na ty baterie? Jinak blbá otázka ale regulátor najdu kde?

Tetsuo 24.12.2016 20:52:49

Majk> pokud nevíš, kde je regulátor, tak do ničeho nezasahuj a odvez stroj do servisu B-)

Majk 25.12.2016 16:51:41

To, že nevím ještě neznamená že bych to nemohl vědět. Nejsem z těch co když něco nevědí tak rovnou jedou do servisu. Ale v pohodě nějak si poradím.

PetrP 25.12.2016 17:04:40

Majk> regulátor je krabíčka většinou s masivním žebrovaným hliníkovým chladičem. Jdou do něj 3 žluté dráty a pak tam jsou další dva nebo i tři výstupní. Ty žluté jdou od motoru (dobíjení). Většinou není moc daleko od baterie a bude přidělaný někde na rámu pod plastem. Dobíjení změř při volnoběhu přímo na kontaktech baterie voltmetrem. Změř hodnotu bez světel a se světly. Mělo by tam být se světly cca 13,5 voltů, bez světel o něco víc. Maximální hodnota by neměla přesáhnout 14,5V. Pokud tam je méně jak 13 voltů, tak to nedobíjí. Baterii kup podle té staré. Můžeš i na netu, dodají ti ji v suchém neaktivovaném stavu, aktivuješ jednoduše dle přiloženého návodu.

pirda 25.12.2016 17:27:09

PetrP> 13,5V je málo (n) ideál je 14-14,3V

pirda 25.12.2016 17:31:45

<http://www.partsdepo...LT-A750X%2CZ+/61920/> třeba tady můžeš kouknout (y)

PetrP 25.12.2016 17:42:59

pirda> KQ 13,5 V se zapnutými světly je ještě celkem v pohodě.

pirda 25.12.2016 18:24:19

PetrP> věř mi že je to málo. A když někde zapadneš a budeš potřebovat naviják, tak to poznáš během několika vteřin. :-DD

Majk 30.12.2016 15:53:36

Díky za odpovědi všem. Regulátor jsem našel. Je vlevo pod baterií. Jdou k němu tři žluté, jeden černý a červený drát. Bez zapnutých světel to dobíjí 13,2 V, se světly je to 12,5 V. Předpokládám, že to není teda žádná sláva. Otázka teda teď zní jestli se s tím nechá něco udělat nějakou rozumnou cestou, nebo jestli vyměnit regulátor. Díky

pirda 30.12.2016 18:53:05

Majk> zkus to posílení kostry jak je popsáno výš.

PetrP 30.12.2016 19:59:46

<http://www.quadprofi...r-nabijeni-350w.html>

Majk 01.01.2017 14:39:34

Ok, zkusím jako první posílení kostry. Uvidíme kolik to pomůže. Kdyby to bylo o ničem tak nezbude než koupit nový regulátor.