

Suzuki LTZ 400 - nedostatok oleja a otackomer

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7519&fid=5>

Autor
bossix

Publikováno: 19.08.2020 20:46:58

Cauko vsetci, vlastnim Suzuki LTZ 400 priblizne mesiac a bola v dost zlom stave, hlavne co sa tyka elektriiky (zle kontakty, skraty, nedostatocna izolacia atd.) Na stvorkolke nefungoval tachometer, konkretne neukazoval akou rychlostou idem, stale tam bola 0 km/h. Otacky, zaradeny neutral atd. vsetko fungovalo. Tachometer bol taktiez prasknutý, preto som sa rozhodol kupit novy, taky isty. Hoci sa jednalo o ten isty tachometer, rozlozenie kablov bolo ine, cize som to musel doladit, ale farby kablov boli take iste, cize to bolo jednoduche. Vsetko fungovalo pekne, ukazuje to uz aj rychlost, problem ale nastal v tom, ze mi nefunguje otackomer. Ani nie tak, ze nefunguje, ale skace mi napr. z 2000 otacok na 9000, potom na maximalnych 15000 a potom naspät na 2000 a to sa udeje priblizne v priebehu 2 sekund. Teda otacky kolisu na tachometri, ale so stvorkolkou sa nic nerobi. Otacky sa nemenia ani ked pridam plyn, proste si to robi co chce a rucicka skace hore dole. Najprv som si myslel, ze som to napojil na iny kabel, ale skusal som pripojit vsetky, ktore zo stvorkolky vychadzaju a po pripojeni tychto kablov otackomer vobec nereaguje, reaguje iba na ten jediny, cize kabel by mal byt spravny. Taktiez som si myslel, ze to moze byt niekde v kontaktoch, vyskusal som iny (novy) kabel, ale ziadna zmena, stale to kolise hore dolu. Pre istotu pridavam fotku odkial je kabel na otackomer potiahnuty. Je to ten cerveny kabel. Na obrazku som zobrazil do coho je ten kabel pripojeny, neviem co je to za suciastku.

Druha vec sa tyka oleja. Vcera som ho vymenil a nalial tam presne 2100ml (hoci pise na nadrzke oleja 2000ml). Potom som chcel skontrolovat hladinu oleja a ta bola skoro uplne na spodku rysky, myslel som, ze to je len preto, ze som tam akurat nalial olej. Dnes som to siel skontrolovat opät a stale je hladina oleja na spodku tej rysky. Viete mi to nejako vysvetlit ? Zistujem to hlavne preto, aby sa mi stvorkolka este niekde nezadrela. ZIADNY unik na stvorkolke nie je, ani kvapka. Na noc som pod nu este pre istotu dal karton a dnes poobede som to siel skontrolovat a zostal taky cisty ako som ho tam dal. Na fotke vzhľadom na to, ze je to novy olej nie je velmi vidiet pokiaľ je hladina oleja, tak som to vyznací červenou farbou.

Dakujem za odpovede.

mariodevil 20.08.2020 17:23:39

Vypadá to jako zapalovací cívka, tam by otáčkoměr asi být neměl zapojený a olej měřit se zašroubovanou měrkou. Tady máš manuály.

<https://uloz.to/hledej?q=manual-ltz400-pdf> <https://ulozto.cz/hl...i-manual-ltz-400-zip>

bossix 20.08.2020 21:03:23

A nevíš odkiaľ by mal ten kábel na otácky vychádzať? Pretože doteraz to fungovalo perfektne, tak neviem kde je fakt problém. A samozrejme, že olej meriam so zasrubovanou merkou, výsledok je taký ako na obrázku...

[mariodevil](#) 22.08.2020 18:40:03

A není to náhodou ze statoru signál? Jinak oleje 2.2 píše manuál.

[bossix](#) 23.08.2020 21:18:11

Už som to zistil od bývalého majiteľa, že je to signál z indukčnej cievky. Vymenil som kábel, poriadne zospajkoval, dobre zaizoloval a bohužiaľ stále iste. Jedine čo sa zmenilo je tachometer a nič iné menene nebolo, ale nemyslím si, že by bola chyba v nom. Čo som si všimol, že otácky to ukazuje dobre približne tak 3 sekundy po nastartovaní a potom to takto začne skakať.

[guanguan2398](#) 26.08.2020 09:23:09

However, in our age, too many people don't even believe in love. Love's compromise in the face of reality is so reasonable. In addition to love, there are many other things that can be exchanged and abandoned in the face of interests and worldliness, just like Today, when facing love and reality, when you choose love or reality, many of us are indifferent to love and blindly pursue material desires. Gatsby's greatness lies in the things that everyone lacks in that particular era, but he But persevering.

<https://www.onlinebestclub.com>

[bossix](#) 29.08.2020 21:13:18

Ok aj naďalej mám problém s otackomerom. Dnes som opäť kontroloval kábel, tentoraz z ľavej strany, kde by mal byť pravdepodobne negatívny pól. Príkladám obrázok aby sme sa lepšie pochopili o čom píšem:

Pod touto srbou bol pripevnený čierne/biely kábel, ktorý siel do zadnej časti stvorkolky a nebol k ničomu pripojený. Teda som ten kábel vybral celý von a zakrutil naspäť srbu. Chcem sa opýtať, čo to bolo za kábel, keďže celý čas nebol k ničomu pripojený a stvorkolka funguje aj po vytiahnutí tohto kábla úplne normálne? Otackomer mi stále skáče hore dolu, natočil som aj video ako to vyzerá: Podľa mňa bude problém v tom káblíku na pravej strane (pozitívny), ktorý "vysiela" signál do indukčnej cievky a teda si myslím, že to vysiela nejaké divné signály. Pčas jazdy mi to napríklad na 2 sekundy ukáže reálne otácky (poznám to podľa zvuku) a po týchto 2 sekundách, to zas vyskoci napr. na 8000, potom 12000 a potom úplne najvyššie na 15000. Bol by som veľmi rád ak by mi niekto fakt s týmto vedel pomôcť, som totiž detailista a chcem mať stvorkolku, tak ako aj moje auto v 100% stave.

[raisinsmedia](#) 14.06.2024 09:09:59

Pravidelne udržiavajte a vymieňajte olej! Takto si udržiavate svoje auto. [fireboy and watergirl](#)

[dentistits](#) 02.07.2024 04:08:28

Všetky parametre podliehajú zmenám a je potrebné ich primerane implementovať. Vedomosti boli získané. Naučte sa a spoznajte bežnejšie základné chyby [soccer random JustinTaylor](#)

[JustinTaylor](#) 16.10.2024 16:15:26

Problémy môžu nastať v dôsledku elektrických porúch alebo problémů se snímačem, ktoré majú vliv na přesné odečty otáček. [solar smash](#)