

KFX 700 zadní tlumič

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=781&fid=5

Autor

JumboCZ

Publikováno: 03.05.2009 21:33:52

čau, používáte všichni origo tlumič ? Hráli jste si s jeho nastavením ? Sem tam když jedu na dráze,tak mi prdel dost lítá vzduchem a při doskokách se i semtam stane že to jde natvrdo tak hledam jak to vylepšit.

phaser-kfx 11.05.2009 16:39:43

Ahoj Je fact že mám ten samej problém a to mám nastavení na nejměkčí a při dopadu ze skoku jsou to strašné rány na záda,dokonce jsem kvůli tomu musel několikrát přestat skákat páč páteř je svinstvo :-(Takže pokud bude mít někdo radu,rád ji uvítám také :-DD

JumboCZ 11.05.2009 16:54:11

no já mam uplně prázdnou tu nádobku na plyn. Ted' to řeším, (asi) mám v kelu ten ventilek + to nastavení pružiny naměko asi neni uplně ideální. Je to prej třeba utáhnout.

phaser-kfx 12.05.2009 16:37:00

Jenže tím že si nemůžu stoupnout,tak sedím neustále na sedle a když pružinu ještě přitvrdím tak mi přijde,že o to větší to budou rány na páteř?Tak to můžeš zkusit a porovnat jestli to něco změní a hod sem echo at jsme o něco chytřejší :-)

JumboCZ 12.05.2009 16:48:28

jo to s tím sezením/stáním mi nedošlo. Já jí mám uplně naměko ted' a když jedu (ve stoje) přez rolety nebo někde přejedu větší "žlab" tak mi prdel klidně 5m letí naprosto bez kontroly vzduchem. Ale v sedě bych to tak rychle rozhodně nedal, to by mi ty záda asi ulítly. Až vyřeším ventil a dusík dovnitř tak to přitvrdím a dám vědět.

phaser-kfx 12.05.2009 18:56:55

Jasný tak to já s tím problém nemám že by to netlumilo,nebo uskakovalo,ale spíš ta tvrdost,že při dopadu je to strašná rána a to propružení není nic moc :-(Určitě dej vědět,také zkusím ještě laborovat jak bude čas,hlavně musím zas trochem hodit údržbu a štelung na rumunsko...

Kabek 26.05.2009 16:43:44

jj se zadními origo.tlumiči je občas problém a ne každé firmě se povede

Kabek 26.05.2009 16:43:47

jj se zadními origo.tlumiči je občas problém a ne každé firmě se povede
JumboCZ 26.05.2009 16:48:33

a máš nějaký tip na jiný ? kromě FOXů a PROTLUMu ?
Kabek 26.05.2009 17:41:54

no něco by tu bylo,ale nwm jestli chceš nový
phaser-kfx 26.05.2009 19:09:56

Kabek:Tak nahon nějaké řešení,kvalita vrs cena :-)
Kabek 26.05.2009 19:43:30

jj OK ale nwm jestli budou přesně na KFX 700 ale na zdaním stejně moc nezáleží
JumboCZ 26.05.2009 19:45:52

Kabek> přesně jak napsal phaser, záleží na poměru cena/výkon já zatím u svého řeším jestli mi ho někdo okolo nezreparuje, kdyby se zadařilo (vypadá to slibně) dám sem vědět, ale až tak za 3 týdny
Kabek 26.05.2009 19:46:44

jj s ou repasí je to taky dobrej nápad :-DD
JumboCZ 24.06.2009 22:23:01

pic, hlásim že repase je 100% možná. Sice sem ho ještě nenamontoval (mam ho doma 1/2 hodiny a v noci ho dělat nebudu), ale už v ruce se chová úplně jinak :-)
výměna oleje, ventilku, nějaká kontrola střev, natlakování = 2000,- Jo a trvalo to tak dlouho protože sem ho nejdřív 3 tejdny vyndaval a pak se čekal až udělá 4 krosky co mu přišli předemnou (y)
Kabek 24.06.2009 22:47:18

to je dobrý,pak sem napiš jak se to chová
JumboCZ 24.06.2009 22:57:51

no ted už bude záležet na nastavení, to bude další krok. Předpětí, útlum ... to bude laborování :-)
phaser-kfx 25.06.2009 00:03:24

No tak hlavně že jsme se někam zas pohli !!Alespon díky tobě víme,že to jde a 2000kč není zas tak strašná položka...tak hlaš výsledek!A propo kolik máš vlastně najeto at si můžu udělat obrázek o životnosti ??
JumboCZ 25.06.2009 01:01:33

najeto - nevím před 8mi měsíci odešel tachometr. Je na něm 2500, ale nevím jak moc se tomu dá věřit. Jsem 3tí v CZ techničáku, tj tomu vůbec nevěřím. Zase na druhou stranu co jsem koukal na řemen, tak je tam origo. Tj buď dostávala kawa servis nebo je tam ještě první z fabriky :-)
2000 jsou sranda prachy proti novému. Origo okolo 25.000, v CZ jsem koukal po PROTLUMech (
<http://www.quadprofi...dex.php?text=tlumice>) - 16.000 , -
Kabek 25.06.2009 15:58:52

hle máte někdo s téma tlumičema protlum zkušenosti?
phaser-kfx 27.06.2009 18:30:04

Myslím, že vzhledem k ceně zas tak moc lidí zkušenosti mít nebudou, alespoň ně z nás obyčejných pracujících :- (JumboCZ: Já mám také ještě origo řemen a najeto 5000km, ale chystám se udělat teď někdy před odjezdem do Rumunska údržbu takže přijde kontrola řemenu, výměna oleje a konečně vyzkouším vynulování dle tvého doporučení :-)

cort 27.06.2009 18:39:05

Že se Vám sem pletu, tak co jsem vyčetl po různých fórech, tak Protlum radši ani na přívěs. ;-)

JumboCZ 27.06.2009 21:50:03

phaser-kfx> jestli jedeš do Rumunska tak kromě kontroly bych si sebou vzal i další kus jako zálohu. Už jsi měnil olej v kardanu ? cort> klidně se nám do toho montuj, já byl rozhodlej ho koupit pokud by nešel repas :-|

cort 27.06.2009 21:59:47

JumboCZ> Nech si postavit od HP(<http://www.hpsporting.cz/>), je to kvalitativně úplně jinde a cena nižší, navíc v českém motosportu (od rally přes vrchy až po crosscountry quadů) je jezdí hromada lidí. Protlum nechci nijak pomlouvat, to chraň bůh, ale říkám co jsem vyčetl, škoda že nejde accessácké fórum - tam se to taky řešilo.

JumboCZ 27.06.2009 22:05:54

no vidíš, tak já je zkusím natuknout co by chtěli za dva na předek - mam tam ty neštelovatelný origo. dík za info

phaser-kfx 28.06.2009 16:47:02

Myslíš náhradní řemen?? Ještě né a to mi také vrtá hlavou, po kolika by se měl měnit, pokud by jsi něco vyčetl v chytré knížce, tak se poděl informace, páč každá rada drahá!!! cort: to platí aj pro tebe-každá rada dobrá!!

JumboCZ 28.06.2009 22:18:58

řemen: už jsem to psal tady - <http://www.quadmania...3&fid=1&fkid=&&pgr=2>
co sem vyčetl v manuálu tak ten řemen je z boku šikmej a nahoře kus plochej. Ta plocha by měla být 1,16 - 3,48 mm. Pokud je pod 0,6 = výměna. z manuálu, strana 2-24: Standard: 1.16 ~ 3.48 mm (0.0457 ~ 0.1370 in.) Service Limit: 0.64 mm (0.0251 in.) + klasika další věci, chybějící kusy gumy, prověs (22-27 mm) atd ...

phaser-kfx 30.06.2009 11:10:30

tou výměnou jsem myslel olej v kardanu :-) po kolika se mění ;-)

JumboCZ 30.06.2009 11:46:55

podle manuálu každé rok. Final Gear Case Oil Type: MOBIL Fluid 424 or CITGO TRANSGARD TRACTOR HYDRAULIC FLUID Capacity: 900 mL (0.95 US qt)

JumboCZ 30.06.2009 15:12:21

řemen - jo myslím náhradní, v Rumunsku se bude blbě shánět a je to taková věc bez který to nejede a dá se "relativně snadno" oddělat

phaser-kfx 30.06.2009 22:59:41

ojoj tak to abych ho vyměnil, ten oil v kardanu!! do pátku to ošéfuju a pokud dobře čtu

tak se tam leje 0,9litru :-)
JumboCZ 01.07.2009 00:34:39

hele asi takhle, kdybych se chystal do rumunska tak bych vyměnil všechno co se blíží servis limitu, a vzal si sebou pulku dílů sebou :-) takovou "štreku" a pak se tam někde trápit kvůli ohlý tyčce, prasklým řemenu atp ... domluv se s těma teplickejma, u takovýho počtu KFXek už musí vědět co se jim na tom sere nejvíc a na co si dát pozor.