

rada pred kupou suzuki ltz 400 + plan udrzby

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7291&fid=5>

Autor
liquor

Publikováno: 12.07.2019 18:45:54

zdravim som tu novy, nieco som sa uz sice docital no to hlavne co potrebujem som zial nenasiel. planujem kupit jazdenu stvorkolku suzuki LTZ400 s najazdom 11 000km jazdena vraj rekreacne je prihlasena s TP a ŠPZ rok 2008 stvorkolka je po druhoom majitelovi prvý tam vraj menil spojku a rozvody ... moja otazka znie na co si pri kupe davat pozor na co sa zamerat a ake su vymenne intervaly na dolezite sucasti motora (rozvody, spojka, ventily, go motora atd.) interval na vymenu oleja atd. v stvorkolkach som amater no venujem sa servisu vozidiel cize mechanicke vymeny pre mna snad nebudu problem ani na stvorkolke, stvorkolka je za cenu 3500€ ... za vase odpovede vopred dakujem.

toli07 15.07.2019 22:24:12

Já nedávno vybral také ltz, četl jsem, že motor je držák a tak jsem doufal, že vydrží. Rok výroby 2006, dle tachy asi 15000Km, motor šlapal jak hodinky, no bohužel jsem najezdil jen 800 km a začala klepat. Chycenej nikasil, ojnice s vůlí 1mm. Koupil jsem válec z kanady 438ccm za 5000 s clem, ojnici jsem přelisoval za novou, přišlo mi chycený od špon olejové čerpadlo, tak nové kolečka, ložiska kliky, olej. Cena komplet 10t. Kolkou jsem pořídil za 63t, 20 nainvestoval, teď 10 oprava, tak snad bude zas chvíli šlapat.

liquor 29.07.2019 18:29:49

toli07> nakoniec som to nekupil nakolko som nic schopne nenasiel, kedze som zaciatočník co to som toho pocital a kupil som od rodinného známeho zachovalu access tomahawk 300 limited 2010 s najazdom 1750km ... mal to starsi pan chodil s tym na nakup zatiaľ slape urobil som zakladny servis tak uvidime casom urcite pojdem do niecogo japonskeho no musim nazbierat skusenosti a nastudovat literaturu aby som nebol sklamany kedze tie servisne ukony na japoncoch su dost financne narocne ...

toli07 19.08.2019 19:39:08

Tak mi suzuki dáva zabrat. Opět jsem přidřel nový nikasilový válec, najel jsem možná 800 km. Už ani nemám chuť do toho investovat, jelikož se obávám, aby se to nestalo znovu. Koukal jsem, že se vždy vydře směrem k výfukovým ventilům a vždy se mi to stalo, když jsem vyrazil na motokrosovou trať. Nicméně jsem ji v žádném případě neuvařil, větrák běžel, kontrolka teploty nesvítla. Neví někdo čím by to mohlo být?