

LTZ 400 - dorobenie ukazovatelov

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7510&fid=5>

Autor
bossix

Publikováno: 03.08.2020 20:25:03

Cauko vsetci, priblizne 2 tyzdne dozadu som si kupil Suzuki LTZ 400 r.v. 2007. Byvaly majitel dal na stvorkolku tachometer z alixpressu, ktory funguje perfektne s tym problem nie je. Co mi ale vrta v hlave je to, ze ten tachometer ma funkcie ako ukazatel zaradenej rychlosti a mnozstvo paliva v nadrzi. Zacal by som ukazovatelom zaradenej rychlosti. Myslel som si, ze LTZ 400 dokaze ukazovat len zaradeny neutral, ale dnes som rozobral pri radiacej pake taku plastovu hovadinku, do ktorej sli 4 kable. Teraz pozeram na aliexpresse nejake externe ukazovatele rychlosti a natrafil som na toto:

Presne taka ista vecicka so 7 zlatymi kruhmi sa nachadzala aj v mojej stvorkolke, a teda usudzujem, ze to sluzi na ukazovanie zaradenej rychlosti R, 1, N, 2, 3, 4 a 5 = 7 stupnov. Teraz, ale otazka, skutocne sa jedna o takyto ukazovatel rychlosti, ktory ukazuje vsetky rychlosti a staci napojit na to len kable? Druha vec, ktoru by som chcel vyriesit je ukazovatel mnozstva paliva. Je mi to nepohodlne kukat stale do nadrze, kolko benzinu tam este je. Chcem sa opytat ci existuje vobec moznost to nejako dorobit, najlepsie ak by napisal niekto, kto to uz takto ma spravene. Na aliexpresse a ebayi sa nachadzaju rozne sensory stavu paliva napr.:

Chcem vas poprosit, aby ste ma tu neukamenovali za moje otazky, som tu novy, napr. moje auto si opravujem sam, ale do stvorkoliek sa zatiaľ rozumiem na minimum (vsetko sa postupne pomaly ucim) a preto dakujem za vyjadrovanie sa k mojim otazkam a pomoc :)

kokoi 08.08.2020 01:15:19

Tady je ukázané, jak si někdo na LTZ předělal originální senzor rychlostí. Je to francouzsky, ale z fotek je to patrné. <https://www.forumpla...-yourps.htm?start=45> video s výsledkem jeho snažení pak tady Když koupíš to co je na fotce, asi by to mělo fungovat stejně.

bossix 08.08.2020 17:36:47

Cauko, presne toto som nasiel, aj som si cital to forum (pouzil som google translate). Mam presne ten isty tachometer ako ten francuz vo videu. Postupoval som presne podla jeho obrazkov a teda som napojil 5 kablov na kazdu rychlost (1,2,3,4 a 5), zapojil do tachometra a bohuzial nic to neukazuje. Narazil som ale na problem, a to ten, ze nechapem co je potrebne robit s bielym kablom. Pochopil som to tak, ze ten biely kabel, ktory je v tom sensore posielal informacie o vsetkych zaradenych stupnoch.

Teraz neviem, ci mam tie kable z rychlosti 1,2,3,4,5 zapojit do toho bieleho kabla, aby to posielalo informacie ? Potom zas vznikla dalsi problem, a to, ze tento tachometer ma pre kazdu rychlost osobitny kabel, cize 1 stufen je napríklad ruzovy kabel, 2 je modry atd. Logicky ak by som zapojil tie vsetky kable z rychlosti do kabla jedneho (bieleho) nemohol by som ich potom zapojit do tachometra, kedze potrebujem 5 osobitnych kablov na 5 rychlosti. Prilozim aj jeho obrazky s mojim popisom, lebo asi to nie je tak lahke na pochopenie. Skusal som mu pisat otazky, bohuzial mi neodpoveda...

Link na forum: <https://www.forumpla...-yourps.htm?start=45>
koko1 12.08.2020 22:11:21

Popis v tom fóru je trochu zamatený. Nejdřív ukazuje jedno řešení, pak ale najednou řekne, že to udělal jinak. V prvním řešení, kdy přerušil ve snímačím propojení mezi kontakty jednotlivých rychlostí (modré čárky na obrázku), chtěl všechny připojit na bílý drát. Podstata je, že propojení na bílý drát je přes diody (pavouk na fotce), takže tím zabrání propojení rychlostí mezi sebou. Tu druhou variantu moc nechápu. Nicméně ta fotka co má nakolení - bílý drát rozvedený na 5 samostatných drátů je zase přes diody. Kdyby ale člověk přivedl z tachometru těch 5 drátů na rychlosti rovnou do senzoru, bez bílého drátu a diod, nevidím rozdíl.
bossix 19.08.2020 20:12:53

Ano, dakujem za odpoved. Ja som s nim pisal na youtube a napisal mi, ze ta je potrebne zapojit diody, co mi ale google translate v tom fore neprelozil. Ja to mam momentalne spravene na stvorkolke tak, ze kazdu rychlost mam priamo napojenu na kabel, len som neprerusil tie kontakty v snimaci, ako to on v modrymi ciarkami naznacil (opat mi to nejako cudne prelozilo). Tiez sa zamyslám nad tym, ze ked je aj kabel na neutral priamo napojeny do senzora, preco by to tak nemohlo fungovat aj s ostatnymi rychlostami, ze sa priamo na nich napoji len kabel a ten sa priamo pripoji na prislusny kabel z tachometra.
bossix 21.08.2020 21:00:28

No dnes som sa dal toho, bohuzial som nevedel nikde kupit diody, neviem z akeho dovodu ich u nas nikde v meste nepredavaju. Urobil som ti rezy podla tych modrych ciarok v tej jeho fotke, pripojil som na kazdu rychlost kabel a dal na prislusny kabel v tachometri a krasne to ukazuje zaradene rychlosti. Na stvorkolke som nebol vyse mesiaca, az dnes som ju bol konecne vyskusat a zistil som taku nemilu vec, a to, ze stvorkolka ma obmedzene otacky priblizne na 3000. Bude to pravedpodobne z toho dovodu, ze si stvorkolka stale myslí, ze som v spiatocke a tym padom obmedzuje otacky. Neviete ako to vyriesit ? //Pozrel som si par for a fakt sa jedna o to, ze stvorkolka myslí, ze je v spiatocke. Je tam jednoduchy fix, a to, ze sa odpoji cerveny kabel z zo senzora zaradenej rychlosti. Dufam, ze to niekomu pomoze, ked by potreboval dorabat taketo budiky a vidiet zaradene rychlosti.