

Cvakání u zadních kol

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1119&fid=6

Autor
Jeanik

Publikováno: 16.07.2009 17:24:04

Zdravím, pořídil jsem si ročního Maxíka a zjišťuji, že mi u zadních kol něco cvaká. Ale slýchávám to, jen když se rozjíždím nebo jedu pomaleji a přitom hodně zatáčím. Jako by tam něco přeskakovalo. :o
Nesetkal jste se s tím někdo? Byl jsem se ptát v prodejně, ale prý to je u Maxů běžné. Avšak já to tak nechci nechat... Máte s tím někdo nějaké zkušenosti? Díky.

wavedavid 16.07.2009 17:30:45

ahoj, take jsem se ptal v prodejne a je to pry normalni - - take se mi to nezda, ale nevím co s tím. Pry je to díky tomu zavesení zadních kol...kdyz neco zjistis tak napis...

alex71 16.07.2009 17:32:18

Zkus se podívat, jestli máš dotažené zadní náboje a taky rozetu. Radši zkontroluj vše - popřípadě dotáhni. Já jsem měl vůli právě mezi zadním nábojem a osou. Je to na tisícíhranu a matka byla dotažená fest. I přesto tam byla pořád vůle. Vyřešila to jedna podložka - a je pokoj.

Jeanik 16.07.2009 17:34:10

wavedavid> No, uvidíme, jestli napíše někdo, kdo to již vyřešil. Já se budu ptát ještě dál, ale pokud bych nic nezjistil, tak bych to zkusil asi přes servis na záruku :

Jeanik 16.07.2009 17:37:17

Alex71> Díky moc, sice nejsem moc technický typ :-\$, ale nějak to zkusím

target525 16.07.2009 19:17:03

Jeanik> čus u maxe to dělají kameny v poloosách když už je trochu jetý tak je to opravdu normální nemusíš se bát.

Xawerius 16.07.2009 19:33:52

je to nepříjemný zvuk, ale max je tím docela známý

Jeanik 16.07.2009 19:40:22

Díky moc... dá se to vyměnit na záruku?

Xawerius 16.07.2009 20:29:18

Jeanik> ne... není to nefunkční ani to nic neohrožuje... jen to rachta

Mókyn 16.07.2009 21:15:51

tak já jsem to na maxovi dělal 2x, vždy na záruku a pokaždé to dělalo znova, takže se s

tim smíř a neřeš to, stejně po nějaké době zjistíš, že tento stroj nestačí a půjdeš do silnějšího, jako spousta z nás ;-)

Jeanik 16.07.2009 21:24:26

Mókyn> a když ti to udělali na záruku, vydrželo to aspoň chvíli? :) jde mi o to, aby až to budu jednou zase prodávat, tak aby to bylo v pořádku :)

Mókyn 16.07.2009 21:30:41

cca 1500km

Mókyn 16.07.2009 21:32:31

dokonce mě prodejce tvrdil, že to na jednom acesu po nějaké době přestalo dělat, ale nevím B-)

Jeanik 16.07.2009 21:37:38

nooo :) tak to jde 1500 km :)... to já si to koupil spíš na prázdniny, než půjdu na vejšku, tak abych se vyřádl ;-)... jen mi prosím ještě řekni, co se to přesně na té čtyřkolce "porouchalo" (co ti napsali do záruční knížky), abych věděl, jak to mám v servisu vysvětlit :) díky

Mókyn 16.07.2009 21:40:05

nevím, papíry jsem nějak neřešil, ale vím že vyměnili rozvodovku a obě poloosy, tenkrát bez problémů, nevím jak se k tomu postaví dnes, to víš jak se to říká, když ptáčka lapají.... myslím že dnes mají už ptáček dost

Jeanik 16.07.2009 21:43:42

no uvidíme, zvykat bych si ale na ten zvuk nechtěl ;-) Díky moc

Mókyn 16.07.2009 21:46:13

zkus to a uvidíš jak se zachovají, ono asi taky mooc záleží na tom, ke komu s tím půjdeš na servis, ale vykašlal bych se na to a raději si pořádně zařádl, na spravování ještě bude času..

Jeanik 16.07.2009 21:50:09

No, zkusím to určitě, ale spěchat na to nebudu, když to není nic závadného

Mókyn 16.07.2009 21:52:08

jezdí a nespravuj, ale kontroluj, oleje, manžety, čepy, promazat řetěz atd, to je důležité

Jeanik 16.07.2009 21:53:17

fajn :-) díky moc za rady

prezYdent 17.07.2009 10:31:39

To praskání je něco příšerného a rozhodně bych si čtyřkolku s takovouto konstrukční vadou nepořizoval a ani bych ji nikomu nedoporučil. Na čtyřkolku musí být 100% spolehnutí, zvl. pak v extrémech, kdy už jde opravdu o život! Nedokážu si představit, kdyby na zadní nápravě díky tomu praskání opravdu něco ruplo např. při prudkém výjezdu nebo při míjení kamiónu v "sedumdesátce".... Max je dobrá kolka, ale to new zadní uložení se prostě nepovedlo (n)

krkson 17.07.2009 21:23:36

TO zadní uložení je obšlehnutý z polarisu a ten zacvaká taky .koukni pod kolku na řetěz dost často si tam klepne o rám stačí tam stahovačkou přichytit kus starý podélně

rozříznutý hadice.

Orgovany 18.07.2009 22:18:11

Nám na Plarisu taky stejně něco cvaká ????

jiri01 18.07.2009 23:33:17

Orgovany > Mě jo, ale asi to není ono. Při jízdě z kopce a brždění je to stejný zvuk, jako když na kolce na heveru zahýbeš kolem tak a zpátky a cvaká asi v kloubech poloosy.

Jeanik 24.07.2009 09:45:08

jojo, prý tou jsou klouby v poloosách. Nevím teda jak u polarisů, ale u maxe 4 jo. Řekli mi to i v servisu. Prý se to dá řádně promazat a tento zvukový problém zmizí. Ale nevím na jak dlouho :)

Schrek01 25.05.2010 20:43:32

Jeanik> Čus chlapy, to cvakání jsou kameny v poloosách, stačí to namazat a je to na čas v poho, jenže jsem měl stejný problém a navíc mě odcházely manžety, takže jsem to reklamoval a při garančce jsem je nechal vyměnit ale po ujetí cca 80km byly obě znovu děravé, v servisu řekli že to dělají právě ty kameny a na záruku mě vyměnili komplet poloosy, prý konečně něco nového vymysleli kluci na Taiwanu. Místo kamenů tam je údajně nějaký píst ale nívím rozdělaný jsem to neměl. Můsím říct že od té doby je se cvakáním opravdu klid a manžety jsou zatím také v pohodě -(nic jsem nedoplácel) takže si v servisu nenechte mazat med kolem huby. Všem kdo má takový problém tak hodně štěstí. :-DD

medvidek 01.06.2010 19:38:44

nevite nkdo co stoji termostat na max 4 300

Grizzly660 01.06.2010 20:49:59

Aj mne vlani niečo cvakalo vzadu v náprave hlavne pri zatáčaní a brzdení na Grizzly 700. Bolo to ložisko v kolese. Stačí zdvihnuť zadok zdvihákom a pomykať kolesami či tam nie je veľká vôľa.