

Druhy benzínu

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1990&fid=6

Autor
palmt

Publikováno: 23.01.2010 18:41:09

Hoj :-) dočetl sem se v příručce že do mašiny nemůžu nalít jinší benzín než 95 bez jakýchkoliv přísad , co se může stát když tam dám od Shell nebo OMV V-Power 95 bo carrera 95 nebo 100oktan ? Nic ne ? :-D
JaNuLe89 23.01.2010 18:50:43

to poznas :lol: ale hodne lidi jezdi na Shell
Dawos 23.01.2010 18:53:53

podle me nic ne? :-D to je jenom kde natankujes tak znacka ne? podle me :lol:
palmt 23.01.2010 19:00:27

tk v-power a carrera ma v sobe prisady na cistení palivoveho systemu ;-) a v manálu píšou : * nepoužívejte vyšší oktanové číslo ani žádné přísady do benzínu! tk ja jen pro jistotu :-DD
tomram 23.01.2010 19:23:32

95ky sem zkoušel jede to stejně :lol: ..ale 100 mi to nejede dusí se to :[
palmt 23.01.2010 20:12:20

no to nasere (n) Ale tk začnu brát ten V-Power at se to čistí (y)
Cali 23.01.2010 20:17:23

já jezdím hodně na W-Power 100 oktan a nebo 98 oktan když není tak 95oktan na dojetí dom :[nejlepší mě jede 100 oktan od spodu lepší tah a mín to žere takové sou mé zkušenosti
Pípa. 23.01.2010 20:19:59

Cali>No jestli to žere tak odva litry na sto míň,tak to si ho začnu kupovat taky. :lol:
pavlos12 23.01.2010 20:20:52

tata bere zase do auta v-power :-DD a říkal mě že to mín žere :-DD a že to jde líp do otáček :-DD
Cali 23.01.2010 20:22:16

Pípo jen na delší štreky a při komornější jízdě v tahu to taky mín žere ale ne tak znatelně. :lol:
palmt 23.01.2010 20:26:47

Cali> a co máš za mašinu ? :-)

Fidži 23.01.2010 20:31:39

nezkoušel někdo E 85, začali to prodávat u nás na benzince a prej je to stejný jak 95, akorát o deset kček na litr levnější :

MatriX 23.01.2010 20:40:52

Fidži>nezkoušel někdo E 85, začali to prodávat u nás na benzince a prej je to stejný jak 95, akorát o deset kček na litr levnější :

No na lih bych urcite nejezdil. Na to musi byt specialne upraveny motor
<http://en.wikipedia.org/wiki/E85> Resp. muzes to zkusit, ale pocitam ze daleko nedojedes.

Cali 23.01.2010 20:42:53

Palmt Egra a Kinga E85 neznám co je to zač?

Pípa. 23.01.2010 20:45:26

MatriX>Já sem svýho času jezdil v autě na technickej benzín,až do té doby,než se mi zadřel motor. :lol:

Cali 23.01.2010 20:49:31

a co to tak ředit z normálním bezínem?

Fidži 23.01.2010 21:10:04

právě to zkoušet nechci, abych jí holku nezničil, rozdávali tu nějaký letáky, ohledně tohodle paliva a prej by to mělo jít do každýho motoru-papír snese všechno :-D , ale co jsem si pak našel, že motor musí bejt upravenej. takže nikdo nezkoušel, tzn., že já to taky zkoušet nebudu B-) . jinak cali se ptal- je to ethanol e 85 (asi líh :-D)

JARDAQUAD 23.01.2010 21:45:20

ja jezdím na tohle a v pohodě <http://www.tank-ono....index.php?page=cenik>

palmt 23.01.2010 21:48:16

Tk tady nejde o značku ale o to jestli mi tom vezne 100okt. a 95okt. s přísadami na čištění palivového systému :-DD

JARDAQUAD 23.01.2010 21:53:34

ja používám 95N....100 bych tam nelil u Linhaje je to jedno jezdil i na SPECIÁL a rozdíl nebyl poznat

Aligator-max 24.01.2010 07:30:51

U mne jednoznačně 100 ok. ale pokud není tož i obyč ale jen málo

Režizer 24.01.2010 07:45:42

Aligator-max> davas do kinga V POWER R.? (ja se to tam bal nalejt :) ale do audiny to cpu a tam je to znat pekne :-DD stou spotrebou se mi to zda taky ze to min zere :-DD teda kdyz jedes eko. pze to nemusis tak tocit ma to tah pekne od spodu :-D Tak co mam to tam nalejt??? :-D

Aligator-max 24.01.2010 07:48:29

Režizer> já jezdím na OMW - 100car. a do osobáku leju co přijde pod ruku :lol:

Režizer 24.01.2010 08:21:21

Aligator-max> to bude stejný :-D ja tam dneska neco naliju :-D a uvidim jak to povali :-D

cespa 24.01.2010 08:38:43

koukam, ze dost lidi tu jezdi na W-Power od SHELLU, ale ja nemam s timto benzinem dobre pocity. Po precteni par clanku a vlastni zkusenosti jsem presel na OMW- carrera, nebot W-Power se chova v mem aute (motor 2.0T 175koni) dost promenlive, jednou natankuji a prumer, pak natankuji spotreba vylitne o liter a pul nahoru a motor v akceraci nekdy skube, prijde mi, jako by tam pridavali vodu misto adektiv. Tankovano u Shellu v Praze na Proseku cca po dobu 4 mesicu. Presel jsem na OMW-carrera a mam klid. to same na kolce.

tempest 24.01.2010 08:41:25

Házení perel sviním. Na využití 100 oktanů musí být pořádná kompres. Kdysi byl v ČMN test těchto benzínů. Měřili tam na brzďě, myslím že to byla ZX-10, s normálním benzinem a V-power. Vliv žádný, dokonce snad o 2k menší výkon, ale to bych viděl jako chybu měření.

TeSi5 24.01.2010 08:51:06

Chlapi, při sto oktanech lítá tak možná víc bláto od kol, ale určitě to víc nejede...

<http://www.motorkari...va-paliva-14694.html>

česťa26 24.01.2010 09:13:57

Tak do auta jedine V-power diesel(a ještě jsi přidavam aditiva) a dokolky to neřeším myslím že u te mojí to je stejně jedno jo kdybych měl KQ tak budu tankovat taky jedine na shellce mam sní jen dobre zkušenosti

tempest 24.01.2010 09:22:05

česťa26> Český V-power diesel je záhada. Ještě nedávno byl úplně stejný jako normální nafty, co se tu prodávaly (mazivost, cetanové číslo atd). Teď by snad měl Shell už prodávat ten stejný, co má pro německý trh. U německého tyto hodnoty byly lepší.

česťa26 24.01.2010 09:24:23

tempest> Tak je pravda že jaké ma hodnoty to nevím ale sním mam menší spotřebu

tempest 24.01.2010 09:38:07

česťa26> Já jsem ho taky zkoušel, ale spotřeba byla stejná. Akorát na shell kartě naběhlo víc bodů.

česťa26 24.01.2010 09:47:28

tempest> jo jo body přibívaji ale kvuli tomu tam netankuju ono to bude asi od každé benzinky jine

palmt 24.01.2010 09:51:47

Tak když to tak čtu tk všeci máte vstřík až na tomrana kterej má karbec a dusilo se mu to tk nevím s tím 100oct. do toma :-)

Hrošík2 24.01.2010 09:57:51

palmt> Podle mě to bude ten problém! Že elektronika u stříkačky si to přebera a

přenastaví jak potřebuje ale karbec to má daný a sám se nepřešteluje!

tomram 24.01.2010 10:01:27

palmt> TAK ono to jede jen ve středních otáčkách..když sem se rozjížděl tak to pomálu nešlo..a ve vysokejch se to dusí jako prase..ale zkus to kdyžtak to vyleješ :-D karbec je holt trochu mimo :-P

danyquad 24.01.2010 10:03:22

KQ, protože jsou připraveny pro americkéj trh umí jezdit i na 88oktanů, standardně liju 95, zkoušel jsem i nalít Vpower a 100oktanů od OMW a skoro žádný rozdíl jsem nepozoroval....ostatně stejně jako říkají laboratorní testy paliv...podle mě jsou to vyhozený peníze.

palmt 24.01.2010 10:03:28

Hrošík2> jj myslel sem si to (y) ale V-Power 95 si nemůžu vynachválit :-DD S V-Power Diesel je to shit to je lepší novej DieselTech od Agipu (y)

palmt 24.01.2010 10:05:55

danyquad> 100oc. benzíny testovali ale je to znát jen u Turbo motorů V-Power a Carrera 95 mají v sobě aditiva na čištění a udržování čistoty palivovoho systému (y)

danyquad 24.01.2010 10:10:44

palmt>danyquad> 100oc. benzíny testovali ale je to znát jen u Turbo motorů V-Power a Carrera 95 mají v sobě aditiva na čištění a udržování čistoty palivovoho systému (y)

asi jo, auto mám diesel a liju tam místo toho, abych jim věřil že to tam opravdu dávaj, Castrol TDA. Přece jen vstříky a čerpadla něco stojí a ta přidávaná řepka tam dělá paseku. Do kolky ale liju jen 95, jen se snažím brát v okolí tam, kde vím, že nebývají problémy s kvalitou

palmt 24.01.2010 10:23:38

danyquad> Vzal sem ten DieselTech na Agipu tatovi do Escortu 1,8TD neříkal sem mu to a na druhéj den se mě ptal co sem tam dal jelikož to prej o něco táhne víc je to mív hluchnější a nechrochtá to tak (y)

danyquad 24.01.2010 10:27:09

palmt> já beru naftu buď na Agipu nebo na Benzině a OMW...mám common rail a tam jsou opravy pak drahý

palmt 24.01.2010 10:28:44

danyquad> to věřím (y)

česťa26 24.01.2010 10:40:08

vice oktanu motoru neublíží méně oktanu už ublíží

Mychal 24.01.2010 11:32:01

Kdysi jsem do KQ450 lil V-power, ale nebyl znát ani vyšší výkon, ani menší spotřeba. Nic. Ted' je u Polarisu v manuálu psán benzin od 88 oktanů a i prodejce říkal, že s naturelem 91 to bude lepší než s 95. Takže nic neřeším a leju tam to co je.

Roxteedy 26.01.2010 10:09:32

Přesně tak... tyhle fajnový bena dokáže využít motor plnej čidel a elektroniky. Naším

traktorů je to jedno. Spíš jde o to, aby byl benzín čerstvěj a nezvodnatělej. Jo a jednou jsem se dostal k testu PHM... Zajímavý... u nás mezi obyč a TOP benzíny minimální rozdíl. V Reichu rozdíl jako kráva. Zdůvodňovali to tak, že Helmuti to dělají díky velikosti trhu rovnou v rafinerce lepší. Kdežto u nás kde značky nemají své rafinerie přijede cisterna z Č. Rafinérský, půlku vyleje u Pap Oil a půlku u OMV. No a OMV to hodí do dvou tanků, kde do druhého nalejou nějakou sračku z flašky (aditiva) Kámoš co dělá na šelce mi to potvrdil... (y) Neříkám, že ty aditiva jsou vo hovně... Říkám že do našich traktorů je to jedno. Spíš jde o to, aby ten benzín byl kvalitní. Do auta leju naftu na Tank ONO (až o 3Kč lacinější než jinde). Spousta lidí říká, nebrat to tam... Mám 1.6HDi 80kW což je motor sakra citlivej na naftu. Na tuhle naftu jsem najel cca 100tis a (y) Na ONO mají díky ceně velkou výtoč. A proto si sedláckým rozumem říkám, že PHM jsou tam čerstvý, což je asi důležitější (vzhledem k tomu jak se chová biosložka) než nějaká vodička kapka na 1000L. Toť muj názor a praxe... TeSi5>Chlapi, při sto oktanech lítá tak možná víc bláto od kol, ale určitě to víc nejede... <http://www.motorkari...va-paliva-14694.html>

Roxteedy 26.01.2010 10:20:45

E85 je denaturák... smrdí to jak chlast, ale nešmakovalo by ti to :) Podle mně je to palivo budoucnosti. Ve Švédsku to dělají z dřevěného odpadu, takže defacto jezdíš na dřevo :-DD :-DD :-DD Z kýblu štěpky prej udělaj litr. Jezdí tam na to kdekdo. Auta maj buď popelnice, kde na to asi kašlou, nebo nový, který jsou na to připravený. Můžeš tam lejt jakejkoliv poměr lihu a bena. Když tam stojíš v zácpě za autem bez katu, připadáš si jak v pálenici :) Škodovka (ve SW velmi oblíbená značka) dělá přímo motory pro toto použití. Výrobní cena prý stejná jako u klasiky. Jestli to tu někdo víte, zajímalo by mně, v čem spočívá rozdíl v úpravě na E85. Cali>Palmt Egra a Kinga E85 neznám co je to zač?

marek.sm 26.01.2010 10:49:17

Oktanové číslo udává odolnost paliva proti detonačnímu spalování. Pokud motor není konstruovaný na vysooktanové palivo, tak ani vstřikování s tím nic nenadělá a tuto vlastnost paliva prostě nevyužije, takže je to úplně jedno jestli karbec nebo vstřikování. V běžném autě kde je vstřikování, se to při objektivním měření na brzdě taky nikdy neprokáže že by to mělo vliv na výkon motoru. Je to spíš jen psychologický takový placebo efekt, podle mě.

Xawerius 26.01.2010 10:55:57

marek.sm> tohle využiješ možná tak u vysokootáčkových motorů v vyšším kompresním poměrem... tedy mělo by to být znát ve sportovních (opel tigra není sporták :lol:) autech s vyšším výkonem

marek.sm 26.01.2010 10:57:37

KQ.M> Až teď jsem si toho v manuálu všiml 87 oktanů minimálně. Zkoušel jsi ten natural 91?

quad-usa 26.01.2010 12:16:48

Vyšší oktanové číslo 98 a více jen u motorů s vysokou kompresí. Mám kompresi zvednutou na 13:1 (suzuki LTR), takže u mě to má význam, kvůli detonačnímu

spalování. Jinak u běžných motorů s kompresí 11:1 a nižší (případ sportek) to nemá vůbec význam. Jo, jednu výhodu to má. A to v zimě. Do 95 a nižších se přidává biosložka, což je líh. Ten na sebe váže vodu. Takže když se v zimě jede se studeným motorem, nebo kolka stojí, líh v palivu na sebe naváže vodu, a ta v motoru není vůbec žádaná. Takže v zimě nejlíp nastartovat, zahřát a jezdit s teplým motorem, to se vody odpaří a nic nehrozí. V žádném případě nespustit studený motor, trochu protůrovat a chcípnout. Motor se nezahřeje, voda se neodpaří a zůstává v motoru. Při zimním uskladnění je lepší natankovat 98ku benzín a je klid. 98ka by ze zákona neměla mít příměs toho biosajrajtu, takže nic nehrozí. Nebo vše komplet vypustit.

palmt 26.01.2010 12:22:26

quad-usa> Stručné a výstižné (y)

Mychal 26.01.2010 18:36:48

marek.sm> Nezkoušel a ani nebudu. Možná někdy v Rumunsku... :-D

caprighia 26.01.2010 18:44:13

Na víčku nádrže u Linhaje je napsáno 91 octan - asi proto, že ten motor pohání skůtry po celém - i méněoktanovém světě. 95ka mu tudíž stačí s rezervou. EFI si s nějakým rozpětím poradí, ale také jak která (zvláště u kolek) U auta si to vyhodnotí a nastaví - nebo jako u Opelů bývala možnost manuálně nastavit 91 nebo 95.

Bowie 26.05.2010 17:45:19

Na moji kolce Hsun 400 jsem koupil pist Wiseco který mel zvyšit kompresi na 11:1 a co se nestalo. Motor nastartuji a ma takovi hrubsi chod rikam si no nic jedu to projed a co se nestalo pri prudkem pridani plynu klepani v motoru jak kdyby pist klepal o veltily, ale problem byl jinde - DETONACE... A reseni? Benzin 100 OC a zavada vyresena :-)
Ted zkousim OMV 100 a premyslim o Benzina Verva 100 tak aspon otestuji kvalitu vsech benzinu s 100 OC cislem. V-Power 100 mi neprijde tak dobry jak se o nem rika...cus