

## řidičské oprávnění

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1329&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1329&fid=6)

Autor  
**brabcak99**

Publikováno: 11.09.2009 21:22:34

---

Ahoj chlapi chtěl bych potvrdit a ujistit se,že na 4kolku je dostačující řidičské oprávnění skupiny B.díky  
[Leos2 11.09.2009 21:26:24](#)

příště trochu hledej ,psalo se o tom tady hodně ano stačí B , nebo jinak musíš mít B !!  
papíry na motorku nestačí.  
[habana.hb 11.09.2009 21:55:52](#)

Nebo taky B , na quady zapsané jako motocykl pak asi M  
[JourneyMan 11.09.2009 21:58:50](#)

Všechny homologované čtyřkolky kategorie L7e jsou pro ŘP skupiny B a B1, ježto jsou to dvoustopá vozidla.  
[arai 11.09.2009 22:36:47](#)

Je tady vyhledávač, tak se trochu snaž! Tohle vlákno je určeno k vymazání.  
[kade 11.09.2009 22:59:09](#)

sorráč,že ještě přispívám.ptal jsem se na to už corta,ale stejně mi to není jasný.všechno bych pochopil,ale mám A,a když jsem měl asi 3 hadráky(velorex)tak u toho muselo být jen A a taky vícestopý vozidlo.navíc když je ve velkém TP uvedeno motocykl-čtyřkolka?a když kliknu na motoinzerci(mopedauto?)ale tam je to zas asi limitovaný obsahem nebo výkonem.každopádně se nechci smířit s tím,že po 20letech ježdění na moto,si budu muset dodělavat B.achjo  
[Cali 11.09.2009 23:02:48](#)

skupina T (s)  
[kade 11.09.2009 23:06:04](#)

nojo T,ale to zas žlutý značky že?  
[Cali 11.09.2009 23:10:47](#)

kade> to právě nevím je v tom bordel ale dřív na 4kolky muselo být A až pak to změnily ale někde to vlákno je co se tady řešilo.  
[Xawerius 12.09.2009 08:12:37](#)

nejlepší je mít A i B B-) a nemůže na tebe ani blbej policajt co neví že potřebuješ B  
[Leos2 12.09.2009 08:32:41](#)

co ho furt pletete musí být B nic jiného nelze M a T co se tady píše je blbost sakra!!!! :[ mám to potvrzený z ministerstva dopravy dopisem !!! nezáleží jestli máš v TP motocykl-čtyřkolka záleží na skupině ve které je to zapsaný  
Saimon1 12.09.2009 08:43:42

Přesně tak! Musí být B a hotovo.  
Hrošík2 12.09.2009 14:27:27

Ahojte! Chtěl jsem se zeptat-Chci koupit dceruně 4kolku Adly50RS Jumper. Je to 50cm<sup>3</sup> a prodejce mi tvrdí že to je otypováno jako motorka a že na to stačí papíry na skútra(50cm<sup>3</sup>)! Co Vy na to?  
vasal 12.09.2009 16:28:39

JourneyMan> linhai tornado 300 je v jaké kategorii?? jestli se mužu zeptat???  
martinur 12.09.2009 18:11:28

V technickém průkazu to máš napsané.  
JourneyMan 12.09.2009 20:15:30

vasal> ŘP sk. B a B1, kategorie L7e  
jiri01 12.09.2009 22:09:58

Leos2>příště trochu hledej ,psalo se o tom tady hodně ano stačí B , nebo jinak musíš mít B !! papíry na motorku nestačí.

Mám žlutou značku a v TP napsáno v poznámkách "Řidičské oprávnění A nebo B" Takže jen A stačí, aspoň u mně.  
Leos2 13.09.2009 08:38:51

jiri01>Leos2>příště trochu hledej ,psalo se o tom tady hodně ano stačí B , nebo jinak musíš mít B !! papíry na motorku nestačí. Mám žlutou značku a v TP napsáno v poznámkách "Řidičské oprávnění A nebo

B" Takže jen A stačí, aspoň u mně.

Žlutá značka je kategorie pracovního stroje : Převravník pracovních adaptérů tam určitě A ne ! to je nějaká tisková chyba.  
palmt 13.09.2009 09:56:55

Zákon č.411/2005 sb. § 81 Skupiny a podskupiny řidičských oprávnění (4) Řidičské oprávnění skupiny B opravňuje k řízení a) motorových vozidel, s výjimkou vozidel uvedených v odstavcích 2, 3 a 15 a motocyklu o výkonu nad 25 kW nebo s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg nebo motocyklu s postranním vozíkem a s poměrem výkonu/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg a s nejvýše 8 místy k sezení, kromě místa řidiče; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg, b) traktorů a pracovních strojů samojízdných, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, c) jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojně vozidla, pokud maximální

přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost motorového vozidla. (5) Řidičské oprávnění podskupiny B1 opravňuje k řízení motorových tříkolových a čtyřkolových vozidel uvedených v odstavci 4, jejichž maximální konstrukční rychlost převyšuje 45 km.h-1 nebo jsou poháněná spalovacím motorem o objemu válců převyšujícím 50 cm<sup>3</sup> nebo jsou poháněná jakýmkoli jiným zařízením srovnatelného výkonu. Pohotovostní hmotnost těchto vozidel nesmí být vyšší než 550 kg; do pohotovostní hmotnosti vozidla elektricky poháněného se nezapočítává hmotnost akumulátorů. Já myslím že není co vysvětlovat je to výpis z ministerstva dopravy ;-)  
vasal 13.09.2009 10:44:09

JourneyMan> diki moc ale mam tam jen LE to bude asi stejne  
jiri01 13.09.2009 12:43:26

Leos2>jiri01>Leos2>příště trochu hledej ,psalo se o tom tady hodně ano stačí B , nebo jinak musíš mít B !! papíry na motorku nestačí. Mám žlutou značku a v TP napsáno v poznámkách "Řidičské oprávnění A nebo

B" Takže jen A stačí, aspoň u mně. Žlutá značka je kategorie pracovního stroje : Převravník pracovních adaptérů tam určitě A ne ! to je nějaká tisková chyba.

Jednou je to tam psáno, tak myslím že je to jasné.