

TGB

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1868&fid=6

Autor

nunino

Publikováno: 25.12.2009 18:17:51

Dobry den chci si poridit jeteho BLADA a potrebuji radu jaky je rozdil mezi oznacenim SL,SE,LE,?

PetrP 25.12.2009 19:48:40

Zkratka LE znamená Limited Edition - limitovaná edice. Pokud vím tak zastoupení ASP prodávalo (od r.2008) všechny Blady LE. Jinak to označuje výbavu. Ty první stály o 10 tis. víc a měly ve výbavě naviják ComeUp. Pak ho zastoupení zlevnilo na současných 150 tis, ale sleva nebyla úplně zadarmo, protože naviják z výbavy LE nenápadně zmizel. Jinak předtím Blady prodávalo zastoupení Yuki.

nunino 25.12.2009 20:36:54

nekdo prodava blada na Bazosi z roku 2009 a ten ma oznaceni SL

martinur 25.12.2009 21:06:53

nunino> <http://www.tgb.com.t...id2=11936&id=189129#> Tady to máš, ale některé modely se do ČR nedováží. Model SL by měl být tento (Blade s nezávislým zavěšením, bez přední uzávěrky): <http://www.tgb-motor.cz/bladet550rs.html>

nunino 25.12.2009 21:27:35

martinur> jsem zacatecnik vyuziju tu predni uzaverku?

martinur 25.12.2009 21:30:46

nunino> Záleží co budeš jezdit. Projdi si celé vlákno o TGB Blade 550.

nunino 25.12.2009 21:41:20

martinur> dik za rady.... }:(

Cagy 29.12.2009 18:47:21

nunino> kup si blada s přední uzávěrkou - bez toho do terénu a hlavně do bahna nejezdí! Když už kupuješ a budeš jezdit teren, tak zrovna ať to má i naviják (používám neustále). zdar

Honza73 07.02.2010 10:04:46

Máte někdo zkušenost s odvzdušněním chladicí soustavy? Vyměnil jsem kapalinu a nemůžu jí dostat s expanzní nádobou zpět do systému, ani s přetlakem to není žádná sláva. Jediný odvzdušňovák který jsem našel, je na víčku termostatu. Dík

PetrP 07.02.2010 12:37:45

Honza73> Tady na fóru ti nikdo neporadí, možná se dozvíš nějakou užitečnou radu typu měl sis koupit ameriku nebo japonce nebo dej to do servisu. V servisním manuálu píšou něco v tomto smyslu: Nastartuj motor a sundej hadičku (nazývají to bajpás - taková slabá hadička, která vede z toho bazmeku, co do ní vede ta silná chladicí hadice). Pak máš čekat dokud ti z té dírky po sundání té hadičky nepřestanou jít bubliny. Pak zhasnout motor a nasadit zpět tu hadičku. Potom sundat víčko z chladiče, znovu nastartovat motor a zase počkat, dokud z chladiče nepřestanou jít bubliny a hladina se ustálí. Poté zase vypnout motor a zašroubovat víčko chladiče. Viz servisní manuál kapitola 12-5, můžu ti ho poslat na mail.

cort 07.02.2010 13:05:35

PetrP>Honza73> Tady na fóru ti nikdo neporadí, možná se dozvíš nějakou užitečnou radu typu měl sis koupit ameriku nebo japonce nebo dej to do servisu.

?

1Pegas 07.02.2010 16:46:30

Honza73> PetrP má pravdu v tom, že tohle se tady nikde neprobíralo, takže ne že by ti nikdo nechtěl poradit, ale spíš s tímhle problémem nejsou zkušenosti.

speedy_sr 22.02.2010 16:54:24

1Pegas>Honza73> PetrP má pravdu v tom, že tohle se tady nikde neprobíralo, takže ne že by ti nikdo nechtěl poradit, ale spíš s tímhle problémem nejsou zkušenosti.

moja rec

Jarin009 22.02.2010 17:38:09

1Pegas>Honza73> PetrP má pravdu v tom, že tohle se tady nikde neprobíralo, takže ne že by ti nikdo nechtěl poradit, ale spíš s tímhle problémem nejsou zkušenosti.

hoši hoši, hlavně, že máte furt blbý keci o nákej diferákách atd..., a nevíte kde je ovzdušňovací šroub :o :o je zlevé strany jak je svíčka a to pod tou bandaskou co do ní ležete benál :lol: má v sobě krásně vyryté drážky pro odvod vzduchu při lehčím povolení (y)

Honza73 22.02.2010 18:23:33

Jarin009> jo tak to sem vážně nevěděl :lol:

Jarin009 22.02.2010 18:29:04

Honza73>Jarin009> jo tak to sem vážně nevěděl :lol:

ted už to víš ;-)

PetrP 22.02.2010 19:19:49

Jarin009> Pokud vím, tak Honza v příspěvku č.8 psal, že má problémy s ovzdušněním a doslova píše, že jediný ovzdušňovák, který našel, je na víčku termostatu.

1Pegas 23.02.2010 06:35:11

Jarin009> Ó Velký Vezíre, tví hloupí poddaní ti děkují, že sis na nás udělal chvilku čas a vyřešil za nás to, co nikdo z nás nikdy nedělal a proto to nevěděl. :lol:

Jarin009 24.02.2010 17:35:52

PetrP>Jarin009> Pokud vím, tak Honza v příspěvku č.8 psal, že má problémy s ovzdušněním a doslova píše, že jediný ovzdušňovák, který našel, je na víčku termostatu.

omlouvám se,jsem to nák,přehlídl ;-)

Honza73 24.02.2010 18:33:05

Jarin009> V pohodě,ted je to stejně jedno mám nohu v sádře takže se doma pěkně nudím.Jo a k tomu odvzdušnění tak i stím odvzdušňovákem to jde pěkně naprd.

Jarin009 24.02.2010 18:38:11

Honza73>Jarin009> V pohodě,ted je to stejně jedno mám nohu v sádře takže se doma pěkně nudím.Jo a k tomu odvzdušnění tak i stím odvzdušňovákem to jde pěkně naprd.

tak to nohu ti nezávidím +o(já to ovzdušňoval za "jízdy" a šlo to líp ;-)

Honza73 24.02.2010 18:51:00

Jarin009> jasný motor samozřejmě běžel ale i tak to bylo na desetkrát a vždy s toho šel vzduch.Nákladáky plníme od spodu a je po problému tady to bohužel nejde.

mik262 24.02.2010 19:54:13

Honza73 jenom takovou otázku ? Tys tam tu vodu naléval jenom přes expanzku,aspon mě to tak vyznělo stoho cos napsal? Mělo by se to tam nalévat přímo přes chladič a v expanzce už enom doladit hladinu.

Honza73 24.02.2010 20:23:11

mik262> nejdříve jsem nalil chladič a potom expanc ale i tak jsen se nemohl zbavit vzduchu.

mik262 24.02.2010 20:39:57

Honza73 Tak to už potom jenom postupně povolovat hadice a provévat to až se ta voda dostane všude a při tom mět eště povolený ten odvzdušňovák a expanzku.

Honza73 24.02.2010 20:46:54

mik262> jo přesně tak akorát stráty jsou na nemrzce obroské (s)

Redwing 25.03.2010 21:54:08

Nazdar hoši, zaujímalo by ma kedy, kde a ako často TGB (ako výrobca) resp. ASP group (ako dovozca) predstavuju novinky. (Či sa môžem dočkať ešte nejakých vylepšení na Target Sniperovi napr.) Kedy su najlacnejšie kolky a kedy sa najviac oplatí kupovať (samozrejme myslím nové)... všeobecne (čítal som tu niekde že pred vianocami su ceny najnižšie) Davam dokopy prachy, zatiaľ je to 80% Sniper525 a 20% Blade550, pýtal som sa aj predajcov či by vedeli zariadiť dovoz Snipera s uzavierkou predneho difu tak ako sa vraj predava vo Francúzku, samozrejme mi nasľubovali

hory-doly, takže ak tu nejaky predajca je, mohol by mi objektivne napisat ako to je. A ešte jeden dotaz: predajca mi tvrdil že reklamacie na TGB sa posielaju faxom a mailom (fotky závady a popis atd...) priamo do továrne kde ich posudzuje výrobca a ak uzna reklamáciu posielala expresnym balikom nahradne diely do niekoľkých dní rovno z Taiwanu. Kamoš ktory je tiež obchodnik ale nepredava kolky (el.naradie z nemecka) tvrdí že je to totalna blbost... ja neviem komu mam verit...
mrtvolka 26.03.2010 09:17:00

nunino>martinur> jsem zacatecnik vyuziju tu predni uzaverku?

Já mam blada relativně krátce ale stihl jsem ještě sníh a zkusil i bláto + klouzavý brod i fakt drsné stoupání ... na uzávěrku ještě nikdy nedošlo ... takže bych po 700 najetých Km asi řekl že pokud se nehodláš brodit po nádrž v bahně tak na ní asi moc nedojde :) Jo jinak dotaz k tomu od vzdušňování chladícího systému to připadá v úvahu pouze při kompletní výměně ?? nebo i když jen dolejuvám ?
Xawerius 26.03.2010 09:20:39

Honza73> já jsem tohle řešil tak, že jsem si nacouval do opravdu prudkého svahu s otevřenou expanzkou :-P
Honza73 26.03.2010 09:29:18

Xawerius> Jo jo tak jsem to kdysi dělal na karose :lol: :lol:
cort 26.03.2010 09:41:59

Redwing> Třeba Sniper 525 se tu objevil loni začátkem roku, ještě před výstavou Motocykl. Viděl jsem ho poprvé na předváděčce v únoru. Ceny těžko říct, třeba na Targeta 425 je sleva od listopadu (?), jde o doprodej 09, které nahradí 525. Takže příští slevy asi závisí nejen na ročním období, ale i na nové evoluci stroje. K reklamacím nechci kecat, ale tuším že menší věci jsou v kompetenci výrobce, ty větší schvaluje ASP a potom vadné díly posílá do TGB, kde zkoumají příčinu, pro její možné odstranění ve výrobě nových strojů.
cort 26.03.2010 09:47:23

mrtvolka> Když jen doléváš a hladina nebyla pod minimem, tak by se do systému neměl dostat vzduch. Alespoň u aut i motorek to tak je. ;-)
Honza73 26.03.2010 10:39:37

Mně tekla nemrzka pod obalem termostatu(bylo od výroby křivé) tak proto jsem to vypouštěl.
Xawerius 26.03.2010 10:46:15

Honza73> mě zase když jsem dělal saltíčko netěsnilo víčko na chladiči, trochu se tůklo a když ho otočíš nadoraz nedrží tlak... musí být "dotažené" jen ze 3/4
Honza73 26.03.2010 10:50:35

Xawerius> To stačí silnější gumičku, nebo u plechového přihnout packy.
Xawerius 26.03.2010 10:57:17

Honza73> těsní tak jsem v klidu, ale měl jsem strach aby nebylo bouchnuté hrdlo, protože za nový chladič je to pálna jako svině a naletování nového hrdla by taky nebylo zadarmo

mrtvolka 26.03.2010 12:38:39

cort>mrtvolka> Když jen doléváš a hladina nebyla pod minimem, tak by se do systému neměl dostat vzduch. Alespoň u aut i motorek to tak je. ;-)

Aha díky za info :) né že bych tam zatím doléval ale dobré vědět abych něco nepodělal

lukaskaras 27.01.2011 17:49:05

cort. Zdar chlapi mam takovej dotaz. Chci si pořídit čtyřkolku, a mé zkušenosti jsou téměř žádné. Hodně dlouho čtu diskuze a pravda je že nechci koupit nějakou čínskou šmejd. Mé požadavky od kolky jsou 4x4 pohon určitě. Hodně jsem v prodejnách okukoval Gladiator X6. Asi před týdnem jsem okukoval zatím jen na netu Targeta 550. Tak nevím no. Prosím vás poradte mi někdo. Děkuju

cort 27.01.2011 18:24:03

lukaskaras> Hele, tohle asi poradit nejde. My co jsme s TGB spokojení, Ti ho doporučíme. Pak se najdou tací, kteří Ti budou tvrdit, že je lepší než nové TGB vzít cenově stejnou ojetou "značku". Za mě jo, servis i zázemí super, ale je to Tvá volba. :-)

lukaskaras 27.01.2011 18:33:31

cort> Je mi to jasné, ale chci koupit dobrou mašinu. ještě se zeptám při uzavěrce u TGB zabírají všechny kola stejně? Četl jsem něco jako že je 4x4 a 4x3.

cort 27.01.2011 18:40:58

U starších 425 a 525 je to 3x4, nová 550 IRS má 4x4.

Kartkarel 27.01.2011 18:49:17

cort> ahoj kamaráde, hele a dá se u toho řadit předešlý za jízdy??? ;-)

cort 27.01.2011 18:53:14

Kartkarel> Zdar, no podle servisáka v malý rychlosti jo, ale nechápu proč by to proběhlo kdo dělal.

Kartkarel 27.01.2011 18:53:49

cort> já to dělám...v plný palbě...bo nemám čas zastavovat :lol:

caprighia 27.01.2011 18:54:55

Dělám to často, neb zastavovat v bahně nebývá výhodné...

lukaskaras 27.01.2011 18:56:21

cort> Moc díky to jsem chtěl přesně vědět. Asi do té 550 půjdu. A ještě se zeptám určitě si slyšel o Gladiatoru X6 co na to říkáš?

cort 27.01.2011 18:57:21

Kartkarel> Nekecej, spíš Ti to nebrzdí, co? :-D

Kartkarel 27.01.2011 18:59:08

cort> ale prdlačky, já jsem tak těžkej, že kdybych zastavil, takse už v kopci nerozjedu :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 27.01.2011 19:01:07

lukaskaras> nekupuj kolku podle toho co jedna paní povídala, jed' se na tom svézt, vyzkoušej všechno v okolí u kamarádů a dealerů a pak si ji teprve kup.... ;-)
caprighia 27.01.2011 19:01:16

X6 a Blade 550 jsou přímí konkurenti, oba mají své kladné i záporné stránky a řekl bych, že jde spíš o vkus a dostupnost servisu.
cort 27.01.2011 19:02:08

lukaskaras> Radši nic, JM rád nemám a tak to radši nechám bez komentáře. ;-)
Jinak zvaž, jaký prodejce je blíž a taky si to prvně projed' osobně.
caprighia 27.01.2011 19:07:51

Tedy přímý konkurent Blada je spíš X5, X6 je malinko výš, alespoň obsahem a vstříkem. Vlastně je v té třídě ještě Kymco 500 IRS a nově asi i SMC Jumbo 700 4x4 a další je Dinli 700. Snad jsem na nic v této cenovce nezapomněl.
Kartkarel 27.01.2011 19:08:37

caprighia> no něco trošku jo ;-)
cort 27.01.2011 19:09:23

K tomu řazení předku při jízdě, když jedu do bahna, radši připnu čumák hned. Ale asi nejsem takovej střelec, holt... :-7
xsob 27.01.2011 19:11:16

Kartkarel> Tak já to doplním. Ještě v týchle cenovce jsou mírně jetý Mexický jebky-Am do Káji :-DD :lol:
caprighia 27.01.2011 19:13:49

Karle, chtěl jsem dodržet i světadíl výrobce :-)
Jinak také radím 4x4 zavčasu, naštěstí to jde v jakékoliv rychlosti. Tedy s Linhajem néé, tam za jízdy opatrně :-)
A pokud se vrátím k těm dvěma původním strojům, tak jezdím s klukama co mají oba dva v různých modelech a je to nastejno, co se týče radostí i potíží.
Kartkarel 27.01.2011 19:15:04

xsob> taky tě rád vidím :lol:
lukaskaras 27.01.2011 19:16:19

No tak teď nevím. Je pravda že bych se měl nejdřív svést, ale nevím u koho.
Kartkarel 27.01.2011 19:16:33

caprighia> no já raději ty radosti a to co píšeš nemůžu komentovat, ctím pravidla... ;-)
caprighia 27.01.2011 19:28:53

Tak jasně, že se mouchy dostavují, ale když jim to fachá, tak jsou OK, dají neskutečné věci. A já taky nebyl bez poruchy a kvalitu mého servisu na polárku ani nebudu komentovat. Aspoň jsem se ji musel naučit :-)
lukaskaras 27.01.2011 19:29:55

cort> Proč JM nemáš rád?
zmizík_zaks 27.01.2011 19:31:26

lukaskaras> Nedostal naviják za půlku.
lukaskaras 27.01.2011 19:35:52

zmizík_zaks> Teď nějak nechápu. Ještě jednou.

Kartkarel 27.01.2011 19:38:42

lukaskaras> raději nám popiš jestli jsi už na něčem jezdil, jaké máš o čtyřkolce představy a očekávání ;-)

zmizík_zaks 27.01.2011 19:40:26

lukaskaras> To máš jedno :-D

cort 27.01.2011 19:49:03

lukaskaras>zmizík_zaks> Teď nějak nechápu. Ještě jednou.

To je jednoduchý, kdysi mě JM do tomboly pro děcák nabídlo naviják, ten nedodali a já to tady napsal. Tak aby nebyli za mudli, udělali tu akci - 1/2 ceny za naviják. Zaks jich potom pár koupil a prodával je tady na bazaru za plnou. Ale to není ten důvod, proč JM nemusím a zaks to dobře ví. ;-)

lukaskaras 27.01.2011 19:49:32

Kartkarel> Tak moje první jízda na čtyřkolce byla Raptor 700 otevřená, a můžu říct hodně dobrý. Pak to bylo Suzuki LTZ,LTR to se dá docela s Raptorem trochu srovnat. Ze sportek je to všechno. Co se týče pracovních čtyřkolek tak jsem se projel jen na Polarisu, docela vpohodě. Jinak mé očekávání od čtyřkolky je, jak si zakravnout, tak snít něco i podělat např.v lese. Takže se mi právě zdá že TGB 550 by ušlo ne? Nobo mi řekněte své návrhy :-)

zmizík_zaks 27.01.2011 19:53:04

cort> Jenom to uvedu na pravou míru - od JM jsem nekoupil žádný (resp. koupil, ale teprve asi před měsícem), a ty co jsem prodával tady na bazaru jsem si koupil na aukru za plnou cenu ale než jsem je stihl namontovat tak jsem měl nějaké výdaje a musel jsem je prodat ;-)

Brouku.
caprighia 27.01.2011 19:56:54

To si musíš vyzkoušet, jako sportka nebude žádná a jinak jsou vyrovnané.

lukaskaras 27.01.2011 20:00:00

cort> víte co chápu vás, ale já chci dobrou kolku i stím navijákem. Tak mi řekněte co by nebyl špatný kup. Jak jsem říkal nemám stím velké zkušenosti. Mé očekávání znáte. Dík

caprighia 27.01.2011 20:02:56

Naprosto subjektivně (zdůrazňuji subjektivně) za stejnou cenu je v nabídce Can Am Outlander 400 dlouhý na bílých SPZ předváděčka....dnes bych volil takto. Před rokem jsem koupil Linhaje a ačkoliv ho mám stále rád, tak nestačil. Ale můj subjektivní názor...

cort 27.01.2011 20:04:54

zmizík_zaks> Hele, mě je to celkem jedno. Jen mě bylo divné, že po té "slevě" prodáváš tři navijáky totožné s nabídkou JM, ale to už odbočujeme mou vinnou od tématu. Jen jsem to chtěl uvést na pravou míru.

lukaskaras 27.01.2011 20:07:40

caprighia> Hele a není to slabé? Požadují taky od toho nějakou sílu.

Kartkarel 27.01.2011 20:09:06

lukaskaras> :lol: :lol: :lol: četl jsi někdy o motoru Rotax???

zmizik_zaks 27.01.2011 20:12:43

cort> Dva a jeden měl kladku a druhý ne :-P :-P

caprighia 27.01.2011 20:13:47

No na vlastní oči znám jen Can Am 400 krátký a protože je o 100 kg lehčí, než moje 800, tak jediný okamžik, kdy jsem mu ujel bylo nad 100 km/h...

Kartkarel 27.01.2011 20:16:02

caprighia> no řekl bych, že od tebe to je určitě nezávislé hodnocení ;-) ;-)

lukaskaras 27.01.2011 20:19:37

No nečetl, ale má to 32 koní. Viděl bych to na to TGB co má cort, ale 550 tu novou co má 100% uzávěrku na předek. Jinak se na tom určitě chci ještě projet. Ikdyž ten Gladiator X6 taky není špatnej. Prý tam udělali dost vychytávek oproti X5.

caprighia 27.01.2011 20:23:20

Já většinou nenadržuji ani své značce :-D Polár je tank, pohodlíčko, pracant a žrout, Can Am je víc hravej, to určitě. Ale jak říkám - kluci s TBG a JM jezdí vše co my a mnohdy lépe (to je ovšem o umu a srdci) No když kouknu na ceny, tak bych po CA za 160 tis. lehce preferoval X6 před Blade 550 s přihlédnutím k tomu, že to chce i na práci. Také kromě JM to dováží coby CF Moto leckdo a nebude tedy odsouzený na jednoho dovozce dílů. Ale je to fakt o pocitu, škoda že to Jumbo 700 je ještě neprověřené, parametry má good.

Kartkarel 27.01.2011 20:27:34

lukaskaras> přemýšlej, proč je teda CanAm Outlander 400 rychlejší jak vyšší obsahy jiných značek???

lukaskaras 27.01.2011 20:30:24

Jasný tak teď abych to promyslel, zvážil a konečně se rozhodl. Mokrát děkuji

caprighia 27.01.2011 20:31:31

Klídek, budeš mít rád každou :-D

lukaskaras 27.01.2011 20:37:22

caprighia> Moc díky

Honza73 28.01.2011 11:42:37

Kartkarel> Karle ta rychlost určitě není důležitá a ten rozdíl je v nastavení variátoru a převodů, určitě za to nemůže slabší výkon. kdyby bylo na mém bladu rychlejší vario tak by to také jelo protože motor na to má.

Kartkarel 28.01.2011 11:54:30

Honza73> no tak to jsem rád, že jsi mi to vysvětlil, a proč je to teda i živější???

Honza73 28.01.2011 12:01:27

Kartkarel> protože to prodáváš Karle :lol:

Kartkarel 28.01.2011 12:06:14

Honza73> ale Honzo, přijed' a já ti to budu měřit, sám to potom sem napíšeš :lol:
Největší legrace je, když moje pětikolo má psaných 30 Kw, s radostí ho vždy půjčuju
jinejm kolkařům, třeba s TGB (550 taky 30 KW), oni se pak diví jak je to možný, že to
tak jede...zeptej se Rska :lol: :lol: :lol:

Honza73 28.01.2011 12:33:35

Kartkarel> prosím napiš jaká je váha canamu 400 a 500 dík.

Kartkarel 28.01.2011 12:49:03

Honza73> ve váze to fakt nehledej...je to v motoru, protože, co je platný 4kilu, že váží
287 Kg, nebo pětikilu s 297 Kg, když na tom sedím já se svými 120 Kg :lol: :lol: :lol:

mrtvolka 28.01.2011 13:23:19

Honza73>Kartkarel> protože to prodáváš Karle :lol:

(y) (y) (y) trefa a proto tyhle žvásty čteme ve všech vláknech prostě CA je nejlepší
nejlepší nejlepší ... je jedno, že se někdo ptá na zkušenosti s taiwancem či porovnání
nějakých jiných strojů prostě CA CA CA CA CA CA "jak" u blbejch :lol: jinak nevím jak
je to u jinejch značek ale teď s náma občas vyráží kluk na grizzly 500 a tím jak je kolka
menší lehčí atd tak je to pěkně živé .. tím nezpochybňuju že motor může mít taky jiné
lepší parametry... blade je hrozně těžkej ... myslím že to CA menší obsah (400) bude
taky živoučkový páčto je to lehký atd.. co mně ale zaujalo kromě té standardní snůšky
kvůli které sem už v podstatě nechodím je info od capriho ... ta cena Can Am Outlander
400 ? to je cena u ofiko zastoupení ? já uvažuju o druhém stroji respektive jsem pro
něj letos rozhodnut i gold už je ... jen nevím co a strop mám tak kolem těch 150 / 160
.. samozřejmě chci něco nového ne nějakou olítanou trosku z aukce s pohádkou ... co
ještě si po přitažení do ČR ještě dala párkrát závody :lol:

česil 28.01.2011 13:23:44

Já nechápu, proč tady oponujete Karkarovi.....vy všichni tupouni nevíte , že can-am
je nejlepší značka a kdyby se náhodou něco podělalo na mašině tak zato bude vždycky
moci něco jiného než, že mašina selhala! Už si to jednou provždy všichni napište na
monitor a vryjte do hlavy- všechno je na pytel jenom CAN-AM, CAN-AM, CAN-AM a
zase jenom Can-am. :lol: :lol: I ty blatníky i stupačky a ventilky jsou lepší u Can-amu
než u mašin které nemají v názvu Can-am..... :lol: :lol:

česil 28.01.2011 13:24:38

mrtvolka> předběhl jsi mě.....stejný názor jako ty ale i Ty si zapamatuj- nic než
Can-am, nic než Can-am. ;-)

česil 28.01.2011 13:26:20

mrtvolka> zeptej se Kartkarla- on ti řekne co je nejlepší.....vlastně se nemusíš ptát-
víš to sám už teď co ti řekne.

mrtvolka 28.01.2011 13:31:58

No mířil jsem spíš na capriho jestli tu cenu někde viděl a nebude li problém se záručním
servisem atd v rámci zastoupení CA tak to je docela zajímavé ... myslím totiž že na
projížděcí kámoš o nějaké takové ceně mluvil... Karla neřeším ... bylo mně jasné hned
jak začal s otázkou "jde přiřadit předek za jízdy" že se tu nic nezměnilo :) asi hned
skočím na škoda fórum a napíšu jim že mám hondu a že ty jejich škodovky jsou sračky

: -D mohl bych to tedy napsat do vlákna honda ale to by byla nuda ... raději to napíšu všude a vždycky hned jak se nějaké vlákno objeví :lol:

česil 28.01.2011 13:35:15

mrtvolka> : -DD asi tak nějak :lol:

Kartkarel 28.01.2011 13:40:32

česil> no konečně si to napsal :lol: :lol: :lol: Já vás přece kluci nemůžu nechat žít v omylu, díky mě máte prostě širší rozhled!!! No a s těma mrčkama olítanejma s pohádkou - ty já si teď nějak nemůžu vzpomenout, že by si někdo stěžoval, že by mu prdl dif nebo že by měl nějaký problémy...holt na tom asi něco bude, když to porovnam co tady píšete vy za zkušenosti ;-) ;-) ;-) Sportu zdar a CanAmu zvlášť!!! :lol:

mrtvolka 28.01.2011 13:53:59

Karle ještě není jaro a už nám to kvete vid' :lol: srovnáváš zcela srovnatelné :) stejné počty strojů stejné celkové kilometry atd atd :) stejné pořizovací ceny ad. atd ... ty prasklej dife :lol: ale to nemá smysl řešit ... na zkušenosti typu jedna paní povídala se vyser používej ty vlastní ;-) S pohádkama promiň už jsem na ně starej a ty máš pořád ty stejný dokola ... víš tak máme mrdky oni nám fungují a jsme s nima spokojený ... máme vyplněný profily tam reálně napsáno co jsme spravovali , platili a když nás nějaká firma nasere tak to napíšeme tak jak to je ... když se nás někdo zeptá na stroje na kterých jezdíme dáme mu info ale pak se najdou otravové kteří jen dokola meldují to stejné i když se je na to nikdo neptá atd .. já myslím že by bylo fajn když by jsi si zaplatil baner na kterej napiš CA je nejlepší všechno ostatní jsou mrdky a nakupujte ojetiny u nás a je to ... ale takhle jsi jak maník co přijde do KFC a všechny tam otravuje že MC donalds je to lepší a lepší a lepší a lepší a maj tam lepší hranolky a sladší kolu a KFC je sračka a sračka ... takže když se pak někdo přijde zeptat na něco o KFC nic se nedozví zato přečte stohy sraček o tom jak je MC donald výbornej ...

Kartkarel 28.01.2011 13:58:21

mrtvolka> ale prosím tě, neber to tak vážně a budeš lépe spát...já si tak popichuju a ze srdce vám ty mašiny přeju, fakt!!! Až se mě ta jebka mexická rozsype, tak si tajně pořídím to krásný TGB, dám na to mexický plasty a budu si jen chrochtat...ale nikomu to neříkej ;-) ;-) ;-)

mrtvolka 28.01.2011 14:08:46

stačí se zamyslet možná to zabolí ale něco na tom bude ;-) asi není jazyk kterým ti sdělit že to "popichování" je spíš blbý než zajímavý a spíš na škodu pro někoho kdo se chce něco dočíst , dozvědět , přiučit atd... sám to vidíš já se zeptal na tu cenu CA 400 co uváděl capri ... to je ofiko dovoz ? neofiko ? jak je to ? to mně nikdo neřekne ... a k ojetinám to neber jako útok na tvůj podnikatelský záměr to je prostě moje zkušenost ... několikrát jsem koupil něco ojetého s pohádkou a vždy jsem litoval ... to neznamená že nové je lepší ale riziko se minimalizuje... ono to ani tak není o značce ale o tom co s tím strojem kdo dělal předtím :) = rekreačně jetá , ani jednou nespala venku , ježděná důchodcem jen do obchodu a zpět po silnici atd atd :)

Kartkarel 28.01.2011 14:54:28

mrtvolka> já ti tady nemůžu nic nabízet...pošlu ti to raději do SZ ;-)

Go-Go 28.01.2011 16:12:50

Je to tu (u) (u) (u) !!! Skúste konečne !!! D O S P I E Ť !!! D O S P I E Ť !!! D O S P I E

Ť !!! Bo ste horší jak malé deti. (u)

viktor 28.01.2011 16:18:04

Go-Go>ale to dělá POUZE jeden člověk ať otevřeš vlákno o JM,DINLI,TGB,SMC furt ten člověk tam bleje pi.oviny :[

Petr22 28.01.2011 16:31:45

mrtvolka> (y)

Go-Go 28.01.2011 18:53:44

viktor> Sůhlasím. :[

cort 28.01.2011 20:55:29

Kartkarel> Ty vole, dráždíš kobru bosou nohou, ještě chvilku a seženu do Číhoště loď a rybník. Protáhneme Tě pak pod kýlem a usušíme na ráhně. :-P

desar 28.01.2011 21:27:27

To je opravdu silene handrkovani. TGB je sracka a rozpadaji se jim predni dify (max 10 pripadu co je znamo). Prodalo se jich 425 za lonsky rok. To si myslim na to, co se s kolkama dela neni az tak zle. Myslim, ze kdybych sepsal zavady a opravy z 425 prodanych kusu CA, byly bychom na tom s opravami a zavadamí daleko hure. Me se CA stejne tak i napr. AC hrozne libi. Chtel bych to jednou mit. Myslim si, ze pokud se k tomu budu chovat tak jako k Bladovi, musi mi to vydrzet nadosmri. Jen ta porizovaci cena je brutalni.

desar 29.01.2011 01:18:13

Jinak dalsi vec, a to me pratele opravdu neberte doslova, muzu se v tech castkach mylit. Ale kolega objednaval nove cepy na CA 800 a dal za ne asi 4.5k (rozumej 4500Kc). A bral to jako jenom jakousi malou opravu, ci nutnou provozni investici. A o tom to vsechno je. Nikdo z majitelu "znacek" ti nikdy nenapise, kolik ho stoji provoz takove kolky. My, co mame Thaiwanske hnoje, napiseme na foru vse. Tzn. kazde gufero, kazdou vymenu desticek, kazdej remen, kazde kdejake ho*no. Napr. ten dif jeste nikdo nezapltil ze sveho. Vsem to slo na zaruku. Napiste vy, majitele "top" znacek, kolik vas stoji jen to udrzet stroj v chodu. Jeden u nas z bandy ma 850XP a po cca 300km ma vule v ulozeni prednich ramen. Je to kua normalni u stroje za 300 tycek? Dalsi na Touring 800 ma pripecene pisty. Stroj sice radne servisovany, ale na zaruku pry nee. Kolegove, co u nas jezdi Polarkove dorty, meni remeny jako by to byly zarovky za 50Kc a ani o tom nemluvi - spotrební vec. Ja jsem mel pred Bladem Jumbo a pratele verte nebo ne, krom drobnosti (ktere JM resilo promptne a vzdy na svoje naklady) jsem nemel sebemensi peoblem. Teklo tesneni pod valcem, prijel manik, nalozil kolku, za tyden ji dovezl zpet a tim to zkoncio. Prestalo fungovat relatko na blinkry? Dali do obalky nove a druhy den jsem ho mel doma, aniz by chteli videt to stare. Proste kazde ma svoje. Nic neni bez chyby, a jen na prodejcich zalezi, jak ktera znacka vypada v ocich potencialnich kupujicich.

caprighia 29.01.2011 01:25:11

Ono pokud tomu dáva člověk za uši, tak se musí opravovat cokoliv. Já když vybíral druhou kolku, tak jsem vůbec neřešil značku, ale dal jsem si požadavky, co od ní chci. Protože u Linhaje mi chyběl hlavně výkon a uzávěrka, byla nejdřív v hledáčku nějaká pětistovka - uvažoval jsem o Kymcu a Cecteku. Jenže obě jsou poměrně málo rozšířené a navíc jsem zjistil, že ty uzávěrky, co mají všechny 4kolky od KQ po Glada mají jedno

velké mínus - nedá se to zařadit za jízdy a blbě se s tím zatáčí. Takže zbyly na výběr dvě kolky - Polaris a CA. CA byl mimo mojí peněženku a Polaris sice také, ale nakonec jsem se zaúvěroval a pořídil ho. Dnes bych asi místo 800 koupil 500 Sportsmana, jede dobře a úplně stačí, navíc byl tehdy v akci za 179 tis. Ono každá má do sebe něco a také nelze koukat jen na cenu za kolku, třeba Polaris je za uváděnou cenu holátko a dovybavit ho je docela ranec. Tím chci říct, že pak ten cenový rozdíl proti jiným, co už vybavení mají je jinde. Takže než řešit značku je lépe začít tím, co od toho chci. A pak to, jestli chci dát 150 - 160 tis. + třeba 10-15 za dovybavení, nebo 200 - 240 tis. + 20-40 za dovybavení. A tohle dilema je těžké a věčné B-)

caprighia 29.01.2011 01:30:20

desar : co se týče řemenů, tak v mém okolí praskaly všem bez rozdílu značek (tedy mně na Linhaji ne, ten na to neměl sílu :-D) ale od Glada po Polárku. Od té doby, co kluci při popojíždění, lezení apod. řadí redukci, je klid.

desar 29.01.2011 01:37:33

caprighia> Na tobe se mi líbí (co ctu tve příspěvky), že máš docela objektivní názor. Takových je tu málo. (y)

caprighia 29.01.2011 01:44:13

Ono to je tím, že kluci co s nimi jezdím (a je to docela široké spektrum z různých koutů) jsou v pohodě a užíváme si legrace. Někdy se sejdou kolky od Linhaje přes Jumbo po CA, jindy zase něco jiného a je to fuk. A také vidím, že kecý o tom, že to či ono nejede jsou blud. V terénu pětistovku od osmistovky nepoznáš a jestli to po silnici jede 85, 100 nebo 120 je celkem u pracáku jedno. A navíc občas protáhnu Linhaje a mnohdy si s ním troufnu víc, než s Polarisem :-D Jen kdyby měl pár koníků navíc.

desar 29.01.2011 02:08:32

Takových jako ty tu opravdu moc není. Já vím, že můj Blade není vykřik nejmodernější techniky, ale stáčí mi (zatím). Jen zasnu nad některými odpověďmi, kde chce člověk koupit X6 nebo TGB 550. PARODIE: p*co, nekupuj tu vohcavku za 600k, vzdýt volitanej "medour" nebo "bavo" za 800k bude jezdit daleko líp, bude to mít zivejší motor, líp to pojede. I 10 let starý bavo je lepší než Superb. Nebud p*ca, nekupuj tu m*dku, vem radši holy starsi bavo než novou vohcavku v plnu palbe". Já jezdím ve dvou partách. V té první vůbec, ale vůbec nikdo nehledí na to, jaký máš stroj. Jde o kamarádství a společného koníčka. A jestli je to cinan, kterej se sere, tak prostě zbytek počka, než se stroj zpojizdí a vsichni jedeme dál. V té druhé, je můj Blade nejslabší stroj. Ale taky to nikdo neresí. Jasné, kluci to po silnici nebo na poli napali na 100km/h a já jsem v nahranej. Ale nejedeme časovku. Chtějí si zajet co jim stroje dovolí, ale u vjezdu do lesa stejně počkají a jedeme pohromadě.

prochyj 01.02.2011 21:08:24

Jak píšete kucí o těch výkonech?! Kolik má blade 550 krouťák? Víte to někdo? Glad X6 má 45NM myslím že. To je přece taky dost důležitá věc při volbě koupi kolky. Je tak?

martinur 02.02.2011 07:21:57

prochyj> Něco mám v profilu i se zdrojem.

Petr_quad 02.02.2011 08:05:31

prochyj> Krouťací moment je možná důležitější, než max. výkon. Podle něj se pozná dobře navržený motor.

PetrP 02.02.2011 11:20:55

prochj> Abys mohl porovnat tento parametr, potřebuješ křivku průběhu točivého momentu v závislosti na otáčkách motoru. Údaj o maximální hodnotě v 6-7 tis. otáčkách ti zase tak moc neřekne. Navíc kvůli oficiální homologaci 15 KW mnohde ani nejsou uvedeny skutečné hodnoty výkonu a točivého momentu u offroad verze. Třeba u motorky mám cca 65Nm (ale při cca 11tis.otáčkách) a ve skutečnosti si musím dávat pozor na přidávání plynu při rozjezdu, protože při nízkých otáčkách velmi snadno zdechne.

martinur 02.02.2011 11:41:03

PetrP> Dostal jsem v SZ podrobnější dotaz na zdroj: <http://www.tgb.com.tw/> Stačí se proklikat do sekce motory. Motor 500 ccm. Nicméně ta hodnota nemusí být správně, ale proto uvádím zdroj :-).

Tomas-JM 02.02.2011 11:56:24

Martinur> Vzhledem k tomu, že tento motor má jiný kompresní poměr než uvádějí u Blade, těžko říct o jak relevantní informace se jedná a zda je to tentýž motor... Zjednodušeně, krouticí moment lze "nahradit" vyššími otáčkami. Tzn, pokud motor bude točit třeba 12tisíc otacek, může být krouticí moment nižší. To je ovšem u užitkového stavěného motoru nežádoucí (viz např. srovnání motoru formule a traktoru, formule má vysoký výkon a vysoké otáčky, traktor má vysoký krouticí moment a nízké otáčky). Pro tahání a podobné využití je tedy krouticí moment u čtyřkolek s variátorem dle mého názoru velmi důležitý. Gladiator X6 má krouticí moment 46,9Nm.

martinur 02.02.2011 12:04:05

Tomas-JM> Jde o to, jestli to špatně uvedl výrobce, aby si udělal reklamu nebo to má špatně ASP v technických průkazech TGB 550. Každopádně motor mého Blade 550 "tahal" POCITOVĚ nejvíce v 6000 ot/min. Bylo jedno, jestli byly instalovány 14-ti nebo 21-ti gramové válečky variátoru. Zajímavé by bylo vidět průběh křivky točivého momentu, ale to jsem viděl jen v reklamním materiálu na Gamaxe. Tam to měli uvedené u všech modelů.

Radá 06.02.2011 08:48:19

Zdarec všichni. Někde jste tu psali, že někomu chvilku táhlo. Mě to potkalo taky v Žebráku, víměna v poho, ale v servisu chtějí za víměnu litr (u) !!! Sice mi to mozek nebere, proč když mám kolku v záruce!!!

nebu 06.02.2011 09:30:31

Radá> třeba si to spletli se psolůčastí na záruce :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

xsob 06.02.2011 09:33:12

Radá> A kupoval jsi to v tom servisu? Jestli ne, tak bych se až tak moc nedivil, bo tu práci někdo musí zaplatit. Ale litr je moc :-D

Honza73 06.02.2011 10:15:26

Mám za to, že celkovou opravu to je materiál a práce v záruce se fakturuje výrobcovi přes oficiálního dovozce, jestli je to u kolek jinak, tak mě opravte.

Honza73 06.02.2011 10:28:03

Radá> co je to za servis, je to ofic.zástupce této značky, nebylo ti to účtováno za nějakou vícepráci?

xsob 06.02.2011 10:49:10

Honza73> Nevím jak přesně má ve smlouvě ASP ale díly na záruku jsou gratis ale níklady spojený s výměnou, přepravou atd můžou být placeny. Jasný že když něco prodám tak to je samozřejmý že nebudu účtovat, ale když je to třeba vychcaně koupený na druhý straně republiky a vožený s problémama ke mě, nevím nevím, jak bych se k tomu stavěl. Uvádím jenom jako příklad.

Honza73 06.02.2011 12:06:26

xsob> Tak to nechápu, dělám servisu na auta a takovou blbost jsem nezažil, od toho je servisní síť kde můžu uplatňovat záruku a to kdekoliv má značka zastoupení. Můj případ kolka koupená v Mladé Boleslavi a servisovaná na záruku v liberci a žádný problém při reklamaci.

Radá 06.02.2011 12:14:18

Jj.Kolka je koupená jinde,ale servis má zastoupení TGB!!!Takže přesně tak.Obchodní zákoník platí pro všechny ať je to vietnamec,rusák nebo Tesko.Výměna tachy na TGB Targetu je operace na 20-30min.a to si u toho dám pravý palec do ř...,tak proč litr??Dle mého názoru je to zlodějna.Po neděli pro ní jedu ,pak dám vědět jak to dopadlo a jestli se solidně nedomluví tak jim udělám PRIMA reklamu!!

Honza73 06.02.2011 12:17:33

je možné že je to jen prodejce a srvis neprovádí, pak bych to pochopil ale na to má zákazník předem upozornit.

Radá 06.02.2011 12:22:46

Je to prodejce i servi.A přesně argumentovali že jsem to koupil jinde atd.Beru to i když moc nechápu.Byl bych ochoten i zaplatit ale ať se na mě nikdo nezlobí ale litr za půl hodky to asi pijou hodně drahé kafe!!Takové palky nemá ani servis BMW,Audi atd.

xsob 06.02.2011 12:24:23

Honza73> Psal jsem to jako příklad, kterej můžeš najít ve smlouvě a i když ho tam mám nestalo se mi to.

Honza73 06.02.2011 12:30:27

Radá> Tomu servisu bych se pro příště vyhnul velkým obloukem, podle mně to má zapláceno dvakrát.

Radá 06.02.2011 12:32:21

Taky že jo.Po neděli si pro ní jedu a jsem u nich naposled (n) (u) !!!

Radá 08.02.2011 20:44:10

Zdravím všechny.Posílám fa za výměnu tachy :[Nemusím popisovat moje pocity (u) .Prý jim Žebrák práci neplatí????Ale 7kil a bez ostychu napsat 2hod.za robotu-odšroubování osmi šroubků výměna LCD a zpětné našroubování=max.pro pitomce 10+10 min(zkoušel jsem to osobně),tak to je silné kafe!!!

zmizík_zaks 08.02.2011 20:54:16

Radá> Kdybys viděl fakturu z Yamahy výměna oleje 45 minut tak bys to kafe měl ještě silnější :lol:

Radá 08.02.2011 21:03:06

zmizík_zaks> Ale TGB není Yamaha,BMW není Škoda,Smrk není Buk atd.atd.

zmizík_zaks 08.02.2011 21:09:27

Radá> Ale mezi výměnou oleje u TGB a výměnou oleje u Yamahy nebo třeba fichtla není rozdíl, to je práce na 15 minut. Bývalý mechanik to za těch 15 minut měl, současný si stříhne 45 minut...

Radá 08.02.2011 21:18:42

zmizík_zaks>No vidíš lotři a zloději jsou všude a je třeba na ně ukázat.Já se živím jako živnostník el.ale na takové prasárny bych neměl ani s dvojkou v žíle a dluhem půl mega !!

Švejtk 09.02.2011 20:38:54

Dobrý den kolegové.V pátek bych si měl jet pro svého Blade.Koupil jsem LT a bílé.Myslím že super cena a uvidím jak mi bude sedět.Už se těším jak se pořádně projedu...

Radá 09.02.2011 21:10:20

Švejtk> tak at' ti slouží a pořádně ho v SO-NE protáhni :lol: :lol: :lol:

NovasP1 09.02.2011 21:21:36

To je zvláštní, že ten Target vypadá vždy tak nějak podobně... :-D :-D :-D

Radá 09.02.2011 21:25:13

NovasP1> Taky pěkně zalíkaný (y) A to je tensprávný od vaz-až na to mytí-jedině vapkou

NovasP1 09.02.2011 21:41:00

Radá> jo jo a vo tom to je :-DD I to LT-čko se dá hezky zašvikat, ale o proti Snajpříkovi to není ono (viz. foto) :lol: :lol: :lol: Dneska jsem Blejdíka taky řádně umazal a to jsem hledal ty sjízdnější cesty :-\$.

prochyj 10.02.2011 09:55:43

Parádní fotečky.Tak maj vypadat správný mašiny.Dneska si jedu pro blejdíka po garanče.Tak když bude čas tak to někde ze sousedem protáhnem.

KarelP 03.05.2011 23:11:21

Tak v poslední době víc opravuju,než jezdím. Olej ve variátoru-zjištěno ještě v záruce,vada z výroby,netěsnil simering,zalepeno,protože kryt pod variátorem nebyl v dosahu.Při 10 000 km výmněna na záruku.Zároveň výmněna simeringů v diferáku,jedno ložisko,filtr,olej atd. cena 7500 Kč Musel jsem přetěsnit víko na ventilech,tekl olej. Neustále odkapává benzín z odkalovacího šroubku,nový šroubek asi 40 Kč,nepomohlo,nové spodní víčko plovákové komory včetně šroubů asi 1000 Kč.

Ulomená zadní náprava na obou stranách v místě uchycení na ramenu, svařil jsem sám. Teď rozsypaná volnoběžka na startování, zítra vezu do servisu. Cena-?
větvičkář_Rox 05.05.2011 14:16:36

Radá> jak tady vokazuješ tu fakturu? to byla záruční oprava? Tacho dali zadarmo a práci napočítali? Pokud ano, tak sou lumpové a jestli chceš, poradím Ti co dál.
KarelP 27.05.2011 21:41:38

Začal mi cvakat jeden ventil, dá se to nějak odstranit? Máte s tím někdo nějakou zkušenost?
nebu 27.05.2011 21:43:29

KarelP> jak cvakat :lol: :lol: jseš si jistě že je to ventil
martinur 27.05.2011 21:46:32

nebu> Dekompresor?
nebu 27.05.2011 21:48:18

martinur> nevím kolik má najeto ale jestli hodně tak spíš řetěz
KarelP 27.05.2011 21:54:01

nebu> Jasně, že jo, mám uši, trochu jsem v tom dělal, ale už dvacet let jsem mimo obor, tak sháním zkušenosti. Na volnoběh se to trochu ztiší, ale jak přidám, tak se ozve.
nebu 27.05.2011 21:56:57

KarelP> já taky slyšel ventil a už 2x to byl řetěz :-P :-P :-P a teď mluv :lol: :lol: :lol:
KarelP 27.05.2011 22:09:26

nebu> No, už budu mít 11 000Km, tak je to možný. To by znamenalo dát nověj? Zkusím udělat video, je to jasně slyšet, tak pak na to mrkni.
nebu 28.05.2011 08:14:22

KarelP> na videu bude slyšet ventil :lol: :lol: :lol: ten zuk je skoro totožný :[:[
Radá 28.05.2011 11:53:54

větvičkář_Rox> Sory ale, práce byla momentálně přednější, tak jsem byl mimo. Tak sem s tou radou, ať se všeci poučíme :-P ;-)
venca.-. 06.06.2011 23:02:27

jak je to teď s tím tgb polepšili se ti šikmoocí s těma diferákama nebo ne? nechápu jak se něco takového může vůbec prodávat, bych se styděl za to, to prodávat.....
1Pegas 07.06.2011 05:54:44

Jestli jsi prodejce, tak se styd'.
venca.-. 07.06.2011 22:49:36

nejsem prodejce ale nespokojený zákazník s kvalitou předního diferáku!!!
venca.-. 07.06.2011 22:50:52

a jestli to někdo hodlá jak už sem mnohokrát slyšel srovnávat a říkat že to je skorojaponec tak tvrdím že to je skorozmrd a tečka.
1Pegas 08.06.2011 18:03:26

Koukni se zpětně na svoje příspěvky. Dotaz na srovnání jsi pokládal ty. Jinak je fakt, že

jsi vůl, když jsi neposlouchal a nekoupil sis CA.

Kartkarel 08.06.2011 18:08:14

1Pegas> neber jméno božských kolek nadarmo!!! :lol:

venca.-. 08.06.2011 23:01:54

nedal sem si říct a aspon sem se poučil že krom japonska a usa nebUde nikdy nic pořádného a tak je to v sakra hodně odvětvích, made in čína a taiwan NEBRAT!!!

hesin1 09.06.2011 07:56:18

venca.-.> Nebud' nas...ej :-> :-> Já jsem ted' náhodou koukal,že mám plast kryt airboxu lisovanej ve Vietnamu- to sem fakt nečekal :lol: :lol: :lol: :lol:

nebu 09.06.2011 08:07:45

venca.-.>nedal sem si říct a aspon sem se poučil že krom japonska a usa nebUde nikdy nic pořádného a tak je to v sakra hodně odvětvích, made in čína a taiwan NEBRAT!!!

tak to nebudeš mít nikdy nic :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

venca.-. 09.06.2011 09:39:22

já to myslel aspon v auto-moto odvětví a obě auta mám made in japan a bez chybičky

:-DD :-DD :-DD :-DD

Drtikol 09.06.2011 11:16:03

jojo USA stroje jsou třída :) někdy se zeptej kluků třeba na zkušenosti s polárkou třeba zcela aktuální z rumun : <http://www.quadclub....wtopic.php?f=4&t=558> jsem 100 přesvědčen že moje další kolka bude grizzly ... i když Bladík mně jezdí jako fík přeci jen jsem se po roce dostal na hranice a to zejména vahou kolky jinak 7500 Km stále vše origo včetně ložisek řemenu varia atd.. měnil jsem jen destičky a jednu poloosu (zlomenou) ...

desar 09.06.2011 12:05:18

venca.-.>nejsem prodejce ale nespokojený zákazník s kvalitou předního diferáku!!!

Čoveče kdybys to tenkrát prodal, jak jsi zde nabízel že to za 80k necháš, měl jsi klid :lol: . Kamoš ti několikrát volal, a prý to byla samá výmluva na nějaké papírování a tak. S čím jsi nespokojený? Díf ti sice odešel (na příčiny se ptát nebudu) ale psal jsi zde, že ti ho do týdne zdarma vyměnili. To si myslím až takový důvod k nespokojenosti není. Já už bych si Blada taky znovu nekoupil, ale hlavně kvůli poměru váha/výkon. Ne kvůli nespolehlivosti. Mám ho rok a půl a měnil jsem pouze přírubu u karburátoru.

Kartkarel 09.06.2011 12:12:33

Drtikol> opatrně s tou Grizzly, je to na tebe moc náhlý přechod, na kolku, která hovno váží, funguje jí podvozek a i jede!!! Aby si to rozdýchal po Bladovi :lol: :lol: :lol:

desar 09.06.2011 12:26:09

Kartkarel>Drtikol> opatrně s tou Grizzly, je to na tebe moc náhlý přechod, na kolku, která hovno váží, funguje jí podvozek a i jede!!! Aby si to rozdýchal po Bladovi :lol: :lol: :lol:

:lol: :lol:

Drtikol 09.06.2011 14:22:38

Kartkarel>Drtikol> opatrně s tou Grizzly, je to na tebe moc náhlý přechod, na kolku, která hovno váží, funguje jí podvozek a i jede!!! Aby si to rozdýchal po Bladovi :lol: :lol: :lol:

Blade je prima stroj a doma zůstane neboj :) jezdí fajn a hlavně bez poruchy !! takže mnoho radosti ještě nadělá ... Karle ty by jsi čekal u stroje za kterej vyplácneš o 100 000 víc kterej má větší obsah a je z japonska že se bude chovat stejně jako levnější kopie ? no to víš rozdíl tam bude o tom žádná. Ale to jsi nechtěl slyšet vid' :lol:

Smajlíka tu pro tebe nemaj tak takhle (_Y_)

Drtikol 09.06.2011 14:29:26

desar>venca.-.>nejsem prodejce ale nespokojený zákazník s kvalitou předního diferáku!!! Čoveče kdybys to tenkrát prodal, jak jsi zde nabízel že to za 80k necháš, měl jsi klid :lol: . Kamoš ti několikrát volal, a prý to byla samá výmluva na nějaké papírování a tak. S čím jsi nespokojený? Dif ti sice odešel (na příčiny se ptát nebudu) ale psal jsi zde, že ti ho do týdne zdarma vyměnili. To si myslím až takový důvod k nespokojenosti není. Já už bych si Blada taky znovu nekoupil, ale hlavně kvůli poměru váha/výkon. Ne kvůli nespolehlivosti. Mám ho rok a půl a měnil jsem pouze přírubu u karburátoru.

jojo váha s výkonem ... ještě bych dodal cenu dílů ... jinak pohoda ... taky mně překvapilo proč ta nespokojenost když dostal nový díl za týden ... já nabral s jejich servisem horší zkušenost ale nakonec to pořešili k mé spokojenosti ... jinak ty díly ne všechny jsou drahý aktuálně zlevnili to opechování spodku ... teď 3990 Kč je super cena ... už to tam mám a paráda ... kolik si najel za ten rok a půl kupovali jsme skoro stejně ... a co gumy stále bighorny ?

Drtikol 09.06.2011 14:31:17

desar 09.06.2011 14:55:29

Drtikol> Čovece nahrkáno mám pouze 4000km. Posledního cca 3/4 roku se na to jaksi moc nedostanu. Gumy mám stále Bighorny, jen se budu muset podívat na geometrii, všiml jsem si, že se mi lehce venkem sjíždí levá přední, ale vzorek bych jinak viděl tak na 60%. A to je v ježdění i podíl asfaltu (přesuny). Na výměnu si tedy ještě chvíli počkám. A až ten čas přijde a pokud čas výměny gum přijde dříve než čas výměny kolky, půjdou tam Duro Powergrip. Za Bighorny bych za sadu 17.000Kč nedal.

Drtikol 09.06.2011 15:32:40

desar>Drtikol> Čovece nahrkáno mám pouze 4000km. Posledního cca 3/4 roku se na to jaksi moc nedostanu. Gumy mám stále Bighorny, jen se budu muset podívat na geometrii, všiml jsem si, že se mi lehce venkem sjíždí levá přední, ale vzorek bych jinak viděl tak na 60%. A to je v ježdění i podíl asfaltu (přesuny). Na výměnu si tedy ještě chvíli počkám. A až ten čas přijde a pokud čas výměny gum přijde dříve než čas výměny kolky, půjdou tam Duro Powergrip. Za Bighorny bych za sadu 17.000Kč nedal.

tak to moc nejezdíš :) já mám vzorku tak větší třetinu v terénu pohoda ale asfalt to žere jako fík... gumy budu řešit a ty prachy za Bighorny jsou hrozný :(jak mizí vzorek tak vidím jejich životnost tak 10 000 Km taky kombinovaně silnice / terén
venca.-. 09.06.2011 19:44:33

od opravy nejde řadit 4x4 a nikdo neví co s tím je proto ta newspokojenost! tak až se to vyjebe znova sem zvědav kdo dá další diferák zdarma....no budou muset jinak nevím co dělat asi sem narazil na špatné kousky,když si to jiní pochvalujou a to se k tomu chovám jak mám!!!
nebu 09.06.2011 19:53:54

venca.-.> tak zajed do servisu a nech si to opravit :lol: brečíš nad spatným hrobem :lol:
Go-Go 09.06.2011 20:00:04

nebu>venca.-.> tak zajed do servisu a nech si to opravit :lol: brečíš nad spatným hrobem :lol:

Niečo na tom bude keď nejde radit 4*4 je to závada. +o(
nebu 09.06.2011 20:34:27

Go-Go> no když to neřadí zajedu do servisu nechám seřidit a řadím :lol: :lol: :lol: co je jednoduššího :lol: :lol:
Drtikol 09.06.2011 22:20:36

venca.-.>od opravy nejde řadit 4x4 a nikdo neví co s tím je proto ta newspokojenost! tak až se to vyjebe znova sem zvědav kdo dá další diferák zdarma....no budou muset jinak nevím co dělat asi sem narazil na špatné kousky,když si to jiní pochvalujou a to se k tomu chovám jak mám!!!

cvakne to když ho přiřazuješ ? třeba stačí poštelovat lanko který ten předek připíná... občas se to zasere bordelem
Kartkarel 10.06.2011 00:25:19

Drtikol> no od stroje bych to i čekal, ale nevím co budu čekat tady na vláknech od tebe, až se svezeš konečně na mašině která trochu jede :lol: :lol:
viktor 10.06.2011 08:43:59

Kartkarel>Drtikol> no od stroje bych to i čekal, ale nevím co budu čekat tady na vláknech od tebe, až se svezeš konečně na mašině která trochu jede :lol: :lol:

Kartkarel>nemůžeš prosim přestat psát o těch NADSTROJÍCH?Tvůj příspěvek je mimo TGB a sám taky meleš když někdo cizí píše do vlákna o tom NADSTROJI DÍKY (y)
Go-Go 10.06.2011 09:21:23

viktor>Kartkarel>Drtikol> no od stroje bych to i čekal, ale nevím co budu čekat tady na vláknech od tebe, až se svezeš konečně na mašině která trochu jede :lol: :lol:
Kartkarel>nemůžeš prosim přestat psát o těch NADSTROJÍCH?Tvůj příspěvek je mimo

TGB a sám taky meleš když někdo cizí píše do vlákna o tom NADSTROJI DÍKY (y)

(y) (y) už ma to taktiež serie!!!
Kartkarel 10.06.2011 09:43:46

Go-Go> jj už mlčím...ale o CA nepadlo ani slovo!!! :lol: A o Grizzlátorovi začal psát Mrtvolka....
viktor 10.06.2011 09:56:58

Kartkarel>já psal NADSTROJ Go-Go napsal že už ho to taky se.e a o CA nepadlo ani slovo :lol: co když jsem NADSTROJEM myslel třeba Lydu hardworker :lol: :lol: :lol:
Kartkarel 10.06.2011 10:03:48

viktor> o hardworkera se neotírej....nebo dostaneš BAN :lol: :lol: :lol:
Drtikol 10.06.2011 10:19:48

Kartkarel>Drtikol> no od stroje bych to i čekal, ale nevím co budu čekat tady na vláknech od tebe, až se svezeš konečně na mašině která trochu jede :lol: :lol:

asi tě zklamou Kájo ale běžně jezdím s partou přátel takže jsem se svezl na ledasčems ... jen netlachám o kolce na které jsem jedno odpoledne zařadil na dráze a nedělám k ní nějaký soudy protože to bych se pak musel jmenovat KartKarel a poslední rok zasírat vlákna všech taiwanských a čínských značek :) Blada jsi viděl z rychlíku ale tlamu si s ním vytíráš s železnou pravidelností :lol: :lol: To že za víc peněz koupíš kvalitativně i výkonově lepší stroj je jasný i 5ti letému děcku je to tak se vším (auty , elektronikou atd. atd.) více peněz více muziky .. když by tam rozdíl žádný nebyl tak by si trh s tím finančním rozdílem poradil tomu věř :-D

Kartkarel 10.06.2011 10:34:49

Drtikol> no to jsem nevěděl že si takový zkušený borec, po tom posledním videu v tom blátě sem tě asi holt podcenil...sem já to ale popleta :-\$

Mickpdy 10.06.2011 19:39:32

Koukám že vlákno původně určené k úplně jinému tématu je fuč a je to velká škoda. Když to tak pročítám, je tu pár kluků co je TGB baví a chtěli by si pokecat mezi sebou, ale pak tu jsou další nejmenovaní "sledovači" témat, kteří sem jdou tyhle kluky s jasným záměrem vytočit, ale to je Vaše věc když se necháte. já měl třeba toho Hardworkera jako svoji první kolku, naučil jsem se na ní jak jezdit, tak opravovat a jako zkušenost OK, nikde ji hanit nebudu, teď mám Blada, vydělal jsem si na něj a budu si ho vážit jak v dobrém, tak ve zlém, toť vše je to moje volba a s tím žiju. Prodej a servis si každý vybral sám, já jsem třeba cca 3.měsíce strávil na netu a objíždění prodejců a hledal to nejlepší, snad jsem našel :-)

viktor 10.06.2011 21:45:43

Mickpdy>já uvedl jenom příklad,také jsem začínal na číně(shineray stixe)a nedám na něj dopustit (y)

Honza73 13.06.2011 10:24:10

Mickpdy> koukám, že máš stejný životopis kolkaře jako já (y) také na harda vzpomínám jen v dobrém, blade pracuje zatím bez problému a to chudák bez připojeného vleku už dlouho nejel, tak se přeci nenecháme vytáčet od těch rádoby

prodejců.

Drtikol 13.06.2011 13:52:05

Kartkarel>Drtikol> no to jsem nevěděl že si takový zkušený borec, po tom posledním videu v tom blátě sem tě asi holt podcenil...sem já to ale popleta :-\$

Došly argumenty vid' :lol: hele máš tady vlákno o rozbitým CA tam se zaměř tam (zatím jsi moc neporadil)a tady se dál zbytečně neshazuj .. (tedy jestli to ještě jde víc)

Drtikol 13.06.2011 14:07:37

hele mickpdy nebyl jsi náhodou na sprintech v milovicích s tím oranžovým bladem ?

Mickpdy 14.06.2011 13:04:56

Drtikol> Na Sprintech jsem byl a nebyl,původně jsem na Sprinty jel od Nymburka a vy od Benátek.Chvíli jsem dopoledne kroužil okolo letiště,poslouchal a nikde nic,tak jsem to objel po okolí a aniž bych někoho potkal jel zpátky domů.V té době jsem to měl ještě na převozce,takže jsme se asi nepotkali. :-(

KarelP 06.07.2011 23:40:37

Klucí,tak už zase stojím,dost dlouho to v motoru cvakalo,vypadalo to jako když cvaká ventil,pak,že prej to je rozvodovej řetěz,nakonec to začalo pěkně klepat.Vodešlo spodní ložisko na ojnici-odhad okolo 15 000.

Kartkarel 07.07.2011 00:26:54

KarelP> Drtikol ti určitě poradí....

Mickpdy 07.07.2011 09:26:49

KarelP> Čau,to cvakání by se dalo přirovnat k nějakému známému zvuku?Chytám tady každý postřeh,že se tak blbě ptám :

Drtikol 07.07.2011 12:59:36

KarelP>Klucí,tak už zase stojím,dost dlouho to v motoru cvakalo,vypadalo to jako když cvaká ventil,pak,že prej to je rozvodovej řetěz,nakonec to začalo pěkně klepat.Vodešlo spodní ložisko na ojnici-odhad okolo 15 000.

a co uznali to na záruku ?

Drtikol 07.07.2011 13:00:28

Kartkarel>KarelP> Drtikol ti určitě poradí....

Karle hoň si ho ale nemluv s ním :o

KarelP 07.07.2011 14:40:10

Drtikol> Mám to tři roky,najeto 11 000 km,takže bez záruky.Klikovka s ojnící se prodává jako set asi za desítku,pístní čep jako set i s pístem dvaapůl,sada těsnění za dvojku,pak nějaká práce,takže super. :-(:[:-(:[

Drtikol 07.07.2011 16:26:39

KarelP>Drtikol> Mám to tři roky,najeto 11 000 km,takže bez záruky.Klikovka s ojnící

se prodává jako set asi za desítku, písní čep jako set i s pístem dvaapůl, sada těsnění za dvojku, pak nějaká práce, takže super. :-([:-([

no tak to nepotěší :(... já mám aktuálně 8000 a rok a půl ... teď posledních pár km občas nějaký klepání zezadu i za jízdy po silnici to občas klepne ... nejmíc když couvám a prudce zabrzdím ... kámoš říká že to budou ložiska v zadní rozvodovce (má 425) že prej je taky dělal... já mám zatím záruku tak uvidím jak se k tomu postavěj a jestli to je ono .

Kartkarel 07.07.2011 17:05:50

KarelP> ono tady se asi nic moc nedozvíš, v diskuzi se dá těžko lokalizovat zdroj cvakání. Doporučuji návštěvu v servise. Kolikrát to je třeba jen volný křížek na kardanu a dělá to neplechu po celém hnacím ústrojí, rovněž vyběhané drážky kardanu to dělají. Jakmile to má nějaké vybrace, tak se to rozezvučí po všech poloosách i převodovce. Ještě bys to mohl dát na špalek a zatočit třeba zadkem, nebo zkoušet bez zařazení, ale to se nedá takhle odhadnout... Opravdu doporučuji konzultaci spíš se servisákem, včasným řešením můžeš zabránit větším škodám. No někteří odborníci to řešení holt znají jen na záruku...

Go-Go 07.07.2011 19:02:01

Kartkarel> Sám tomu neverím ale SÚHLASÍM z tebou. :-\$(y)

Go-Go 18.07.2011 20:57:19

Hoši BLEJĎACI aký je skutočná šírka BLADA 14" (skutočná nameraná nie tabulková)
Ďakujem !!!

martínur 19.07.2011 07:15:00

Go-Go> 125 cm.

koncak 20.07.2011 14:35:41

panove. kdybyste nekdo se chtel zbavit zadiho velkeho boxu, a hledate kreslobox pro vozeni ratolesti, tak nabizim vymenu, fotky mam v profilu.jo a ma navíc bespecnostny pas, to abyse ta ratolest nestratila. :lol: :lol: kdo by pak delal dalsi ze? :lol: :lol: :lol:

koncak 20.07.2011 14:37:09

este , vejdou se tam dve helmy a petilitrový kanistrik. B-)

KarelP 27.08.2011 21:04:44

Klucí,tak ta závada si vyžádala jak už jsem psal novou kliku s ojnicí,píst a hned i nová ložiska na kliku.stálo to 20 000 ani jsem nemrknul.Když jsem mašinu doma okukoval,tak jsem si všiml,že už mám znova utrženou zadní osu s rozvodovkou.Už jsem to jednou vařil na mašině,ale nebylo to evidentně ono,takže všechno ven a pořádně.při rozebírání jsem zjistil,že je ještě k tomu prasklej brzdovej kotouč,takže další litr v pr...

KareIP 27.08.2011 21:20:03

Řešil jsem i karburátor, začal se zasekávat ve vysokých otáčkách, přej, že se zasekává šoupě. Sehnal jsem jiný tělo karburátoru za trojku, sehnal jsem návod, jak má být asi seřízen na netu, všechno bylo dobré, až na hladinu benzínu v plovákové komoře. Prý se montuje, jak je to nastavený z výroby, ale podle návodu byla moc vysoko, snížil jsem podle návodu. Kolka jde dobře do otáček, po rovině jede 95 km/h, ale co mně překvapilo je spotřeba. Dříve na nádrž 18 l maximálně 160 km a teď už mám 203 a kolka pořád jede :-) (y) Měřeno 80% polní cesta 20% asfalt.

Mickpdy 27.08.2011 22:23:53

KareIP> Návod sem !!! :-DD

Go-Go 28.08.2011 17:58:40

KareIP> Aké (kolko g) máš valčeky vo variátore. Ja z mojej 550 vymačkám tak do 85.

KareIP 28.08.2011 21:09:27

Mickpdy> seřizování se tady už probíralo, určitě to najdeš ve vyhledávači, na jehle mám segrovku na třetí drážce od vrchu, hladinu jsem dal na 12 mm a bohatost je tuším na 1 a 3/4 otáčky. origo návod na karbec BSR 33 jsem nenašel, ale dostal jsem se na nějaký forum, kde se zabývali podobnou tématikou a dostal jsem se k návodu na BST 34. Tyhle rovnotlaké karburátory od Mikuni se prý v základě nastavují stejně, tak jsem to zkusil. V servisním manuálu TGB se to dá změřit speciální měrkou na hodnotu 31,5+-0.5mm, nebo přes odkalovací hadičku pomocí odměrného válce, ale k tomu se laik nedostane. když ho ale otočíš vzhůru nohama, tak se to dá odměřit posuvkou. Já naměřil 8 mm, tak jsem to zvedl na 12 mm. Musíš ale opatrně, aby sis plovák neulomil, lepší je ho vyndat, chytit do kleští a rukou pohnout plíškem a vyzkoušet.

KareIP 28.08.2011 21:16:13

Go-Go> Ahoj, po první garančce jsem tam nechal dát 21g válečky a od té doby takhle jezdí, z kopce po silnici se rozjede až na 102 km/h.

sipro 28.08.2011 22:00:13

Prosím o radu mají být u Targeta na víku od variátoru ložiska dvě nebo jedno takhle jsem to rozebral

Mickpdy 31.08.2011 20:06:27

KareIP> Díky moc :-DD