

Jaké úpravy SMC 300 -zlepšení jízdnicích vlastnosti

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1931&fid=6

Autor

Concord

Publikováno: 07.01.2010 23:52:25

Nic moc jsem tu nenašel k těmto strojům, snad jen něco málu k Jumbu, ale myslím že je víc majitelů těchto kolek než je informací. Prosím jen rady a ne nějaké řeči (kup si japonce atd.) Od toho máte jiné vlákna :-P :-P

[jade.blesk 08.01.2010 02:47:39](#)

snizit , rozsirit , mensi kola na zadni nahon :lol: tos asi nechtel slyset ze asi +o((u) (s) **ledva 08.01.2010 08:05:23**

JUMBO : Ono tady toho moc dělat nejde, můžeš tam dát KN filtry ale u Jumba ti to nijak nepomůže. Aby to bylo živější taky ty menší kola dozadu (y) , jinak úprava karburátoru je nulová. Jsou to karburátory hračky-.račky . Taky jsem to chtěl různě ladit ale tady to opravdu nejde. Co se týká jehly a trysek tak určitě ne. Laděný výfuk ? Jedině s celýma svodama, koncovka je efektní bez výsledku a celý se svodama bude drahý a myslím že těch ' pár ' koníků co by ti to MOŽNÁ přidalo je zanedbatelných. Pokud jumbo rozšíříš, vzadu o 5cm ve předu o 3cm, bude to malinko stabylnější. Nic méně, jsou to všechno nákladné úpravy a nevyplatí se to.

[Aligator.avs 08.01.2010 08:27:26](#)

Za mne pořádné kola z dobře zvoleným ET já taky rozšiřoval

[lukas-quad 08.01.2010 09:22:15](#)

co výměna válečků ve variatoru????jaké tam jsou (váha)????jaké tam dát???? ještě jsem někde četl o přerušení jakého si vývodu na hlavě motoru a vyřazení nějakého ventilu????

[Tomas-JM 08.01.2010 09:38:33](#)

No to není tak docela pravda, že s jumbem a spol. tak moc dělat nejde. Co třeba kity na zvýšení objemu... 320cc a 27HP je výsledek. original SMC. Máme skladem.

[pumix 08.01.2010 10:12:30](#)

Tomas-JM> na co přijde těch pár koníků???

[Tomas-JM 08.01.2010 11:47:05](#)

Je to vlastně celý nový vrsek, valec, píst, hlava atd... Cena pro naše zákazníky je

zvyhodnena na 12tisic kacek. Jinak je cena setu od vyrobcce stanovena v prepoctu pres 20tisic...

desar 08.01.2010 13:08:32

Tomas-JM 12k je pouze za set nebo je to vctne montaze?

Petr_quad 08.01.2010 14:34:57

desar> Je to cena bez montaze, ale dobrym zakaznikum to namontujeme...

desar 08.01.2010 18:46:27

JM ha, ted jde o to, jestli jsem dobry zakaznik?

Tomas-JM 08.01.2010 18:50:31

na 1001% jo :-DD

Petr_quad 08.01.2010 20:16:22

Ještě přichází do úvahy výkonový kit, který jsme připravili už před časem a přidává na sériovém stroji 4 - 5 koní. Výfuk, trysky, atd.

Zed 08.01.2010 20:31:53

Svezl jsem se ve Strancicich na Ramce s vykonovym kitem a bylo to sakra znat oproti serii...

ledva 09.01.2010 07:07:25

Ajajaj,ten kit jsem opomenul. Omlouvám se ;-)

michal35 09.01.2010 08:39:15

Nema to smysl ladit,protoze i kdyz to nakytujes tak kazdej raptor 250 Ti stejne ujede,levnejsi je koupit neco co ma vykon a dobre jizdni vlastnosti uz v serii

tomram 09.01.2010 10:53:59

Ale má je fakt že ten kit to nakop..ikdyž už sem si zase zvyкнуl:D :-D

VITAMÍN-ka 09.01.2010 17:46:18

Drobné úpravy bych věděla :-P KN filtr, přetryskovat, otevřený výfuk, odlehčit válečky ve variátoru, odlehčit odstředivou spojku, rozšířit, vzadu stačí rozšiřovací poldožky a předek chce jiné ramena každopádně jiné tlumiče, dobrý je taky tlumič řízení a zvedni si řidítka. Pokud zvedneš výkon tak se bude kapánek hřát musíš upravit chladič B-) problém je hmotnost tam ti neporadim čtyřkolku moc neodlehčíš tak jediné hubnout :-D :-DD :-D :-DD :-D

Fidži 09.01.2010 19:24:50

nevíte, čím na jumbu nahradit zadní tlumič, popř, stačí třeba jen měkčí pružina, tchán má problémy se zádama (přeci jen je mu už 64 :-D)a občas to dost kopne.dík

Petr_quad 09.01.2010 20:38:13

Fidži> Jedno zcela netechnické, neprofesionální, ale osvědčené řešení: pružinu po celé délce nebo jen její část na vnější straně obrousit bruskou a tím jí změkčit.

VITAMÍN-ka 09.01.2010 21:15:43

Fidži> ji uřízni je tam rezerva :-D samozřejmě je tam závit tak ji povol :-P když to nestačí tak uříznout taťka je zkracuje a pak vysoustruží podložku :-)

Fidži 10.01.2010 10:38:32

díky :-DD uříznu ji

Petr_quad 10.01.2010 13:29:08

Fidži> Já bych jí neřezal, ale změkčil obroušením.

Fidži 10.01.2010 17:38:41

nehrozí třeba, že by někde v terénu rupla??? :

Petr_quad 10.01.2010 19:38:43

Fidži> Ono se nezbrušuje zas tak moc, stačí odebrat dva milimetry a rozdíl je veliký. Ale na Jumbu jsem to nezkoušel, to je zkušenost ještě z motorek. Kratší pružina by byla ještě tvrdší.

Petrs 10.01.2010 20:32:28

Fidži>nehrozí třeba, že by někde v terénu rupla??? :

Hrozí... Pokud to budeš dle rady výše brousit, tak jen za současného intenzivního chlazení. Jinak to vyhřeješ a místně se změní struktura kovu. Co ti to pak může udělat, je jen na tvé představivosti a odvaze.

Fidži 10.01.2010 20:44:37

Petrs> tak to budu brousit teď v zimě ve sněhu a je vyřešeno :-DD . pořád si ale myslím, jestli by nebylo bezpečnější vyrobit podložky a šoupnout tam nějakou pružinu ze sportky-ty jsou krásně měkký :

VITAMÍN-ka 10.01.2010 21:21:30

tvrdší?? jsem psala že to běžně děláme B-) tak ji asi neřezem aby byla tvrdší ne? :lol: jasně že je měkkčí :-DD

pumix 10.01.2010 21:34:53

Fidži>nevíte, čím na jumbu nahradit zadní tlumič, popř, stačí třeba jen měkkčí pružina, tchán má problémy se zádama (přeci jen je mu už 64 :-D)a občas to dost kopne.dík

Nic nebruš!!!! když zkrátíš pružinu, nic tím nevyřešíš... moje zkušenost. protože tlumič je tvrdý , změkčíš útlum ale zpět se to přes tvrdý tlumič vracet nebude, lepší je zachovat pero s tlumičem a změnit polohu uchycení na kyvce...přepákování jsem nedokoumal a tak jsem přesadil úchyt...pukud bude zájem nafotím mojí změnu uchytu tlumiče...

Petr_quad 11.01.2010 00:41:24

Fidži> Nejlepší je samozřejmě napasovat jinou, progresivní pružinu. To ale nemusí být nejlevnější řešení.

xsob 16.01.2010 19:45:28

JourneyMan>Fidži> Nejlepší je samozřejmě napasovat jinou, progresivní pružinu. To ale nemusí být nejlevnější řešení.

Nejlepší se na to vykašlat protože se fakt nevrací! Tryska co přepouští olej zpět je moc malá a nestíhá to protýkat. JourneyMane kolik z vašich zkušeností vydělá motor u

Jumba. Podle těch pazvuků při zátěži co stoho slyším od nova tak tomu zas tolik nedávám. Stačí na SZ. Dík.

Petr_1 16.01.2010 22:44:04

xsob> souhlasím, lepší je nechat tak jak je a rychle koupit něco jiného. Sám to mám doma a musím konstatovat, že jako první kolka dobrý, ale rychle tě omrzí. Výkon motoru je ve své třídě odpovídající, dávám 2. Co se dá hodně vytknout je ruční brzda, která funguje jenom pár kilometrů :[dávám 5. Přední náprava je totální propadák :[, pneu ti mizí před očima tak rychle, že se nestačíš divit. Problém přední nápravy je v geometrie v terénu , který se rychle mění zde dávám rovnou 5, protože u jiné kolky jsem nic podobného neviděl. (n) . Variátor není do terénu, je to lenoch., dávám 3. Na silnici a polní cesty je OK . Řazení také není úplně v pohodě, zde je to také za 3. Dílenské zpracování je průměr 3. Tak to je vše.

Petr_quad 16.01.2010 23:09:56

Petr_1> Dílenské zpracování za tři? Tak to jsi z hodně přísného kraje...

Petr_1 16.01.2010 23:17:02

JourneyMan> tak možná za 2 až 2- , jedna nemá nikdo :-) Ale u ostatního neustoupím. Jinak jsem s kolkou spokojený, zatím mě nikde nenechala a to je podstatný :-)

Petr_quad 17.01.2010 02:18:31

Petr_1> Výkon motoru je ve své třídě za 1. Není ve variátorech výkonnější motor. Ruční brzda je prostě kompromis mezi cenou a nutností homologace. Přední náprava je řešitelná, zdarma nabízíme verze s jinými tlumiči, potom je to OK. Variátor není lenoch. Jen je stroj prostě zpřevodovaný více do rychla. Řazení odpovídá obvyklým zvyklostem. Když není převodovka v zátěži, tak řadí velice lehce.

Petr_1 17.01.2010 08:19:21

JourneyMan> díky za tip s přední nápravou, určitě to využiji. Já jsem psal, že motor je ve své třídě OK a je za dva. Jedna nemá nikdo, zatím. Variátor je do rychla, proto jsem psal, že Jumbo je na silnici a polní cesty. Řazení je obyčejný průměr, občas tam prostě nejde zařadit. V servisu jsem to měl, ale na nic se nepřišlo. A ještě ta ruční brzda, chápu, že musí být pro homologaci, ale dělat tam něco co skutečně nefunguje je zlé. Jam mám tedy zabrzdit Jumbo v kopci, když potřebuji odejít mimo kolku? To mám vozit klíny?

Petr_quad 17.01.2010 12:55:35

Petr_1> V kopci se brzdit nesmí :-) Nebo parkovat napříč kopce. Parkovací brzda je bolest všech homologovaných čtyřkolek a dokonce i těch nehomologovaných.

Losky 17.01.2010 13:00:27

Můžu se zeptat, co se dělá s těmi tlumiči?

tomram 17.01.2010 13:33:16

:lol: eště že sem si nevybral Jumbo :lol: Journeyman- chtel sem se zeptat kolik stojí novej display vynechává mi to teplotu a občas palivoměr :o ? do SZ dík.

Petr_quad 17.01.2010 13:56:55

Losky> Vymění se. V ČR máme na výběr ze dvou druhů. Offroad a Onroad. Onroad jsou pro lidi, kteří jezdí převahu času na tvrdém podkladu.

xsob 17.01.2010 18:42:23

Petr_1> no nesouhlasím úplně. Prvně jsem byl celkem nasraný na tu nápravu a jiný věci co jsem dočet po koupi. Hned jsem si udělal zbláhavost, předělal uchycení spojovaček řízení, vymezil vůli v horních ramenech-ta je z výroby, změkčil všechny tlumiče a zalepil matice na zadních nábojích. 2 dny práce a asi 250 Kč, Chová se to hned jinak a od té doby mám najeto 2.500 Km jen to kontroluju a nikde nic a dokonce žádný jiný problém. Z předním tlumením nemám vůbec žádný problém a zadek je na prd.Jinak ty pření gumy mají dnes 21 mm a vzadu mám 16 mm. Takže taky žádný problém, protože ten předek musí vydržet aspoň 8 tisíc. Nijak se stím nemažu a jezdím co se do toho vleze. Jen mě štve že takový drobný úpravy už nedělají ve stránčících, když to skládají z bedny.

Petr_1 17.01.2010 21:05:37

xsob> no právě a tady je ten problém, proč to nedělají automaticky u JourneyMana? Pak ti zbytečně rostou náklady na převoz do servisu atd. Můžeš prosím poslat, jak jsi předělal uchycení spojovaček řízení a další úpravy + foto. Rád si provedu drobné opravy sám, ale ty zásadní očekávám od prodejce.Ale jak jsem již jednou psal, já jsem s Jumbem jinak spokojený, za ty peníze dobrá kolka.

pumix 17.01.2010 21:16:16

Petr_1> od prodejce , žádné změny uchytů nečekej , kámošovy co reklamoval viditelně jiné odkony kol , prodejce řekl , že s tím se musí smířit (n) (n) (n) no nakonec sám jedno rameno přeřízl a svařil, ten řez dal všechno do pořádku, máme v klubu 4x jumbo a každý ze zúčastněných dojede smc a pořídí japonce... to Concord slyšet nechce ale je to tak...

Petr_1 17.01.2010 21:54:01

pumix> já jsem na tom stejně, ještě pár kilometrů a jde do světa, musím našetřit pár kaček a jdu také do Japonce. (y)

pumix 17.01.2010 21:58:40

Petr_1> nekřič to tak nahlas , aby jsme měly komu ty kvanta smc prodat...

Petr_1 17.01.2010 22:03:04

pumix> jedna věc je jistá, SMC se dá po roce prodat tak za 50% pořizovací ceny, což je docela hrozné. U Japonce se ceny drží více. Jumbo je prodejné cca okolo 60 tisíc, víc ani ťuk. :-(Jinak pokukuji po KYMCU, to je asi nejlepší Thaianec po sluncem. Ale ta cena je dost vysoká, tak je možná lepší přidat pár drobných a koupit Suzuki. Původně jsem si chtěl počkat na Jumbo 700 4x4, ale už tomu nevěřím. Je to novinka a bude tam spousty chyb.

pumix 17.01.2010 22:05:51

Petr_1> no já po trialu nemám jediný zdravý plast , tak myslím 30000??? si děláš prdel s kymcem??? doufám, že alespň 500 zůstaň u KQ (y) (y) (y)

Petr_1 17.01.2010 22:10:55

pumix> samozřejmě 500, ale jak jsem psal, raději dám pár kaček navíc a KQ je doma.

Petr_quad 17.01.2010 22:18:05

Petr_1> Na podvozku nového Jumba 700 se podílíme my, tak doufám, že to nebude tak hrozné ;-) A motor bude bez přehánění jeden z nejlepších na světě. Po letech, kdy Taiwanci víceméně doháněli Japonce nyní nastává chvíle, kdy budou Japonci

předehnutí (ach, to se zase spustí na mě kritika). Zásahu na tom má technologický institut ITRI, který motor vyvíjí. V tuto chvíli má více, jak 50 koní a stále se testuje, jestli jeho životnost umožní v sérii použít ještě výkonnější nastavení.

Petr_1 17.01.2010 22:23:50

JourneyMan> Motor bude asi pecka (y) Ale co to ostatní, náhon na všechny čtyři, v tom je SMC nováčkem? Ale u starého Jumba se vaše firma také podílí na úpravách, tak proč ta přední náprava stojí stále za h...o.

Petr_quad 17.01.2010 22:31:32

Petr_1> Přední náprava už dávno nestojí za "H" ;-). Náhon na všechny čtyři kola... V tom není žádné tajemství. Kompletní pohon se na Taiwanu vyrábí pro mnoho jiných firem, takže není třeba nic světoborného vyvíjet. Náhon se téměř celý jednoduše koupí. Taiwanské čtyřkolky se nevyrábí od A do Z v jedné továrně. To by bylo příliš drahé. Mnoho komponent se kupuje nebo na zakázku vyrábí u specialistů. Osobně mám velmi silný pocit, že Jumbo 700 bude dobrý stroj.

pumix 17.01.2010 22:33:09

JourneyMan> neměla už ta 700 brázdit české lesy???

Petr_1 17.01.2010 22:38:24

JourneyMan> no ještě k přední nápravě, zatím jsem neviděl Jumbo, které nemá problém s přední nápravou a geometrií. Ale každá kolka má nějaké své mouchy. Jinak v zimě jsou studené starty u Jumba také pěkně na nic, ale to je daný karburátorem a je to problém zřejmě všech karburátorových motorů. Co se týče nového Jumba, tak to ukáže čas, jestli tvůj osobní pocit byl dobrý. Já ti samozřejmě držím palce, ale je škoda, že stále není v nabídce, protože hodně lidí přejde mezitím na Japonce. Kdy plánujete spuštění prodeje nového Jumba?

Petr_quad 17.01.2010 22:45:40

pumix> Ne ne, sedmistovka je plánována na jaro příštího roku. Pokud se to stihne, bude to prima. Hodně vývoj na Taiwanu zbrzdil tajfun Morakot, který poničil mnoho tamních výrobců součástí. Takže přesný termín nemohu zaručit.

Petr_quad 17.01.2010 22:46:56

Petr_1> Nová Jumba už tento problém nemají. Pokud máš starší model, tak ho můžeme bezplatně upravit.

pumix 17.01.2010 22:56:27

JourneyMan>Petr_1> Nová Jumba už tento problém nemají. Pokud máš starší model, tak ho můžeme bezplatně upravit.

je tu hromada lidí co záruku neuplatňují, co takhle bonznout v čem zpočívá bezplatná úprava??? ušetřím Vám práci a tím i peníze...

Petr_quad 17.01.2010 22:59:59

pumix> Rozdíl je hlavně ve volbě tlumičů. A pak ještě nějaké drobnosti a nastavení, ale to ti řeknou na servisu.

pumix 17.01.2010 23:04:49

JourneyMan> nic nového pod sluncem (n) (n) (n) moc jsi nepřekvapil... proč mě to

nemůžeš říct ty ??? jako zástupce fa která na nás majitelích jumba vydělala...
pumix 17.01.2010 23:06:08

JourneyMan> tlumiče jsou na ho.no, ale s geometrii nemají nic společného...
Petr_quad 17.01.2010 23:10:39

Máš SZ
Petr_1 17.01.2010 23:23:31

JourneyMan> mám model z března 2009. Je to stará mašina? Jinak co to řazení, dnes jsem to byl trochu projet a opět to tam skáče přes zuby. Stojím, motor na volnoběh a stejně to tam neskočí a neskočí :- (Co s tím, mají se seřídít táhla? V servisu to bylo a samozřejmě na nic nepřišli.
Petr_quad 17.01.2010 23:27:14

Petr_1> Teď na to neumím odpovědět. Museli by to skouknout v servisu. Ale často je to jenom v seřízení.
desar 18.01.2010 00:32:10

JM> Ta bezplatne uprava/vymena prednich tlumicu me taky zajima. Predpokladam, ze kus koupeny v 10/2008 je ten, ktery to upravene nemel. Delate to pouze u Vas, nebo i ve vasich autorizovanych servisech? Ja jsem s geometrii nic nedelal a je fakt, ze ty gumy docela mizi. Jinak pratele verte tomu nebo ne, ale ja, krome tesneni pod valcem a pod vodni pumpou a jeste vlastne 2x vymena rele blinkru, zadne poruchy neresil. A zminene tesneni a rele byly samozrejme zdarma na zaruku. A pri vymene tesneni pod valcem to dokonce bylo i s odvozem a dovozem domu (170km tam a 170km zpet). Takze u me spokojenost.
Petr_quad 18.01.2010 00:37:10

desar> Myslím, že to děláme nejenom u nás. Stačí napsal k nám na servis a domluvit to.
xsob 18.01.2010 15:10:59

Petr_1> Foto nemám ale ani nic na nich nepoznáš. Uchycení spojovaček na tyč řízení jsem posunul novým kusem smerem dolů aby ty tyče neměli tak velký sklon. U origo je tak velký že když propružíš tak ty tyče rozvírají kola, to je celý problém proměnné geometrie. Horní ramena mají vůli podélnou tak 2mm, jemom jsem do té misky co to uzavírá na každé straně, dal slabou podložku a je po problému. Zadní náboje se povolovali tak jsem zalepil matice a hotovo. Sbíhavost mám 3mm a nic se nesjíždí. Ještě jsem otevřel výfuk že jsem vyřízl tu vnitřní tenkou trubičku, od spodu se to tak nedusí. Chtel jsem udělat celý výfuk ale spočítal mě to že tlumič by musel mít skoro metr aby to neřvalo tak jsem se na to vykašlal. Jinak ty tlumiče mám asi ty měkkí, protože když se trošku zahřejou tak jdou krásně lehce jak na jinejch značkách.
tomram 18.01.2010 19:40:14

Tak to já si nechám ramku až dokud se nerozpadne :lol: a že k tomu nemá daleko :- \$
Petr_quad 18.01.2010 21:06:49

tomram> Chudinka, tak jí tak nehuntuj... ;-)
tomram 18.01.2010 22:31:38

JourneyMan> Ale já jí nehuntuju do servisu jí dávám pravidelně..ale ona má holka

Michal35 21.02.2010 23:02:32

HANS.Ltm> co ta ma za prinos dat do Yamahy MZtu?

Hans-quad 21.02.2010 23:04:44

tady už vyimplantovanej :-D :-D :-D

Hans-quad 21.02.2010 23:09:12

zde už v Raptíkuuuuuuuuuuu (s) (s) (s) (s) pro orientaci je to motor Yamaha XTZ 660 teneré který se montoval nějaký čas do MZety (myslím že vyrobeno necelých 5000 ks) koho by to zajímalo dělala se i MZ 1000 (y) (y) (y)

Kabek 21.02.2010 23:09:24

HANS.Ltm> ted by si z tý MZ mohl udělat obrňený šlapací kolo :lol: :lol:

Hans-quad 21.02.2010 23:10:34

Michal35>HANS.Ltm> co ta ma za prinos dat do Yamahy MZtu?

motor je Yamaha (y) (y) (y) (y)

Hans-quad 21.02.2010 23:10:59

Kabek>HANS.Ltm> ted by si z tý MZ mohl udělat obrňený šlapací kolo :lol: :lol:

:lol: :lol: :lol: :lol:

babynek 21.02.2010 23:11:19

to je vlastene stejny motor co tam byl :) (aspon koncepce)

Hans-quad 21.02.2010 23:15:41

babynek>to je vlastene stejny motor co tam byl :) (aspon koncepce)

ano je to tak (y) (y) (y) (y) jen jsou kartéry trocha jiné proto ty úpravy držáků a pokud se někdo optá proč jsem to udělal,tak jen odpovím oddělal jsem motor tím způsobem že jeden kartér prasknu a nové kartéry stojí kolem 30táček za tu cenu jsem měl MZ celou s najetými 11800 km

Hans-quad 21.02.2010 23:51:52

ale to jsme trocha odešli od mého dotazu :o :o :o v ČMN píší o SMC Razeer se závodními doplňky VYX máte někdo zkušenost s takto postavenou kolkou???? že by něco jako SMC RAM 360R LIMITED Voodoo Edition

<http://journeyman.cz...mited-voodoo-edition> : : :

VácaDuchcov 04.03.2010 09:38:07

Já mam na Jumbu ten výkonovej kit a je to hodně znát ,sice nejede rychlejc ale na redukcii není kopec kterej bych nevyjel))))myslim tím že by se jumbo zastavilo :-DD

xsob 04.03.2010 16:24:17

VácaDuchcov> No tak to si děláš srandu že dřív to na redukci něco nevíjelo. Já nemám kit žádný a na redukci se to postaví na zadní aniž bych si musel kleknout na sedadlo. Jakkoliv prudký kopec vyjedu skoro na volnoběh a dřív se to převrátí nebo zahrabe než abych to udusil!

VácaDuchcov 04.03.2010 17:55:30

No tak to si děláš srandu že dřív to na redukci něco nevíjelo to jsem neřekl :-DD
čumbrk77 08.03.2010 07:55:21

poradíte jak správně zajíždět novou kolku? kolik km a jak? :-)

PetrT30 15.04.2010 18:45:15

a pokud se někdo optá proč jsem to udělal,tak jen odpovím oddělal jsem motor tím způsobem že jeden kartér prasknu a nové kartéry stojí kolem 30táček za tu cenu jsem měl MZ celou s najetými 11800 km

Možná by se krter dal opravit. Znáám borce co svařuje (nejen) hliníkové nádrže na benzín k motoveteránům.

tomkolka 15.04.2010 23:16:14

Tak jaké zadní tlumič se dá použít, aby to bylo k použití? Nebo se dá původní rozebrat a upravit?

Bonfire 16.04.2010 01:09:27

spis najdi nejaky jiny nez se poustet do uprav, ja na accessu mam ze Suzuki LTZ400, mozna najdes taky podobny ktery ti bude sedet (y)

Martinák 06.07.2010 11:22:35

JourneyMan> je možný,že se me vys.re převodovka po 1200km ? když přidám na silnici hodně plynu,tak to nepravdělně trhá v převodovce,na redukci je to ok.jinak přední pneu hodím prodejci na hlavu i s opravou! po druhé servisce sou pneu na 50 procentech :[(n) (n) (n) to mám jako po dvou tacech kupovat nové? (n) nebo posíláte nové zdarma? :-|

welner 06.07.2010 18:30:28

[quote]Martinák>JourneyMan> je možný,že se me vys.re převodovka po 1200km ? Kamarád na jumbu najel 200km a měl problémy s převodovkou,se svým jsem najel 2700km a bez problému.Nutno podotknout že se mi na tom sr... jiné věci :o

salma 06.07.2010 19:15:22

zdravím jen mimo téma nevíte kde koupit řetěz na jumbo? vlastní chybou se mě ho podařilo roztrhnout :-| dík

salma 06.07.2010 19:17:14

jinak mám najeto 6500 a bez závad takže né každé kus je špatné (y) :-)

xsob 06.07.2010 19:20:01

Martinák> Mám najeto 5 tisíc a s převodovkou žádný problém nemám, přední gumy jsou ještě asi 70% vzorku. Asi máš špatnou sbíhavost, což je problém prodejce a Jumba všeobecně. Kde jsi to koupil, Autocont nebo MTT? Víím že v Mtt převodovku

řešili, když se přeřadí musí se jemě přidat aby se kola v převodech pohly, jinak se ozve rana a může něco uletět. Co jsem někde četl tak to JM vyřešili okamžitě na záruku, takže to doufám vezmou i tobě.

Hans-quad 06.07.2010 19:21:30

salma>zdravím jen mimo téma nevíte kde koupit řetěz na jumbo? vlastní chybou se mě ho podařilo roztrhnout :-| dík

doporučuji ČZ řetěz <http://www.czretezy...zy-s-bocnim-pruhybem>

Hans-quad 06.07.2010 19:23:41

nebo zde <http://www.retezy.info/>

salma 06.07.2010 20:05:45

PAT-Hans- dík za info a nevíš kolik má článku bo se mě jich pár rozletělo a nevím přesnej počet je to jumbo 301 dík

Hans-quad 06.07.2010 20:09:04

salma>PAT-Hans- dík za info a nevíš kolik má článku bo se mě jich pár rozletělo a nevím přesnej počet je to jumbo 301 dík

no Jumbo nevím,ale SMC Razeer má 97 článků a když koupíš ten co je na mém odkazu tak má 120 článků a to ti bude stačit (y) (y)

Fidži 06.07.2010 21:23:23

a řemen variátoru na 301 nevíte někdo nějaký odkaz? dík.

Hans-quad 06.07.2010 21:25:18

Fidži> co JM?????

zmizík_zaks 06.07.2010 21:25:41

<http://www.journeyman.cz/>:-D

Petr_quad 06.07.2010 21:25:52

Martinák> Převodovka by ti neměla odejít nikdy. Je možné, že máš zvýšenou vůli na "H" kolečku v převodovce. Už jsem se s tím setkal. Tuhle chyбку ti samozřejmě na záruku odstraníme výměnou kolečka. Přední kola se sjíždějí v závislosti na huštění, geometrii, atd. Pokud máš zájem a nejsi zdaleka, tak to hod' k nám. Zařídím zrychlený servis.

zmizík_zaks 06.07.2010 21:26:03

PAT-Hans> Kurnik nepředbíhej! :lol:

Hans-quad 06.07.2010 21:27:23

zaks>PAT-Hans> Kurnik nepředbíhej! :lol:

NEMÁŠ VYSEDÁVAT U CORTA NA VLÁKNĚ :-P :-P :-P :lol: :lol: :lol:

pumix 06.07.2010 21:31:54

JourneyMan>Martinák> Převodovka by ti neměla odejít nikdy. Je možné, že máš zvýšenou vůli na "H" kolečku v převodovce. Už jsem se s tím setkal. Tuhle chyбку ti samozřejmě na záruku odstraníme výměnou kolečka. Přední kola se sjíždějí v závislosti na huštění, geometrii, atd. Pokud máš zájem a nejsi zdaleka, tak to hod' k nám. Zařídím zrychlený servis.

můžu potvrdit, na záruku tento problém vyřešen, přední kola jsou problém a jak se tu píše dělá to geometrie a u mě nově zjitěná vada , po jedné hodně velké díře jsem ohnul uchycení čepu ramene (n) (n) (n)
pumix 06.07.2010 21:39:54

JourneyMan>pumix> Potřebuješ rameno?

zatím je čep o.k. takže rameno narovná (y) (y) (y) až odejde čep ozvu se...
Fidži 06.07.2010 21:44:24

JourneyMan> nevíš prosím tě z hlavy co košťuje řemen ja jumbo, kdyžtak do sz. díky
xsob 07.07.2010 08:08:51

Fidži> Mám tam Dayco (nebo tak nějak) od scotland, stál 1.200 Kč, najeto přes 3 tisíce, pořád stejnej. Origo stojí myslím 2.900 a nestojí za nic. Jak se víc zahřeje (delší zátěž), rozlepí se a praskne.
xsob 07.07.2010 19:29:55

Ještě foto předku že nekecám ;-)

xsob 07.07.2010 19:30:51

:-) další

Fidži 07.07.2010 22:30:08

to si fotil u mě :-D . po zničení origo pneu jsem si začal sám dělat geometrii a dal jsem powergrip, už je na nich najeto 4 litry a nepozoruju úbytek a že se tchán s ním vozí převážně po silnici :´-(
Martinák 08.07.2010 01:34:48

xsob> jasan,u doktora je to uz ctrnact dni +o(a udelali akorad olej desky cca za 2500 kc , prevodovku prej vymeni,ale je to na dlouhej beh,pri prerazeni sem pridaval malo plynu,nez to zaskocilo.jednou se me stalo,ze me v kopci vyskocila rychlost za nehezkeho zvuku,prej je vychozena prevodovka :lol: .ty kolecka me prej srovnaj taky,ale je to trosku pozde,to meli udelat pri montazi,ten predni vzorek me teda fakt lezi v zaludku :[na tom fotu to ma 1120km. :´-(
Martinák 08.07.2010 01:42:37

pumix> mam tam natlaceny 0.4 ,jinak k tomu ramenu,nesmis to pehanet,je to cely s plastu a panvickove oceli :lol:
Martinák 08.07.2010 01:46:38

JourneyMan> dik,ale mam to u kluku v brne a zda se,ze ti borci s tema masinama aji

spavaj,zatim to vypada na max.peci,sem zvedavej na vysledek. co ty pneu? to as na zaruku nejde co?

Martinák 08.07.2010 01:51:41

xsob> to si delas s tema spuntama prdel :-D na tom ze mas 5 tacu? tak to ja pri peti tacech budu as na plechu :-|

xsob 08.07.2010 11:01:52

Martinák> Nedělám, hned jak jsem to koupil jsem někde četl o to sjíždění, nedalo mi to a hned jsem udělal geošku. Bodět by se to nesjelo když to mělo 2 cm rozbíhavost, která se po propružení změní na cca 4. Taky to tahalo ze strany na stranu. Najel jsem cca 50 Km a předělal. Od té doby ok. Nemyslím si že by to byla pánvičková ocel, nějaký ramena už jsme párkrát vyráběly a tyhle jsou vcelku bytelný. Taky už pár ran snesly a v poho. Trochu horší je uložení ramen, ale za pár kaček se dá udělat lepší vložka ze silonu a je pokoj. Zatím tam mám původní a pravou horní budu brzo měnit, bo jsem trfil díru a je na něm trochu příčná vůle. Chce to pořád plnit vazelinou a pak to celkem vydrží. Jinak ty futýrka stojí myslím 40 Kč, tak se to dá přežít ;-)

xsob 08.07.2010 11:05:37

Martinák> Jinak s tou cenou za Garančku máš recht. 2.500 ta 2,3 litry oleje v motoru, převodovce a difu + hodina a půl práce je rana. Jezdím jinam na počkání za 1.200 a za dvě hodky jsem doma i s cestou.

Martinák 08.07.2010 21:22:00

xsob> mazec,as vypadam bohate :-D tak me strouhaj.budu potrebovat vic rad,jak to udrzet v chodu :lol: prece jen je to v zaruce,tak na to trosku kaslu.

Hans-quad 13.07.2010 15:44:33

JM copak je to za novoty?????? Taiwanská firma SMC prohlubuje spolupráci s japonskou společností Fuji (SUBARU)! [2010-07-08] Továrna SMC podepsala s japonskou firmou Fuji Heavy Industries (SUBARU) další smlouvu o dodávkách variátorů do svých nových motorů. Tyto variátory patří k nejlepším na světě a umožní dynamický přenos výkonu bez zbytečných funkčních ztrát. SMC již používá motory SUBARU ve svém prestižním modelu SMC RAM 520RR a nyní spolupráci rozšiřuje i na další modely značky. Přijďte si i vy vyzkoušet kvalitu a výkon našich čtyřkolek, ke kterémukoliv participujícímu prodejci SMC! <http://www.journeyman.cz/>

xsob 13.07.2010 15:59:52

PAT-Hans> :lol: Tu kvalitu už jsem zažil několikrát na vlastní kůži. Vario stojí za prd a kvalitní ložiska na ose se mi rozsipali teť (n) O dalších věcech nemluvě (brzdy, ramena, samopovolení šroubů....) Ale pro šikmáče je to třeba nadstandart :-P Martinák - dneska jsem viděl asi tu tvoji převodovku, máš to oranžový a v MTT?

Petr_quad 13.07.2010 17:59:48

PAT-Hans> To vis, vitam kazdou dobrou zpravu :-)

Hans-quad 13.07.2010 18:10:40

Petr_quad>PAT-Hans> To vis, vitam kazdou dobrou zpravu :-)

to jsi mi toho řekl tedaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaa :-\$:-\$:-\$:-\$:-\$ když tak SZ ;-) ;-) ;-)

Kartkarel 13.07.2010 19:19:59

PAT-Hans> smrdí to tu reklamou...nic proti ale především v jiném vlákně...jen si vzpomeňte, nechápu kde je moderátor a proč to nemaže... (n)

Hans-quad 13.07.2010 20:27:35

Kartkarel>PAT-Hans> smrdí to tu reklamou...nic proti ale především v jiném vlákně...jen si vzpomeňte, nechápu kde je moderátor a proč to nemaže... (n)

nic co se týká vlákna :-\$:-\$:-\$:-\$ TO JE PROTI PRAVIDLŮM QM :-P :-P :-P :-P
nevím co myslíš tou reklamou?????jsem osoba která podniká úplně v jiném oboru a že se na to optám není přece reklama????? Kartkarel asi si špatně dáváš dohromady 1+1
:-\$:-\$:-\$:-D :-D :-D a máš výsledek 3 :-\$:-\$:-\$:-D :-D někde se stala chyba
nemyslíš :-\$:-\$:-\$:-D :-D :-D je to prča jooooooooooooooooooooooooooooo :-DD :-DD
:-DD neuraž se hned :-\$:-\$:-DD :-DD :-DD

Kartkarel 13.07.2010 20:29:23

PAT-Hans> ty jsi prostě takový malý stránčický přihrávač, ty nikdy nic...přečti si historii vlastních příspěvků (n)

Hans-quad 13.07.2010 20:33:28

Kartkarel>PAT-Hans> ty jsi prostě takový malý stránčický přihrávač, ty nikdy nic...přečti si historii vlastních příspěvků (n)

sakra já si snad koupím od Tebe taky 4kolku :-\$:-\$:-\$,ale jedině sportku :-DD :-DD
:-DD a pod 450 ccm nejdu :-\$:-\$:-\$ nabítku raději do SZ :-D :-D :-D :-DD :-DD
:-DD ale dáš super -% joooooooooooooo :-DD :-DD :-DD

Kartkarel 13.07.2010 20:35:53

PAT-Hans> Pate bez legrace - tvé lezečství do i na nejmenovanou firmu je markantní

Hans-quad 13.07.2010 20:39:51

Kartkarel>PAT-Hans> Pate bez legrace - tvé lezečství do i na nejmenovanou firmu je markantní

tak za to už je BAN :-P :-P :-P VŠE MIMO TÉMA :-P :-P :-P :-D :-D :-D

Kartkarel 13.07.2010 20:41:48

PAT-Hans> jen tak citovat reklamní text z komerčního webu není na ban??? Na co si tu hraješ???

Hans-quad 13.07.2010 20:43:39

Kartkarel>PAT-Hans> jen tak citovat reklamní text z komerčního webu není na ban???
Na co si tu hraješ???

A KDO SE S TÍM MÁ PŘEPISOVAT :-\$:-\$:-\$:-P :-P :-P :lol: :lol: :lol: JE 21.
STOLETÍ NEBLÁZNI :-\$:-\$:-\$:-D :-D :-D

Kartkarel 13.07.2010 20:48:23

PAT-Hans> tvé snahy jsou primitivní ale pochopitelné, i má babička říkala koho chleba

stejný. Mrkni k nalívacímu šroubu a uvidíš.

Martinák 14.07.2010 20:17:29

xsob> jestli mtt to nevim,mam to v husovicich a doufam,ze se do te me krasky uz pustili.ale tenhle tyden ju mam slibenou,jj je oranžova s kufrem a v. heftama,doufam ze to zvladnou,mam abtstak.dneska sem se pristihl,ze sem se sekl na kaluzi :lol: +o(:-DD

Hans-quad 14.07.2010 20:19:53

převodovka 0,5l(0,51l) u 301

xsob 14.07.2010 20:24:19

Martinák> Jo tak to je ona. Dneska ještě rozdělaná :-(

Martinák 14.07.2010 20:46:34

xsob> jestli to stihnou,tak nekam v nedelu zajedem (y)

xsob 14.07.2010 21:46:03

Martinák> Jo já jedu na maltu, můžeš mi přijet pomoci :lol:

salma 14.07.2010 22:27:37

u 301 se leje jen olej do motoru

Hans-quad 14.07.2010 22:32:18

salma>u 301 se leje jen olej do motoru

a co převodovka :-\$:-\$:-\$

Fidži 15.07.2010 09:52:32

špatně jsem se vyjádřil, samozřejmě jsem myslel do převodovky, takovej debil nejsem :-D .

Hans-quad 15.07.2010 09:55:37

Fidži>špatně jsem se vyjádřil, samozřejmě jsem myslel do převodovky, takovej debil nejsem :-D .

TO TAKY NIKDO NEŘEKL :-\$:-\$:-\$:-D :-D :-D

Fidži 15.07.2010 16:03:38

ale někdo si to mohl myslet :lol: :lol: :lol:

Martinák 15.07.2010 16:30:49

xsob> ja sem betonar,s maltou neumim :lol: :lol: :lol:

Martinák 15.07.2010 16:35:22

du si poridit helmu na kolku,poradte jakou!sam nevim,mam integralu a v trenu se me porad mlzi plexi! :-|

Petr_quad 15.07.2010 16:40:11

Martinák> Jako majitel naseho stroje mas u nas enduro helmu SHAD za 50% ceny! A je to kvalitka...

xsob 15.07.2010 16:42:43

Martinák> Kde betonuješ, v BRERSTU u Poláků? Měl jsem integrálu a pak jsem koupil krosovou, je to daleko lepší, nesvítí do očí, líp větrá a dobrý brýle se nepotí ani v mrazech.

Martinák 15.07.2010 16:49:46

xsob> ted mlada boleslav a pristi tyden praha :[se do brna snad nedostanu :-D

Martinák 15.07.2010 16:51:34

Petr_quad> mate pobocku i v brne? co vikendy,je otevreno?as bych si ju chtel vyzkouset.

Martinák 15.07.2010 16:52:41

xsob> co krosova s plexi?

xsob 15.07.2010 16:56:20

Martinák> Nikdy jsem ji neviděl! Mám komplet s brýlema a fóliema, když se zašpiní jen odtrhneš a máš čisto.

Hans-quad 15.07.2010 16:57:48

Martinák>du si poridit helmu na kolku,poradte jakou!sam nevim,mam integralu a v trenu se me porad mlzi plexi! :-|

SHAD má mladej a já taky,oba nedobrovolné opuštění kolky +o(+o(+o(helma bez poškození (y) (y) (y) ,snadné čištění (y) (y)

Lupíno 15.07.2010 17:02:59

Martinák> s plexi dela worker, ale radeji bych sel do ty SHAD, mam ji taky, a super. A na nasich strankach mame její testik :-)

Martinák 15.07.2010 17:19:34

PAT-Hans> malej je sikulka :-DD ja zacinam taky se synatorem,musim koupit dve i pro maleho,zatim jezdi s helmou na kolo :-(-

Martinák 15.07.2010 17:24:18

diky kluci,mam jasno :-D krosova shad :-DD uvidim,jestli bude lepsi s plexi nebo s brylemi

Hans-quad 15.07.2010 17:25:45

Martiňák SUPER (y) (y) (y) ,ALE!!!!!!!HELMA A CHRÁNIČE !!!!!!!!!!!!!Neblázni jinak (y) (y) (y) jentak dál s mladšasem (y) (y) (y)

Hans-quad 15.07.2010 17:31:36

Martiňák> druhej prďola (4,5 roku) na něj SHAD nebyl tak jezdí jinou značku :-\$:-\$:-\$

Hans-quad 15.07.2010 17:49:47

Martinák>PAT-Hans> parada,od kolika se jezdi zavody? muj ma pet roku.

věk je asi fuk,nechám ho zatím jezdit Chinacup <http://mochina.cz/index.php> je to tam taková pohodička pro tyto mrňata a hlavně nemusí mít žádnou licenci jako v jiných závodech ale jak píšu mladýmu je skoro 5 a druhému skoro 9 let

Hans-quad 15.07.2010 17:51:26

tady máš oba ;-) ;-) ;-)

Martinák 15.07.2010 17:54:08

Petr_quad> nevadi,pripravim se na tebe :-D hod sem adresu a cenu :-DD

Martinák 15.07.2010 17:57:31

PAT-Hans> stastnej to tatka :-D ta cervena je co za znacku?,sem koupil malimu 110 t-rexe (cina)

Hans-quad 15.07.2010 18:01:25

Martinák>PAT-Hans> stastnej to tatka :-D ta cervena je co za znacku?,sem koupil malimu 110 t-rexe (cina)

taky je to čína 110 už ji máme 4 roky.měl jí ten starší jako první kolku a když loni dostal Yamahu Raptor tak čínu zdědil nejmladší na naučení to stačí ale už došla nabídka že by starší "dostal" novou kolku od sponzora JM,ale nechci předbíhat

.....
Lupíno 15.07.2010 18:05:00

PAT-Hans> to jako, ze se bude zase utracet :-D

Martinák 15.07.2010 18:05:18

PAT-Hans> mladej musi bejt slusnej letec,ze ma takove nabidky. :-DD

Hans-quad 15.07.2010 18:06:33

MAT-lupíno>PAT-Hans> to jako, ze se bude zase utracet :-D

něco :-(:-(:-(asi jooooooooooooo

Hans-quad 15.07.2010 18:07:49

Martinák>PAT-Hans> mladej musi bejt slusnej letec,ze ma takove nabidky. :-DD

neboj i mě to bude něco stát a taky nejdříve půjde jeho Yamaha Raptor z domu ;-) ;-) ;-) už bych měl QUADPark doma +o(+o(+o(+o(a letce z něj snad pořádného uděláme :-D :-D :-D :-D

Lupíno 15.07.2010 18:09:33

PAT-Hans> koukam ze se probudilo japonsko vid Radku :-D

Martinák 15.07.2010 18:11:42

Petr_quad> od kolika ses na nohach?mam toho v sobotu moc,musim si to nejak

srovnat.

Hans-quad 15.07.2010 18:15:22

MAT-lupíno>PAT-Hans> koukam ze se probudilo japonsko vid Radku :-D

jj Japonec až na konec :-P :-P :-D :-D :-D

Hans-quad 15.07.2010 18:15:57

200 je mojeeeeeeeeeeeeeeee :-DD :-DD :-DD :-DD

pumix 24.10.2010 09:28:41

xsob> nevím, jestli se vrací pomalu, vím, že je jízda mnohem pohodlnější, a rychle...

xsob 24.10.2010 11:24:15

pumix> Tet to párve vidím, myslíš blíž k uložení kyvky. Prvně podle popisu mě napadlo že blíž k rozvodovce. Pak je jasný že větší páka ten tlumič přemůže (y) No budu si muset najít čas a pustit se do toho. Vidím že jsi nechal i původní uchycení, což je rozumný! Díky a jestli jsem něco pochopil špatně, tak mě ještě napiš. Minulej víkend jsem viděl že se ten tlumič dá i zničit, vytekl mu a pak to bylo první Jumbo, který fakt pérovalo jako zběsilý :lol:

Fidži 28.10.2010 20:35:31

nemáte prosím někdo rozkreslenou převodovku na smc jumbo 301. tchánovi se vysypala, rozebral to, koupil novej díl, ale už neví jak to tam bylo (vymezovací podložky apod). díky

xsob 04.11.2010 18:15:24

pumix> Tak ti chci poděkovat za super radu. Dneska jsem to zmákl a výsledek je fakt dobrej. Sice se pomalu vrací ale je to daleko měkčí a neskáče (y) Za tu 1,5 hodinu práce to opravdu stálo. Ještě jednou dík!

Martinák 04.11.2010 22:06:25

xsob>pumix> Tet to párve vidím, myslíš blíž k uložení kyvky. Prvně podle popisu mě napadlo že blíž k rozvodovce. Pak je jasný že větší páka ten tlumič přemůže (y) No budu si muset najít čas a pustit se do toho. Vidím že jsi nechal i původní uchycení, což je rozumný! Díky a jestli jsem něco pochopil špatně, tak mě ještě napiš. Minulej víkend jsem viděl že se ten tlumič dá i zničit, vytekl mu a pak to bylo první Jumbo, který fakt pérovalo jako zběsilý :lol:

porad peruje,jestli chces,vymenim ho s tebou :lol:

Bubák 18.12.2011 17:30:33

Čusek, plantam se tady po všech vláknech a nikde nemůžu najít důležitou informaci: kolik oleje se nalívá do převodovky u Razeera 300 při výměně?...dík za info...