

## Variátor Jumbo Prosím o radu

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1993&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1993&fid=6)

Autor

**xsob**

Publikováno: 23.01.2010 20:52:01

---

Dnes mi praskl řemen, potřebuju trošku poradit co všechno dodržet při výměně a jak postupovat při povolení matic hřídelí (převodovka, motor). Můžou se při prasknutí řemene nějak uvolnit válečky? Jeden jsem nasahal prstem a zdá se mi že dost klechtá do strany. Dík za vaše rady!

**Dawoš 23.01.2010 20:57:04**

zdravim me taky prasknul remen ael ja menil rovnou celej predek remenici celou a vaecky pac uz jsem to mel vsecko vybehany ted to jede uplne jinak...no a jinak matku jsem povolil normalne prstynkem a trubkou no a dotahnul jen samotnym prstynkem...a vsecko ok

**xsob 23.01.2010 21:04:24**

Dawos> a jak tu hřídel zajistíš? Jinak točím celým motorem to stejný převodovkou.

**Dawoš 23.01.2010 21:08:37**

no staci povolit jen tu na motoru aspon u glada...zajistuje se to blbe :lol: tam je takovy zebrovani na ty remenici tak o to jsem to zaprel sroubovskem a o stupacku ale musis davat bacha at nezlozis stupacku a nebo to zebrovani nijak jinak mi to neslo a kdyz jsem to delal poprve tak sem tu matku jeste trochu oklepal kladivkem aby se to odlepilo je to fuska :lol:

**Petr\_1 23.01.2010 21:19:22**

xsob> mám kompletní dokumentaci v PDF, kde je popsána demontáž variátoru.

Dokonce jsem to někdo na nějakém vlákně viděl nafocené s postupem.

**xsob 23.01.2010 21:27:14**

Petr\_1> No by mi moc pomohlo. Myslíš že by jsi mi ho mohl poslat? Ještě jaký řemen doporučujete, stoho mého nezbylo nic po 2.500 KM a to myslím že jsem ho tak moc netrápil. Dík.

**Petr\_1 23.01.2010 21:36:07**

xsob> máš soukr e-mail

**Petr\_1 23.01.2010 21:36:53**

xsob> jinak mě to asi taky čeká, posledních x kilometrů jdou z variátoru divné zvuky

Dawoš 23.01.2010 21:39:41

Petr\_1>xsob> jinak mě to asi taky čeká, posledních x kilometrů jdou z variátoru divné zvuky

to muzou bejt valecky a nebo taky takovy ty plastovy ucka jakoby voditka jak se to rotahuje jedno stojí 60 Kc a jsou tam 4 :-DD

DrZoidberg 23.01.2010 21:41:32

xsob> Jak už sem psal jinde, ideálně budeš potřebovat vzduchovej utahovák jinak se to dělá blbě, ale hlavně to pak pořádně neutáhneš a to znamená, že se ti brzo stane to samý. K tomu postupu: musíš sundat přední řemenici, narovnáš si válečky zpátky, nasadíš řemen na zadní a pak i na přední řemenici, při nasazování řemenu musíš roztáhnout zadní řemenici, aby řemen nebránil přední řemenici (větráčku) v utažení. Nakonec matici zalepit lepidlem na šrouby nebo ložiska a POŘÁDNĚ utáhnout(bacha na závit, jinak si eště vyměníš kliku). Jestli si nevěříš tak radši do servisu.

Petr\_1 23.01.2010 21:53:32

Dawoš> Ok díky, rozeberu a podívám se tam :-)

Dawoš 23.01.2010 21:54:42

Petr\_1:jojo není zač uvidíš no :-DD

xsob 23.01.2010 22:09:55

Petr\_1>xsob> máš soukr e-mail

sobotka.h@seznam.cz

xsob 23.01.2010 22:18:40

DrZoidberg> V takový prkotině nevidím problém. Ten postup mě i logicky napadl ale potřebuju se ujistit abych nedělal něco zbytečně. Co tím myslíš pozor na závit, to je to z bláta? Jinak moc díky za radu. Utahovačku mám ale stalo se mi to v 19 hodin večer a zastavilo to i motor, proto jsem po dotažení domů aspon sundal dekl abych viděl co mě čeká, nebo na co se má někdo připravit v servise. Ale stejně mi zamrzl kompresor takže zítra. Ještě prosímna co si dát pozor s tím závitem. Díky moc.

Petr\_1 23.01.2010 22:20:12

xsob> posílám, jinak mám pocit, že Jumbo je z rýže :-)

xsob 23.01.2010 22:26:07

Petr\_1> NO aspon v tý stejný zemi to vynalezli. Jinak kolik ti vydržel origo řemen. Mě to nedalo nějak do předu vědět, to se snažím všechny ty pazvuky vnímat a na jednu rana a kola smykem. Ty provazy co z něj zbyli se tak zasukovaly že sem si prvně myslel že se to zadřelo.

xsob 23.01.2010 22:28:21

Petr\_1> Petře přišel mi jen prázdný e-mail. Mrkni na to. Dík moc.

Petr\_1 23.01.2010 22:35:51

xsob> posílám znovu, vydrž nepodařilo se přidat přílohy.

Petr\_1 23.01.2010 22:37:11

xsob>Petr\_1> NO aspon v tý stejný zemi to vynalezli. Jinak kolik ti vydržel origo řemen. Mě to nedalo nějak do předu vědět, to se snažím všechny ty pazvuky vnímat a na jednou rana a kola smykem. Ty provazy co z něj zbyli se tak zasukovaly že sem si prvně myslel že se to zadřelo.

já mám najeto cca 1500 km a zatím drží. Ale taky mám strach. Ale určitě to chci prodat a koupí něco lepšího. Jumbo byl omyl :-(

Petr\_1 23.01.2010 22:40:59

tak už to odešlo včetně příloh. Jsou to dva e-maily (y)

xsob 23.01.2010 22:41:27

Petr\_1> No já mám 2,5 tis a tohle byl první problém. Jina je to tak na tu rekreačku.

DrZoidberg 23.01.2010 22:42:24

xsob> Z bahna to neni, vydrží to dost, ale třeba doma mam bouchačku která umí při 6 atmosférách 1350Nm, takže ta by to už mohla pochroumat.

Petr\_1 23.01.2010 22:45:54

xsob> hele , ten řemen to klekl po tom odvážení sněhu. Na praci to fakt není :-( je to jenom na silnici a polní cestu. Ale slyšel jsem něco o jiných válečkách a odlehčeném variatoru. Prý je to dost znát při rozjezdu.

georgis 24.01.2010 09:45:42

Čau pánové já teď měnil přítlačný talíř na variátoru ,válečky a vodítka , původní řemen vydržel 4000km a měnil jsem ho preventivně páč byly válečky špatný ,dal jsem tam 20g a bylo to poznat si maximála šla dolů ale v těžším terénu to jelo líp a to jezdíme ve dvou

xsob 24.01.2010 09:56:12

Petr\_1> Jo je to možný, trošku dostal s vlekem už dřív. V sezoně toho odvoším dost, ne nic těžkýho ale častěji. Ale na toto mi to prodejce i JM na jiným foru doporučil. Myslím že to chce i lepší řemen, ten můj se rozdrolil na 100kousků. Jinak lehčí válečky určitě, pojedáš pomaleji při větších otáčkách, takže víc do síly. Jinak mi přišel jenom ten rám(PDF) ale motor už mám už od dřívějška. Dík moc.

xsob 27.01.2010 19:09:49

Petr\_1>xsob> hele , ten řemen to klekl po tom odvážení sněhu. Na praci to fakt není :-( je to jenom na silnici a polní cestu. Ale slyšel jsem něco o jiných válečkách a odlehčeném variatoru. Prý je to dost znát při rozjezdu.

Tak jsem měl dnes konečně čas sundat tu řemenici. Ty válečky ani nemusím odlehčovat :-D , jsou po 2 tisících obroušený jako svině :´-( , je na nich drážka tak 2mm hluboká. Takže se vlastně tuní samy :lol:

Petr\_1 27.01.2010 20:07:51

xsob> tak to je dobrý, já se tam budu muset podívat také. Doufám, že mě tam nic nepřekvapí :-)

xsob 27.01.2010 20:12:06

Petr\_1> To určitě udělej, jen zbytečně nesundávej řemenici de to blbě, ta utahovačka

je potřeba + jsem musel tu matku nahřát horkým vzduchem, je zalepená. Válečky vyměn až s řemenem. Jinak ten dekl dolů a zpět je tak 10 minut a těsnění ani nepoškodíš.

Petr\_1 27.01.2010 20:45:55

xsob> jak máš ošetřený spodek pod motorem proti případnému proražení. JM mají v nabídce plech, ale je to palice za kus duralu.

pumix 27.01.2010 20:50:47

xsob> tak to já těsnění poškodil... no silikon je věc úžasná... řemen na tisíc kousků , spojka napálená , ale válečky netknuté... no jo no ,jsem prase a slůně nešetřím, proto mě překvapil kámoš, pečlivka , šetřílek a válečky měl v háji...

pumix 27.01.2010 20:53:17

Petr\_1> to s jumbem jezdíš takový extrém , že máš strach o motor schovaný v rámu??? jmem máslo jihočeský...

pumix 27.01.2010 20:55:28

Petr\_1> to s jumbem jezdíš takový extrém , že máš strach o motor schovaný v rámu??? jsem máslo jihočeský...

Petr\_1 27.01.2010 21:12:51

pumix> docela mám, protože občas se jede potokem , kde jsou kameny, které nejsou vidět. Pak kameny schované na louce atd.

desar 27.01.2010 21:16:56

Ja ten duralovej plech mam a je to super. Neni ten kryt ze spodu nejak extreme dobitej, ale nejake skrabance na nem jsou, takže ucel plni. Pouze ted v zime ho davam dolu, protože se na ten plech nabira zepredu a od kol snih a v podstate cely ten prostoj pod predni kapotou je plny snehu který se vali na motor.

Petr\_quad 27.01.2010 21:18:15

Petr\_1> Jestli nechceš štít podvozku od nás (i když máme cenu stlačenou, co to šlo) tak stačí 4 mm duralu, pilka na železo a hodně trpělivosti :-)

pumix 27.01.2010 21:25:28

Petr\_1> no spíš než motor bych chtěl ochránit dif. ten originál plech mám prolisovaný na tělo difu , ale i tak to zatím drží ... hlavně výpustní šroub kouká ... to vidím větší hrozbu než motor... JM . je nějaká ochrana difu, ať nemusím mít trpělivost s výrobou???

Fready 27.01.2010 21:27:03

Zdarec ,mě zase za studena hučí ve variátoru jako by vněm strašilo :[ nevíte co to může být. : najeto 7150km.Díky

Petr\_quad 27.01.2010 21:40:40

pumix> Diff jsme neřešili, sorry.

pumix 27.01.2010 21:43:59

JourneyMan>pumix> Diff jsme neřešili, sorry.

no nic , pustím se do toho sám ;- ) ;- ) ;- )

Dawoř 27.01.2010 22:43:59

Fready> Zdarec ,mě zase za studena hučí ve variátoru jako by vněm strařilo :[ nevíte co to muře být. : najeto 7150km. Díky

to bude podle me lozisko co je v dekle varia jestli to je teda podobne jako u glada :-DD

Petr\_quad 27.01.2010 22:55:13

Fready> Není už sjetý řemen? Možná by stačila do začátku optická kontrola varia.  
xsob 28.01.2010 19:05:19

JourneyMan>Fready> Není už sjetý řemen? Možná by stačila do začátku optická kontrola varia.

Ale ten dekl si nesundávej sám. Nekteří zástupci doporučují kontrolu uživatelem, ale pak když to zjistí tak neuznávají záruku!

xsob 28.01.2010 19:13:13

Petr\_1>xsob> jak mář ošetřený spodek pod motorem proti případnému proražení. JM mají v nabídce plech, ale je to palice za kus duralu.

Nemám tam nic. Jezdím hlavně po polňačkách a na svojí zahradě (sekání, odvoz trávy...). U nás v širokém okolí žádný kopec nenajdeř a čím mív míst kde se bude držet bláto tím líp(pak to hnije jako svině). Na závodním autě to беру jako nezbytnost, dokonce jsme i jinak uchycovali motor(víš), aby to na skoku nechytalo a řutry chytal ten plech. Ale tady další váha navíc jje jen -

xsob 28.01.2010 19:17:39

Pumix- Nojo jsou nekdy věci mezi nebem a zemí který nemívaj logiku. Jinak silikon je někdy úžasná věc, hlavně když ti něco klekne po cestě a potřebujeř aspoň dojet.

xsob 03.02.2010 18:51:51

Tak dnes hotovo, Lehčí válečky, kevlar řemen, výfuk otrýskán a našopován hliníkem (čuřel jsem jak byl po 5 měsících ohnil pod oplechováním) Nový desky vzadu. Stím novým řemenem a val. to jede o poznání líp, jde to daleko líp za plynem. Dík všem za rady.

Petr\_1 06.02.2010 20:13:25

xsob> kde jsi koupil kevlarový řemen a válečky?

xsob 07.02.2010 10:28:44

Petr\_1> Scotland v Brně nebo na netu. Vzal jsem ten zbytek starýho a válečky a napasovali podle toho nový, ještě myslím dobře poradili co s variem udělat aby se zlepřil přenos výkonu. Tet to jede opravdu jinak. V čera jsem ujel 70Km a pořád nadřenej. Otevřenému Gladu na rozjezdu do 70 ujíždím a pak to plynule táhne tak do 95 (tachometrových). Předtím to v 85 bylo vytočený jako blázen a tet se to jen převaluje. A hlavně v malý rychlosti se nedusí a dost zrychluje i do prudkýho kopce. Když to tak vydří nemám důvod měnit. Řemen a válečky 1600 Kč. Nejdraří byli desky

ale konečně to brzdí na tuk a funguje i ruční brzda!  
jenden 07.02.2010 10:56:17

xsob> a co ti stím všechno dělali že to tak jede :-DD  
xsob 07.02.2010 11:02:31

jenden> Nic dělal jsem to sám!  
jenden 07.02.2010 11:05:58

xsob> a co všechno  
Hans-quad 07.02.2010 11:22:21

xsob> kolika gramové válečky jsi tam dal????  
xsob 07.02.2010 11:29:06

HANS.Ltm> Původní jsem vážil meli 24g a doporučili 23g popřípadě trošku upilovat.  
Petr\_1 07.02.2010 13:23:01

xsob> tak to je pod dlouhé době pozitivní zpráva ohledně Jumba. Ihned to také předělám a až se těším na výsledek. :-DD Můžeš poslat link na ten eshop?  
Hans-quad 07.02.2010 13:29:50

tady <http://www.quadprofi.cz/> mají válečky 15,18,20 a 25gr tak jaké tam dát???  
Petr\_1 07.02.2010 13:40:24

HANS.Ltm> OK díky  
xsob 07.02.2010 13:52:35

HANS.Ltm> [www.scotland.cz](http://www.scotland.cz) Válečky 23x18 - 23 gr. Řemen kevlar Burgman 250.  
Válečky stály 400 Kč.  
xsob 07.02.2010 13:54:34

HANS.Ltm>tady <http://www.quadprofi.cz/> mají válečky 15,18,20 a 25gr tak jaké tam dát???

.. No nevím jaky tam jsou origo. Na Jumbo to asi není že?  
Hans-quad 07.02.2010 14:06:06

xsob> mají je tam i jako nabídku na JUMBO tak asi jo,ale zeptal bych se raději v JM (y) NEBO nebo zde na foru přímo JM.  
xsob 07.02.2010 14:10:47

HANS.Ltm> To mají ale 25 je moc a 20 je hodně málo. Odkaz je o 3 řádky více.  
Slonbonjohn 07.02.2010 15:28:13

xsob> Origo jsou 25 g já kupoval tady :

xsob 07.02.2010 17:08:56

Slonbonjohn> Ano, v jednom manuálu je psáno 25gr, v dalším 24gr, já jsem měl 24gr podle celkové váhy všech 6ti a dal jsem 23gr. Jinak jsem ty stejné koupil o 80Kč levněji, zato brzdové desky mě stály litr. Nechal jsem si zase poradit u klamaráda co

jezdí enduro a koupil jsem NISSIN ST, měli by být slučitelný s tím kovovým kotoučem, jsou částečně silnice i terén, bláto písek. Zatím mají najeto 110 Km, brzdí to jako šlak a kotouč jen oleštěný tak to snad bude dobrý. Jemu na enduru vydrželi včetně rumunnska i ukrajiny 20tisíc tak doufám že je nesmetu po 2 jako origo.

georgis 07.02.2010 19:16:07

xsob> to máš po 500km pryč, já už nevěděl jaký tam dát tak si je dělám ze starých co mám z auta za hodinu nemám co dělat (y)

xsob 07.02.2010 19:28:53

georgis> origo vydržely přes 2 tisíce, a stěch nových už by podle tebe mělo být pětina pryč, když jsem to kontroloval co na to kotouč tak byli netknutý, schválně jsem měřil tloušťku. Pokud je netaháš po kotouči tak je nemůžeš sjet za 500Km.

georgis 07.02.2010 19:37:40

xsob> ano první origo ty vydželi zhruba ty 2000 km ale teď už mám aspoň 6tý a mám najeto 5000km , ato nepoužívám roční brzdu , je fakt že tomu dost dávám , jen co to zvládne :lol:

Losky 11.02.2010 10:57:20

Čau, když kontrolujete řemen, co s tím děláte? To jen sundám dekl? Nevím, na co se hlavně zaměřit:( Díky

xsob 11.02.2010 14:08:25

Losky> No hlavně zkontrolovat jestli někde není popraskyný (otáčením řemenice) jestli po boku jak je to prošíto není rotřepený a když už změřit šířku. Měl by mít min 22mm. Ale není to tak směrodatný, můj měl 23mm a praskl.

Losky 14.02.2010 15:44:56

A jak se sundává ten dekl, kde je ta startovací šňůra? Já jen aby to nějak nevyskočilo ven:(

Rezňa- 14.02.2010 15:58:56

Ten dekl normálně sundáš a nic by vyskočit nemělo, alespon u mě to tak je.

georgis 14.02.2010 17:14:54

Losky> Neboj nic nevyskočí jen dávej pozor na těsnění ( jinak to spraví silikon) (y)

xsob 14.02.2010 17:33:29

Losky> To nevím, to ruční startování už tam nemám z výroby i když to na letácích pořád píšou že ho má! Aspon mám mín starostí při sundávání :lol:

Losky 14.02.2010 20:35:06

takže snad nic nevyběhne:)

Petr\_1 14.02.2010 20:58:32

Losky> neboj, nevyběhne.

georgis 14.02.2010 20:58:58

Losky> Neboj určitě nic nevyskočí měl jsem to už 5x rozdělaný (y)

Fready 14.02.2010 21:57:55



JourneyMan>Fready> Není už sjetý řemen? Možná by stačila do začátku optická kontrola varia.

Zdar dar ,jak prosimtě poznam sjetej řemen.dík  
Petr\_quad 14.02.2010 22:06:24

Fready> Nejlépe je změřit jeho šířku. Indikátorem sjetí je také nižší maximálka u stroje.  
Fready 14.02.2010 22:09:05

JourneyMan> A ještě od te doby co variator hučí : to nemužu pořadně zvednout na zadní jakoby ten řemen vtěřinku proklouzl aspon to tak cítím že motor zatahne a kolka ma malinkou prodlevu.a nemuže to být třeba pružina?Dík .  
Fready 14.02.2010 22:11:48

JourneyMan>Fready> Nejlépe je změřit jeho šířku. Indikátorem sjetí je také nižší maximálka u stroje.

Šířku nebo výšku? Širokej je po 7500km stejnej jako novej 35mm  
Petr\_quad 14.02.2010 22:35:08

Fready> Šířku. Ta se vždy měří. Nejsem si jistý, ale některé stroje Kawasaki mají pomocné "šponování" řemene a to bývá poměrně častým zdrojem závad. Ale nejsem bohužel na Kawu odborník, tak ti asi více neporadím.  
Fready 14.02.2010 22:44:14

JourneyMan> Díky díky za tvuj čas ;- ) (y) :-DD  
xsob 16.02.2010 19:07:16

Fready> Prodleva ve výkonu jsou spíš ojeté válečky. Je na nich ploška a nechtějí se překulit. Já mám nový řemen o 2mm užší než originál a jede to o 10 Km rychleji, takže šíře na rychlost nemá vliv! Kdyř jsou boky řemene poškozené opotřebením, mají větší odpor vůči řemenici a hůř nabíhá do většího průměru. Potom je menší max.  
Fready 22.02.2010 18:12:11

xsob> Zdarec a nemuže být třeba vytahanej ten řemen.  
xsob 24.02.2010 19:45:03

Fready> Není nic jednoduššího než se na něj podívat. Vytahanej asi ne, je tam hodně vláken a ty to myslím nedovolí. I kdyby byl trochu delší tak to řemenice našponujou akorát by klesla rychlost. Jestli ti tam někdy natekla voda při brodění tak může být vydřená řemenice a pak to taky trvá než tudy řemen proleze. Já sem měl 3 válečky obroušený (plošky) a taky to trochu trvalo než to asi v 70 jelo dál. Když vidím kolik máš najeto stejně bych to rozdělal a všechno skontroloval. Když už víš kam šáhnout za 15 min není co řešit!  
xsob 24.02.2010 19:47:31

georgis>xsob> to máš po 500km pryč, já už nevěděl jaký tam dát tak si je dělám ze starých co mám z auta za hodinu nemám co dělat (y)



Tak mám najeto 500 Km jenom v samým sněhu a tet v bahně a pořád jsou stejný.  
Tak nevím co dělám špatně :lol: :lol:  
desar 25.02.2010 22:44:43

xsob>Fready> ..... I kdyby byl trochu delší tak to řemenice našponujou akorát by klesla rychlost. ....

Covece a nemelo by to byt spise tak, ze o malinko delsi remen by mel mit naopak ty maximalku malinko vyssi, protoze remen bude moci jit na predni remenici malinko vys a tim se jeste vice zmeni prevodovy pomer? Nevim, treba ne, je to jen uvaha.  
xsob 26.02.2010 15:58:48

desar> Možná. Ale na zadní se zase nedostane tak dolů..... +o( Já mám o nejaké mm kratší a maximálka se trochu zvedla. Hlavně rychlost kdy vario přetává radit. Asi o 5 Km.  
Petr\_1 27.02.2010 21:37:32

Zdar bando, prodávám Jumbo. Více v inzerátu. při rychlém jednání sleva 8000,- Kč  
<http://www.quadmania...-jumbo-300-3294.html> PRODÁNO

Losky 09.04.2010 09:56:05

Zajímalo by mě, jestli válečky se dávají stejný jak na řetěz tak na kardan, co?  
xsob 09.04.2010 13:34:58

Losky> Jelikož je jen jeden manuál a váhy řetězové vreze v něm odpovídala tomu co jsem našel v 302 tak je to asi stejný. Jestli můžu poradit, dej tam 23 Gramů, já je tam mám a je to dost lepší, příště ještě zkusím 22, ale to bude doufám ještě za hodně dlouho :o  
tombull 12.04.2010 21:42:08

Nevíte někdo co to může být mám najeto jen 80km a začalo něco cinkat pod tím krytem rucního startování díky  
xsob 12.04.2010 21:49:04

tombull> Ruční startování tam nemám tak nevím. Ale skus to trochu povytáhnout a možná to přestane. Takhle mi to dělá tera :-D . Skrátka zaber za špagát a pak to zkus. Jinak servis.  
tomkolka 13.04.2010 00:06:36

Vím že variátor je něco jiného, než zadní pérování, ale dával někdo dozadu jiný tlumič, nebo se dá původní nějak upravit, aby to normálně pérovalo?  
PetrT30 14.04.2010 14:59:35

Petr\_1>xsob> mám kompletní dokumentaci v PDF, kde je popsána demontáž variátoru. Dokonce jsem to někdo na nějakém vlákně viděl nafocené s postupem.

Mohl bych poprosit o tech. dokumentaci? Našel jsem jen základní návod na použití.  
pearsp@seznam.cz Děkuji  
xsob 14.04.2010 15:55:01

tomkolka> Náhrada asi nějaká je, myslím že jsem to už někde četl, ale taky vím že to byl ranec pře 10tis. Do toho původního jsem se chtěl pustit ale nějak jsem to radši vzdal. Myslím že je tam malý průměr trysky co přepouští olej zpět, proto se vrací tak pomalu. Ale nikde jsem nenašel nějaký nákres jak to v něm vypadá a nechci jen tak vyhodit dost peněz. Když se zahřeje je to o dost lepší, takže moje teorie může být správná.

xsob 14.04.2010 15:55:59

PetrT30> Rád bych ale nejde mi to zabalit pro odeslání, má to přes 10 mega.

xsob 14.04.2010 15:56:13

xsob>PetrT30> Rád bych ale nejde mi to zabalit pro odeslání, má to přes 100 mega.

xsob 14.04.2010 15:56:49

PetrT30> Rád bych ale nejde mi to zabalit pro odeslání, má to přes 100 mega

PetrT30 14.04.2010 20:52:50

Škoda :-( našel jsem to tady: <http://www.4-kolky.sk/download/servis.html> ,ale Súbory je dostupný len pre registrovaných užívateľov s prideleným špeciálnym prístupom !

Zkusil jsem se zaregistrovat a nepomáhá :-P

PetrT30 14.04.2010 20:56:23

Co třeba dát to sem <http://leteckaposta.cz/> . Za 25dní se to automaticky smaže.

Petr\_1 14.04.2010 22:53:34

PetrT30>Petr\_1>xsob> mám kompletní dokumentaci v PDF, kde je popsána demontáž variátoru. Dokonce jsem to někdo na nějakém vlákně viděl nafocené s postupem. Mohl bych poprosit o tech. dokumentaci? Našel jsem jen základní návod na použití.  
pearsp@seznam.cz Děkuji

sorry chlape, ale už jsem to smazal :-(

desar 15.04.2010 07:20:49

PetrT30> Manuály, které jsou k dostání máš tady

<http://www.quad.cz/f...wtopic.php?f=6&t=159> nebo tady

<http://www.quad-foru...2b810c884c92c7922ffb>

PetrT30 15.04.2010 08:22:44

Díky moc. (y) Co mam zadat za adresu místo toho bez\_jmena

?

Lupíno 15.04.2010 08:30:56

quad.cz

PetrT30 15.04.2010 08:35:23

(y) Ten velkej (103MB) stahuju tady: [http://uloz.to/1133779/smc\\_300\\_250.rar](http://uloz.to/1133779/smc_300_250.rar)

Zubezro 30.07.2011 12:50:32

Cus můžete mi prosím někdo pomoc demontoval jsem dekl z variátoru a značně jsem ho poničil nevíte někdo kde bych sehnal jinej za rozumnou cenu ?? Díky  
Hans-quad 30.07.2011 12:56:20

Zubezro> <http://journeyman.cz/kontakt>  
xsob 30.07.2011 13:27:05

Zubezro> Jak jsi ho poničil?? Vždyť to jde lehce +o(  
Zubezro 30.07.2011 13:42:05

xsob> mě se to ložisko v něm rosipalo natlačilo před sebe materiál a za boha to nešlo dolů nikdy se mi to nestalo a kryt mi celej rupl myslel jsem že vyletím z kůže bylo tak dokonce neoriginální ložisko  
xsob 30.07.2011 13:58:20

Zubezro> No jo no. Nic není nemožný, to ložisko radši kontroluju při každám sundání, jednou sem ho už měnil.  
xsob 30.07.2011 14:03:13

Zubezro> Tet sem se díval, ten dekl ofiko stojí 3450 Kč bez DPH. Třeba se v Journeymanu nějak rozumě dohodneš. Za skoušku nic nedáš. No nebo nějaká firma co umí dobře vařit hliník, známej nechal svařit přepážku převodovky u Dinli a povedlo se to na 100%.  
Zubezro 30.07.2011 14:13:55

3500 se mi nechce davát nechám to asi svařit jen jsem to zkoušel ale díky za pomoc a za radu  
Zubezro 02.08.2011 14:12:17

xsob> Můžu ještě otravovat o odkaz na ten kryt nebudu to teda svařet a chci koupit novej děkuju  
xsob 02.08.2011 14:22:37

Zubezro> [www.Journeyman.cz](http://www.Journeyman.cz) a tam najdeš telefon, nebo tady najdi nik Tomas-JM, nebo tak nějak. :-D