

Odvzdušňovák

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1951&fid=6

Autor

Emouš

Publikováno: 13.01.2010 20:29:35

Zdarec Ľufáci Neřešil jste někdo vytékání oleje z diferáku odvzdušňovákem(hadici) při velkém naklonění? Pokaždé když nakloním do leva kolku,tak mi stéká po té hadici co vede od zadního difu olej.Ocpáváte to nějak,když víte že budete naklánět,nebo to neřešíte?

Dawos 13.01.2010 21:12:45

Ja bych to neresil ucpavat to je asi blbost me to obcas trosku vytece i po rovine neco

Rezna- 13.01.2010 21:24:25

Já mám přepad z variátoru a tyk občas něco odteče, nebo kardanu a nějak to neřeším :-)

Placa 14.01.2010 10:27:43

Mě to na Grizzlym přes odvzdušňovací hadičku vytékalo neustále (po každé jízdě poměrně hodně) i přesto že převýšení mezi diferákem a vyústěním hadičky u vzduchového filtru bylo cca 40cm ;-)

prezYdent 14.01.2010 10:55:12

No tak tohle je docela zajímavý. Já bych asi prodloužil hadičku nebo bych ji přerušil a dal tam třeba vykuchanej palivovej filtr (zásobník), kde by se oil hromadil a pak by příležitostně mohl ztéci zpět do difu...

Placa 14.01.2010 12:04:33

Dřív mě to nedělalo až po tom co jsem do diferáku doplnil olej protože něco chybělo. Byl jsem v Yamaze kde mi dali převodovej olej Shell tak jsem ho tam hodil, ale nevím jaký tam byl původně (počítám stím že když jsem koupil olej v tom samem shopu kde kolku tak že oleje davaji stejné). Před týdnem jsem olej kompletně vyměnil, ale ještě jsem se nedíval jestli to teče nebo ne ;-) Uvidíme...

marek.sm 14.01.2010 12:29:17

Placa> Nedal jsi ho tam moc, nebo nenasává to podlakem v airboxu? Já mám hadičku vyústěnou jen tak pod řídítka a olej z difu se dostane jen při převrácení a to ještě jenom trochu do hadičky, takže ven to ani snad nevyteče.

Placa 14.01.2010 17:34:40

Chčije to furt! Asi to trošku přiškrtím ;-) Nedal jsem ho tam hodně to se mě ptá každý, ale bylo ho tam přesně tak jak je určeno v uživatelské příručce a ještě k tomu i kdyby

ho tam byo hodně tak vyteče jen ten přebytek, ale to vytékalo neustále. Olej byl v polovině, když jsem ho měnil ;-)

Placa 14.01.2010 17:35:38

Jo a ta hadička není vyvedena do airboxu, ale u airboxu normálně v prostoru, takže tlak je atmosférický (žádný podtlak)! ;-)

Emouš 14.01.2010 17:46:59

Mě to vyteká když příkopou objíždím závoru, abych mohl jed na dřevo. Zajímavé je, že předním difem nic. Asi je jinak otočený ten odvzdušňovák. To nějak soudruzi nedomysleli :

panX5 14.01.2010 17:51:09

mne to urobi tiez ale len ked je olej studeny vlastne ked kolkov vyjdem z dvora tak trochu trva kym sa olej v diferaku zahreje a ked je olej studeni tak ho trochu speni a vytlaci hadickov von tiez som laboroval kym som zistil kedy ten olej vyteka tak som tu hadicku predlzil a vytiahol vyssie aby som vysledoval kedy to prska von a prisiel som na to to , ked sa potom olej zohreje tak uz je klud mozno na zimu by bolo vhodne dat nejaky redsi olej , ono toho oleja moc nevytlaci je to par kvapiek tak si s toho hlavu uz nerobim. Tolko moj postrech

Dawos 14.01.2010 18:07:43

ja bych to radsi nijak nepriskrcoval +o(

zaks 14.01.2010 18:16:39

Blbý to bude až to téct přestane ne? :-P :-)

Emouš 14.01.2010 18:37:41

zaks> u mě to asi tak brzo nebude, protože to pořád doplňuju

zaks 14.01.2010 18:46:03

Mě z hadičky nic neteklo, ale stejně jsem raději udělal jakýsi sifon, prostě hadičku do "U" a parádně tam vidím, jestli něco teče nebo jestli se mi tam třeba náhodou neřítí voda... Až tam něco bude, tak prostě hadičku v nejnižším místě "účka" rozopojím, vyliju to co tam nemá být a zase spojím, pokud možno vodotěsně :-). Sifon v hadičce má cca 20 cm na výšku

Emouš 14.01.2010 18:52:33

zaks> to máš průhlednou hadičku, nebo jak že tam vidíš? A to máš rozpojovací, nebo to rozřízneš?

zaks 14.01.2010 18:54:29

Jo, je průhledná, dá se koupit třeba v OBI nebo v Baumaxu. Zatím je vcelku, až tam něco bude potřeba vylít, tak ji rozříznu a pomocí kovového mezikusu potom spojím, na ten mezikus hadičku normálně navlíknu jako na hrdlo u rozvodovky :-DD

Venca73 15.03.2010 18:07:07

Pánové já vás zdravím pokud tu ještě někdo sleduje fórum o diferáku tak se chci zeptat jestli vám problémy přetrvávají. Já měl problémy z předním diferákem a řešil jsem to hadičkou a ve vzdálenosti tak 30 cm jsem dal nádobku takže když mě vyletěl olej tak se naplnila nádobka a po zastavení zase natekl zpátky a teď řeším zadní (n) nevím jestli je to normální ale přepadem se taky tlačí olej :[pokusím se to řešit podobně jako

na předku chci se zeptat je to normální nebo ty diferáky jsou na Pokud něco víte dejte vědět dík. :-DD

Honza73 15.03.2010 18:19:40

Venca73> Na tgb je na předním difu takový balonek co vyrovnává přetlak, a na zadním je vyveden skoro až pod sedlo.

Venca73 15.03.2010 19:04:44

Honza73> Můžeš mě to vyfotit já se pokusím něco podobného tam dát. (y)

Honza73 15.03.2010 19:49:57

Venca73> Je to taková harmonika takový balonek průměr asi 5cm a délka 15, myslím že něco podobného má také linhai, třeba ti to někdo vyfotí já teď nemohu.

Dawos 15.03.2010 19:53:59

Ja to mam na suze tak ti to blejsknu

Dawos 15.03.2010 20:00:11

to je ono... ale ja na gladovi jsem to neresil tam asi kdyz toho bylo vic nebo naka voda nebo neco nebo kdyz se to prehalo tak neco vyflusal... Odesláni obrázku selhalo.

Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

Dawos 15.03.2010 20:00:57

.

dick 15.03.2010 20:22:59

Ten "balónek" jsem dával na oba diferáky a koupil jsem je u JM - jsou na SMC300.

Venca73 16.03.2010 14:55:59

Pánové zatím díky :-DD a pokud budete mít nějaké další postřehy nebo nápady sem s nimi (y) já tam něco namontuji.

xsob 16.03.2010 16:59:47

Jo to samý mám na jumbu na rozvodovce.

Venca73 06.04.2010 16:28:54

xsob> Balonky jsem namontoval a je klid ještě to dám na převodovku a motor a mám po starosti. (y)