

zakladni upravy Tomahawk 250

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1060&fid=6

Autor

TomBra

Publikováno: 25.06.2009 20:20:29

zdaec, chtel jsem se optat na zakladni upravy Tomahawku 250,nekde jsem cetl ze ve vyfuku je nejaka restrikcni vložka ktera zmensuje prumer trubky a spodiny neodchazeji jak by mely.co dale odstranit nebo upravit? je dobre na CDI prestrihnout zel dratek pro zvyseni otacek nebo se tim jen zbytecne huntuje motor a nejde to moc poznat. poradte jeste dalsi figle. díky

cort 25.06.2009 20:32:28

Koukni sem <http://www.rwd.unas.cz/index-4%20kolky.html>. Jinak já mám z výfukového kolene vybrakovaný EGR ventil, z koncovky vyndaný ten "cylindr" a stříhnuté CDI, motor má lepší průběh. Ale moc klokanů navíc nečekej.

TomBra 25.06.2009 20:37:00

cort a kde je v tom potrubí ten EGR ventil?jak jssi ho vybrakoval? a ten cylindr je uplne v zadu ve vyfuku v tlumici jo? ten odkaz mi nejde otevrit

Jarin009 25.06.2009 20:37:12

S tou koncovkou výfuku moc parády neuděláš,ale pokud vyměníš origo výfuk za ladák tak pak je změna opravdu znát (y)

TomBra 25.06.2009 20:40:48

Jarin to nuz je zase vetsi investice a pak prikoupim to a tamto a penizky yse jen sypou,Nechci do toho moc vrazet.jsem novacek a kdyz se to chytne tak bude lepsi pak jit do jine kolky

Jarin009 25.06.2009 20:45:00

TomBra>Jarin to nuz je zase vetsi investice a pak prikoupim to a tamto a penizky yse jen sypou,Nechci do toho moc vrazet.jsem novacek a kdyz se to chytne tak bude lepsi pak jit do jine kolky

to záleží na tobě,jinak mám někde náky foto pro inspiraci mého bývalého závodního stroje :-DD

cort 25.06.2009 20:47:24

Na koleni co jde do koncovky, je navařená trubička. Tu řízneš, ale je potřeba ještě vyndat její konec ze svodu (je asi jeden cm ve svodu). Potom zaslepíš hadičku, do které ta trubička vede. Ten cylindr je pod koncovým čelem výfuku, povolíš tři inbusové

šrouby a jednoduše vytáhneš.
TomBra 25.06.2009 20:47:53

kdyz tak posli na mail.mam tombra@seznam.cz
TomBra 25.06.2009 20:50:14

cort to je na koleni co jde do hlavy valce? a kde ta trubicka kterou mam zalepit jen tak pro zajimavost vede? cim ji mam zalepit?
cort 25.06.2009 20:51:52

Víš, co je výfukové koleno (svod)?
TomBra 25.06.2009 20:59:00

cort jo to vim ja ted nejsem u kolky tak se ptam
cort 25.06.2009 21:01:19

Tady je to vidět, Limitka má jen svod bez té trubičky.

Jarin009 25.06.2009 21:18:21

Takže můj bývalí závodák :-DD Mé úpravy: přestřihnutý drátek CDI, odstraněný EGR ventil, laděný výfuk SLK, ořezaný plasty, sundaný zrcátka, říditka Pro taper, gripy Pro grip, nástavce pod říditka vlastní výroby, odstraněná kaplička, tachometr přemístěn na držák z nerezů vlastní výroby, úprava brzd zvláště přední a zadní brzda na říditkách, odstraněná ruční brzda, oplechování plastových krytů spodku, vyztužená zadní kyvka, návleky na všech tlumičích, modré parkovačky, tot snad vše :-P jo a polepy ala rychle a zběsile :lol: :lol:

ALF2 25.06.2009 21:46:48

Jarin009> zdar mám prasklou kyvku hlavně zesponu kolikátkou hliníkem jsi to vystužil a už to vícekrát neprasklo?
Jarin009 25.06.2009 21:54:10

ALF2>Jarin009> zdar mám prasklou kyvku hlavně zesponu kolikátkou hliníkem jsi to vystužil a už to vícekrát neprasklo?

4mm celé kolem dokola a byl klid :-)
Řezňa- 25.06.2009 21:55:50

<http://www.quadmania.cz/uzivatel/?uid=80804> Ten jí ma taky nějak potuněnou myslím.
ALF2 26.06.2009 20:47:12

Jarin009> jj v pondělí mi to borec bude vařit tak se sním domluvíím at to vystuží kolem dokola jinak někoho sehnat kdo to vaří je zatím problém
TomBra 27.06.2009 08:52:45

Jarin009 chtel jsem se zeptat jak se nasazuji kryty tlumicu? zda jsou podel rozriznute nebo zda se musi sundat tlumic?
starydingo 27.06.2009 09:34:54

TomBra> Ahoj,jsou podélně fíklé a drží na sucháč :-DD
Jarin009 27.06.2009 21:46:59

starydingo>TomBra> Ahoj,jsou podélně fíklé a drží na sucháč :-DD

děkuji za záskok dingo :-DD :-DD
TomBra 28.06.2009 10:51:17

dingo dikes za info, ty tam mas ladak nebo origo vyfuk?
TomBra 01.07.2009 11:32:43

hosi a jeste jsem se chtel zeptat ohledne gum.me by se libily tyto
<http://www.inmoto.cz...72-road-go-univerzal> ale nevim jestli by byly na Tomika dobre a hlavne ve predu ohledne ovladatelnosti.Nejezdím zadny velky teren ani bahno.
TomBra 02.07.2009 06:56:58

muze tem sem nekdo hodit foto kdyz mate sportovni vyfuk tak jak mate vyreseny EGR ventil?co jste udelali s tou hadickou ktera vedla do trubicky vychazejici ze svodu? díky
Leos2 02.07.2009 08:18:56

TomBra>muze tem sem nekdo hodit foto kdyz mate sportovni vyfuk tak jak mate vyreseny EGR ventil?co jste udelali s tou hadickou ktera vedla do trubicky vychazejici ze svodu? díky

normálně jsem to uřízl u kolena výfuku , zkontroluj někdy je ta trubička vražená až v koleně tak ji vyndej i zevnitř , aby nebránila odvodu spalin, no a pak jsem to zavařil vyhodil i s tou gumovou trubičkou a hlavně nezapomeň zaslepit tu díru co je ve vzduch. filtru kam vede ta druhá strana. ale nečekej zázraky že to bude jak pětikilo
TomBra 02.07.2009 08:39:44

Leos2 mi ta gumova hadicka vede do EGR ventilu.jestli to nepujde poznat moc na vykonu tak se do toho nebudu poustet.vyndani vložky z vyfuku jde trosku poznat a ma to lepsi zvuk
Leos2 02.07.2009 14:53:35

já vejfuk kuchnul hodně zadí díra je tak 6cm v průměru :lol: ten ventil vyhodí budeš sám kdo ho tam bude mít :-P je to práce na 20minut
TomBra 02.07.2009 15:44:19

Leos2 tak ten ventil mam vytahnout,tu hrubou hadickou co vede do vzduchace taky a diru v airboxu ktera bude po hadicce zacpat a co s tou tenkou hasickou vedouci z ventilu do priruby?skratit a ucpat?
Slidergas 05.08.2009 07:24:33

Tak jsem zvedavej jak tohle vse pomuze, Me tom pri akceleraci mirne skubal a max byla 75 tak jsem rozdelał varec poradne ho vycistil a zjistil ze jsou spatny valecky jsou na nich maly plošky tak cekam nez prijdou novy. Pak jsem odpojil zeleny dratek z cdi a

dnes se pustim jeste do vyfuku a egr. Nemate nekdo na prodej nejaky starsi ladak na toma?

TomBra 05.08.2009 07:28:01

slidegras me tomik obcas skubne pri plnem plynu,jinak mam jen z vyfuku vytahnuty takovy restrikcni trychtyr a a z vyfukoveho svodu odstranenou tu trubicky

Slidergas 05.08.2009 07:31:16

no uvidim jestli to skubani bylo valeckama a nebude potreba udelat jeste remen? a lita ti kolik? Ja uz jedenou mel koncovku rozdelanou a nic co by vypadalo jako restrikcce nemuzu najit nemas nejakou fotky nebo nemohl bys me to vic popsats?

Leos2 05.08.2009 07:37:36

Slidergas>Tak jsem zvedavej jak tohle vse pomuze, Me tom pri akceleraci mirne skubal a max byla 75 tak jsem rozdelal varec poradne ho vycistil a zjistil ze jsou spatny valecky jsou na nich maly plosky tak cekam nez prijdou novy. Pak jsem odpojil zeleny dratek z cdi a dnes se pustim jeste do vyfuku a egr. Nemate nekdo na prodej nejaky starsi ladak na toma?

ty válečky to je stará známá věc, ty plošky se tam dělají pořád, mě to dělalo nejvíc když jsem dal lehčí válečky.Při vyndávání trubičky u Kolena dej pozor ať Ti nezůstane zbytek trubičky v koleně, někdy je tam trubička zasunutá hlouběji.

Slidergas 05.08.2009 07:39:46

Jojo neboj uz jsem tady o tom cet. myslis zee to skubani pri akceleraci delaji ty valecky?

TomBra 05.08.2009 08:09:17

Slidergasno mozne to je,mam najeto 2000km za 500 km jdu na garancku tak uvidime co valecky a co remen

Slidergas 05.08.2009 08:51:28

ok az to slozim napisu co to udelalo. Kdybyste vedeli o nekom kdo by prodaval ladeny vyfuk nebo predni naraznik z 300LE tak dejte urcite vedet

Slidergas 05.08.2009 10:48:24

jeste jsem tak premejslel nad krouzkem u pritlacneho talirku variatoru z vnitri strany talirku kde beha remen co kdyby se vyndal? u scootru tento krouzek fungoval jako restrikcce ale tady si nejsem jisty jestli by to bez neho fungovalo nemate stim nekdo skusenost?

skvorfi 27.08.2010 14:12:04

Chlapi, prosím o radu. Všichni mluví o tom, že EGR ven... Dočet jsem se, proč... Moc tomu nerozumím, ale podle toho, co se tu píše, musím vyndat asi toto (viz foto). Jdou mi do toho 3 hadičky - 2 silnější, jedna tenká. Při jedné servisní prohlídce sem si tam nechal dát ladák z Toma 300 Limited i se svodem, tedy koleno je čisté... jedna silnější hadička je stažená zdrhovačkou, tedy jakoby ucpaná. Druhá jde do boxu se vzduchovým filtrem a třetí - ta tenká je připjena mezi karbec a hlavu. Tak že ten "bazmek" na fotce vyndat, s tím zmiznou i ty 2 silnější hadičky, díru v airboxu po té jedné ucpat a kam napojím tu tenkou cca 7 cm dlouhou hadičku, která je nasazená mezi ten karbec a hlavu? Všem moc díky za info k vyřešení této "záhady":-).

cort 27.08.2010 17:43:24

Zdar, tenhle krám jsem vyhodil, hadičky zaslepil šrouby M6 (ty jsem stáhl ještě páskou) a tu u karbce (ten "ventilek") zaslepil taky stejným způsobem na hadičce, teda pokud mě paměť neklame, dělal jsem to skoro před třema rokama.

skvorfi 27.08.2010 17:52:12

cort> Tak že zaslepit i tu tenkou hadičku (ventilek) na karbecu? Někdo tu psal, že když ten ventilek na karbecu ucpal, kolka hned chcípla... Ty další 2 hadičky asi úplně vyndám, pokud by měly být zaslepené, jsou tam stejně k prdu... Dík moc.

cort 27.08.2010 18:04:19

No, koukal jsem teď fotku kolegy z tím Maxem a třeba on to tam má jinak, to jen zkus (je to vratné, když jen zaslepíš hadičku).

skvorfi 27.08.2010 18:39:01

cort> Tak že zaslepit hadičky a nastartovat. Pokud chytne, je to OK, když ne, tak to zaslepení té tenké povolit? Nebo startoval s nezaslepenou a ucpat jí za běhu prstem? Ve finále je to asi jedno:-). Zkusím a děkuju.

r.w.d 27.08.2010 19:02:42

Chlapi hledáte vtom zbytečné komplikace. Na přírubě zaslepit na výfuku uřezat a zavařit. zbytek zbytečných hadiček pryč ;-)

skvorfi 27.08.2010 19:07:54

r.w.d> Prostě jednoduše řečeno - všecko ucpat...:-) Hele a ten krám tam k něčemu je, nebo je to fakt k hovnu? Sem ještě mluvil s chlápkiem, kam jezdím na servis (nějak sem mu volal po obědě) a říkal, že je to podtlaková pumpa a bez toho to prý nepojede. Ale pokud to mají všichni venku, tak buď to nikomu nejede, nebo je ta součástka k ničemu:-) Nedojde tím k nějakému poškození motoru, nebo zkrácení životnosti? Fakt se možná ptám blbě, ale motory nejsou mým chlebem... Každopádně dík všem za pomoc...

r.w.d 27.08.2010 19:48:06

Popisovat ti kčemu to je nemá smysl prostě jednoduše vyhodit pryč a neřeš a nepatřej kčemu to je. Nazorný příklad podívej se na TOMAHAWKA 300 LIMITED tam to není přímo z výroby a jede to :-D Ale pokud co tak je dobré na koleně výfuku tu trubku užezat a zavařit.

skvorfi 27.08.2010 20:12:26

r.w.d> Mám výfuk z Toma 300 Limited, Ten laďák V8 včetně svodu, tak že na koleně nic není a ta trubička, která vedla k vejfuku původnímu, je utěsněná. Spíš mi čšlo o to, zda utěsnit i tu tenkou, která vede na karbec, zbytek je jasnej:-)

pepitu 27.08.2010 21:27:40

r.w.d> a ja jsem si povídal že mi tam něco chybi mam 300limiteda:-DD

pepitu 27.08.2010 21:30:52

r.w.d> není

r.w.d 27.08.2010 21:47:45

No tak to je úplně jednoduché sundej ty bebech co tam jsou kničemu a tu jednu dirku na přírubě ucpej a jeto

fofr77 27.08.2010 22:25:10

pokud tam máš ten ladak z limita tak ten egr ventil dávno nefachá, a sloužito jen k emisím nic víc. pokud budeš chtít nacokoli se ptát tak mi brkní, už servizuji accesse 3roky co jsou u nás na trhu a kluky z žebráku znám :-DD

skvorfi 28.08.2010 20:06:31

fofr77> Díky moc. Ten vehement vyhozenej a vše zaslepeno. Žádnou změnu nepozoruju, možná malinko lepší teplej start. Ale může to bejt jen náhoda:-) Dík.

Pirates 26.11.2010 11:38:36

Hej zdravíčko kolkáři, a jak je to vůbec u 400 je to to samé jo?

skvorfi 26.11.2010 15:35:16

Pirates> Já mám právě 4kilo a řeším 4kilo:-).

Kruta 27.11.2010 10:07:08

seznam