

problém s nerovností terénu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1795&fid=6

Autor
viktor

Publikováno: 04.12.2009 19:06:00

zdravim mám problém :-(při rychlejším průjezdu terénu nerovností nebo spomalovacím prahem přes silnici se mi ozývá nepříjemné bouchání(kovový zvuk) někde mezi zadními koly a sedlem.Všechno jsem už podotahoval povolil tlumiče a moc to nepomohlo.Díky za rady a tipy ;-)
pospa 04.12.2009 19:11:37

co na to servis ? nevolal jsi?
pumix 04.12.2009 19:15:13

koukni na uložení tlumiče... ty gumy moc nevydrží...
JARDAQ 04.12.2009 19:16:20

ten kus mezi sedlem a řidítkama...vtip..... Podivej se na držáky vyfuku..upevnění baterie..
viktor 04.12.2009 19:16:36

minulý týden jsem ji přivezl z garančky ptal jsem se na to a prodejce mi řekl že to target dělá,ale kolegovi to nebouchá tak nevím
viktor 04.12.2009 19:18:35

uchycení tlumičů jsem utáhl co to šlo přijde mi to jakoby vůle v kardanu,ale zkoušel jsem pajzrem jestli tam není svislá vůle a nic
kosmicka.raketa 04.12.2009 19:22:02

kup si pořadnej stroj (y) (y)
viktor 04.12.2009 19:25:14

kosmická raketa>víš co každěj si koupí co chce tak takovou radu si strč do
viktor 04.12.2009 19:28:43

kosmická raketa>když neumiš poradit tak radši vůbec nepiš +o(
Pípa. 04.12.2009 19:29:10

viktor>Hele je to možná blbý přirovnání,ale mladej má 250 nějakou čínu a dělá mu to to samý a dělá to zadní tlumič.
viktor 04.12.2009 19:31:10

já už nevím jak to vyzkoušet :-(povolil jsem pružiny a uchycení tlumičů k rámu jsem

utáhl co to šlo
bozkovak 04.12.2009 19:32:47

kosmicka.raketa>kup si pořadnej stroj (y) (y)

oje...dalsi inteligenti prispevek, takovy sem psat nemusis (u)
Many23 04.12.2009 19:32:53

viktor>kosmická raketa>když neumíš poradit tak radši vůbec nepiš +o(

Bouchá Ti brzdová čelist. Je to trochu slabina. Ale stačí drobná úprava a vymezení vůle.Pavel.
viktor 04.12.2009 19:36:54

many23>jak to myslíš?ten zvuk by tomu iodpovídal :-DD
viktor 04.12.2009 19:38:43

many23 a párkrát to bouchlo i při brždění
pamus 04.12.2009 19:43:23

Bouchá Ti brzdová čelist. Je to trochu slabina. Ale stačí drobná úprava a vymezení vůle.Pavel.
pamus 04.12.2009 19:45:33

Omlouvám se, ale Many23 byl dnes na mém PC a zůstal tu přihlášen, proto jsem první odpověď napsal pod jeho jménem. Nyní tu není, tak Vám neodpoví. Pavel
viktor 04.12.2009 19:50:40

díky za rady zítra to zkusím upravit a dám vědět.Ještě jednou díky :-DD
JARDAQUAD 04.12.2009 20:10:01

brzdič taky ...pravda ...když sem měl BS zajistil jem ho pružinou
viktor 04.12.2009 20:11:52

ráno vyzkouším a dám vědět
kosmicka.raketa 04.12.2009 20:56:02

vy inteligenti je sem ty řek že se maš vysrat na činu a jit do nečeho pořadniho pač pulka lidi to ještě nepochopila
martinur 04.12.2009 20:58:16

kosmicka.raketa> Target není z Číny.
kosmicka.raketa 04.12.2009 21:02:16

tak odkud z tajvanu z korei?
cort 04.12.2009 21:05:49

kosmicka.raketa>vy inteligenti je sem ty řek že se maš vysrat na činu a jit do nečeho pořadniho pač pulka lidi to ještě nepochopila

Ty inteligente, až si budeš sám vydělávat na chleba, tak potom rad'. Do té doby piluj

mateřštinu. ;-)

kosmicka.raketa 04.12.2009 21:07:45

no pravda je že si ještě moc nevidelavam ale to neznamená že sem nakej rozamezlenej kokot mateřštinu by to pilovat asi chtelo :lol: :-DD :-DD

martinur 04.12.2009 21:09:24

kosmicka.raketa>tak odkud z tajvanu z korei?

Myslel jsem, že mne tu nemůže již nic překvapit :lol: . Neber to moc osobně :-). Nikdo neví všechno.

pamus 04.12.2009 21:09:47

kosmicka.raketa>tak odkud z tajvanu z korei?

Moc bych nekřičel. V Can Amu máš hodně komponentů od TGB, včetně celého variátoru. A Kawu mám rád, protože je dost často opravujeme. Třeba zrovna TGB je v poměru cena a kvalita obdivuhodné. Pavel.

kosmicka.raketa 04.12.2009 21:11:42

no tak odkud je to tgb to by mne zajimalo teda když neco davaj do cam-amu?

pamus 04.12.2009 21:31:45

kosmicka.raketa>no tak odkud je to tgb to by mne zajimalo teda když neco davaj do cam-amu?

Je to made in Taiwan. A dodávají do Suzuki, Aprilie, Piaggio, Peugeot, Polaris, Can Am, atd.. Pavel.

Petr_quad 04.12.2009 21:41:21

Fabrika nasedl do rakety?

pavlos1 04.12.2009 21:44:17

kosmicka.raketa> hele kawa a can-am neni supr stroj tak drž pec :lol: slyšel jsem na nu pár stížností

pavlos1 04.12.2009 21:46:09

jinak si myslím že to bude dělat zadní tlumič (n) chce ho trožku poštelovat a promazat

agent.OO7 04.12.2009 22:47:16

pavlos1>jinak si myslím že to bude dělat zadní tlumič (n) chce ho trožku poštelovat a promazat

...promazat tlumič??Tak to jsem ještě neslyšel,pavlos-dobrá rada nad zlato,můžeš tady popsat jak se to dělá :lol: :lol:

pavlos1 04.12.2009 22:50:12

agent.OO7> tož to můžu popsat uplně přesně :lol: vemeš třeba vazelinu nejlepší je olej ve spreji :lol: dáš to na to a mohlo by to líp chodit :lol: tak sem to dělal na te mě lemře

:lol:

agent.OO7 04.12.2009 22:57:41

pavlos1> tak teď už to chápu, budu to dělat taky tak :lol: :lol: , teď vážně-pavlos tlumič se ničím nemaže, tím akorát docílíš to, že se ti na tu mastnotu nabalí prach a písek, podře ti tu hřídelku a ta ti začne z tlumiče vynášet olej a pak to celý můžeš vzít a vyhodit (n) (n)

viktor 05.12.2009 00:19:21

kosmicka.raketa> můj dotaz zněl jasně: mám problém s tím a tím já se NEPTAL co jsem si měl koupit!!! Takže promiň, ale pokud si neměl konstruktivní radu tak si vůbec neměl psát a na to že si tady masíruješ svoje ego ti všichni z vysoka O.K seš BOREC s can-am kterej si na něj ale nevydělal tak psst a nech si to pro sebe nebo pro sobě rovné kamarády :-DD buď zdrav

NeedToSpeed 05.12.2009 01:37:41

JourneyMan> Fabrika nasedl do rakety?

:-DD :-DD :-DD Jinak pro viktora> Nevím jestli tě napadla taková kravina jako podívat se pod sedačku, mě tam v tý dutině jednou nechal táta náradí a mlátilo to hrozně ;-)) a jinak bouchání při přejíždění nerovností sem řešil u glada s hydropneumatickými tlumiči. Zajel sem do servisu a dali vše do pořádku, tak jestli to nemáš daleko, zkus to taky.

kosmicka.raketa 05.12.2009 08:59:24

pavlos1> kosmicka.raketa> hele kawa a can-am neni supr stroj tak drž pec :lol: slyšel jsem na nu pár stížností

co to tu řešíš?? par stiznosti no jo naky mouchy maj ale ne jako stroje z taiwanu

viktor 05.12.2009 10:05:05

kosmická.raketa> co se rozčiluješ? Ty si jako první do tohoto vlákna napsal co sem nepatří!!! Kolik strojů z Thaiwanu si měl? A já zapoměl ty si ten prozíravý co si v 15-letech koupí hned 2 japonsce a amíka :-D Prosim tě jestli nemáš nějakou radu nebo tip už sem nepiš :-DD

kosmicka.raketa 05.12.2009 12:01:55

no asi sem sem psat nemnel jak vidim je to tu samý pacient (y)

viktor 05.12.2009 12:46:21

kosmická.raketa> brzdi!!! Uvědom si kolik ti je let nic si v životě ještě nedosáhl a budeš tady říkat chlapum co maj starší děti než si ty "pacienti" Psát si sem fakt neměl bylo by to klidné téma

Režizer 05.12.2009 13:27:22

omlouvam se ale nedamito :-\$ kosmicka.raketa: Az si vydelas aspon na benzin do tech kolek, tak se tady hadej treba do krve :-DD ale do ty doby kdyz se dospeli bavi tak muzes akorat soupat nohama :lol: :lol:

slezak.z 05.12.2009 14:40:58

viktor> Chlapi, na blbost je lepší nereagovat. On vychladne sám, ale musíte ho ignorovat. Snad nechcete, aby to tu zaflákal jak kdysi tuším fabrika nebo kdo to byl. Jinak k tomu bouchání ještě jeden takový postřeh. Nevím, jestli má TGB stabilizátor. Ale pokud ano, může být vymlácený úložný kloub propojovací tyčky mezi zkrutnou tyčí stabilizátoru a ramenem. Nevím jak na kolce, ale stalo se mě to na autě a na každý nerovnosti to byly rány jak kladivem.

Režizer 05.12.2009 15:10:54

slezak.z> rea govat sem nechtel ale proste mi to nedalo :-\$ +o(protoze me tema celkem zajima, me taky neco boucha :[ale ja si myslim ze to mam neco jineho +o(:me to dela jak king tak glad +o(Kdyz jedu s kopce a zacnu brzdit zadni brzdou,tak se mi tam neco rozklepe :o (u obou stroju),ale vzhledem k tomu ze to delalo u uplne novejh strojich tak sem tomu nejak nevenoval pozornost :-\$ mate to taky tak????

NeedToSpeed 05.12.2009 16:19:43

Režizer> No já to tak mám ale jen když brzdím zadní nožní brzdou. Pokud použiju ruční na řídkách tak to neklape.... taky tomu věnuju pozornost, stroj to dělá od začátku uvedení do provozu.

martinur 05.12.2009 18:32:58

Mě to trochu dělá také na Bladovi. Při prudkém brždění zadní brzdou. Nejsem si úplně jistý, ale myslím, že to dělá kardan, ikdyž je zcela v pořádku. Může to být způsobeno posunutím těžiště, při brždění, dopředu. Zadní náprava se nadlehčí, více se přibrzdí, a při opětovném dotyku s vozovkou (způsobeném nerovností povrchu a vysokým vzorkem pneumatik) to cvakne. Může jít o vyrovnání dvou točivých momentů, které působí proti sobě. Jeden od motoru, čili od kardanu. Druhý od zabrzděných kol, když se plnou silou dotknou povrchu. Tohle se může opakovat cyklicky, třeba několikrát za sekundu, 2x až 3x. Adly, ač s řetězovým pohonem to dělala také. Také vždy při prudkém brždění. Když se odlehčovala zadní kola a opětovně zabrala na vozovce. Dělal to asi řetěz o rám. Mám teorii, že síla brždění byla překonána silou při opětovném záběru na vozovku a cvakal řetěz. Stejně jako u Blada.

Aligator-max 05.12.2009 18:36:22

Známý má tgb 450 a taky mu to zezadu dobře mlátí ale je to tím že tam má dané tažné jinak cvakání kardanu při brždění je běžné ale pokud připneš i předek tak cvakání utihne ;-)

pirda 05.12.2009 20:35:48

Režizer> mě to dělá taky takové rány jen při jízdě z kopce když vezmu za brzdu,ale nepřišel jsem na to.Spíš mi vadí silné a tvrdé rány do řídítek když jedu po poli víc jak 80km /h

mirolinek 05.12.2009 20:39:36

pirda>Režizer> mě to dělá taky takové rány jen při jízdě z kopce když vezmu za brzdu,ale nepřišel jsem na to.Spíš mi vadí silné a tvrdé rány do řídítek když jedu po poli víc jak 80km /h

u glada mi to dělalo taky ale tam to dělala brzda na kardanu

Režizer 06.12.2009 05:11:49

pirda> Uprav si nastaveni pruzin :-DD ja kdyz sem dostal kinga tak sem mel uplne vsechno na nejtvrdsi +o(zadni sem dal uplne na nejmekci,predak tak o 2 zarezy nahoru a jeto v poho :-DD
Mókyn 06.12.2009 09:23:41

kluci to mlácení může být fakt to tažný,dělal mě to maxík taky,zkus ho sundat a projet se.
kosmicka.raketa 06.12.2009 10:28:20

tak posledni přispevek než vychladnu na benzim si davam sam!! u kolek si menenim olej sam a delam udržbu sam!!!
NeedToSpeed 06.12.2009 11:53:38

kosmicka.raketa> Sam ale z kapesneho, ne? V 15ti bys měl bejt v devítce a ne v práci :-)
-Rastaman- 06.12.2009 13:01:14

viktor> Už jsi to zpravil? Byla to ta brzdová čelist jak říkal pamus?
kosmicka.raketa 06.12.2009 13:29:30

sem v prvaku a zpravuji z kapesneho nebo spiš z brigady a hradim si svoje provozni naklady
Režizer 06.12.2009 14:28:27

Mókyn> ja to zkusim sundat a uvidim :-DD
viktor 06.12.2009 15:38:12

tak vůli jsem vymezil,ale stejně to bouchá :´-(je to někde mezi pravou nohou a zadním kolem.Zítřa budu pokračovat v hledání.To neni možné já na to přijdu ;-)
viktor 06.12.2009 19:23:35

zkoušel jsem to na místě zhoupnout dolu nic,ve dvou jsme to cca 10 cm zvedli pustili na zem a zase nic dělá to jenom při jízdě
Mókyn 06.12.2009 19:52:19

a nemůže tam mlátit ten křížek co je mezi rozvodovkou a kardanem?když to je těžký,může toho být spousta,asi budeš muset zkoušet,třeba i ten kardan oddělat a zkusit to projet bez něj jen na předek
viktor 06.12.2009 19:59:17

:-) no právě je to těžký asi to vyzkouším jak píšeš,ale mám jistotu že už mám asi všechno utažené :-D
viktor 09.12.2009 20:05:00

všechny šrouby utažený jel sem to project a opět to bouchalo.Zkusil jsem zapojit 4x4 a v rychlosti cca 10km/h to už nebouchlo při vyšší cca 15km/h to opět začalo klepat.Večer sem vyndal přední kardan a zítřa to pujdu opět vyzkoušet.
mezisupy 13.12.2009 11:17:20

victor-Ahoj já mam ten samej problem když zabrzdim trošku ostřejš tak mě tam něco začne jako cvakat až bouchat. něco jako ABS ale do pačky to nepumpuje a ninic takového. všechno tam mam utažený a pořád to dělá.
viktor 13.12.2009 11:23:44

psal jsem kvůli tomu problému přímo do Žebráku p.Bažantovi a odpověděl mi že tento problém s brzděním tam je ,ale není na závadu nicméně měl jsem vyndanej přední kardan a podle mého je velká vůle mezi diferencíálem a rozvodovkou a když povysuneš ten 1000-ci hran ven tak se objeví vůle v zubech a podle mně to dělá i zadní kardan.Když přečteš celé vlákno pár lidem při brzdění dělá to samé co tobě
mezisupy 13.12.2009 12:08:04

viktor> no tak když tě řek specialista že je to v pohodě tak bych to asi zatím neřešil. No sem jenom zvědavej jestli se z toho neudělá nějaká větší závada. Ale jinak sem stim strojem moc spokojenej. A taková ty povídačky že je to thajwan to mě vůbec nezajímá. Jestli myslí lidi co mají třeba suzuki nebo kawu a atd. že mají něco lepšího tak ať si zjistí kde se to vyrábí a budou se divit.
mirolinek 13.12.2009 12:23:14

mezisupy> plně stebou souhlasím
mezisupy 13.12.2009 12:44:15

mirecek> no já teda nejsem nějaký znalec ale lecos vim.Já sem takymýval kawasakia je to stroj s číny a pořád stim něco bylo. A ten komu se nelíbí tgb tak nevím proč sem něco píše.
mezisupy 13.12.2009 19:58:33

Taky má někdo problem s manžetama na předních poloosách? Mam najeto 900km a už mě praskly obě dvě. Tak sem tam koupil myslim že to bylo na citroen saxo a ta stojí 80kč a ne 750kč měl jste stim taky někdo problem? Dík za odpovědi.
radisgym 15.12.2009 18:55:32

mezisupy> PROBLÉM TAKY BYL - MANŽETY JSOU MOC TVRDÉ A TÍM PÁDEM PRASKAJÍ ,VYŘEŠENO MANŽETAMI NA SILIKONOVÉ BÁZI CENA 250KČ ZATÍM ŽÁDNÉ PROBLÉMI :-DD
radisgym 15.12.2009 19:04:30

viktor> PROBLÉM JE OPRAVDU VE VŮLÍCH DIFERENCIÁLU,ŘEŠENÍ NENÍ -- JE TO PROBLÉM VÝROBNÍ A JE NEDOŘEŠEN, U MĚ TO VYGRADOVALO ZADRĚNÍM DIFERÁKU NAJETO 1600km (ALE DOVOZCE CHVÁLÍM VYREKLAMOVÁNO(CENA NOVÉHO CCA 10tis.) VŠE A RYCHLE) PROSTĚ VŠE MÁ SVOJE MOUCHY :-DD A NA ADRESU REJPAVCE(RAKETU) STÍM RENEGADEM 800 --- AŽ SI ROZDĚLÁ VARIÁTOR A POZNA S ČEHO TO MÁ SEŠROUBOVANÉ (NAJDE TAM TGB) HLAVNÍ DODAVATEL VARIÁTORŮ PRO CAN-AM JE TGB +o(
radisgym 15.12.2009 19:06:20

B-)
viktor 15.12.2009 19:20:46

radisgym>měl jsem to rozhozené a je to jak píšeš!Pokud ten 1000ci hran stlačíš k sobě vůle není ale když ho byt jen o 1cm povysuneš už je vůle v zubech.A diferenciál-rozvodovka cca 3cm možná víc.
mezisupy 15.12.2009 20:35:06

Ahoj chlapy ja pořád nevím o jaké vůli se to tady bavite poradte me ať stim něco taky udělám. Děkuju za radu.
viktor 15.12.2009 20:37:37

mezisupy> hned muj první příspěvek: zdravim mám problém při rychlejším průjezdu terénu nerovností nebo spomalovacím prahem přes silnici se mi ozývá nepříjemné bouchání (kovový zvuk) někde mezi zadními koly a sedlem. Všechno jsem už podotahoval povolil tlumiče a moc to nepomohlo. Díky za rady a tipy
mezisupy 15.12.2009 20:38:04

radisgym> Prosím tě to myslíš jako přední dyferák zadní to nemá je to tak? Já si teď připadam jako nějakej začátečník a neznalec ale fak nevím jakej myslíš. díky za odpověď.
viktor 15.12.2009 20:45:10

mezisupy> má přední i zadní. Z motoru jde k předním kolům do diferenciálu kardan a k zadním kolům je to samé na zadním kardanu máš brzdový kotouč a k zadnímu diferáku máš přidělané tažný
martinur 15.12.2009 21:01:24

viktor> Nepleťme si diferenciál s rozvodovkou :-).
viktor 15.12.2009 21:05:45

martinur> jasan neboj ;-)
olaf 15.12.2009 22:57:48

kosmicka.raketa> tady něco extra pro tebe :-P ostatní prominou nešlo to vydržet
viktor 16.12.2009 08:31:33

olaf> to nemá chybu :-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol:
mezisupy 19.12.2009 17:29:31

viktor> Jasně ale to vzádu není diferak ne? To má diferák jenom ve předu ale vzádu to má pouze rozvody. říkám to dobře? A tobě teda odešli rozvody vzádu nebo ten diferák vepředu?
viktor 19.12.2009 19:49:36

mezisupy> ale mě nic neodešlo já se jen pídil kde to bouchá a zjistil jsem toto:
radisgym> měl jsem to rozhozené a je to jak píšeš! Pokud ten 1000ci hran stlačíš k sobě vůle není ale když ho být jen o 1cm povysuneš už je vůle v zubech. A diferenciál-rozvodovka cca 3cm možná víc
mezisupy 23.12.2009 07:07:32

tak tohle je moje premiéra na sněhu. Snad se to bude líbit.
moto3 12.08.2010 18:23:56

Aligator-max> Prosím tě když to tažné sundal úplně tak mu to přestalo? Díky
moto3 12.08.2010 18:28:47

-Rastaman-> A co jsi stou brzdovou čelistí udělal, a přestalo to? Díky
xsob 12.08.2010 18:31:02

moto3> Víš na rastmana už jenom v dobrém vzpomínáme. V červnu byl sraz na jeho počest a vzpomínku :-)
moto3 12.08.2010 18:31:37

pamus>Bouchá Ti brzdová čelist. Je to trochu slabina. Ale stačí drobná úprava a vymezení vůle.Pavel.

A co stím? Poradíš?
moto3 20.08.2010 18:26:42

radisgym> Prosimtě kde jsi je kupoval ty manžety máš nějakou sdresu?Dík Rudy
Aligator-max 20.08.2010 19:03:20

xsob>moto3> Víš na rastmana už jenom v dobrým vzpomínáme. V červnu byl sraz na jeho počest a vzpomínku :-(

jj přesně tak kdo to nezaznamenal tak tady jsou fotky
<http://www.aligator....y-brabce---rastamana>
mrtvolka 20.08.2010 20:03:17

mně tam něco klepe taky prý to dělá ten křížek na kardanu (vůle) ... tak to neřeším...
občas to klepe jak píše autor vlákna při přejezdu nerovností a samozřejmě při brždění...