

Journeyman vs. New Force a Gamax vs. SMC

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=139&fid=6

Autor
Řezníík

Publikováno: 30.11.2008 11:07:13

Na jinem foru jsem četl že New Force má hrubší trubky nosiču lepší zpracování lepší cenu a levnější díly oproti Journeymanu, tak jak to teda je. Tady mi zas někdo radil že Journeyman má lepší tlumiče oproti NF. Tak nevím.

Joey 30.11.2008 11:59:29

ja bych to bral spíš co do kvality těchto mašin. a v té kvlitě na tom bude podle mě lépe new force protože se vyrábí na taiwanu ;-)

Režňa- 30.11.2008 12:52:02

Tak říkáš že NF jo? A kde se vyrábí Journeyman?

Joey 30.11.2008 13:00:13

Journeyman to je vlastně importér mnoha značek:SMC-Taiwan,Linhai-Čína,Cf moto(gladiátor)-Čína Cf moto je postaven na stejný platformě jako NF. Jenom s tou výjimkou že CF je Čína. Ostatně tvůj Linhai Expoler 300 je také vyrobený v Číně. U Journeymanu ovšem mašiny představují. Takže tvoje čtyřkolka je téměř srovnatelná s Taiwanem. ;-)

Režňa- 30.11.2008 13:07:50

To jsem rád sice já to mám koupeno přímo jako Linhai ale zatím drží dobře. Takže ten NF je jakoby kvalitnější ? Ale u NF se mi nelíbí předek má ho celý v plastu víc se mi líbí u Glada.Ale to jsou detaily.

kalda.lukas 30.11.2008 14:07:26

no tak na tom gladiatoru když ho sem dotlačej z asiie tak se na něm udělá (abych nekecal) snad 70 uprav.. pak až to jde na kram jako journeyman.. taky máš tři roky záruku na celý quad + doživotní záruka na rám.. což o něm svedci.. pár mějch známějch má 530rx-a a nemůžou si stězovat vyjede to všechno a je to velký.. navíc luxusní vybava a vypadá líp jak NF.. koupil bych doporučoval na www.tomanon.cz

Joey 30.11.2008 15:47:37

Ja bych doporučoval asi obě. A díval si se na nový kymco MXU 400 :-DD . To myslím že bude stroj daleko kvalitnější než CF MOTO A NF (y) . Aspoň si to teda myslím. Znáám pár lidí co mají MXU 500 a chválí ho co to dá. A když sem se jim na to koukal, tak zpracování srovnatelné s King Quadem a to se o Gladiátorovi říct nedá to srroy. Já vím že se do mě nyní majitelé gladiů pustí jakěj je to super stroj a že vyhrává offroad

maratony. Já neříkám že ne, ale Kymco není nadarmo nejprodávanější značkou v Německu. ;-)

malybobes 30.11.2008 18:05:32

Souhlasím že je Kymko nejprodávanější v Německu, protitomu Glad je nejprodávanější u nás, je podstatně levnější a má bohatou základní výbavu - viz tomanon cz, kvalitou zpracování je na velmi dobré úrovni, jasně že na každé mašině se občas něco posere, ale co vím tak se jak na Gladech tak New Force toho moc nekazí, co vím tak zůstávají viset brzdová čidla, ale to se dá jednoduše odstranit. Je jasný že to nejsou mašiny na žádné brutální zachazení, ale třeba u nás je hodně používají na práci po lese a tam jsou k nezaplacení díky výkonu a robustnosti, takže to asi musí docela dost vydržet ne?

Joey 30.11.2008 19:43:16

nebo bych taky zapřemýšlel na těch novejšch Gamaxech :-DD

pumix 30.11.2008 19:51:14

Gladiátor nebo New force tam až takový rozdíl nevidím...(nejel jsem ani na jednom) bavme se o rozdílu NF x Yamaha... Tam je znát každá prkotina... Jsem pozadu o hodně (SMC Jumbo) a časem se k té Yamaze snad propracuji... Měl jsem čest ject s Ludo46 a jeho Yamaha je moje špička...

Dorton 30.11.2008 20:37:41

Myslím, že NF je na tom opravdu trochu líp. Ale pokud by se někdo rozhodoval, tak se k nám může přijít svézt. Jak na krátkém NF tak dlouhým a i na Gladovi. Sice působíme v Praze, ale stroje máme kousek od Prahy a není problém si všechny vyzkoušet na vlastní kůži, ještě se tam najde na vyzkoušení Gamax 300 a 750 King Quad....

pumix 30.11.2008 20:50:32

Dorton>Myslím, že NF je na tom opravdu trochu líp. Ale pokud by se někdo rozhodoval, tak se k nám může přijít svézt. Jak na krátkém NF tak dlouhým a i na Gladovi. Sice působíme v Praze, ale stroje máme kousek od Prahy a není problém si všechny vyzkoušet na vlastní kůži, ještě se tam najde na vyzkoušení Gamax 300 a 750 King Quad....

Nezlob se na mě. ale na GAMAX 300 jsem se svezl a moc mě to neuchvátilo Prostě čínahadr...

Joey 30.11.2008 21:22:04

pumix> no ja sem na Gamaxovi nejel tak nemůžu posuzovat. Bral sem to jenom jako možnost.

Dorton 01.12.2008 06:41:24

pumix: Tak to nevím na jakým jsi jel, ale Gamax bych řekl že patří k nejlépe zpracovaným taiwancům, podvozek je hodně příjemný a motoricky velice dobrý. Ale je možný že jsi jel na nějakém krámu to se stát může.... Ale jezdíval jsem taky tříkila a ten gamax patří k tomu lepšímu co se tady prodává, ale to je můj subjektivní názor.... Možná čína hadr ti připadá kvůli tomu, že Gamax je co se týče ovladatelnosti jak hračka. Není na něm vůbec cítit ta velikost atd.

Pulli 01.12.2008 09:10:15

Musím souhlasit s DORTONEM GAMAX je vinikající mašina. Jezdil jsem spoustu

třístovek a GAMAX je na výborné úrovni co se týká zpracování i motoru, který používá od SYMu a za čtyři roky zkušeností se SYMem jsme neměli jediný problém s motorem. Uvidíme jak na tom bude nová 430 BRAKER a 500EFI EMPEROR. K otázce jestli GLAD nebo NF podle mě je lepší NF. 1. je to thaiwanec a díky tomu se již nemusí upravovat protože je kvalitně zpracovaný již z výroby. 2. Má větší výbavu v základu než GLAD a je levnější. 3. Po zkušenostech, kdy si knám chodí i majitelé GLADŮ pro náhradní díly mi připadá že má i lepší dostupnost náhradních dílů 4. Používal dřív některé věci jako je např. přístrojový panel než GLAD 5. V základní ceně je již otevřen na plný výkon a nemusí se doplácet 6. NF má kvalitnější tlumiče (vlastní zkušenost v testu) Vzhled nezi GLADEM a NF je pouze věc osobního vkusu a názoru znám dost lidí kterým se nelíbí design NF a obráceně.

pumix 01.12.2008 18:23:44

Dorton>pumix: Tak to nevím na jakým jsi jel, ale Gamax bych řekl že patří k nejlépe zpracovaným taiwancům, podvozek je hodně příjemný a motoricky velice dobrý. Ale je možný že jsi jel na nějakým krámu to se stát může.... Ale jezdíval jsem taky tříkila a ten gamax patří k tomu lepšímu co se tady prodává, ale to je můj subjektivní názor.... Možná čina hadr ti připadá kvůli tomu, že Gamax je co se týče ovladatelnosti jak hračka. Není na něm vůbec cítit ta velikost atd.

Než jsem kupoval SMC byl jsem se podívat na Gamax 300... Vadila mě kyvka jak ze simsona , absence redukce , rám svařen(slepen) jako kdybych to lepil já... Neříkám že SMC nebo MAX jsou špička , ale přece jenom je to rozdíl... Tím asi nepotěším majitele a prodejce Gamaxu , ale to je můj názor...

Režňa- 01.12.2008 19:33:25

pumix> náhodou kyvka ze simsona je dobrá mám simá a super :-D a jinak Gamax nemůžu soudit neviděl sem, nejel sem

pumix 01.12.2008 20:36:29

Řezníík>pumix> náhodou kyvka ze simsona je dobrá mám simá a super :-D a jinak Gamax nemůžu soudit neviděl sem, nejel sem

ano na simsonu je dobrá, určitě dost dobrá ,ale né na metrové nápravě...

Režňa- 01.12.2008 22:26:41

pumix> tak to je jasne, a to ja na tom gamaxu fakt takove? Ale mě připadají ty přední masky Gamaxu strašně podobne starším Arctic catum

Dorton 02.12.2008 08:35:53

Pumix: Já fakt nevím co jsi viděl byl to opravdu gamax???? Gamax patří s TGBečkem k nejlépe zpracovaným taiwancům. Co se týče absence redukce tak je to daný tím, že ten motor to nepotřeboje. Variátor funguje tak, že když potřebuješ hodně síly tak nemusíš přeřazovat a ten variátor to pobírá. Redukce není redukce jako taková ale pouze zamezovač funkčnosti variátoru. Takže to není redukce !!! . Nemá to smysl se dohadovat co je lepší nebo není jde vždy jen o subjektivní názor a ten si musí každý udělat sám. Já mám na těchle 300 naježděno docela dost a pár mi jich rukama prošlo a subjektivně musím říct, že zrovna Jumbo není úplná špička a řekl bych, že v kategorii taiwanských tříkil je zpracováním na spodní úrovni, ale zase má jeden z nejhezčích

designů a hlavně cena je bezkonkurenční... A člověk musí mít na paměti jednu věc, že u čtyřkolek dvonásob platí čím vyšší cena tím kvalitnější a opravdu to tak je. U čtyřkolek až nevydaně cena odráží zpracování atd.

Pulli 02.12.2008 12:38:13

Dorton> Plně souhlasím :-DD

pumix 02.12.2008 19:40:49

To Dorton: dle označení je to tahle- gamax ax 250, čerpáno z tvých stránek... Dle Tvých fotek ne... měl bys obnovit fotky toho co prodáváš. Mateš potencionální kupce... K té ceně??? proč dáváš ke čtyřkolce skútr zdarma??? Prostě při výběru zvítězil SMC ... 1. cena 2. vzhled 3. kardan... Ano má jeden nedostatek... Dosti nevyhovující tlumiče... Závěrem, každý bude obhajovat to co má v garáži , nebo to co prodává... Ale myslím že Rezníka naše názory na SMC GAMAXE atd nezajímají, ptal se na Journeymana a NF...

Režňa- 02.12.2008 22:17:09

Ne klidně pište, upravil jsem i název :-). A jak sme u Gamaxe a SMC, Gamax na mně moc nezapůsobil, je na trhu pro mne celkem nový a nečetl jsem žádný test na něj oproti SMC na mně zapůsobilo vzhledem a celkem i cenou, četl jsem pár testů které byli celkem pozitivní. Ani na jedné jsem nejel.

Pulli 03.12.2008 07:38:00

pumix> Proč ke čtyřkolce nedávat skútr zdarma. Když si koupíš dvě SMC tak dostaneš jekýhosi HISUNa, prostě je to akce od prodejce a importéra tak nevím co je na tom divného. GAMAXy mají všechny modely stejné plasty liší se jenom motorem a v případě 4x4 samozřejmě podvozkem, ale na první pohled je takřka nejde rozpoznat. Bohužel oproti SMC zatím nemá kardan což by se mělo v roce 2009 změnit, redukce je u tohoto stroje zbytečná.

Joey 03.12.2008 14:27:32

a co to Kymco??? :-DD

Dorton 03.12.2008 19:08:08

to PUMIX: k těm fotkám co máme na stránkách máš pravdu a napravím to... Jinak skútr zdarma je promo akce z továrny a ta akce už končí skútry už nebudou. Co se týče ostatních věcí tak se snažíme lidem dávat vždy něco navíc, jako helmu, box atd... a to opravdu platíme z našeho. Kdyby jsi přišel pro Jumbo tak ti taky nandáme hafo věcí k tomu. Jinak jestli jsi si všimnul tak prodáváme SMC a Gamax takže to není o nějakém protěžování značky :-). krom toho sám jezdím na KinQuadu 750 a taky mám spoustu výhrad :-). to Joey: Kymco nevím.... :-(ani jsem snad nikdy nejel, ale vzhledem k cenám bych do něj nešel. to Pulli: Otázka je, jestli u čtyřkolky se zadním náhonem a 290 ccm má kardan vůbec smysl.... Je to takový jako že máš pocit, že už je to dospělácký, ale zase přenos síly řetězem neubírá tolik koníků a váha je taky o něco menší. A údržba :-). no nevím..... ten řetěz na 4kolce vydrží hodně a sem tam ho namazat. Není to motorka na který to valíš dvě kila.

Pulli 03.12.2008 19:43:06

Dorton> Co se týká otázky zda kardan nebo řetěz tak můj názor je stejný, ale někteří zákazníci to prostě nepochopí a trvají na kardanu

Režňa- 03.12.2008 20:25:19

Joey> Kymco sem nejel a jen viděl trošku, vypadá celkem kvalitně jen si myslím že je strašně drahe.

Joey 04.12.2008 20:29:57

Řezníík> no ja nevim ale kymco stojí 155000 to je skoro stejně jako gladoš :-DD. A kvalita bude o hodně lepší.

Rezňa- 04.12.2008 20:56:39

Joey> Já nevím mě to Kymco připadá takove méně terni než Glad a tu cenu máš pravdu ted sem se koukal, ale zase nemá nazavisly zadek myslím.

Joey 04.12.2008 21:56:22

Řezníík> kymco ma nezavislej zadek :-DD je to prvni kymco s nezavislym zavěšenim všech kol.

Joey 04.12.2008 21:58:03

ja a čet si tenhle program??? <http://www.quadmania...o-mxu-400-12763.html>

Joey 04.12.2008 21:58:56

srry chtěl sem říct článek njn začínám magořit :-P

1Pegas 05.12.2008 08:05:41

Kymco je ale jenom jednomístné. (n)

Joey 05.12.2008 19:52:53

1Pegas>Všechny kymca jsou 2-místné čtyřkolky ;-)

Pulli 05.12.2008 20:19:52

Jo ale MXU 500 má tuhou zadní nápravu a za ty prachy je to dost drahý

Joey 05.12.2008 23:35:49

no jo ja nemyslel kymco MXU 500 ale 400 ;-)

1Pegas 06.12.2008 13:43:47

Někde jsem to slyšel, ale jestli je dvoumístné, tak je to jenom jeho +. :-DD

grepik 06.12.2008 18:43:52

Pulli> ahoj sem na tomhle foru novy ale na otázku řetěz nebo kardan musim reagovat.měl snad nekdy někdo problem s kardanem .asi nikdo co ale s řetězem pořád napínání mazání a v neposlední řadě problem největší.kladka na řetězu odchází u každý řetězovky SMC (n) .jinak opravdu dobrej stroj jen trochu upravit geometrii řízení aby se nesjížděly gumy a je to super čtyřkule za super prachy :-DD .ale každá motorka má svý mouchy že.a jestli ste skoušeli jízdni výkony tak zjistíte že kardan jede jen o chloupek mín než řetěz.ale výhody jsou jasny že.

Rezňa- 06.12.2008 19:14:29

Joey> Jo četl jsem a já taky myslel 500 ne 400.

Pulli 06.12.2008 20:04:45

grepik> Je jasný že jak kardan tak řetěz má svoje mínusy i plusy. U sportek je řetěz jasně lepší. Na druhou stranu u pracantů bude lepší kardan, ale podle mého u nejrozšířenější třídy čtyřkolek což jsou mašiny pro volný čas je lepší řetěz. Při správné údržbě výdrží dost dlouho

Joey 07.12.2008 13:25:58

já měl čtyřkolku s kardanem a teď mam s řetězem. Kardan byl bezproblémovej a hlavně žádná údržba. O řetěz se musí pečovat: mazat, napínat, měnit, atd. Ovšem když vám prdne řetěz tak si koupíte novej za pár šupů. Zato když si prorazíte kardan, tak se nedoplatíte. Zrovna tuhle v servise jsem viděl glada, kterej měl proraženej kardan. A majitel platil za opravu něco kolem 30 000Kč. (n)

grepik 07.12.2008 13:34:10

Joey> proraženej kardan????? nemyslel si spiš diferák(rozvodovku) proto že oprava kardanu není zas tak drahá. dají se novy kříže a fertig. diferák je jiná káva ale když nemá někdo ze spodu krytování tak to je pech. a drahej. ;-)

Joey 07.12.2008 17:26:54

grepik> byl to kardan

1Pegas 08.12.2008 05:43:15

Proraženej kardan jsem ještě neviděl, ani u auta. Ohnutej ano. To musel být diferák.

kojot 08.12.2008 16:01:47

1Pegas> Proražený kardan jsem viděl u BMW 1150 Adventure. V podstatě proražený až spíše ulomenou kyvkou, v který běhá kardanová tyč.. Jinak si taky nemumím představit proraženou ocelovou tyč... +o(

Joey 08.12.2008 18:34:55

majitel prej skočil s gladem v lese a dopad zadkem na nějakej šutr, tím prorazil kardan :-|. Tak mi to teda aspoň majitel líčil a ta oprava ho prej stála 35000Kč, měl ještě v p...i tlumiče. Jinak viděl sem taky 2 glady, který měli proražený diferáky a teklo jim z toho. Majitel byl na mrtvici :lol:

virtual 08.12.2008 22:07:09

Ja uz to nemuzu cist. Hele, Gladiator je original CFMOTO s upravama, který si navymejslal Journeyman, podobne jako je treba Goes. Je to Cina, ale dobra. New Force je taiwanska firma, ale pozor, není to typická továrna, spis montovna, kupuje vetsinu veci od CFMOTA a zbytek dokoupi nekde jinde, z toho plyne, ze zpracovani není lepsi :). Navic je hnusnej, ale to je otazka vkusu. Tvrzeni ze NF je lepsi, protoze je to taiwanec je FAKT ubohy a lzivy. Gamax ma pro zmenu jedno z NEJHORSICH zpracovani ve sve tride, zadni kyvka je treba opravdu hnusna. A celkove je to trosku kentus. Tvrzeni, ze nepotrebuje redukci, protoze variator funguje jak ma je spis VTIP, nez rozumny argument. Motor je ze SYMu, stejny je napriklad v Etonech. Slusny motor, ale ne tak jako v SMC. Prijde mi, ze si tu zase masti kapsu nejaky prodejci, který o tom vedi akorat tak velky h... Jeste ke Kymcu - Kymco je dobre, podobne jako SMC, ale Kymco dela momentalne i "dospele" čtyřkolky, SMC v užitkovkach konci zatim na 300cc, ale to je otazka casu. Rozhodne je Kymco nejprodavanejsi v nemecku a SMC je druhe nejprodavanejsi. Navic Jumbo stojí 90 tisíc... a to ma jednoznacne nejvykonejsi motor ze tristovek...

virtual 08.12.2008 22:08:30

Joey> Vzadu není diferák... oprava za 35? trosku divny, otazka co dalsiho tam bylo, vetsinou když se podobna vec dostane na forum pres x lidi, je to uz trosku zmotane :)

kalda.lukas 08.12.2008 22:13:50

ministr> no tak vzadu musi bejt diferák.. myslis si snad ze tam ma pevnou osu jako

treba raptor??

Pulli 08.12.2008 22:21:46

ministr> Tak tady je zas někdo chytřej a když to není Gladiátor SMC nebo E-TON tak je to podle tebe šrot tak to už jsem někde četl. Jo ale u nás je SMC až někde u konce mezi prodejema aspoň podle SDA. Tak tady nemel ty svoje keci. Jo a když jsme u toho tak to slavný SMC není taky bůh ví co. Když ke mě přijde na prodejnu borec že mu po 300km odešli kompletní čepy tak to je mazec.

Pulli 08.12.2008 22:26:16

ministr> A pokud vím tak GLADIATOR je jen jeden a ten děla CECTEK

virtual 08.12.2008 22:33:50

Pulli> Co se do me navazis? Abys to spatne nepochopil a necertil se. Je mi jedno kdo si co koupi, ale kdyz tu ctu nesmysly, tak jsem to nevydrzel a napsal. Nemyslim, ze ani jedna z tech ctyrkolek je to nejlepsi na svete a ani jsem nenapsal, ze neco z toho je srac.... . Jen jsem uvadel veci na pravou miru, protoze tu jsou napsane hlouposti. Ostatne proc by taky majitele chodili k tobe, kdyz SMC ani neprodavas. A s tim prodejem ze je SMC u nas az u konce... spatne koukas... Ale to neni dulezity.

Kalda.II> ne vzadu opravdu neni diferak, jen prevodka.

virtual 08.12.2008 22:34:46

Pulli> Tak to toho jeste moc nevis B-)

Pulli 08.12.2008 22:39:53

ministr> jenom k těm prodejům čtyřkolek ja tam i SMC

<http://portal.sda-ci...08-10.motLrx.CZ.html>

virtual 08.12.2008 22:45:32

Pulli> Prodej Gamax listopad= nula, nic, nenada, nicevo. Hmm. Tak ta SMC je prece jen trochu lepsi :) (273 kusu za 1-10 mesic...) Myslim, ze nazor cloveka, ktery prodava jednu znacku a pomlouva konkurencni znacku nema naprosto zadnou vahu...

Pulli 08.12.2008 22:54:28

ministr> Nikdo tu konkurenci nepomlouvá přečti si všechny příspěvky a pak tu něco říkej. Podle tvých příspěvků který jsou tu tak dva a od člověka který se zaregistroval dnes a hned se tu začne návážen do nškolika značek to sedí. Jo a neprodávám jenom jednu značku. Ale myslí že tohle téma není o našem hádání takže se můžem hádat přes SZ ale je to na tobě

virtual 08.12.2008 23:07:37

No mas pravdu, nemusime se tu hadat. Jen ty ses tu do me zacial navazet. A ja proste videl napsane nesmysly, tak jsem zareagoval. Ze jsem ja se zacial navazet do nekolika znacek? Napsal jsem co si o nich myslim a vse bylo k tematu, co na tom, ze to byl muj prvni prispevek tady. Nikdo ho prece cist nemusí. Ale od toho to je diskuzni forum, abychom diskutovali. Zpet k tematu. Jak jsem psal, je mi jedno kdo si co koupi, asi bych se nebal osobne Kymca, myslim, ze novy model ma uz nezavisle zaveseni, ale je drahe. Z vyse uvedeneho bych si ale vybral glada.

Joey 08.12.2008 23:09:22

Ja osobně si myslim že SMC je takovej zlatej střed.zpracování není nijak úchvatný, ale je dostatečný. Ovšem motory jsou výborný, za prvý jsou nejsilnější ve svý třídě. Jumbo

má v otevřené verzi s kitem 28 koní (y)a za druhý protože SMC spolupracuje se Subaru :-DD. Navíc SMC prý chystá novou 500 nebo 750 tak uvidíme, a jestli tam daj motor Heavy Subaru tak to bude nářez (y)
virtual 08.12.2008 23:17:22

Joey> Nic proti SMC nemam, ale nema 4x4. Pokud to nekomu nevadi, proc by ne, rozhodne je to jedna z neslusnejsich tristovek. Ale kdo okusi 4x4, uz nechce jinak... Ovsem je to i o penezich...
Joey 09.12.2008 14:47:00

ministr> no já sem ještě 300 s pohonem 4x4 neviděl. Jedinej Sportsman 300 má 4x4, jenže cena (n). Mě osobně 4x4 nelákaj já radši quady. ale uznávám že užitkáč bez 4x4 je o ničem. Jumbo ovšem není užitkáč je to rekreační mašina, ale oni to ty Taiwanci stejně dělaj vše na jedno brdo :lol: Vim o čem mluvím :-P
Rezňa- 09.12.2008 16:20:16

Joey> Vždyt je Linhai 300 4x4
Joey 09.12.2008 19:00:49

Řezník> jo máš pravdu :-D
virtual 09.12.2008 20:33:49

Joey> No 4x4 300cc je treba jeste Journeyman Sino. Ale to je cina, sice slusna, ale je. A souhlas, Jumbo není typickej uzitkac, ale jak pises, rekreacka.
Pulli 09.12.2008 21:27:43

Ve 300ccm se připravuje ADLY COMMANDER 4x4 s nezávislým zavěšením všech kol, dvěma převodovkami, vývodem v zadu z kardanu a možností připojení hnaného vozíku (y) . Měla by být na začátku sezóny 2009.
Joey 09.12.2008 23:09:45

Pulli> jo slyšel sem :-)
zemoto 09.12.2008 23:52:16

1Pegas> Ještě k tomu Kymcu, MXU 400 4x4 je dvojmístný, nezávisle zavěšená zadní náprava, doporučená cena 154000,- Kymco MXU 500 2009 už má taky nezávislý zadek, doporučená cena 186000,-
Kóča 22.12.2008 13:33:01

Ahoj všichni! Chtěl jsem se zeptat jak je to s počítadlem kilometrů, leckde na netu je info že to má denní počítadlo a počítadlo motohodin ad. ad. ale já se nějak nechytám, v manuálu je popsána úplně jiná "palubka" než New Force má. Poradil by někdo?
Pulli 22.12.2008 13:45:55

Kóča> Je tam jemon počítadlo celkový. Motohodiny to neumí i proto jsou garančky po ujetých kilometrech
Kóča 22.12.2008 17:03:23

Pulli> Děkuji za odpověď, už jsem si říkal jestli jsem tak blbej nebo co... :-DD . Ted' jsem jí myl po včerejším výjezdu a koukám že mi na palubce svítí červený vykřičník v trojúhelníku. To by asi měl být omezovač ale proč to pořád svítí, to nevím, možná voda...
maartinek 22.12.2008 17:16:39

podle toho, co vidím tady <http://www.atv.com/manufacturers/kymco.html> bude to kymco s nezávislým zavěšením až na rok 2010. ale vypadá to hodně dobře. možná, že byt na trhu dnes, tak za tu cenu do něj jdu.

Pulli 22.12.2008 19:08:59

Kóča> Je několik možností. 1 Může být jenom vypojený konektor 2 zaseknutý vypínač 3 nebo něco horšího což ale musíš navštívit servis Taky je možnost že se tam dostala vlhkost. Zkontroluj všechny konektory na kabeláži které jsou u jru řídítek. Podle zkušeností ze servisu vím že jsme se s tím nesetkali. Být tebou tak bych se, ale určitě obrátil na servis ve tvém okolí. Nebo zavolej přímo dovozci kontakt najdeš na www.adlymoto.cz/NF.

Kóča 22.12.2008 19:32:18

Pulli> OK, velice děkuji za informace. Počkám až to trochu vyschne, já jsem venku nevěděl co to je za kontrolku a študoval to až doma (zima+rýma :-|), takže to ještě zkontroluju, zkusím co dělá vlastně vypínač a dle toho budu řešit. :-DD Díky ještě jednou.

x.jag 03.05.2009 18:08:09

NAZDAR CHLAPI. JSEM TADY NOVÝ A CHTĚL BYCH TAKÉ PORADIT JAKOU 4X4 SI VYBRAT. SLEDUJI GLADIATORY, NEW FORCE, GAMAX I TU VERZI KINGWAY DOMINATOR S BOHATÝM PŘÍSLUŠENSTVÍM. PROSÍM VÁS O RADU. JE TO OD GLADU K NEROZEZNÁNÍ A CENA CCA 125tis. KDO S TÍMTO MODELEM MÁ ZKUŠENOSTI. DÍKY..(CHCI PRACANTA) :-DD

x.jag 03.05.2009 20:17:32

ministr> Zdravím tě. Potřebuji poradit. Sháním pracanta 4x4 obsah 500....cena do 130. Díky za info Honza :-DD