

Vynechávání motoru při zpátečce

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7400&fid=5>

Autor

Krovak84

Publikováno: 05.01.2020 18:39:31

Čus kluci, bratránek si pořídil LTZ400, předchozí majitel, jak teď vychází najevo, byl trošku prase, tak to teď dáváme dohromady. Pár věcí mi ale není jasných. Na zpátečku začne motor vynechávat a prskat, při jízdě vpřed se nic takového neděje. To má být nějaký omezovač, nebo je to rozbitý? Palivový kohout v poloze ON nedává benzín. Když odpojím podtlakovou hadici od karbce a pocucám jí, membrána v kohoutu otevře a benzín teče. Kohout jsem měl rozebraný, je čistý, membrána vcelku. Je možné, že je ta membrána nějak unavená životem, a potřebuje vyšší tlak na otevření? V týdnu ještě překontroluju karbec, ale není mi jasný, jak by se mohl ucpat podtlakový kanál pro kohout. Předpokládám, že vede rovnou do difuzoru.

aldak 06.01.2020 09:00:12

ZPATEČKA MA OMEZOVAČ ..NA LEVE PAČCE ..override :-DD

Krovak84 06.01.2020 20:21:34

Jo, už jsem info že tam je omezovač otáček dohledal taky, nicméně na levém ovladači rozhodně žádné tlačítko na override není. Na originálu je přepínač světel, starter, chčipák, sytič. Na neorigo navíc blinkry, klakson a tím to hasne. Každopádně dostupnost dokumentace tragická, uživatelský manuál k tomu na netu k nesehnání a v servisním se o ovládacích prvcích nic nepíše.

mariodevil 07.01.2020 05:55:21

Krovak84> Taky možné řešení. <https://www.mxtech-e...400-05-08-d47358.htm>

toli07 09.01.2020 21:35:37

Ta zpátečka mě vytáčí taky, občas bych potřeboval víc plynu při couvání a jsem rád, že se to vyškrape. Nicméně když jsem koukal do schématu elektroinstalace, kterých je na netu dost, je to pravděpodobně řešený kabelem co spíná také kontrolku zpátečky na řidítkách. Je to rozvětvený a jeden drát vede do cdi. Přestříhnout a musí to chodit. motor musí nějak poznat, že je zařazená zpátečka.

Krovak84 11.01.2020 09:41:48

mariodevil> No, vzhledem k tomu, že už je do toho po koupi nasypáno přes 7 tkč, včera jsme odstrojili pomocný rám a další části budou nejspíš následovat kvůli laku, tak si nejsem jistej, jestli je na nový CDI zrovna vhodná doba :-)

toli07> O stříhání drátů a klemování vývodů jsem se dočetl na zahraničním fóru, možná se to někdy udělá. Mě šlo hlavně o to, jestli je to normální, nebo závada. Jinak další sranda, přebíjí regulátor.

Na volnoběh tam cpe skoro 14.6V, což je trošku průšvih, takže bude revize kabeláže a nakonec to stejně skončí novým regulátorem. Pokud to teda nedělá ta stará baterka, což je i celkem pravděpodobný.

mariodevil 11.01.2020 11:33:29

Krovak84> Už tě to stalo 7k? Ty jo, to asi nebude pro tebe ten správný koníček, já už do své nacpal 80k. Omezovač je funkční, takže není to závada, CDI je jen možnost, ne nutnost, regulátor vyměň.

toli07 12.01.2020 21:13:14

JJ, není to levná záležitost. Já koupil za 62t, hned jsem do ní 18 nasypal. Poté se zadřel válec a odešlo ložisko na ojnici, chtěl jsem to opravit levně a tak sestaveno z čínských dílů, zvětšený obsah, vešel jsem se tuším do 8, ale nic to nevydrželo, tak podruhé už jen kvalitní díly,ojnice, píst, ložiska, olejové čerpadlo, nicasil od Staši Strakonice do původního válce, cena dalších 16 komplet vše. Teď se zdá že dobrý, tak snad vydrží. Mám pocit, že opravený válec 400ccm s proxí pístem jede líp než s čínskou sadou 435ccm.

Krovak84 15.01.2020 15:35:11

mariodevil> Ty jo, a přitom by stačilo pořádně číst... Mě to nestálo nic, není to moje, mě stačí obyčejnej japonskej litr na dvou kolech. A kdyby do toho měl nacpat hned po koupi dalších 80, tak to už si pomalu mohl koupit novou, že. Zpátky k věci. Tady by měl být motor i převodovka po GO, proto se to kupovalo. Palivový kohout je kapitola sama pro sebe, nebyl jsem schopný k němu dohledat náhradní membránu, ačkoli pro motorky jsou běžně dostupné. Nakonec se koupila sada pro GSXR 600, vypadala stejně. Leč bohužel, pístek má o větším průměru a jiné délce, takže kdyby někdo sháněl, tak z gixera membrány nebrat :-D V karbci byla ještě zabordelená zavírací jehla paliva a pak už jsem konečně přišel na to, proč to v poloze ON neteče. A ano, můžete se mi vysmát, jakej jsem debil, páč jsem, bylo tam totiž málo benzínu :lol: Takže anabáze s membránou proběhla zbytečně, no, aspoň se to všechno vyčistilo. Teď je zadní pomocnej rám a různé držáky v lakovně, čeká se na nějaké díly, ještě se objevilo mrtvé ložisko v zadní ose. S regulátorem ještě počkám, nejdřív to proměřím na nové baterce, až to zas bude v hromadě. toli07> čínské díly bych do motoru vůbec nedával, z toho už jsme vyrostli a jak říkáš, nemá to cenu.

mariodevil 15.01.2020 17:53:36

Krovak84> Však jsem to neinvestoval po koupi, něco vzali úpravy a něco po 13ti letech opotřebované díly.

Krovak84 25.01.2020 20:03:50

Tak to vypadá, že jsme si vzali do garáže největší jebku z celého internetu. Ložiska v zadní ose vyměněny, tu kontramatku jsme povolili až metrovým klíčem, docela masakr. Naopak ložiska z domečku vypadly prakticky samy, téměř v něm nedrží. Když to zas shrnu za poslední dva víkendy: Řetězovka je po podrobné kontrole malý kousek před smrtí, rozety ok, ale řetěz nerovnoměrně vytaháný. Zadní světlo neoriginál LED, mrtvý. Přední pro změnu rozbité zevnitř, při koupi to nebylo vidět. Takže jsou na cestě obě nová světla. Na zadní světlo i blinkry natažena nová električka včetně hlavní kostry, půlka vodičů byla napůl probroušená o rám/plasty, napadená měděnkou, v nejlepším případě byla měď jen zčernalá. Podsedlák, přední ramena, všechny držáky mají nový lak. Baterka byla kaput, je tam nová Varta, no, bývalý majitel přesto trval na tom, že

je v pořádku. Dnes, po výrobě, instalaci a vyzkoušení tlumivky do koncovky od Akrapa, bylo i zjištěno, proč byla baterka mrtvá. No protože to stále přebíjí i novou baterku, milý Watsone, ale ne moc, jen 14,8V, takže asi dobrý :o Čili se v pondělí bude objednávat nový regulátor. Celá elektrika je napadena svorkami-zlodějkami pěkně na prasáka, takže ještě mě čeká revize předku. Karburátor dostal novou pružinu k válečku sytiče, už konečně celkem funguje, teda když pomíneme ten zalomený bowden. V týdnu dorazí simeringy na přední náboje, jsou tam zajímavé kousky s plstí u břitů, viděl jsem to poprvé. Výfuk už těsní a nefouká mezi svodem/koncovkou. Vypadá to, že ventily budou potřebovat seřídít, jsou zřetelně slyšet. Takže se v následujícím létě může ještě podělat něco na motoru a bude to vážně kup desetiletí, zatím se v tom hrabeme čtvrtý víkend po sobě.

mariodevil 26.01.2020 07:55:30

Krovak84> Tak to mě mrzí, tohle pak kazí renomé u našich opečovávaných ojetin.

Krovak84 26.01.2020 16:01:52

mariodevil> Tak to holt dopadá, když jde člověk kupovat něco, na čem neví, kde hledat závady. No a když pak ještě narazí na prase, je vymalováno. Ještě jsem zapomněl napsat, jak měl dotyčný krásně ve filtrboxu nainstalovaný KNko, který asi v životě nevidělo olej a na dosedací/těsnící ploše byla díky jeho skvělé montáži asi tak 5mm mezera. Filtr se tam klinkal úplně navolno a motor žral všechen bordel :o Docela mě mrzí, že jsem to nefotil, to by byla galerie :lol:

mariodevil 27.01.2020 06:05:42

Krovak84> Držím palce ať dojdeš v poklidu do fáze „mám hotovo a jde se jezdit“ :-DD

Krovak84 28.01.2020 16:24:47

mariodevil> Přišly světla z ebay. Objednány v číně, vyraženo Made in Japan, pěkné, neber to za ty prachy :lol: