

## Blade 425 - odškrcení

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1594&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1594&fid=6)

Autor  
**totr**

Publikováno: 27.10.2009 13:58:39

---

Koupil jsem TGB Blade 425 a má najeto asi 1000 km. Zajímalo by mne, jak poznám, jestli je odškrcená na plný výkon a v kolika km se to provádí. Děkuji za reakce.

[Josejose 27.10.2009 14:19:48](#)

Já jsem ji otevřel hned první den jak jsem ji koupil a po 5500 tis. kilometrech nemám nějaký problém. Kámoš ho koupil když měl skoro 4 tis. najeto a měl ještě ty ucpávky na výfucích, tak jsem mu je odstranil, ale stejně motor je pořád jakýsi už utlumený v chodu. Prodejce v Prostějově na to říkal, že je to právě tím, že ty ucpávky tam předchozí majitel nechal tak dlouho. Jinak to poznáš, když odmontuješ oba výfuky a na výfukových potrubích bude ještě navařená ucpávka s centimetrovým průchodem, tak tu odřeš karboflexkou a je to. Jinak mi zavolej klidně na 606179351 čau :-DD

[marek.sm 27.10.2009 14:35:34](#)

Pokud je zavřená, tak bych ji otevřel taky hned a né až po X tisíc km, jak to dělají někteří prodejci. Když koupíš na žlutých číslech tak je taky otevřená hned od začátku nebo auto když zajíždíš tak taky jede hned bez nějakého pozdějšího otevírání. Vůbec bych se nedivil, kdyby to otevření až po x ujetých km bylo naopak ještě na škodu motoru. Teď to beru z pohledu motoru ne legislativy, tam je to jasný.

[... 27.10.2009 16:00:02](#)

může být otevřená hned od začátku, jen se musí s citem zajíždět

[PetrP 27.10.2009 16:23:48](#)

Já jsem ho otevřel asi po 200 km.

[Bop.Dop- xXx 27.10.2009 19:29:16](#)

Taky jsem ji nechal otevřít po 200km a dorazovej šroub na plynu jsme odstranili po 1200km a facha bez problémů(a bez závad) :-DD

[totr 28.10.2009 11:22:56](#)

Tak díky Vám za reakce. Díval jsem se na to a jsou ty ucpávky už pryč.

[startrek33 30.09.2010 19:39:19](#)

Chtel bych se zeptet na vasi zkušenost. Bylo mi receno ze po odškrceni to zere min, ale nejak se mi to nezda. vyssi vykon musi prece brat vic benzinu. zatim si vezme 12,5 na 100km kdyby to po odškrceni zralo vic tak to asi necham jak to je? Jaka je vase

zkusenost?

cort 30.09.2010 19:53:53

Pepa-a-Marci> Mám Targeta a spotřebu moc neměřím, ale po otevření rozhodně nešla nahoru. Otevřením motoru zajistíš lepší průběh spalování, tudíž chodí lépe. Ale čtyřkolka s více jak patnácti kW nesmí legálně (když je homologovaná ve skupině LE) na silnici. ;-)

startrek33 30.09.2010 20:15:50

sakra ale to kdyz me zastavi, tak nezjisti kolik ma kw, nebo jo :

martinur 30.09.2010 20:16:58

Pepa-a-Marci> Ani na silnici ani na STK to nezjistí. Jedině soudní znalec :-).

startrek33 30.09.2010 20:32:13

tak dik trosku jsem byl vystrasenej :-) mam najeto 300km tak se do toho dam co nejdriv. snad to zvladnu sam. jestli mate nekdo foto jak jste to delali, tak ho uvitam

Aligator-max 30.09.2010 20:37:58

Pepa-a-Marci> Pokud budeš jezdit někam kvůli záruce tak by jsi to měl nechat na servisákoch aby nedržkovali že zasahuješ do stroje co je v záruce. Pokud na záruku sereš a budeš si servis dělat doma jako já tak to vytáhni hned zítra ;-)

startrek33 30.09.2010 20:44:09

prave uz mam po zaruce je to 2008. tak koupim olej do motoru a diferaku a vymenim to utahnu vsechny srouby odskrtim a hotovo. jestli vas jeste neco napada co si muzu udelat tak poradte. díky

nebuželák 30.09.2010 20:48:10

Pepa-a-Marci>při otevření se většinou řeší i válečky varia :lol: :lol: :lol:

ixil3 20.11.2010 20:28:01

nebu> co tam maš za valečky m,yslim g

DUSHA 20.11.2010 23:17:36

Kolky se škrteš jenom kvůli homologaci. ŽÁDNEJ jinej důvod v tom není. Kolka se ani "nezajíždí" nevím kdo na to kdy přišel... je to absolutní nesmysl a přežitek z dob kdy motory v autech pracovaly na principu náhodných výbuchu. :-P jedinej problém je brát u huby studenej motor, ale to snad ví i dítě co ještě dělá drm drm :-) Odvážné to sem napsat a teď mě ubombardujou zajížděči :lol: :lol:

BudMXU 21.11.2010 11:28:52

DUSHA>Kolky se škrteš jenom kvůli homologaci. ŽÁDNEJ jinej důvod v tom není. Kolka se ani "nezajíždí" nevím kdo na to kdy přišel... je to absolutní nesmysl a přežitek z dob kdy motory v autech pracovaly na principu náhodných výbuchu. :-P jedinej problém je brát u huby studenej motor, ale to snad ví i dítě co ještě dělá drm drm :-) Odvážné to sem napsat a teď mě ubombardujou zajížděči :lol: :lol:

Takže podle tebe můžu s nezajetou kolkou jezdit hned na plnou páčku (samozřejmě když je motor ohřát)

DUSHA 21.11.2010 11:43:03

BudMXU> Uplně bez problémů ;-)  
nevím, co je "zajetá kolka"  
B-) Svoji jsem vytáhl přesně před rokem ze showroomu a hned se jelo 60 km na sraz do Pohledu. Od začátku jezdím fest. najeto 3 500, krom údržby nic, motor jak brus, olej nežere. Neznám jedinej důvod proč bych měl nějakých 500 km jezdit jak máslo na půl plynu a ještě k tomu se zavřenou kolkou. :-\$ ;-)  
Motor se musí "naučit" točit a ne ho naopak tlumit... ;-)

**STRATOS 30.01.2011 01:12:18**

Drobka jsem jednoduše otevřel po 1500, je to znát. Základ je vyměnit olej, vzducháč, seštelovat bohatost směsi, pro začátek to stačí.