

## Spokejenost,klady a negativa TGB

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1379&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1379&fid=6)

Autor  
Raďa

Publikováno: 23.09.2009 20:45:52

---

Zdravím všechny co sedlají TGB.Hodíme pokec kdo a jak je spokojen/nespokojen,co vylepšit a různé vychytávky na VŠECH kolkách TGB.

Alex\_Hant 23.09.2009 21:10:34

já mám blejda už rok a půl a zatím jsem byl spokojen. nespokojenost je jen ze strany servisu, ale to jen podle mého. jinak tgb je skvělá značka která určitě stojí za zvážení a následné koupi :-)

1Pegas 23.09.2009 21:47:30

Před dvěma lety jsem si kopil svou první kolku a tou byla 250 Blade. Tehdy je sem vozila a prodávala ještě firma Yuki. Měl jsem nějaké drobné závady (jsou popsány u mě v profilu), ale nikdy to nemělo vliv na to, abych nemohl jezdit. Takže po spokojenosti s touthle značkou jsem si jako druhého "mazlíka" pořídil opět Blada, tentokrát už ale 550 a až na vadné relé, které vyměnili v záruce v servisu, jsem po 5 měsících a cca 3150 ujetých kilometrech naprosto spokojen. :-DD

Rska 23.09.2009 21:54:02

Ja mam tgb target se srojem jsem zatim spokojen az na par blbosti co clovek najde na kazde kolce casem, ale jak uz tady nekdo predemnou uz psal problem je servis jsou to lumpove a vyderaci v jedne osobe :-)

cort 23.09.2009 22:03:49

TGB bych také bral, ale není to profesionální stroj, tak ho brát nebudu. B-) :-P :-D

česil 23.09.2009 22:17:07

cort> soráč,a myslíš si že Access Tomahavk 250 je profi stroj? :lol: To asi ne.....

cort 23.09.2009 22:21:33

česil> To asi není, ale jednou (až budu větší) bych chtěl stroj silný jako gorila, poddajný do zatáček jako žena... A ne pouhý rekreační stroj. :

Rska 23.09.2009 22:27:17

jo tgb neni fakt spatna volba ale jasne ze profi to neni je to komromis vseho sportky uzitkace a cena je na tom stejne ani malo a ani moc pokud na ni clovek nechce brodit a nebo skakat 10metru do dalky tak je tato kolka dostacujici :-DD

cort 23.09.2009 22:50:16

Nepochopili... ;- ) Myslím že TGB je na slušné úrovni, ale šťve mě téměř nulový výběr doplňků třeba na ebay. A taky vstříkování bych bral... :-\$

PetrP 24.09.2009 06:25:24

cort> Já jsem pochopil. Ale přesto, že rekreační stroj Blade 425 vlastním asi rok a čtvrt, tak zatím poměrně velká spokojenost. Závady se mi zatím vyhýbají a taky nejsem příliš odvázaný z kvality a ceny garančního servisu. Taky ND (i když jsem zatím žádný nepotřeboval) jsou poměrně drahý - aspoň co jsem koukal na web ASP - mají tam ceník a katalog ND. Poslední dobou mu dávám docela dost zabrat, ale musím to zaklepat, zatím drží.

Dan204 24.09.2009 10:10:10

Tak zatím najeto 1650Km a jsem spokojen. Jak už psal někdo přede mnou akorát cena za prohlídku je teda hnus. (n)

Cagy 24.09.2009 10:31:29

Dan204> Kolik stojí garančky a jak často se dělají? součástí vyjednávání o ceně mi nabízejí garančky zdarma a nějak se mi nelíbí cena, kterou mi deklarují....dik R

1Pegas 24.09.2009 10:37:41

1. garance po 200km + montáž navijáku - 1 831,50 + 6 438,50 = 8 269,- 2. garance po 2200 km - 2 300,-

Radá 24.09.2009 10:44:40

Pochopili a dík za každý názor. Skrátka každý máme hranici adrenalinu někde jinde. Někomu stačí trať a dát tomu "volume doprava" a někomu pohodová projížďka cestou necestou A VO TOM TO JE. Někdo má rád holky a někdo vdolky :- ) (někteří oboje). Kolega má Snipera a na začátku ho trapil klíňák - Dvakrát ho přetřh servis ok bez problémů ho vyměnili a teď asi 1500km v poho. Akorát se v tom šťoural a zdálo se mu že se špatně vrací talíře na variátoru - tak to maznul a je klid. Jo a jak jste na tom s manžetama na předních kloubech poloos? Ty horní se nám zdá že okolo 3000km jdou do kitek: Skoušíme to mazat silikonovým sprejem, tak se na to mrkněte.....Radek

česťa26 24.09.2009 16:24:53

Tak ja jse sice dotehle diskuze nemuzu moci zapojit pač ještě targeta nemam ale už jse na něj mocinky těším a snažím jse zbirat všude dostupne info a musím říct že zatím slišim chvalu :-DD

Radá 24.09.2009 16:53:32

Všechny tři stroje jsme brali u <http://www.tomanon.cz/cz/TGB/> a můžu jen chvalit. Na techničáky jsme sice čekali asi deset dní a na kufry víc jak dva měsíce ale to nebyl zřejmě problém prodejce ale dodavatele. Prodejce můžu jen chválit. (y)

Dan204 24.09.2009 19:34:23

Čagy> 1 garanční po 200km 2780,- 2 garanční po 1000km +dotažení pružin tlumičů 2980,- :-)

Radá 30.09.2009 18:54:49

No příznám se že jsem čekal plodnější diskuzi :-D :-D .Asi jste všichni tak nějak smíření s osudem Targeta ;-)

Rska 30.09.2009 19:16:08

tak a co ty spokojenost :-)  
Radá 30.09.2009 19:30:18

Já ok (y) .Nějaké mušky, ale kde je nenajdem!!  
Jarin009 30.09.2009 19:32:25

hoši a to jezdíte po silnici a suchý polňačky...  
Radá 30.09.2009 19:48:28

Z 90% ano ale máme ještě jednu sadu papučí Maxxis Bighorn a ty přehazujem do marasu. Jak pojedem dám foto na můj profil. Ale jak přijde zima tak s výletama po cestě bude konec a přijde už jen odvaz :-)  
Rška 30.09.2009 20:02:59

jo jarine ti jezdijou presne opak co ty 90%blato atech 10 na prejezdech k blatu :lol:  
Rška 30.09.2009 20:05:29

uvidime co ukaze cas a nalitane kilometry jak na tom target bude jestli to byla dobra volba jarin ty jsi psal nejake negativa o manzetach tak se rozepis co te na tgb s..e  
Radá 30.09.2009 21:05:55

Rška> Jj máš pravdu jako že se Radek jmenuju (y) .V létě výlety a na zimu přezujem pořádné papučky, robky necháme doma s detičkama a "i muži mají své dny ;-)" ale léto vidím jinak jak se pořád čachtat vapkou. Je třeba poznat okolí a né jen cestu do rachoty!! S těma manžetama jsou trošičku trable :-(. Ty horní na předních poloosách jsou celkem namáhené na otěr. Třou se o sebe (ty "harmoniky") jak jeseteři a je třeba je mazat silikonovým sprejem (investice do 100kč a je to na víc jak jedno použití!!)  
česťa26 01.10.2009 17:18:54

Radá> Kde jste kupovali svoje krasavice a jak stím obchodem jste spokojení ad' vím kam jsi jít kolku pořídít pokud vše dobře pujde kolem konce října by mohla bejt doma tak že na podzimní krásné počasí v terenu bych mohl bejt pojízdný  
Jarin009 01.10.2009 17:51:19

Rška> uvidime co ukaze cas a nalitane kilometry jak na tom target bude jestli to byla dobra volba jarin ty jsi psal nejake negativa o manzetach tak se rozepis co te na tgb s..e

mojeho targeta jsi už viděl tak víš, že ho nemám na lěštění ;-). nechci tu nic rozebírat co se týče negativ atd. páč akorát každě bude mít keců plnou hubu...  
česťa26 01.10.2009 17:55:53

Jarin009> Tak sem stěma negativama rad jsi to počtu a budu chytřejší a vědět na co jsi dat pozor není nad zkušenosti majitele (y)  
Wikki 01.10.2009 18:14:22

Tak Blade je doma mesic, cca. 14dni otevren na plny vykon. Rozdil je velky, ma to skvely zatah od spoda, skvele jde do otacek, klidne zahrabe z mista na asfalte, skvele brzdy, tuhle mi vylitl kluk na trikolce (ta slapaci detska) z chodniku na silnici a kdyz jsem capl na brzdy, tak zadni smejevali. Naprd je nozni brzda, ale vubec ji nepouzivam, brzdim hlavne levou packou tzn. zadni. S pneu Kenda jsem spokojeny,

tuhle mne vyhrabaly z pekne hnusneho jilu. Mam najeto cca. 450km, takže jeste porad není na tom nejlepsim co by mel dat, z kopce jede tech 82km/hod. po rovine jezdim do 70km/hod, ale to ho musim brat poradne u huby, jezdim okolo 7000otacek coz je znat na spotrebe cca. 14litru na 100km, ale je v tom cca. 70%silnice na plny vykon a 30% pole, bahno, lesni cesty. Zatim zadny problem, navijak jsem pouzil jednou, kdyz jsem ho posadil na bricho pri prejizdeni kopce. Jinak jsem kupoval u Pamuse v Humpolci, spokojenost, poradil po telefonu, jen cekame uz mesic na technicky, ale je to zpusobeno tim, ze mame prvni Blady s uzaverkou predku a trva to nez se vse vyridi.  
**virtual 01.10.2009 18:40:41**

Wikki> To jede po rovine max 70? Ne ze by bylo treba vic, ale nekdy na premistovani se vic hodi.  
**1Pegas 01.10.2009 18:47:25**

Wikki>Koukni jestli máš dobre nastavený obvod kola v tachometru. Já na rovince po silnici v poho dám 85-90km/h. Jarin009>Jen napiš co je špatnýho a co se sere. Jako majitel TGB chci vědět na co si dát bacha.  
**Radá 01.10.2009 19:00:08**

česťa26> Koukni na 15 příspěvek-už jsem je vychvaloval :-DD  
**česťa26 01.10.2009 19:07:53**

Radá> no jo slepota je blba věc B-)  
**Radá 01.10.2009 19:08:15**

virtual> Po cestě to na silničních papučích dá okolo kila při 8000 ot.,ale jestli jezdiš hodně asphalt tak si poříd' silniční jinak ti "drapáky"půjdou do kitek-cesta je žere jako žebřák chleba ;-)  
**česťa26 01.10.2009 19:10:17**

No a drapak na silnice asi hodně mlatí s řiditkama co?  
**Radá 01.10.2009 19:18:27**

česťa26> Jj je to znát jak přezuješ (y) jako když dáš na žebřinák gumy a v zatáčkách to lip sedí!!  
**česťa26 01.10.2009 19:29:44**

Radá> jo jo tchan taky ma suzině nějaké drapaky v terenu jse vyhrabe všude ale jak stím člověk jede na cestě tak to mlati s řiditkama docela dost  
**farar550 01.10.2009 20:54:15**

Ahoj všichni. Mám tři měsíce Blada 550 otevřený na 30kW. Na silnici dělám na BIGHORNECH 105km/h. Zatim spokojenost,až na víčko od nádrže, to je fakt děs jak rachťá.  
**Gargamel 01.10.2009 20:56:11**

farar550> Rachťání se dá odstranit , poradím v sobotu jestli pojedes :lol:  
**farar550 01.10.2009 21:15:16**

nebu> Sobota je asi tabu. Musim do práce.Docela mě to štve,minule to bylo super.  
**Radá 02.10.2009 19:55:54**

Ryclost se dá celkem dobře očíhnout(jako u auta)někde v obci kde mají měření

rychlosti.

**martinur 02.10.2009 20:21:15**

Napsal jsem do svého profilu první zkušenosti s TGB 550 SE, mrkněte na to, prosím, a případně napište zkušenost ke konkrétním bodům, které uvádím. Například metodika měření oleje v motoru. Celkový dojem ze stroje mám zatím velmi dobrý.

**cort 02.10.2009 20:26:11**

martinur> Tak snad je, užívej si! :-)

**martinur 02.10.2009 20:35:15**

cort> Je to až moc pohodlné :-D . Brzo ji vezmu na tankdrom, který mám 2km od garáže.

**Radá 02.10.2009 20:43:03**

martinur> Drobné mušky jako start sedají a po několika stovkách km a vyšumí. Olej je na měrci na tom tak jak jsi psal ale vycházíme z toho že je u horní rýsky takže pro nás v poho. V terénu budeš spokojen (y) . Je to macek který terénem z lehka proplová není to ostrý stroj ale zato klidný rafan!!

**martinur 02.10.2009 20:48:53**

Radá> S tím "klidným rafanem" jsi to napsal přesně (y) . Jen ty vyšší otáčky a nižší rychlost při zajiždění variátoru mi zatím vadí, ale se zajižděním nebudu spěchat. Výkonu se mi vážně nezdá málo, ale převodování nebo spíše prokluzování nezajetého variátoru mne zatím mate.

**Radá 02.10.2009 20:57:54**

martinur> Počkej až jí otevřeš :-DD De od spodu a z nuly doslova rve asfalt. Na variátor se mrkni kolega zjistil že se špatně vrací- chce to čas od času máznout a na klíňáky je spešn sprej, aby neprokluzoval. Otáčky na volnoběh jsem snižoval. Řvala mi na 1600ot. a šel tam cipaťe gvalt(řechtalo to skrz zuby :´-( ).

**Rska 02.10.2009 21:07:25**

ted jsem se jel projet jal jsem jak slak ale asvalt mi to netrha :lol: ne jede to dobre ale nejakej konik na vic by se sikl :-D

**starydingo 02.10.2009 21:08:35**

Rska> že jsi se nestavil, makal jsem v garáži na přípravách :-D

**Rska 02.10.2009 21:12:52**

jel jsem maly okruh tady obrany sobesice lesna modrice jsou mimo rajon :lol:

**Radá 02.10.2009 21:13:05**

Rska> Tak jak příště pojeděš tak se koukni do špiglů jak to za tebou bude lítat ;- ) :-)  
!!!!

**Rska 02.10.2009 21:19:49**

to litalo jsem mel fedry ze mne nekdo chytne i kdyz jsem jel na polnich cestach ale byla tma a jel jsem sam tak jsem mel jeste srach :lol: tak sem jel co to dalo ale furt cekam ze se to zajede natolik ze to po plinu pujde i na zadni s lehkosti ale zatim se mi dari jen do kopecka uz jsem jel tak 3 metry po zadnich :-D asi od toho cekam moc ale jinak jsem moc spokojenej jak jezdi v terenu neni zatacka kterou bych nejel bokem v driftu

Radá 02.10.2009 21:22:58

Rska> na ježdění po zadní to odtroj tak o 100-150kg a pak to pude :lol:

Rska 02.10.2009 21:26:15

to jo ja vim je tezka :-)) uvidim po zaruce jetli to nenechm nejak poladit nejaky poniky navíc by se hodily možná je to blbost třeba pak prikupim silnější :lol:

Radá 02.10.2009 21:29:46

Rska> jak jsi na tom se světla ve tmě. Já nic moc zážitek ale proti číně co jsem měl před 1/2 rokem je to o něčem jiném. Tam jsem si připadal jak zavalený havíř kterému dochází štrum v lampě

Rska 02.10.2009 21:45:01

nevím připadá mi ze to svítí velice dobře akorád by to potrebovalo nataceci když jedu bokem :lol: :-D

Radá 02.10.2009 21:51:30

Rska> je dobře vidět kde jde předeek a né prdel ;-)) Otec měl doma tatrana je to už hoodně dávno. Tam byl světlomet stacionární-točil jsi a lampa svítla do škarpy :lol: :lol: :lol: to byl mazec. Výrobce asi počítal s tím že jezdec pojede do zatáčky tak rychle že při jejím průjezdu bude klopat stroj na tolik že s řídkama nebude muset pohnout :lol: :lol: :lol:

Rska 02.10.2009 21:59:21

jsem se chtel zeptat kolikaty mas ty silncni gumy jsou vetsi jak razry po obvodu jestli se tim aspon trsku zvetsi maximalka jel jsem ted nedavno taky za snaiprem ten mnel bighorny to byla guma aspon o 2palce visi tak tim padem ivetsi maximalka tak premyslim jestli koupit casem silnicni gumy a nebo bighorny sjizdi se velice malo oproti razrum jakou mas ty skusenost

Radá 02.10.2009 22:07:56

na bighornech jsem najel asi 500km a jak jsem viděl jak se trati špunty tak jsem rychle sháněl silniční. Já na nich mám asi 1000km a sjíždí se tak asi o 1/5 méně. S nastavením tachometru jsem nedělal nic. Výrobce uváděl stejné rozměry jako u bighornů, ale přesně na 1km to asi sedět nebude. U mě to zase až tak rozhodující není kilometr sem kilometr tam :-))

Radá 02.10.2009 22:10:44

jo a na kolce od kolegy líta jeho sinátor a ten má na těch silničních už asi 3000km a řek bych že je tak něco za půlkou.

Rska 02.10.2009 22:29:57

tak to znamej mana bighornech 3000 a furt jak nový :-DD

martinur 02.10.2009 22:30:55

Zkus od něj zjistit, kolik je hustí?

martinur 03.10.2009 20:56:27

Všimli jste si větičky v novém Quadu na straně 27? " ... a zatím je letos i nejlíp prodávanou užitkovkou v ČR."

Rska 03.10.2009 21:27:02



ktera ta tvoje ze :-DD jeste jsem nekoupil quad tak tipuju  
martinur 03.10.2009 21:58:32

Když jsem kolku kupoval, tak jsem to netušil. Ale oni jistě do toho počítají TGB 425 a 550,

Petr\_quad 03.10.2009 23:40:49

martinur> Myslím, že pokud jsme se před nedávnem bavili o nepravdách v reklamách, tak zde ti toho dopřáli vrchovatou měrou. Dle strohých statistik ministerstva dopravy jsme v roce 2008 prodali 2x tolik strojů, než údajné "nejprodávanější pracovní stroje v ČR" :-) A to nám tyto statistiky vždy podměřují.

FIGURA 04.10.2009 01:35:38

:-P

Rska 04.10.2009 08:53:02

a to taky nemusí být pravda :-)

martinur 04.10.2009 13:01:29

JourneyMan>martinur> Myslím, že pokud jsme se před nedávnem bavili o nepravdách v reklamách, tak zde ti toho dopřáli vrchovatou měrou. Dle strohých statistik ministerstva dopravy jsme v roce 2008 prodali 2x tolik strojů, než údajné "nejprodávanější pracovní stroje v ČR" :-) A to nám tyto statistiky vždy podměřují.

To uvádí Dan Pejzl, ne já :-). Nechápu proč zmiňuješ rok 2008, když jsem v příspěvku výslovně uvedl "letos" čili 2009? O prodeji v roce 2008 v ČR není v tom článku ani zmínka. Dále se mi líbil čtivě napsaný článek STRIKE SPORT PEKLO. Mimochodem, udělali vám tam také dobrou reklamu, ale proč ne :-). Takový skutečný test na Ukrajině je lepší, než chvilka ježdění na tankodromu. Škoda, že nejel Glad, tady by se ukázalo jak je profesionální a spolehlivý, třeba příště. Pro X-560R by to měla být malina.

Petr\_quad 04.10.2009 13:15:36

martinur> No já si jen vzpomněl na reklamy, které teď leckde vidím :-) Gladiator nejel z jednoduchého důvodu. Závodní stroje si šetříme na maratony a předváděcí kousky byly rozpůjčované, takže jelo to, co bylo zrovna na dvoře :-) A rozhodně si nemyslím, že Ukrajina byla těžší, než maraton. Byla jiná, hezčí, náročnější na psychiku a dlouhodobou výdrž, ale nebyla těžší pro stroje.

boban 10.09.2011 18:59:33

Máme s přítelkyní též TGB Blade LT a musím říct že spokojenost nejvyšší. Cena garanční prohlídky je si dosti velká, ale naši servisáci jsou velice šikovní a vstřícní. Kdejší dotaz co se týče kolky nám vysvětlí a nebo zkontrolují. Jinak kolka je výborná i pro spolujezdce, pohodlí a komfort je k nezaplacení. Po zhruba 3 tisících kilometrech zatím žádná závada a že by jsme se s ní zrovna mazlily tak to ani omylem. Zkrátka spokojenost. (y) :-DD

j.morris 17.11.2011 12:04:01

chci se koupit snipera ,hodne se mi libi, dostal sem zpravu o tom ze ma tuhou kyvku a ctyri tlumice v predu tak to neni zas az tak dobra koupe. prej to ma maly rejed. takze v terenu problem. co si o tom myslite

1Pegas 17.11.2011 18:45:35

j.morris> Píšeš, že se ti líbí, ale podle toho co píšeš dál, to vypadá, že jsi ho neviděl ani na fotce, jinak bys o tý tuhý nápravě a čtyřech tlumičích věděl.

<http://www.tgb-motor.cz/target525sniper.html>

Gargamel 17.11.2011 19:21:16

j.morris> chci se koupit snipera, hodne se mi libi, dostal sem zpravu o tom ze ma tuhou kyvku a ctyni tlumice v predu tak to neni zas az tak dobra koupe. prej to ma maly rej. takze v terenu problem. co si o tom myslite

že je to pravda mimo novéhe modelu :-P :-P

j.morris 18.11.2011 09:30:48

tak sem to asi spatne podal, ja o tom vsem vim.

vcistic 18.11.2011 12:52:53

j.morris> Kdyz jsem mel targeta tak se zatacelo dobre (musi se pomoct plynem) v terenu super a tuha naprava mi neprijde jako zapor, zalezi co jezdis polnacky bomba. Jedina slabina targetu 525 jsou tlumice, ale to je u všech číňanů (u 550 je to o hodne lepsi, prej). Pokud by jsi ho kupoval noveho, porozhlidni se i po jinych značkach CA outik 400 se da koupit za 179K,- a treba yama wolverine 169K,-, 20K a rozdil jako prase, uplne jina liga. Co ti ale u targetu bude hodne vadit je mala maximalni rychlost. dulezite je vedet ze je to pracant, i kdyz vypada sportovne, sportovec neni.

j.morris 18.11.2011 13:23:21

vcistic> Diky za prispevek, jenze clovece ja do toho dam max 130, pockam na vyprodeje, jenze najdwes mi peknejsi kolku?? u me vzhled taky hraje roli, a % uzitkac se mi nelibi. tak sem zas na palici. bude to moje prvni kolka a porad se nemuzu rozhodnout. bazarovku moc nechci vis? uvidime bud 525 nebo 550 tgb.

Mick 19.11.2011 17:09:01

2300 km najeto od března 2011, nákup a servis v Jičíně, zatím OK bez problémů, dětské nemoci léčím sám. (y)

Aligator.avs 19.11.2011 19:35:32

j.morris> Tak to tě zklamou nové TGB po novém roce určitě nebude jako tričko ve výprodeji za 50 % cenu

martinur 19.11.2011 19:37:17

Aligator.avs> Targety 425 se prodávaly ve výprodeji za solidní cenu.

j.morris 20.11.2011 02:14:30

Aligator.avs> ja vim, taky nepocitam s velkyma slevama, ale mozna by mohly byt levnejsi .aspon modely 2011. nebo v nejakyh akcich.

xsob 20.11.2011 12:06:50

j.morris> No s tím bych určitě nepočítal. Maximálně dostaneš nějakou zvýhodněnou výbavu navíc jako je tet. Jestli víš jak je tet kurz koruny vůči dolaru a jenu a kam směřuje tak slevnění určitě nečekej. ;-)

Josejose 20.11.2011 19:10:10



Na Blejdu jsem začínal a není špatný jen jeho slabinou je praskání křížů na kardanech a odcházejí na některých diferáky. A co se týče Targeta, tak to je neskutečná tvrdá koza páč ten podvozek je tvrdý jak ludra, Blade je na tom podstatně líp. Jinak po zkušenosti co jsem koupil kawu, tak jsem zatím o hodně spokojený ze všech stran a hlavně z ušetřených peněz za opravy ;-)) a to jsem koupil jetou. :-DD  
**lemricka 20.11.2011 20:00:25**

1Pegas> 1. garance po 200km + montáž navijáku - 1 831,50 + 6 438,50 = 8 269,- 2. garance po 2200 km - 2 300,-

tak to jsi spokojeny clovek ja prvni garance po 500 km 3500,- druha me ted ceká po 1000,- a bude stat rovnez 3500,-  
**NovasP1 20.11.2011 20:12:40**

A za co jim chceš při druhé garančce dávat 3500,- ??? U druhé garančky se dělá nejmíň úkonů, jen samé kontroly a žádná výměna. Neblázněte a nenechte se okrádat...  
**Aligator.avs 20.11.2011 20:33:09**

NovasP1> A co výměna náplní ? na to jsi zapomněl ? každopádně ne za tyto peníze.  
**Rska 20.11.2011 20:50:08**

lemricka> Vidim ze jsi z Brna i ja koupil asi od jedineho Ditera tady v Brne je to vydriduch jen od podivani slizoun slizkej take to na mne zkousel odevreni a prvni garancepri 200km pak chtel pri 500km pak 1000km a pak ve 2000km a pak az pry po 2000km chtel na mne 2x zbytecny garancky jen koli jeho chamtivosti pac sem volal do zebraku a tam mi zdelili ze prvni je pri 200km a pak kazda dalsi po 2000km uz jen tim mne odradil k dalsi navsteve u nej . :o  
**Fik 20.11.2011 20:58:00**

dobrá rada / dělej si servis voleje po 1000km, filtr za 300km zas tak drahý to není/ volej 700kč, 200kč filtr, 300kč volej do diferáku jestli chceš udělám Ti razítko z brambory .o) jinak servis v origo jeden x za 2000km a budeš jí mít vymazlenou .o)  
**lemricka 20.11.2011 21:04:31**

Rska>lemricka> Vidim ze jsi z Brna i ja koupil asi od jedineho Ditera tady v Brne je to vydriduch jen od podivani slizoun slizkej take to na mne zkousel odevreni a prvni garancepri 200km pak chtel pri 500km pak 1000km a pak ve 2000km a pak az pry po 2000km chtel na mne 2x zbytecny garancky jen koli jeho chamtivosti pac sem volal do zebraku a tam mi zdelili ze prvni je pri 200km a pak kazda dalsi po 2000km uz jen tim mne odradil k dalsi navsteve u nej . :o

kupoval sem v bigstonu na vinohradech ve skodovce :-)) zatim sem mel dobre skusenosti snim prodrelo se mi gufero na prednim kardanu vymenili ani nepily . kde si kupoval ty a kam ted jezdis ??? Jako me se taky zda nejak drsneee po 500 km vymenovat olej to mi prijde jako totalni zbytecnost ten musi 1500 min vydrzet  
**Rska 20.11.2011 21:10:11**

lemricka> presne u tohoto sizunga jsem to kupoval :-))  
**lemricka 20.11.2011 21:10:55**

Fik>dobrá rada / dělej si servis voleje po 1000km, filtr za 300km zas tak drahý to není/ volej 700kč, 200kč filtr, 300kč volej do diferáku jestli chceš udělám Ti razítko z brambory .o) jinak servis v origo jeden x za 2000km a budeš jí mít vymazlenou .o)

tady ani tak nejde o to co chci jaa :-D ale spis mi jde o zaruku ta je pro me dost podstatna ja si ten olej dokazu vymenit sam v pohode na aute si delam od motoru az po brzdy vse sam a to nemam 120 citku :-) ale kdyz si to vymenim sam tak mi pada zaruka .

NovasP1 20.11.2011 21:23:46

Aligator> na náplně jsem samozřejmě nezapoměl. Dle servisního manuálu, který mám právě před sebou, se náplně mění při první garančce tj. asi 200km a pak až při třetí ve 2tisících.

Saimon 20.11.2011 21:25:24

NovasP1>A za co jim chceš při druhé garančce dávat 3500,- ??? U druhé garančky se dělá nejmíň úkonů, jen samé kontroly a žádná výměna. Neblázněte a nenechte se okrádat...

Přesně tak!!!! Dyť je to ojev na vaší peněženku (u)

Aligator.avs 20.11.2011 21:27:50

NovasP1> Aha tak to já bych teda jinak než jsem pochopil já to beru že první do 300 km kvůli prvnímu bordelu z výroby a druhou u 2000 km ale nic mezi tím to je postavené na palici.

lemricka 20.11.2011 21:33:31

zajtra zacnu telefonovat a zajedu si jinam tady pobliz brna a zjistim to u par prodejcu a sem zvedavej jak se budou lisit odpovedi :-)

lemricka 20.11.2011 21:36:27

[http://www.tgb-motor...\\_550\\_IRS\\_OFFROAD.pdf](http://www.tgb-motor..._550_IRS_OFFROAD.pdf) zde sem se tez docetl co se dela pri garancni prohlidce :-)

NovasP1 20.11.2011 21:38:39

Jak jsem psal, druhá garance v jednom tisíci je jen ohledně kontrol, mazání a dotažení šroubů. Já za ni dal 617kč. Když jsem viděl ty numera u první garančky za materiál tak jsem si okamžitě našel náhradu za ten jejich "lehce" předraženej filtr, sehnal oleje sám a teď si to tam všechno jen dovezu a oni mi to vymění. U každé garančky jsem od začátku až do konce tak to mám pod kontrolou... ;-)

lemricka 20.11.2011 21:39:05

lemricka >[http://www.tgb-moto...\\_550\\_IRS\\_OFFROAD.pdf](http://www.tgb-moto..._550_IRS_OFFROAD.pdf) zde sem se tez docetl co se dela pri garancni prohlidce :-)

a sem zvedav co mi rekne na to az mu reknu ze u servisu chci byt osobne :-)

palo7 21.11.2011 15:57:12

lemricka> koukni na motokomár v Hustopečích, chodím k němu s motorkou už x let a spokojenost, přidal jsem i kolku a taky dobrý, dělá asi přes rok TGB a Acces ofiko

dealera a servis. Není to z Brna tak daleko a domluva je dobrá (y)  
lemricka 21.11.2011 17:17:43

jj vim to je tam na konci hustopeci u tej benzinky zejo ??? :-)) nemas na nej kontakt :-)) cinknul bych tam :-)) Dneska sem volal do neslovic a druha garancni prohlidka do 2000,- nechapu co je tam tak drahe muze to trvat cca tak asi 2 hodiny a nic se nevymenuje :-)) rikal mi ze by me kontroloval i ventily nebo cosi takoveho :-))  
NovasP1 21.11.2011 22:54:13

lemricka> a to je zase jen dojení peněz. Pokud ti kontrolovali vůli na ventilech při první garančce tak u druhé se nemusí (dle servisního manuálu), ovšem pro kontrolu je potřeba rozdělat téměř půl kolky (musí se sundat i nádrž) takže pro servis je to možnost jak si vydělat...  
lemricka 22.11.2011 04:35:21

jak si vydelat a popripade to vubec nedelat ale nauctovat je me to uplne jasnee ale co mam delat kdyz zadnej z prodejcu nechce pripustit udelani takoveto garancni prohlidky za moji asistence abych videl opravdu co mi na ni delajii :-))  
martinur 22.11.2011 07:44:18

lemricka> Jak s TGB, tak s Jumbíkem jsme vždy mohli být u každé garančky.  
Honza73 22.11.2011 17:35:47

Tak například v Liberci garančka každých 6 měsíců a vždy byly (možná) vyměněny i náplně, cena cca 3 tis. Jinak by prý skončila záruka. Kdybych věděl, že se nic neposere tak jsem mohl ušetřit dvanáct tisíc, jenomže to každý strašil jaký je to sráč :lol:  
Aligator.avs 22.11.2011 17:46:29

Nechápu prob by zákazník nemohl být u garančky ? Můj příklad : pokud někdo chce něco vyměnit a není u stroje tak má možnost si své díly - vyměněné odvést sebou domů nebo putují do popelnice - tím myslím že každý má možnost vidět to co se měnilo.  
Gargamel 22.11.2011 17:59:53

Aligator.avs> a za jak dlouho uděláš takovou garančku na TGB ???  
Aligator.avs 22.11.2011 18:02:52

Gargamel> nejezdí ke mne na garanci žádné TGB tak ti to nenapíšu  
Gargamel 22.11.2011 18:11:19

Aligator.avs> já bych teda takovou dobu s některýma zákazníkama nevydržel :lol: :lol: a taky nevím proč bych jim ukazoval a učil je jak se co rozdělává atd atd :lol: :lol: to se pak ty servisáci nemohou divit že si každě dělá pak servis sám :lol: :lol:  
skalar 22.11.2011 22:52:32

Pokud jsem zákazník tak mám právo u toho být a svůj stroj si prohlídat.  
abeco 23.11.2011 11:56:50

Já musím každý rok absolvovat školení o bezpečnosti práce (ze zákona) a každý rok se učím, že do dílny nikdo z neproškolených a u nás zaměstnaných lidí nesmí. Tak jak to mám asi tak řešit. Mám si nechat dát pokutu? Ali - mimochodem to je přece samozřejmost dát zákazníkovi staré vyměněné věci - ať si s tím dělá co chce. Někdo si to vezme a někdo řekne rovnou ať to vyhodíme ;-)) . A ještě k tomu garance 5-7 hod ?

Vůbec se nedivím že lidi přestávají jezdit do servisů

lemricka 23.11.2011 14:49:52

Abeko me by zajimalo treba kolik by u tebe stalo dle garancni prohlidky dotazeni sroubu a matek vyfukoveho potrubí, vycistení vzduch filtru, kontrola volnobeznych otacek, kontrola palivove hadicky, kontrola brzdy a lanka plynu, kontrola brzdove kapaliny, kontrola pneumatik, kontrola systemu rizení, a dotazeni ramu a matek :- ) jako treba tohle podle me neni prace ani pro jednoho cloveka na 5 hodin :- ) a aji kdybych bral teda ze spotrebuje ten servisak min materialu , dolije kapalinu max tak mat tak max 200 kc :- ) a prace tak na 2 hodiny kdyz budu prehanet tak 500 kc na hodinu tak je to 1200,- tak ja to proste porad nechapu proc po me chtej vsude tolik penez. a zajimalo by me jak se muzu u toho prodejce branit . Porad :- ) A dale tady ctu v servisni karte ze zanika zaruka kdyz provozuju pujcovnu ??? co je to za nesmysl ??? jako kdyz to nekdo otoci na budku tak to chapu :- ) ale za to ze pujcim nekomu ctyrkolku me prece nemuze zaniknout zaruka ??? Vtom prípade tam uz nemusim jezdit :-D a muzu si ty srouby dotahnout sam :-D pac uz sem ji pujcil nekolikrat a taky pritelce :-D

Aligator.avs 23.11.2011 14:58:33

lemricka Provozovat půjčovnu a půjčit kamarádovi je rozdíl.

lemricka 23.11.2011 14:59:02

Potom se prodejci strasne divy ze si nikdo u nich nechce nic koupit , a odradi to cloveka od nakupu treba dalsiho stroje .

lemricka 23.11.2011 15:00:47

Aligator.avs>lemricka Provozovat půjčovnu a půjčit kamarádovi je rozdíl.

Rozdil je jen vtom ze ti liti to vic huntujou to je vse :- ) a kdyz to budu huntovat sam tak me zaruka nepada a kdyz nekdo jinej tak jo :- ) ??? to me nejde do hlavy trosku. Novou kolku sem si koupil proto abych se o nic nemusel starat :- ) a ne na to abych resil to same jako na 4 roky stare kolce.

lemricka 23.11.2011 15:05:13

je to prece jako s autem ne kdyz si koupim auto a provozuju pujcovnu tak me na nej nepada zaruka, je to uplne to same jako kdybych si koupil kolku pro firmu ke sluzebnim uceluma jezdila mi na ni cela fabrika 200 lidi , tak mi taky nepada zaruka, a je to uplne to stejne. zaruka nemuze padat diky tomu kdo na te kolce jezdi to je podle me totalní nesmysl.

Aligator.avs 23.11.2011 15:30:13

Jen mám dojem že pokud je stroj na firmu tak záruka se krátí na 6 měsíců.

abeco 23.11.2011 15:39:05

lemricka> Když si koupíš kolku ke služebním účelům tak máš záruku jen 6 měsíců - ze zákona Jinak co se týče garancních (a všech ostatních) servisů - prohlídka bez olejů 1-1,5hod, prohlídka s olejama 2-3hod - liší se stroj od stroje, prohlídka s olejama a kontrolou ventilů - 3,5-4,5 hod - zase se liší značkou. Slyšela jsem ale, že některé thaiwanské kolky se jenom dvě hodiny opatrně rozplastovávají ;- ) .

lemricka 23.11.2011 15:49:45

abeco konecne slysim od nekoho realnej cas se kterym bych souhlasil :-)) na targetu neni co rosplastovavat nastesti :-)) co jsem to skoumal tak je vse na par sroubkach :-)) díky za upresneni par veci :-)) ktere sem sam nevedel :-))

abeco 23.11.2011 15:55:36

Samozřejmě jsou to časy klasického servisu. Pokud se přijde na nějaký problém, tak se to může zvednout

KarelP 23.11.2011 16:37:30

abeco>lemricka> Když si koupíš kolku ke služebním účelům tak máš záruku jen 6 měsíců - ze zákona Jinak co se týče garančních (a všech ostatních) servisů - prohlídka bez olejů 1-1,5hod, prohlídka s olejama 2-3hod - líší se stroj od stroje, prohlídka s olejama a kontrolou ventilů - 3,5-4,5 hod - zase se liší značkou. Slyšela jsem ale, že některé thaiwanské kolky se jenom dvě hodiny opatrně rozplastovávají ;-)) .

Já mám Blada 425 - odplastovat a sundat nádrž 30 minut, mám to odzkoušené.

xsob 23.11.2011 17:47:26

Spuhlasím s Abecem - když je to 4x4 čas zhruba 3 hodiny poctivě odvedený práce i se sušením filtru. Teda pokud není papírovej. ;-))

martinur 23.11.2011 17:56:31

xsob> Včetně kontroly variátoru?

Gargamel 23.11.2011 18:06:49

xsob> Spuhlasím s Abecem - když je to 4x4 čas zhruba 3 hodiny poctivě odvedený práce i se sušením filtru. Teda pokud není papírovej. ;-))

U TGB je to nerealnej čas :lol: :lol:

abeco 23.11.2011 18:09:36

martinur> i s čištěním :-))

lemricka 23.11.2011 18:26:28

no ale kdyz to tak ctu tak vlastne proc ja si to vse neudelum sam protoze stejne sem se docetl ze kdyz ma ctyrkolka havarii tak zanika zaruka takze ja kdyz to otocim na budku a jen si ohnu riditka je to uz havarie a zanika zuaruka takze je to tak trosku vsivarna na lidi aby platily a kdyby se nahodou nedej boze neco pokazilo tak prodejce rekne joo to bylo na budce takze pada zaruka :-)) a garancky sou tim padem vicemene vyhozene penize :-))

xsob 23.11.2011 18:26:58

martinur> Nevím jak je přístup u Blada ale jinak je sundání deklu otázka 5 minut. u malího Jumba sem to kvůli dohadům měřil, 4 minuty včetně komoletní rozborky varia. ;-))

Gargamel 23.11.2011 18:30:22

abeco>martinur> i s čištěním :-))

A kolik u vás stojí taková garančka např. na KQ ????? :lol: :lol:

lemricka 23.11.2011 18:30:24

Dale by me zajimalo jestli se vam taky stava ze vam proklouzne remen na variu je to docela osklivej zvuk . pan prodejce mi rekl ze v 700km si ten remen jeste seda :-)) a dokonce se mi uz nekolikrat stalo ze se mi ta kolka do kopce nerozjela a knucel remen je to normalni ??? rekl vbych ze nee :-))

xsob 23.11.2011 18:32:43

lemricka> Jestli je to po prudkým zastavením při razantním brždění, tak je to normální. Stčí dát neutrál přidat aby se vario roztočilo, nechat klesnout na volnoběh, zařdit a jet. ;-)) Jo a prodejce mele nesmysly. To je tak když to prodává a nikdy na tom neseděl :lol:

skalar 23.11.2011 18:41:24

Čau přesně tak já si dělám servis sám na kymku a výměni oleje seřizení ventilu a rozebrání varia je práce na 2 hodiny i stim že musim rozebrat hromadu plastových krytu ale to je jak u čeho :-))

abeco 23.11.2011 19:06:22

Gargamel>abeco>martinur> i s čištěním :-))A kolik u vás stojí taková garančka např. na KQ ????? :lol: :lol:

KOmplentní servis včetně výměny Všech olejových náplní, kontrolou ventilových vůlí, kontrolou a čištěním variátoru (nebudu rozepisovat všechny věci které mechanik kontroluje, čistí a promázává) 2751,- - Brala jsem to z poslední zakázky

desar 23.11.2011 19:09:13

abeco> Ano, to je dle meho velice solidni cena.

Gargamel 23.11.2011 19:10:39

abeco> no záleží kolik měla najeto :lol: :lol: nic ve zlém ale v tu chvíli je to držší než na TGB :lol: :lol:

Gargamel 23.11.2011 19:11:20

desar>abeco> Ano, to je dle meho velice solidni cena.

a všem je solidní :lol: :lol: :lol:

abeco 23.11.2011 19:12:24

1240km a 110 mth - jo a taky asi půl roku nejela - pán byl nemocen ;-))

Gargamel 23.11.2011 19:16:37

abeco>1240km a 110 mth - jo a taky asi půl roku nejela - pán byl nemocen ;-))

tak to vaší cenu nebudu komentovat abych tady nerozpoutal boj :lol: :lol: :lol:

desar 23.11.2011 19:23:50

Jinak co se tyce cen GK. Kdyz jsem mel Jumbo, u dealera JM jsem platil za GK 1.200,- az 1.800,-Kc. A to mi pripada velice slusne. Jasne, u Jumba neni olejovy filtr apod. a



oleje a maziva na udrzbu se daji poridit za cca 500,-Kc, ale zda se mi to OK. Horsi je to zrovna u TGB, kde si jen za olejovy filtr TGB (ktery od HF stojí cca 180,-) uctuji cca 700,-Kc. To je des. Na moji Mazdicku kupuji original japonsky za cca 300,-Kc. O cenach oleju snad ani nemluvim. Nebo je skutecne Motorex, Maxima atd. skutecne o tolik lepsi nez treba Valvoline? U ASP maji psano, ze doporučena cena GK je 2.500,- bez DPH. Je to sice dost, ale spoustu dealeru je i lehce pod ni, coz se da hodnotit kladne.

desar 23.11.2011 19:24:54

Gargamel>desar>abeco> Ano, to je dle meho velice solidni cena.a včem je solidní :lol: :lol: :lol:

Solidni v tom, co se uctuje jinde.

desar 23.11.2011 19:28:22

Gargamel>desar>abeco> Ano, to je dle meho velice solidni cena.a včem je solidní :lol: :lol: :lol:

Jinak klidne napis, kolik stojí GK u nejmenovane firmy v Liberci :lol:

Gargamel 23.11.2011 19:28:49

desar> dobře ale já se tě ptal včem se ti zdá solidní cena skoro 2800,- za GK na KQ ????? přitom ten stroj nemáš a na TGB cena 3000,- je už dost :lol: :lol: :lol: tak co je levnější a kde je větší zisk pro prodejce ????

Gargamel 23.11.2011 19:30:05

desar>Gargamel>desar>abeco> Ano, to je dle meho velice solidni cena.a včem je solidní :lol: :lol: :lol: Jinak klidne napis, kolik stojí GK u nejmenovane firmy v Liberci :lol:

Nejezdím do servisu v Liberci a ani nikam jinam :lol: :lol: :lol: a více proč ????? proto

desar 23.11.2011 19:32:58

Gargamel> No proto, ze vetsinou to chodi tak, ze u stroju premiovych znacek se tak nejak automaticky pocita s tim, ze to bude stat vice.

desar 23.11.2011 19:33:51

Gargamel>desar>Gargamel>desar>abeco> Ano, to je dle meho velice solidni cena.a včem je solidní :lol: :lol: :lol: Jinak klidne napis, kolik stojí GK u nejmenovane firmy v Liberci :lol:Nejezdím do servisu v Liberci a ani nikam jinam :lol: :lol: :lol: a více proč ????? proto

Tak to by bylo hloupe, abu sis sam sobe uctoval GK, ne? :lol: :lol:

desar 23.11.2011 19:35:41

Gargamel 23.11.2011 19:38:04

desar>Gargamel> No proto, ze vetsinou to chodi tak, ze u stroju premiovych znacek se tak nejak automaticky posita s tim, ze to bude stat vice.

A to je ta chyba že se hodnotí ten jakou má kolku ale ne skutečná cena :-( :-( :-(  
prémiová kolka nevím co znamená ale to že si koupím dražší neznámá že jsem idiot  
a budu platit víc za servis

desar 23.11.2011 19:39:39

Gargamel> Ne ted vazne, kolik se uctuje v Outdooru bezne za GK na TGB, jestli to nei  
tajne?

Gargamel 23.11.2011 19:40:06

desar> ale třeba na TGB je mnohem víc práce na GK než na jiných značkách a stejně  
je podle vás 3000,- moc :lol: :lol:

Gargamel 23.11.2011 19:41:25

desar>Gargamel> Ne ted vazne, kolik se uctuje v Outdooru bezne za GK na TGB, jestli  
to nei tajne?

a s něma nemám už nic společného ale taky hodně :lol: :lol:

desar 23.11.2011 19:42:06

Gargamel>desar> ale třeba na TGB je mnohem víc práce na GK než na jiných  
značkách a stejně je podle vás 3000,- moc :lol: :lol:

Nechci umrit blbej, rad se dozvim o tom, kde v cem jsou ty rozdily.

xsob 23.11.2011 19:45:23

Gargamel> Nechápu proč je na něčem víc nebo míň práce. Jainak cena co píše Abeco  
je dobrá. Pokud tomu dáš co potřebuje a má mít, tak jediné práci za darmo.

viktor 23.11.2011 19:52:14

nebu>přečti příspěvek 83.....na TGB dělá GK za 3500,- oproti tomu cena GK abeca za  
"značkovou kolu" je velice solidní.Když máš kolku od nova tak 2-3 GK uděláš...říkáš si  
co když se něco pos..e tak snad uznaj "záruku" nakonec to dopadne že pomocí fóra si  
začnu stejně dělat všechno sám

Gargamel 23.11.2011 19:52:32

desar> rozdily ti tu psán nebudu a to z důvodu že nehodlám tady řešit zisk prodejců  
:lol: jen znova 3000,- za GK na TGB se vám zdá moc a na KQ za 2800,- je málo :lol:  
:lol:

Gargamel 23.11.2011 19:53:56

viktor>nebu>přečti příspěvek 83.....na TGB dělá GK za 3500,- oproti tomu cena GK  
abeca za "značkovou kolu" je velice solidní

většina kolek je značkovejch :lol: :lol: :lol:

desar 23.11.2011 19:55:02

Gargamel>desar> rozdíl ti tu psán nebudu a to z důvodu že nehodlám tady řešit zisk prodejců :lol: jen znova 3000,- za GK na TGB se vám zdá moc a na KQ za 2800,- je málo :lol: :lol:

Tak kua zase se nic nedozvím :lol:  
Aligator.avs 23.11.2011 19:55:58

Nebu neboj teba ten smích přejde až koupíš CA :lol: :lol:  
viktor 23.11.2011 19:56:02

viktor>nebu>přečti příspěvek 83.....na TGB dělá GK za 3500,- oproti tomu cena GK abeca za "značkovou kolu" je velice solidní.Když máš kolku od nova tak 2-3 GK uděláš...říkáš si co když se něco pos..e tak snad uznaj "záruku" nakonec to dopadne že pomocí fóra si začnu stejně dělat všechno sám

a myslím tím na kolce :lol: :lol: :lol:  
Gargamel 23.11.2011 20:00:07

Aligator.avs>Nebu neboj teba ten smích přejde až koupíš CA :lol: :lol:

no ty ako prodejce a servisák by jsi měl vědět o čem tady píšu :lol: :lol: ale tím že jsi nedělal GK na TGB jsi přišel o to zjistit jaká práce s tím je :lol: :lol: :lol: smích léčí :-DD :-DD  
desar 23.11.2011 20:00:28

Aligator.avs>Nebu neboj teba ten smích přejde až koupíš CA :lol: :lol:

Třeba ho nepřejde a bude se smát jeste vic. Vzdyt to jsou drzaci, ne? Ja si vzdycky rikam, ze pri mem stylu jezdeni a nasledne pece by mi stroj premiove znacky (rozumej JPN a USA) vydrzel nadosmrti.  
Gargamel 23.11.2011 20:06:57

viktor> no co tak jsem si to přečetl a jsou mezi náma šílenci co chtěj jezdit každých 1000km na servis :lol: :lol: :lol: nevím kdo mu to nakecal ale tam bych polemizoval o tom kdo je ten ..... a kdo ..... těžký když se někdo nechá nacytat :lol: :lol: :lol: ale na druhou stranu když ti prodejce prodá kolku proč se i nezahojit na servisu za každou cenu když ostatní na servis nejezdí a servis prodělává :lol: :lol:  
viktor 23.11.2011 20:11:34

nebu>ale vem si že třeba ten dotyčný je kopyto který ví jen kam se leje benzin a nemá kámoše kterej mu s tím poradí takje odkázanej jen a jen na prodejce a jeho ceny  
Gargamel 23.11.2011 20:17:19

viktor> pokud je někdo kopyto tak na kolku nepatří :lol: :lol: na té jezdí rozumný a slušný lidi :-DD :-DD Jasné že jsou i takový zakázníci ale prdel je v tom jak hned toho dokáže využít takovej prodejce :-( :-( asi to mají napsáno na čele  
viktor 23.11.2011 20:24:54

nebu>a konkrétně o prodejcích TGB(ať dobrých nebo špatných) je toho v tomhle

vlákně plno

Gargamel 23.11.2011 20:26:55

viktor>nebu>a konkrétně o prodejcích TGB(ať dobrých nebo špatných) je toho v tomhle vlákně plno

nenašel jsem jediného dobrého ani špatného

viktor 23.11.2011 20:28:03

ty si takovej věčnej pesimista cooo :lol: :lol: :lol:

Hans-quad 23.11.2011 20:50:59

Gargamel>viktor> pokud je někdo kopyto tak na kolku nepatří :lol: :lol: na té jezdí rozumný a slušný lidi

:o :o :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Gargamel 23.11.2011 20:53:39

Hans-quad>Gargamel>viktor> pokud je někdo kopyto tak na kolku nepatří :lol: :lol: na té jezdí rozumný a slušný lidi

:o :o :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

jéééééééééééé promiň na tebe jsem zapoměl :lol: :lol: :lol: tak mimo Hanse-quada ten nepatří do slušné a rozumné skupiny :lol: :lol:

Hans-quad 23.11.2011 20:58:19

Gargamel>Hans-quad>Gargamel>viktor> pokud je někdo kopyto tak na kolku nepatří :lol: :lol: na té jezdí rozumný a slušný lidi

:o :o :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:jéééééééééééé promiň na tebe jsem zapoměl :lol: :lol: :lol: tak mimo Hanse-quada ten nepatří do slušné a rozumné skupiny :lol: :lol:

kujva to jsem si naběh teda +o( :lol: :lol: :lol: woeeeeeeeeeeeeeeeeeeee :lol:

Alkajda 28.11.2011 23:32:44

A už někdo kupoval novej řemen variátoru,kupovali jste origo nebo nějakou levnější variantu,jakej je vlastně rozměr na TGB 425?dík

Fik 28.11.2011 23:34:16

dtto na 550dinu, jakej řetěz je náhrada za předraženej TGB?

Alkajda 28.11.2011 23:48:50

Fik-o žádným řetězu nepíšu.

Kalaspida 18.02.2012 18:58:13

Zdravím, jsem tady poprvé takže nevím kde a koho se mam zeptat, ale potřeboval

bych poradit přeskakuje mi přední náhon na tgb 525 hlavně když jedu po tvrdém terénu.???? Děkuji

1Pegas 18.02.2012 19:21:04

Kalaspida> Je toho tady k TGBéčku dost, tady si vyber

<http://www.quadmania...m-o-ctyřkolkach/tgb/> Jinak trošku líp a víc popiš to přeskakování

martinur 18.02.2012 19:30:41

Kalaspida> Na tvrdém povrchu se na 4x4 jezdí raději velmi pomalu, protože čtyřkolky nemají mezinápravový diferenciál. Také jako Pegas nerozumím, co myslíš přeskakováním?

Honza73 18.02.2012 20:45:27

Kalaspida> Jak máš řešený přiřazování předku?, já to mám lankem a tam to musíš občas doštětovat.

1Pegas 18.02.2012 22:24:27

Honza73> Ptá se na 525ku a ty měli přiřazování předku mechanicky lankem, jako to máš ty u 425ky Blada. Elektrický přiřazování předku + uzávěrku mají Targety 550 s IRS.

Kalaspida 21.02.2012 18:23:36

Honza73> Jojo mám to taky lankem ale nepřišel jsem nato jak se to šteluje jestli hned u toho přehazování a nebo někde jinde? A to přeskakování myslím to že když jedu třeba na snihu tak předek chvilku jede a pak viskočí a musím zastavýt aby zase zaskočil.